

28219-2026 - Rezultat

România – Servicii de transport rutier public – CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ

OJ S 10/2026 15/01/2026

Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard

Servicii

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

E-mail: achizitiicjd@cjdolj.ro

Forma juridică a achizitorului: Autoritate locală

Activitatea autorității contractante: Servicii publice generale

Activitatea entității contractante: Servicii feroviare urbane, de tramvai, troleibuz sau de autobuz

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ

Descriere: Prezenta achiziție publică constă în delegarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Dolj, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță. Dată fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractelor de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee. Serviciul cuprinde un număr de 76 de trasee structurate pe 24 grupe (loturi), în conformitate cu prevederile art. 172 alin. (1) din legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, termenul limita până la care orice operator economic interesat de participarea la procedura de achiziție publică are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire este cu 16 zile înainte de termenul limita de depunere a ofertelor. În conformitate cu prevederile art. 172 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, Autoritatea Contractantă stabilește un singur termen limita în care va răspunde la toate solicitările de clarificare/ informațiile suplimentare. Răspunsul consolidat va fi publicat în a 11 –a zi înainte de data limita de depunere a ofertelor.

Identificatorul procedurii: 9f9df0cd-1606-400f-abdb-44a95f03cebf

Identificator intern: 4417150.2024.1

Tip de procedură: Deschisă

2.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

2.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

2.1.4. Informații generale

Temei juridic:

Directiva 2014/25/UE

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titlu: LOT 1

Descriere: DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ

Identificator intern: 1

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: In baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea pana la care se va revizui contractual
Descrierea optiunilor: (*):Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***)In conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016 , Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie. Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.2.6/lot reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar valoarea maxima a intervalului /lot de la Sectiunea II.2.6 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei procedure/lot, cat si valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: Lot 1: Grupa 1 – 1 traseu: T001: Craiova – Coțofenii din Față – Filiași;

5.1.3. Durata estimată

Durată: 96 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu

ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei -pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului - pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 1)Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
AF = AO – 1 = 30 puncte AF = AO – 2 = 30 puncte AF = AO – 3 = 28 puncte AF = AO – 4 = 26 puncte AF = AO – 5 = 24 puncte AF = AO – 6 = 22 puncte AF = AO – 7 = 20 puncte AF = AO – 8 = 18 puncte AF = AO – 9 = 14 puncte AF = AO – 10 = 11 puncte AF = AO – 11 = 9 puncte AF = AO – 12 = 5 puncte AF = AO – 13 = 4 puncte AF = AO – 14 = 3 puncte AF = AO – 15 = 2 puncte AO – AF ≥ 16 = 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 15

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (m)} / 22 \times 5$ - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 6) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în

parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: Algoritm de calcul: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 3) Nivelul tarifului.

Descriere: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:
CONSILIUL JUDETEAN DOLJ
Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: DIRECTIA
JURIDICA- CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Lot: LOT-0002

Titlu: LOT 2

Descriere: DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE
ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ

Identificator intern: 2

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: In baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea pana la care se va revizui contractual
Descrierea opțiunilor: (*):Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin, (4) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin, (5) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***)In conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016 , Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie. Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.2.6/lot reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar valoarea maxima a intervalului /lot de la Sectiunea II.2.6 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei proceduri/lot, cat si valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: Lot 2: Grupa 2 – 1 traseu: T002: Craiova – Ișalnița – Moșneni;

5.1.3. Durata estimată

Durată: 96 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei -pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului -

pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 1)Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
AF = AO – 1 = 30 puncte AF = AO – 2 = 30 puncte AF = AO – 3 = 28 puncte AF = AO – 4 = 26 puncte
AF = AO – 5 = 24 puncte AF = AO – 6 = 22 puncte AF = AO – 7 = 20 puncte AF = AO – 8 = 18 puncte
AF = AO – 9 = 14 puncte AF = AO – 10 = 11 puncte AF = AO – 11 = 9 puncte
AF = AO – 12 = 5 puncte AF = AO – 13 = 4 puncte AF = AO – 14 = 3 puncte AF = AO – 15 = 2 punct
AO – AF ≥ 16 = 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 15

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (m)} / 22 \times 5$ - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 6) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de

poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 3) Nivelul tarifului.

Descriere: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Lot: LOT-0003

Titlu: LOT 3

Descriere: DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ

Identificator intern: 3

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: În baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea până la care se va revizui contractual
Descrierea opțiunilor: (*): Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***) În conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă optează pentru achiziția ulterioară de servicii noi similar/lot de la ofertantul a cărui ofertă va fi declarată castigatorie în cadrul prezentei proceduri de achiziție. Durata până la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minimă a intervalului de la Secțiunea II.2.6/lot reprezintă valoarea estimată a prezentei proceduri, în funcție de care se va elabora și evalua oferta, iar valoarea maximă a intervalului /lot de la Secțiunea II.2.6 reprezintă valoarea estimată ce conține atât valoarea estimată a prezentei proceduri/lot, cât și valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: Lot 3: Grupa 3 – 2 trasee: T003: Craiova – Melinești – Tălpaș; T004: Craiova – Șimnicu de Sus – Goești;

5.1.3. Durata estimată

Durată: 96 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasificați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei -pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului - pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 -

Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 1)Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
AF = AO – 1 = 30 puncte AF = AO – 2 = 30 puncte AF = AO – 3 = 28 puncte AF = AO – 4 = 26 puncte AF = AO – 5 = 24 puncte AF = AO – 6 = 22 puncte AF = AO – 7 = 20 puncte AF = AO – 8 = 18 puncte AF = AO – 9 = 14 puncte AF = AO – 10 = 11 puncte AF = AO – 11 = 9 puncte AF = AO – 12 = 5 puncte AF = AO – 13 = 4 puncte AF = AO – 14 = 3 puncte AF = AO – 15 = 2 punct AO – AF ≥ 16 = 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 15

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În

cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (m)} / 22 \times 5$ - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 6) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare

EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: Algoritm de calcul: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 3) Nivelul tarifului.

Descriere: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: DIRECTIA

JURIDICA- CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Lot: LOT-0004

Titlu: LOT 4

Descriere: DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ

Identificator intern: 4

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: În baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea până la care se va revizui contractual
Descrierea opțiunilor: (*): Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***) În conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă optează pentru achiziția ulterioară de servicii noi similar/lot de la ofertantul a cărui ofertă va fi declarată câștigătoare în cadrul prezentei proceduri de achiziție. Durata până la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minimă a intervalului de la Secțiunea II.2.6/lot reprezintă valoarea estimată a prezentei proceduri, în funcție de care se va elabora și evalua oferta, iar valoarea maximă a intervalului /lot de la Secțiunea II.2.6 reprezintă valoarea estimată ce conține atât valoarea estimată a prezentei proceduri/lot, cât și valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: Lot 4: Grupa 4 – 2 trasee: T005: Craiova – Motoci/Picăturile – Velești; T006: Craiova – Motoci – Înfrățirea.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 96 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei -pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului - pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi -

pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul $P(n)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 1) Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
AF = AO – 1 = 30 puncte AF = AO – 2 = 30 puncte AF = AO – 3 = 28 puncte AF = AO – 4 = 26 puncte
AF = AO – 5 = 24 puncte AF = AO – 6 = 22 puncte AF = AO – 7 = 20 puncte AF = AO – 8 = 18 puncte
AF = AO – 9 = 14 puncte AF = AO – 10 = 11 puncte AF = AO – 11 = 9 puncte AF = AO – 12 = 5 puncte
AF = AO – 13 = 4 puncte AF = AO – 14 = 3 puncte AF = AO – 15 = 2 puncte
AO – AF \geq 16 = 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 15

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media

aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (m)} / 22 \times 5$ - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 6) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu

norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 3) Nivelul tarifului.

Descriere: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: DIRECTIA

JURIDICA- CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Lot: LOT-0005

Titlu: LOT 5

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: In baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea pana la care se va revizui contractual
Descrierea opțiunilor: (*):Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin, (4) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin, (5) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***)In conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016 , Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie. Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.2.6/lot reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar valoarea maxima a intervalului /lot de la Sectiunea II.2.6 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei procedure/lot, cat si valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: Lot 5: Grupa 5 – 2 trasee: T007: Craiova – Mlecănești/Motoci – Călinești; T008: Craiova – Mlecănești – Motoci;

5.1.3. Durata estimată

Durată: 96 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei -pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului - pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul $P(n)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 1) Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
AF = AO – 1 = 30 puncte AF = AO – 2 = 30 puncte AF = AO – 3 = 28 puncte AF = AO – 4 = 26 puncte
AF = AO – 5 = 24 puncte AF = AO – 6 = 22 puncte AF = AO – 7 = 20 puncte AF = AO – 8 = 18 puncte
AF = AO – 9 = 14 puncte AF = AO – 10 = 11 puncte AF = AO – 11 = 9 puncte
AF = AO – 12 = 5 puncte AF = AO – 13 = 4 puncte AF = AO – 14 = 3 puncte AF = AO – 15 = 2 punct
AO – AF $\geq 16 = 0$ puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 15

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (m)} / 22 \times 5$ - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 6) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de

către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 3) Nivelul tarifului.

Descriere: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: DIRECTIA

JURIDICA- CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Lot: LOT-0006

Titlu: LOT 6

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: In baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea pana la care se va revizui contractual
Descrierea opțiunilor: (*):Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin, (4) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin, (5) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***)In conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016 , Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie. Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.2.6/lot reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar valoarea maxima a intervalului /lot de la Sectiunea II.2.6 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei procedure/lot, cat si valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: Lot 6: Grupa 6 – 2 trasee: T009: Craiova – Pielești (Pârșani) – Preajba de Pădure; T010: Craiova – Pielești (Pârșani) – Lăcrița.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 96 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei -pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului - pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul $P(n)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 1) Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
AF = AO – 1 = 30 puncte AF = AO – 2 = 30 puncte AF = AO – 3 = 28 puncte AF = AO – 4 = 26 puncte
AF = AO – 5 = 24 puncte AF = AO – 6 = 22 puncte AF = AO – 7 = 20 puncte AF = AO – 8 = 18 puncte
AF = AO – 9 = 14 puncte AF = AO – 10 = 11 puncte AF = AO – 11 = 9 puncte
AF = AO – 12 = 5 puncte AF = AO – 13 = 4 puncte AF = AO – 14 = 3 puncte AF = AO – 15 = 2 punct
AO – AF $\geq 16 = 0$ puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 15

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (m)} / 22 \times 5$ - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 6) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de

către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 3) Nivelul tarifului.

Descriere: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: DIRECTIA

JURIDICA- CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Lot: LOT-0007

Titlu: LOT 7

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: In baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea pana la care se va revizui contractual
Descrierea opțiunilor: (*):Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***)In conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016 , Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie. Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.2.6/lot reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar valoarea maxima a intervalului /lot de la Sectiunea II.2.6 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei procedure/lot, cat si valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: Lot 7: Grupa 7 – 4 trasee: T011: Craiova – Zănoaga – Dioști; T012: Craiova – Coșoveni – Ghindeni; T013: Craiova – Nisipuri/Dobrotești – Amărăștii de Jos; T014: Craiova – Leu – Castranova.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 96 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei -pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului - pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 1) Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
AF = AO – 1 = 30 puncte AF = AO – 2 = 30 puncte AF = AO – 3 = 28 puncte AF = AO – 4 = 26 puncte
AF = AO – 5 = 24 puncte AF = AO – 6 = 22 puncte AF = AO – 7 = 20 puncte AF = AO – 8 = 18 puncte
AF = AO – 9 = 14 puncte AF = AO – 10 = 11 puncte AF = AO – 11 = 9 puncte
AF = AO – 12 = 5 puncte AF = AO – 13 = 4 puncte AF = AO – 14 = 3 puncte AF = AO – 15 = 2 punct
AO – AF ≥ 16 = 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 15

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de

transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (m)} / 22 \times 5$ - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 6) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4

din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 3) Nivelul tarifului.

Descriere: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: DIRECTIA JURIDICA- CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Lot: LOT-0008

Titlu: LOT 8

Descriere: DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ

Identificator intern: 8

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: În baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea până la care se va revizui contractual
Descrierea opțiunilor: (*): Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***) În conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă optează pentru achiziția ulterioară de servicii noi similar/lot de la ofertantul a cărui ofertă va fi declarată castigatorie în cadrul prezentei proceduri de achiziție. Durata până la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minimă a intervalului de la Secțiunea II.2.6/lot reprezintă valoarea estimată a prezentei proceduri, în funcție de care se va elabora și evalua oferta, iar valoarea maximă a intervalului /lot de la Secțiunea II.2.6 reprezintă valoarea estimată ce conține atât valoarea estimată a prezentei proceduri/lot, cât și valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: Lot 8: Grupa 8 – 4 trasee: T015: Craiova – Sadova – Dăbuleni; T016: Craiova – Bratovoști/Mârșani – Brabeți; T017: Craiova – Malu Mare – Bratovoști; T018: Craiova – Murta – Bechet Port; T019: Craiova – Murta – Valea Stanciului

5.1.3. Durata estimată

Durată: 96 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei -pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului - pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 1) Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
AF = AO – 1 = 30 puncte AF = AO – 2 = 30 puncte AF = AO – 3 = 28 puncte AF = AO – 4 = 26 puncte
AF = AO – 5 = 24 puncte AF = AO – 6 = 22 puncte AF = AO – 7 = 20 puncte AF = AO – 8 = 18 puncte
AF = AO – 9 = 14 puncte AF = AO – 10 = 11 puncte AF = AO – 11 = 9 puncte
AF = AO – 12 = 5 puncte AF = AO – 13 = 4 puncte AF = AO – 14 = 3 puncte AF = AO – 15 = 2 punct
AO – AF ≥ 16 = 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 15

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (m)} / 22 \times 5$ - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 6) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de

folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 3) Nivelul tarifului.

Descriere: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: DIRECTIA

JURIDICA- CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Lot: LOT-0009

Titlu: LOT 9

Descriere: DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ

Identificator intern: 9

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: In baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea pana la care se va revizui contractual
Descrierea optiunilor: (*):Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin, (4) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin, (5) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***)In conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016 , Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie. Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.2.6/lot reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar valoarea maxima a intervalului /lot de la Sectiunea II.2.6 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei procedure/lot, cat si valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: Lot 9: Grupa 9 – 1 traseu: T020: Craiova – Podari – Țuglui.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 96 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei -pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului - pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 1) Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
AF = AO – 1 = 30 puncte AF = AO – 2 = 30 puncte AF = AO – 3 = 28 puncte AF = AO – 4 = 26 puncte
AF = AO – 5 = 24 puncte AF = AO – 6 = 22 puncte AF = AO – 7 = 20 puncte AF = AO – 8 = 18 puncte
AF = AO – 9 = 14 puncte AF = AO – 10 = 11 puncte AF = AO – 11 = 9 puncte
AF = AO – 12 = 5 puncte AF = AO – 13 = 4 puncte AF = AO – 14 = 3 puncte AF = AO – 15 = 2 punct
AO – AF ≥ 16 = 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 15

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (m)} / 22 \times 5$ - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 6) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 3) Nivelul tarifului.

Descriere: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: DIRECTIA JURIDICA- CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Lot: LOT-0010

Titlu: LOT 10

Descriere: DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ

Identificator intern: 10

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: În baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea până la care se va revizui contractul
Descrierea opțiunilor: (*): Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***) În conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă optează pentru achiziția ulterioară de servicii noi similar/lot de la ofertantul a cărui ofertă va fi declarată castigatoare în cadrul prezentei proceduri de achiziție. Durata până la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minimă a intervalului de la Secțiunea II.2.6/lot reprezintă valoarea estimată a prezentei proceduri, în funcție de care se va elabora și evalua oferta, iar valoarea maximă a intervalului /lot de la Secțiunea II.2.6 reprezintă valoarea estimată ce conține atât valoarea estimată a prezentei proceduri/lot, cât și valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: Lot 10: Grupa 10 – 3 trasee: T021: Craiova – Gura Văii – Sălcuța; T022: Craiova – Podari – Gura Văii; T023: Craiova – Calopăr – Belcinu.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 96 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei -pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului - pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 1) Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
AF = AO – 1 = 30 puncte AF = AO – 2 = 30 puncte AF = AO – 3 = 28 puncte AF = AO – 4 = 26 puncte
AF = AO – 5 = 24 puncte AF = AO – 6 = 22 puncte AF = AO – 7 = 20 puncte AF = AO – 8 = 18 puncte
AF = AO – 9 = 14 puncte AF = AO – 10 = 11 puncte AF = AO – 11 = 9 puncte AF = AO – 12 = 5 puncte
AF = AO – 13 = 4 puncte AF = AO – 14 = 3 puncte AF = AO – 15 = 2 puncte
AO – AF ≥ 16 = 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 15

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (m)} / 22 \times 5$ - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 6) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 3) Nivelul tarifului.

Descriere: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice**Acord-cadru:**

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: DIRECTIA JURIDICA- CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Lot: LOT-0011

Titlu: LOT 11

Descriere: DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ

Identificator intern: 11

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: In baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea pana la care se va revizui contractual
Descrierea opțiunilor: (*):Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***)In conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016 , Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie. Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.2.6/lot reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar valoarea maxima a intervalului /lot de la Sectiunea II.2.6 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei procedure/lot, cat si valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: Lot 11: Grupa 11 – 9 trasee: T024: Craiova – Segarcea/Nedeia – Măceșu de Jos; T025: Craiova – Segarcea/Giurguța – Negoii; T026: Craiova – Segarcea/Bistret – Covei; T027: Craiova – Segarcea – Săpata; T028: Craiova – Segarcea/Giurguța/Goicea – Bistret; T029: Craiova – Segarcea – Măceșu de Jos; T030: Craiova – Segarcea/Giurguța /Băilești – Moțăței; T031: Craiova – Segarcea/Giurguța – Băilești; T032: Băilești – Afumați – Plosca.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 96 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei -pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului - pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 1) Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
AF = AO – 1 = 30 puncte AF = AO – 2 = 30 puncte AF = AO – 3 = 28 puncte AF = AO – 4 = 26 puncte
AF = AO – 5 = 24 puncte AF = AO – 6 = 22 puncte AF = AO – 7 = 20 puncte AF = AO – 8 = 18 puncte
AF = AO – 9 = 14 puncte AF = AO – 10 = 11 puncte AF = AO – 11 = 9 puncte
AF = AO – 12 = 5 puncte AF = AO – 13 = 4 puncte AF = AO – 14 = 3 puncte AF = AO – 15 = 2 punct
AO – AF ≥ 16 = 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 15

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (m)} / 22 \times 5$ - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 6) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 3) Nivelul tarifului.

Descriere: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: DIRECTIA JURIDICA- CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Lot: LOT-0012

Titlu: LOT 12

Descriere: DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ

Identificator intern: 12

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: În baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea până la care se va revizui contractul
Descrierea opțiunilor: (*): Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***) În conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă optează pentru achiziția ulterioară de servicii noi similar/lot de la ofertantul a cărui ofertă va fi declarată castigatorie în cadrul prezentei proceduri de achiziție. Durata până la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minimă a intervalului de la Secțiunea II.2.6/lot reprezintă valoarea estimată a prezentei proceduri, în funcție de care se va elabora și evalua oferta, iar valoarea maximă a intervalului /lot de la Secțiunea II.2.6 reprezintă valoarea estimată ce conține atât valoarea estimată a prezentei proceduri/lot, cât și valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: Lot 12: Grupa 12 – 2 trasee: T033: Craiova – Segarcea – Lipovu;
T034: Craiova – Radovan – Lipovu

5.1.3. Durata estimată

Durată: 96 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei -pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului - pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 1) Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
AF = AO – 1 = 30 puncte AF = AO – 2 = 30 puncte AF = AO – 3 = 28 puncte AF = AO – 4 = 26 puncte
AF = AO – 5 = 24 puncte AF = AO – 6 = 22 puncte AF = AO – 7 = 20 puncte AF = AO – 8 = 18 puncte
AF = AO – 9 = 14 puncte AF = AO – 10 = 11 puncte AF = AO – 11 = 9 puncte AF = AO – 12 = 5 puncte
AF = AO – 13 = 4 puncte AF = AO – 14 = 3 puncte AF = AO – 15 = 2 puncte
AO – AF ≥ 16 = 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 15

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (m)} / 22 \times 5$ - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 6) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 3) Nivelul tarifului.

Descriere: Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice**Acord-cadru:**

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: DIRECTIA JURIDICA- CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Lot: LOT-0013

Titlu: LOT 13

Descriere: DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ

Identificator intern: 13

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: În baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea până la care se va revizui contractual
Descrierea opțiunilor: (*): Durata Contractului poate fi prelungită prin act

adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***) În conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie. Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.2.6/lot reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar valoarea maxima a intervalului /lot de la Sectiunea II.2.6 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei proceduri/lot, cat si valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: Lot 13: Grupa 13 – 4 trasee: T035: Craiova – Băilești – Seaca de Câmp; T036: Craiova – Giubega/Băilești/Piscu Vechi – Poiana Mare; T037: Craiova – Giubega /Băilești – Catane; T038: Băilești – Rast – Catane.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 96 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei -pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului - pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 1) Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
AF = AO – 1 = 30 puncte AF = AO – 2 = 30 puncte AF = AO – 3 = 28 puncte AF = AO – 4 = 26 puncte AF = AO – 5 = 24 puncte AF = AO – 6 = 22 puncte AF = AO – 7 = 20 puncte AF = AO – 8 = 18 puncte AF = AO – 9 = 14 puncte AF = AO – 10 = 11 puncte AF = AO – 11 = 9 puncte AF = AO – 12 = 5 puncte AF = AO – 13 = 4 puncte AF = AO – 14 = 3 puncte AF = AO – 15 = 2 puncte AO – AF ≥ 16 = 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 15

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în

parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (m)} / 22 \times 5$ - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 6) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 3) Nivelul tarifului.

Descriere: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: DIRECTIA JURIDICA- CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Lot: LOT-0014

Titlu: LOT 14

Descriere: DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ

Identificator intern: 14

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: În baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea până la care se va revizui contractual
Descrierea opțiunilor: (*):Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile

art. 4 alin, (4) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin, (5) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***) În conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie. Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.2.6/lot reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar valoarea maxima a intervalului /lot de la Sectiunea II.2.6 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei procedure/lot, cat si valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: Lot 14: Grupa 14 – 2 trasee: T039: Craiova – Cioroiași – Băilești; T040: Craiova – Cioroiași – Afumați.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 96 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei -pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului - pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 1) Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
AF = AO – 1 = 30 puncte AF = AO – 2 = 30 puncte AF = AO – 3 = 28 puncte AF = AO – 4 = 26 puncte
AF = AO – 5 = 24 puncte AF = AO – 6 = 22 puncte AF = AO – 7 = 20 puncte AF = AO – 8 = 18 puncte
AF = AO – 9 = 14 puncte AF = AO – 10 = 11 puncte AF = AO – 11 = 9 puncte AF = AO – 12 = 5 puncte
AF = AO – 13 = 4 puncte AF = AO – 14 = 3 puncte AF = AO – 15 = 2 puncte
AO – AF ≥ 16 = 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 15

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de

transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (m)} / 22 \times 5$ - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 6) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 3)Nivelul tarifului.

Descriere: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: DIRECTIA JURIDICA- CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Lot: LOT-0015

Titlu: LOT 15

Descriere: DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ.

Identificator intern: 15

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: In baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea pana la care se va revizui contractual Descrierea optiunilor: (*):Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin, (4) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin, (5) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007, de a prelungi

durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***)In conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016 , Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie. Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.2.6/lot reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar valoarea maxima a intervalului /lot de la Sectiunea II.2.6 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei procedure/lot, cat si valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: Lot 15: Grupa 15 – 4 trasee: T041: Calafat – Poiana Mare/Seaca de Câmp – Băilești; T042: Calafat – Poiana Mare – Negoii; T043: Calafat – Poiana Mare – Rast; T044: Calafat – Poiana Mare – Ghidici.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 96 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasificați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei -pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului - pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 1)Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
AF = AO – 1 = 30 puncte AF = AO – 2 = 30 puncte AF = AO – 3 = 28 puncte AF = AO – 4 = 26 puncte
AF = AO – 5 = 24 puncte AF = AO – 6 = 22 puncte AF = AO – 7 = 20 puncte AF = AO – 8 = 18 puncte
AF = AO – 9 = 14 puncte AF = AO – 10 = 11 puncte AF = AO – 11 = 9 puncte AF = AO – 12 = 5 puncte
AF = AO – 13 = 4 puncte AF = AO – 14 = 3 puncte AF = AO – 15 = 2 punct
AO – AF ≥ 16 = 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 15

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută

capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (m)} / 22 \times 5$ - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 6) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee

se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 3) Nivelul tarifului.

Descriere: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: DIRECTIA

JURIDICA- CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Lot: LOT-0016

Titlu: LOT 16

Descriere: DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ

Identificator intern: 16

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: În baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea până la care se va revizui contractual
Descrierea opțiunilor: (*): Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin, (4) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin, (5) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși

doi ani (***)In conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016 , Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie. Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.2.6/lot reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar valoarea maxima a intervalului /lot de la Sectiunea II.2.6 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei procedure/lot, cat si valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: Lot 16: Grupa 16 – 3 trasee: T045: Craiova – Galicea Mare/Calafat /Ciupercenii Noi – Desa; T046: Calafat – Smârdan/Ciupercenii Noi – Desa; T047: Calafat – Smârdan – Ciupercenii Noi.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 96 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Informatii suplimentare Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei -pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului -pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 1)Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se

stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
AF = AO – 1 = 30 puncte AF = AO – 2 = 30 puncte AF = AO – 3 = 28 puncte AF = AO – 4 = 26 puncte
AF = AO – 5 = 24 puncte AF = AO – 6 = 22 puncte AF = AO – 7 = 20 puncte AF = AO – 8 = 18 puncte
AF = AO – 9 = 14 puncte AF = AO – 10 = 11 puncte AF = AO – 11 = 9 puncte AF = AO – 12 = 5 puncte
AF = AO – 13 = 4 puncte AF = AO – 14 = 3 puncte AF = AO – 15 = 2 punct
AO – AF ≥ 16 = 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 15

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta

n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (m)} / 22 \times 5$ - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 6) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute

pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 3)Nivelul tarifului.

Descriere: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: DIRECTIA

JURIDICA- CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Lot: LOT-0017

Titlu: LOT 17

Descriere: DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ

Identificator intern: 17

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: In baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea pana la care se va revizui contractual
Descrierea optiunilor: (*):Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin, (4) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin, (5) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***)In conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016 , Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la

oferantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie. Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.2.6/lot reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar valoarea maxima a intervalului /lot de la Sectiunea II.2.6 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei proceduri/lot, cat si valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: Lot 17: Grupa 17 – 2 trasee: T048: Craiova – Radovan – Calafat Port; T049: Craiova – Giubega – Corlate.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 96 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei -pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului - pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 1)Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui

traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
AF = AO – 1 = 30 puncte AF = AO – 2 = 30 puncte AF = AO – 3 = 28 puncte AF = AO – 4 = 26 puncte AF = AO – 5 = 24 puncte AF = AO – 6 = 22 puncte AF = AO – 7 = 20 puncte AF = AO – 8 = 18 puncte AF = AO – 9 = 14 puncte AF = AO – 10 = 11 puncte AF = AO – 11 = 9 puncte AF = AO – 12 = 5 puncte AF = AO – 13 = 4 puncte AF = AO – 14 = 3 puncte AF = AO – 15 = 2 puncte
AO – AF ≥ 16 = 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 15

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se

calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (m)} / 22 \times 5$ - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 6) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea

combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 3) Nivelul tarifului.

Descriere: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: DIRECTIA JURIDICA- CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Lot: LOT-0018

Titlu: LOT 18

Descriere: DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ

Identificator intern: 18

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: În baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea până la care se va revizui contractual
Descrierea opțiunilor: (*): Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***) În conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă optează pentru achiziția ulterioară de servicii noi similar/lot de la ofertantul a cărui ofertă va fi declarată castigatoare în cadrul prezentei proceduri de achiziție.

Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.2.6/lot reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar valoarea maxima a intervalului /lot de la Sectiunea II.2.6 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei procedure/lot, cat si valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: Lot 18: Grupa 18 – 2 trasee: T050: Craiova – Maglavit – Cetate; T051: Calafat – Maglavit – Cetate.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 96 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei -pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului - pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluar

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 1)Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
AF = AO – 1 = 30 puncte AF = AO – 2 = 30 puncte AF = AO – 3 = 28 puncte AF = AO – 4 = 26 puncte
AF = AO – 5 = 24 puncte AF = AO – 6 = 22 puncte AF = AO – 7 = 20 puncte AF = AO – 8 = 18 puncte
AF = AO – 9 = 14 puncte AF = AO – 10 = 11 puncte AF = AO – 11 = 9 puncte AF = AO – 12 = 5 puncte
AF = AO – 13 = 4 puncte AF = AO – 14 = 3 puncte AF = AO – 15 = 2 punct
AO – AF ≥ 16 = 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 15

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului } (m) / 22 \times 5 -$

pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} \times 5$
Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 6) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 3)Nivelul tarifului.

Descriere: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: DIRECTIA

JURIDICA- CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Lot: LOT-0019

Titlu: LOT 19

Descriere: DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ

Identificator intern: 19

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: In baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea pana la care se va revizui contractual
Descrierea optiunilor: (*):Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin, (4) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin, (5) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***)In conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016 , Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie. Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.2.6/lot reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar valoarea maxima a intervalului

/lot de la Sectiunea II.2.6 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei procedurē/lot, cat si valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: Lot 19: Grupa 19 – 5 trasee: T052: Craiova – Radovan/Moțăței – Verbicioara; T053: Craiova – Radovan – Unirea; T054: Calafat – Moțăței/Plenița – Orodel; T055: Orodel – Plenița/Caraula/Vârtop/Corlate/Izvoare/Galicea Mare – Băilești;

5.1.3. Durata estimată

Durată: 96 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei -pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului - pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 1)Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de

identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
AF = AO – 1 = 30 puncte AF = AO – 2 = 30 puncte AF = AO – 3 = 28 puncte AF = AO – 4 = 26
puncte AF = AO – 5 = 24 puncte AF = AO – 6 = 22 puncte AF = AO – 7 = 20 puncte AF = AO
– 8 = 18 puncte AF = AO – 9 = 14 puncte AF = AO – 10 = 11 puncte AF = AO – 11 = 9 puncte
AF = AO – 12 = 5 puncte AF = AO – 13 = 4 puncte AF = AO – 14 = 3 puncte AF = AO – 15 = 2
punct AO – AF \geq 16 = 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 15

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului } (m) / 22 \times 5$ - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) =$

capacitatea de transport a autobuzului (n)/capacitatea de transport maxim ofertata x 5
Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 6) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 3)Nivelul tarifului.

Descriere: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice**Acord-cadru:**

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: DIRECTIA JURIDICA- CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Lot: LOT-0020

Titlu: LOT 20

Descriere: DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ

Identificator intern: 20

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: În baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea până la care se va revizui contractual
Descrierea opțiunilor: (*):Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***)În conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016 , Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie. Durata până la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minimă a intervalului de la Secțiunea II.2.6/lot reprezintă valoarea estimată a prezentei proceduri, în funcție de care se va elabora și evalua oferta, iar valoarea maximă a intervalului

/lot de la Sectiunea II.2.6 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei procedurē/lot, cat si valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: Lot 20: Grupa 20 – 3 trasee: T056: Craiova – Sălcuța – Corlate; T057: Craiova – Criva – Plopșor; T058: Craiova – Criva – Mârza

5.1.3. Durata estimată

Durată: 96 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei -pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului - pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 1)Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în

considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte

AF = AO – 1 = 30 puncte AF = AO – 2 = 30 puncte AF = AO – 3 = 28 puncte AF = AO – 4 = 26 puncte AF = AO – 5 = 24 puncte AF = AO – 6 = 22 puncte AF = AO – 7 = 20 puncte AF = AO – 8 = 18 puncte AF = AO – 9 = 14 puncte AF = AO – 10 = 11 puncte AF = AO – 11 = 9 puncte AF = AO – 12 = 5 puncte AF = AO – 13 = 4 puncte AF = AO – 14 = 3 puncte AF = AO – 15 = 2 puncte AO – AF ≥ 16 = 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 15

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99 /2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului } (m) / 22 \times 5$ - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută

capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 6) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 3) Nivelul tarifului.

Descriere: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acorda astfel: a) pentru oferta cu cel mai scazut tarif mediu/km/loc se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decat cel prevazut la lit. a) se acorda punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileste pentru fiecare grupa de trasee corespunzatoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu in parte din cadrul grupei (media aritmetica a acestor tarife).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exacta)

Numar legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu exista un sistem dinamic de achizitie

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: DIRECTIA JURIDICA- CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Lot: LOT-0021

Titlu: LOT 21

Descriere: DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ

Identificator intern: 21

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: In baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea pana la care se va revizui contractual Descrierea opțiunilor: (*):Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin, (4) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin, (5) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***)In conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016 , Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie. Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.2.6/lot reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar valoarea maxima a intervalului /lot de la Sectiunea II.2.6 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei proceduri/lot, cat si valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: Lot 21: Grupa 22 – 4 trasee: T059: Craiova – Terpezița – Castele Traiane; T060: Craiova – Terpezița/Orodel – Călugărei; T061: Craiova – Terpezița/Gubaucea – Călugărei; T062: Craiova – Terpezița – Bucovicior.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 96 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei -pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului - pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 1)Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
AF = AO – 1 = 30 puncte AF = AO – 2 = 30 puncte AF = AO – 3 = 28 puncte AF = AO – 4 = 26 puncte AF = AO – 5 = 24 puncte AF = AO – 6 = 22 puncte AF = AO – 7 = 20 puncte AF = AO

– 8 = 18 puncte AF = AO – 9 = 14 puncte AF = AO – 10 = 11 puncte AF = AO – 11 = 9 puncte AF = AO – 12 = 5 puncte AF = AO – 13 = 4 puncte AF = AO – 14 = 3 puncte AF = AO – 15 = 2 punct AO – AF \geq 16 = 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 15

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (m)} / 22 \times 5$ - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și

cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 6) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 3) Nivelul tarifului.

Descriere: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acorda astfel: a) pentru oferta cu cel mai scazut tarif mediu/km/loc se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decat cel prevazut la lit. a) se acorda punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileste pentru fiecare grupa de trasee corespunzatoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu in parte din cadrul grupei (media aritmetica a acestor tarife).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exacta)

Numar legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu exista un sistem dinamic de achizitie

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: DIRECTIA JURIDICA- CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Lot: LOT-0022

Titlu: LOT 22

Descriere: DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ

Identificator intern: 22

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: In baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea pana la care se va revizui contractual Descrierea opțiunilor: (*):Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***)In conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016 , Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie. Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.2.6/lot reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar valoarea maxima a intervalului /lot de la Sectiunea II.2.6 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei proceduri/lot, cat si valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: Lot 22: Grupa 22 – 8 trasee: T063: Craiova – Predești – Cleanov; T064: Craiova – Predești – Sopot; T065: Craiova – Predești – Pleșoi; T066: Craiova – Breasta – Predești; T067: Craiova – Predești – Botoșești Paia; T068: Craiova – Predești – Gogoșu; T069: Craiova – Crovna/Grecești – Busu; T070: Filiași – Scăești – Busu.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 96 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei -pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului - pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 1)Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
AF = AO – 1 = 30 puncte AF = AO – 2 = 30 puncte AF = AO – 3 = 28 puncte AF = AO – 4 = 26 puncte
AF = AO – 5 = 24 puncte AF = AO – 6 = 22 puncte AF = AO – 7 = 20 puncte AF = AO – 8 = 18 puncte
AF = AO – 9 = 14 puncte AF = AO – 10 = 11 puncte AF = AO – 11 = 9 puncte

$AF = AO - 12 = 5$ puncte $AF = AO - 13 = 4$ puncte $AF = AO - 14 = 3$ puncte $AF = AO - 15 = 2$ punct
 $AO - AF \geq 16 = 0$ puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 15

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului } (m) / 22 \times 5$ - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută

capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \frac{\text{capacitatea de transport a autobuzului } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertata}} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 6) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 3) Nivelul tarifului.

Descriere: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acorda astfel: a) pentru oferta cu cel mai scazut tarif mediu/km/loc se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decat cel prevazut la lit. a) se acorda punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileste pentru fiecare grupa de trasee corespunzatoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu in parte din cadrul grupei (media aritmetica a acestor tarife).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exacta)

Numar legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu exista un sistem dinamic de achizitie

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: DIRECTIA JURIDICA- CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Lot: LOT-0023

Titlu: LOT 23

Descriere: DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ

Identificator intern: 23

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: In baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea pana la care se va revizui contractual Descrierea opțiunilor: (*):Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin, (4) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin, (5) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***)In conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016 , Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie. Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.2.6/lot reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar valoarea maxima a intervalului /lot de la Sectiunea II.2.6 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei proceduri/lot, cat si valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: Lot 23: Grupa 23 – 5 trasee: T071: Craiova – Scăești – Secu; T072: Craiova – Scăești – Argetoaia; T073: Craiova – Scăești – Filiași; T074: Filiași – Scăești – Secu; T075: Filiași – Scăești – Piria.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 96 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei -pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului - pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 1)Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
AF = AO – 1 = 30 puncte AF = AO – 2 = 30 puncte AF = AO – 3 = 28 puncte AF = AO – 4 = 26 puncte AF = AO – 5 = 24 puncte AF = AO – 6 = 22 puncte AF = AO – 7 = 20 puncte AF = AO

– 8 = 18 puncte AF = AO – 9 = 14 puncte AF = AO – 10 = 11 puncte AF = AO – 11 = 9 puncte AF = AO – 12 = 5 puncte AF = AO – 13 = 4 puncte AF = AO – 14 = 3 puncte AF = AO – 15 = 2 punct AO – AF \geq 16 = 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 15

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (m)} / 22 \times 5$ - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și

cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 6) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 3) Nivelul tarifului.

Descriere: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acorda astfel: a) pentru oferta cu cel mai scazut tarif mediu/km/loc se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decat cel prevazut la lit. a) se acorda punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabileste pentru fiecare grupa de trasee corespunzatoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu in parte din cadrul grupei (media aritmetica a acestor tarife).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exacta)

Numar legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu exista un sistem dinamic de achizitie

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: DIRECTIA JURIDICA- CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

5.1. Lot: LOT-0024

Titlu: LOT 24

Descriere: DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI DOLJ

Identificator intern: 24

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: In baza art. 236 din Legea 99/2016. Durata/valoarea pana la care se va revizui contractual Descrierea opțiunilor: (*):Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin, (4) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007; (**): Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin, (5) din Regulamentul (CE) nr, 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani (***)In conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016 , Entitatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de servicii noi similar/lot de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie. Durata pana la care se poate revizui contractul / lot este de maxim: 8+4+2 ani. Valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.2.6/lot reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar valoarea maxima a intervalului /lot de la Sectiunea II.2.6 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei proceduri/lot, cat si valoarea posibilelor servicii noi similare conform art. 117 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 99/2016.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: Lot 24: Grupa 24 – 1 traseu: T076 Filiași – Bălta/Schitu – Racovița.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 96 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: - Vechimea medie a parcului de autobuze- pondere 30 - Pretul ofertei -pondere 25 -Clasificarea autobuzelor- pondere 15 -Norma de poluare a autobuzului - pondere 10 -Nivelul tarifului-pondere 5 -Dotarea cu instalație de aer condiționat- pondere 5 - Capacitatea de transport- pondere 5 -Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - pondere 5 TOTAL 100. Punctajul total al ofertei se calculează pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 1)Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Se vor lua în considerație: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. AF = AO = 30 puncte
AF = AO – 1 = 30 puncte AF = AO – 2 = 30 puncte AF = AO – 3 = 28 puncte AF = AO – 4 = 26 puncte
AF = AO – 5 = 24 puncte AF = AO – 6 = 22 puncte AF = AO – 7 = 20 puncte AF = AO – 8 = 18 puncte
AF = AO – 9 = 14 puncte AF = AO – 10 = 11 puncte AF = AO – 11 = 9 puncte
AF = AO – 12 = 5 puncte AF = AO – 13 = 4 puncte AF = AO – 14 = 3 puncte AF = AO – 15 = 2 punct
AO – AF ≥ 16 = 0 puncte

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2) Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează: – categoria I – 15 puncte; – categoria II – 12 puncte; – categoria III – 9 puncte; – categoria IV – 5 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 15

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 4) Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 5) Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 10 locuri. Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu capacitatea de 10 locuri. - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea minimă de 22 locuri se acordă 5 puncte. Pentru celelalte oferte m de pe acest traseu care propun la efectuarea acestuia autobuze care au capacitatea maximă de 21 locuri, punctajul se calculează conform formulei: $PCT(m) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (m)} / 22 \times 5$ - pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri, punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Formula se folosește în cazul în care toate ofertele pentru același traseu propun pentru utilizarea la efectuarea acestui traseu autobuze care au capacitatea de cel puțin 11 locuri și cel mult 21 locuri. b) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută capacitatea minimă de transport de 23 locuri punctajul se acordă conform formulei: $PCT(n) = \text{capacitatea de transport a autobuzului (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata} \times 5$ Nu se acordă punctaj pentru oferta n care propune utilizarea la efectuarea traseului autobuze cu

capacitatea de 23 locuri. c) pentru traseele la care în Programul de transport este prevăzută atât capacitatea minimă de transport de 10 locuri cât și capacitatea minimă de transport de 23 locuri, punctajul se acordă astfel: - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 10 locuri conform pct. a); - se calculează punctajul pentru capacitatea minimă de 23 locuri conform pct. b); Punctajele obținute se cumulează și se face media aritmetică, obținându-se punctajul pe traseu.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 6) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul aferent normei de poluare se va acorda după cum urmează: - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 7 puncte; - pentru fiecare autobuz ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 puncte (nu se acordă punctaj, ci reprezintă conformitatea ofertei). Pentru fiecare autobuz cu norma de poluare sub EURO 4 – oferta este declarată neconformă, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 7) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte; - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 3) Nivelul tarifului.

Descriere: Algoritm de calcul/Punctajul se acorda astfel: Punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) \times 5$. „Tariful mediu pe kilometru/loc” se

stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: DIRECTIA JURIDICA- CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

6. Rezultate

Valoarea tuturor contractelor atribuite în această notificare: 290 131 856,44 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0012

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: FELDIBERC TRANS

Denumire oficială: MAREXVAL TRANS

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1155386/LOT-0012/CIF: 13885001

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0012

Valoarea licitației: 4 042 799,92 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 116

Data încheierii contractului: 19/12/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 4

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 4

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 4

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 4 042 799,92 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 4 826 582,67 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0015

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: TRANS SUBLIM 2000

Denumire oficială: FELDIBERC TRANS

Denumire oficială: MAREXVAL TRANS

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1155386/LOT-0015/CIF: RO 6796440

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0015

Valoarea licitației: 7 716 181,44 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 2

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 118

Data încheierii contractului: 22/12/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 4

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 3

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 4

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 1 502 337,54 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 11 955 501,70 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0010

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: FELDIBERC TRANS

Denumire oficială: MAREXVAL TRANS

Denumire oficială: TRANS SUBLIM 2000

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1155386/LOT-0010/CIF: 13885001

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0010

Valoarea licitației: 13 789 721,44 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 117

Data încheierii contractului: 19/12/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 3

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 3

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 3

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 13 789 721,44 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 23 370 659,04 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0001

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Denumire oficială: S.C. IBRAFLOR COM S.R.L.

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1155386/LOT-0001/CIF: 7509231

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0001

Valoarea licitației: 5 625 523,36 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 115

Data încheierii contractului: 19/12/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 4

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 4

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 4

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 739 264,03 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 5 634 836,40 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: **LOT-0009**

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Denumire oficială: C&I GRUP INTERNATIONAL

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1155386/LOT-0009/CIF: RO 14860544

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0009

Valoarea licitației: 7 722 171,36 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 76

Data încheierii contractului: 08/09/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 3

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 3

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 3

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 7 075 603,12 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 7 722 171,36 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0011

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Denumire oficială: C&I GRUP INTERNATIONAL

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1155386/LOT-0011/CIF: RO 14860544

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0011

Valoarea licitației: 54 886 104,20 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 77

Data încheierii contractului: 08/09/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 51 425 520,80 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 54 886 104,20 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0019

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: VESTCAPITALSRL

Denumire oficială: ELY TOUR

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1155386/LOT-0019/CIF: 3084626

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0019

Valoarea licitației: 11 479 371,01 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 69

Data încheierii contractului: 04/09/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 11 479 371,01 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 11 479 371,01 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0008

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: NEAGTOVO PROD SRL

Denumire oficială: S.C. SC ROVALINI TOUR SRL S.R.L.

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1155386/LOT-0008/CIF: RO 7337233

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0008

Valoarea licitației: 77 692 021,68 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 73

Data încheierii contractului: 04/09/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 77 692 021,68 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 77 692 021,68 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0014

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Denumire oficială: S.C. COSTY TOUR SRL S.R.L.

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1155386/LOT-0014/CIF: RO 14015052

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0014

Valoarea licitației: 6 569 812,71 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 64

Data încheierii contractului: 04/09/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 6 569 812,71 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 6 569 812,71 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0013

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: S.C. EDRAS IMPEX S.R.L.

Denumire oficială: GEOTOUR

Denumire oficială: S.C. TRANSOGAR SRL S.R.L.

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1155386/LOT-0013/CIF: 7403744

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0013

Valoarea licitației: 15 849 218,99 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 75

Data încheierii contractului: 04/09/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 15 849 218,99 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 18 134 243,70 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0024

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: S.C. MELINESCU TRANSCOM S.R.L.

Denumire oficială: MELINESCU C.E. GRUP S.R.L.

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1155386/LOT-0024/CIF: RO15397635

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0024

Valoarea licitației: 1 429 256,98 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 63

Data încheierii contractului: 04/09/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 1 429 256,98 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 1 429 256,98 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: **LOT-0006**

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Denumire oficială: SC.VIDARIA SRL

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1155386/LOT-0006/CIF: RO 17234006

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0006

Valoarea licitației: 11 338 760,06 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 68

Data încheierii contractului: 04/09/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 11 338 760,06 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 11 338 760,06 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0023

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: S.C. COSTY TOUR SRL S.R.L.

Denumire oficială: I.G.M. PROD 94

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1155386/LOT-0023/CIF: RO 14015052

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0023

Valoarea licitației: 13 510 330,33 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 71

Data încheierii contractului: 04/09/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 3

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 3

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 13 510 330,33 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 18 857 363,28 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0018

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Denumire oficială: S.C. Barapet Trans S.R.L.

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1155386/LOT-0018/CIF: RO 9286136

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0018

Valoarea licitației: 10 911 826,09 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 66

Data încheierii contractului: 04/09/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 10 911 826,09 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 12 770 974,90 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0007

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: TRANS SUBLIM 2000

Denumire oficială: FELDIBERC TRANS

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1155386/LOT-0007/CIF: RO 6796440

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0007

Valoarea licitației: 15 206 515,04 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 72

Data încheierii contractului: 04/09/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 3

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 3

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 15 206 515,04 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 21 626 656,24 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0020

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Denumire oficială: BARBOSU FLORIN

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1155386/LOT-0020/CIF: 5649476

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0020

Valoarea licitației: 3 025 635,57 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 70

Data încheierii contractului: 04/09/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 3 025 635,57 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 3 025 635,57 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0017

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Denumire oficială: I.G.M. PROD 94

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1155386/LOT-0017/CIF: RO7094592

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0017

Valoarea licitației: 7 717 516,24 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 74

Data încheierii contractului: 04/09/2025

6.1.4. Informații statistice**Oferte/ cereri de participare primite:**

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 7 717 516,24 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 7 717 516,24 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0004

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători**Câștigător:**

Responsabil parte ofertantă: NAFETIS COM

Denumire oficială: COST-RODY TRANS PREST

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1155386/LOT-0004/CIF: 7678222

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0004

Valoarea licitației: 5 491 029,76 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 67

Data încheierii contractului: 04/09/2025

6.1.4. Informații statistice**Oferte/ cereri de participare primite:**

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 5 491 029,76 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 5 491 029,76 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0016

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Denumire oficială: S.C. LUMIMA TRANS S.R.L.

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1155386/LOT-0016/CIF: 8040337

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0016

Valoarea licitației: 16 128 060,26 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 65

Data încheierii contractului: 04/09/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 16 128 060,26 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 16 128 060,26 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0005

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Toate ofertele, cererile de participare sau proiectele au fost retrase sau au fost considerate inadmisibile

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0021

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Toate ofertele, cererile de participare sau proiectele au fost retrase sau au fost considerate inadmisibile

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0022

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0002

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Toate ofertele, cererile de participare sau proiectele au fost retrase sau au fost considerate inadmisibile

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0003

Statutul selecției câștigătorului: Câștigătorul nu a fost selecționat până în prezent, dar procedura concurențială se află încă în curs de desfășurare.

8. Organizații

8.1. ORG-0004

Denumire oficială: CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Număr de înregistrare: 4417150

Adresă poștală: Strada: Olteț, nr. 4

Localitate: Craiova

Cod poștal: 200585

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Punct de contact: CRISTIAN UNGUREANU

E-mail: achizitiicjd@cjdolj.ro

Telefon: +40 251408279

Adresa de internet: <https://www.cjdolj.ro>

Profilul achizitorului: <https://www.e-licitatie.ro>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

8.1. ORG-0002

Denumire oficială: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Număr de înregistrare: 20329980

Adresă poștală: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3

Localitate: Bucuresti

Cod poștal: 030084

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

E-mail: office@cnscl.ro

Telefon: +40 213104641

Fax: +40 213104642

Adresa de internet: <http://www.cnscl.ro>

Rolurile acestei organizații:

Organizația responsabilă cu căile de atac

8.1. ORG-0005

Denumire oficială: DIRECTIA JURIDICA- CONSILIUL JUDETEAN DOLJ

Număr de înregistrare: 4417150_3

Adresă poștală: STR. OLTET NR.4

Localitate: Craiova

Cod poștal: 200585

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

E-mail: achizitiicjd@cjdolj.ro

Telefon: +40251408200

Adresa de internet: <http://www.cjdolj.ro>

Rolurile acestei organizații:

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: Operator SEAP

Număr de înregistrare: RO42283735

Adresă poștală: Strada: Italiana, nr. 22, Sector: -, Judet: Bucuresti, Localitate: Bucuresti, Cod postal: -

Localitate: Bucuresti

Cod poștal: 020976

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

Punct de contact: Roxana Popescu

E-mail: contact.autoritati@e-licitatie.ro

Telefon: +40 213032997

Adresa de internet: <https://www.adr.gov.ro/>

Rolurile acestei organizații:

TED eSender

8.1. ORG-9005

Denumire oficială: C&I GRUP INTERNATIONAL
Dimensiunea operatorului economic: Medie
Număr de înregistrare: RO 14860544
Adresă poștală: Strada Unirii, Nr. 60, Sector: 4
Localitate: Bucuresti
Cod poștal: 040036
Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)
Țara: România
E-mail: office@splaiulunirii219.ro
Telefon: +40 730444458
Adresa de internet: <https://c-i.ro>
Rolurile acestei organizații:
Ofertant
Câștigătorul acestor loturi: LOT-0009, LOT-0011

8.1. ORG-9011

Denumire oficială: VESTCAPITALSRL
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: 3084626
Adresă poștală: Strada --, Nr. --
Localitate: Plenita
Cod poștal: 207460
Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)
Țara: România
E-mail: VESTCAPITALSRL@YAHOO.COM
Telefon: +40 0754261206
Adresa de internet: <https://vestcapitalimpex.autogari.ro/>
Rolurile acestei organizații:
Ofertant
Responsabil parte ofertantă
Câștigătorul acestor loturi: LOT-0019

8.1. ORG-9009

Denumire oficială: ELY TOUR
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: 23321166
Adresă poștală: Strada MIHAI VITEAZUL , Nr. 67
Localitate: Plenita
Cod poștal: 207460
Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)
Țara: România
E-mail: cosmin.baboi21@gmail.com
Telefon: 0754261206
Adresa de internet: <https://www.autogari.ro/Calafat/Plecari>
Rolurile acestei organizații:
Ofertant
Câștigătorul acestor loturi: LOT-0019

8.1. ORG-9017

Denumire oficială: NEAGTOVO PROD SRL
Dimensiunea operatorului economic: Medie

Număr de înregistrare: 7337233
Adresă poștală: SAT BADOSI COM. BRATOVOESTI
Localitate: Badosi
Cod poștal: 207096
Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)
Țara: România
E-mail: neagtovo@yahoo.com
Telefon: +40 722543886
Adresa de internet: <https://www.autogari.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Responsabil parte ofertantă

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0008

8.1. ORG-9003

Denumire oficială: S.C. SC ROVALINI TOUR SRL S.R.L.
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: 14248384
Adresă poștală: Strada: Papillian Victor, doctor, nr. 2, Sector: -, Judet: Dolj, Localitate: Craiova, Cod postal: 200323
Localitate: Craiova
Cod poștal: 200323
Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)
Țara: România
E-mail: rovalinitour@yahoo.com
Telefon: 0721333919
Adresa de internet: <https://www.autogari.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0008

8.1. ORG-9002

Denumire oficială: S.C. COSTY TOUR SRL S.R.L.
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: 14015052
Adresă poștală: Strada: PRINCIPALA, nr. 792, Sector: -, Judet: Dolj, Localitate: tuglui, Cod postal: 207590
Localitate: Tuglui
Cod poștal: 207590
Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)
Țara: România
E-mail: ticudoina75@yahoo.com
Telefon: +40 766375912
Adresa de internet: <https://costytoursrl.autogari.ro/>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Responsabil parte ofertantă

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0023, LOT-0014

8.1. ORG-9018

Denumire oficială: S.C. EDRAS IMPEX S.R.L.

Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: 7403744
Adresă poștală: Strada: Pr. Dinescu Augustin , Nr. 5, Sector: -, Judet: Dolj, Localitate: Piscu Vechi, Cod postal: 207455
Localitate: Piscu Vechi
Cod poștal: 207455
Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)
Țara: România
E-mail: mineadianaileana@gmail.com
Telefon: +40 769221795
Adresa de internet: <https://www.edrastrans.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Responsabil parte ofertantă

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0013

8.1. ORG-9004

Denumire oficială: GEOTOUR
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: 14406840
Adresă poștală: Strada Gabroveni, Nr. 110
Localitate: Rast
Cod poștal: 247212
Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)
Țara: România
E-mail: sisuvictor70@yahoo.com
Telefon: +40 741077280
Adresa de internet: <https://www.geotur.com>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0013

8.1. ORG-9010

Denumire oficială: S.C. TRANSOGAR SRL S.R.L.
Dimensiunea operatorului economic: Medie
Număr de înregistrare: 26880090
Adresă poștală: Strada: -, nr. 22, Sector: -, Judet: Timis, Localitate: Livezile, Cod postal: -
Localitate: Livezile
Cod poștal: 307012
Subdiviziunea țării (NUTS): Timiș (RO424)
Țara: România
E-mail: transogar@gmail.com
Telefon: +40 769099991
Adresa de internet: <https://www.transogar.ro/>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0013

8.1. ORG-9007

Denumire oficială: S.C. MELINESCU TRANSCOM S.R.L.
Dimensiunea operatorului economic: Mică

Număr de înregistrare: 15397635

Adresă poștală: Strada: RACOTEANU, Nr. 163A, Sector: -, Judet: Dolj, Localitate: Filiasi, Cod postal: 205300

Localitate: Filiasi

Cod poștal: 205300

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

E-mail: melinescutranscom@gmail.com

Telefon: +40 766749045

Adresa de internet: <https://melinescutranscom.autogari.ro/>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Responsabil parte ofertantă

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0024

8.1. ORG-9012

Denumire oficială: MELINESCU C.E. GRUP S.R.L.

Dimensiunea operatorului economic: Mică

Număr de înregistrare: 41530683

Adresă poștală: Strada racoteanu, Nr. 163A

Localitate: Filiasi

Cod poștal: 205300

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

E-mail: melinescugrup@gmail.com

Telefon: +40 0766986956

Adresa de internet: <https://melinescutranscom.autogari.ro/>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0024

8.1. ORG-9008

Denumire oficială: SC.VIDARIA SRL

Dimensiunea operatorului economic: Mică

Număr de înregistrare: RO 17234006

Adresă poștală: Strada lotzu Constantin, arhitect, Nr. 4

Localitate: Craiova

Cod poștal: 200595

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

E-mail: newgodfather21@gmail.com

Telefon: +40 768106388

Fax: +40 251595050

Adresa de internet: <https://www.vidaria.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0006

8.1. ORG-9016

Denumire oficială: I.G.M. PROD 94

Dimensiunea operatorului economic: Mică

Număr de înregistrare: RO7094592
Adresă poștală: Strada Mozaicului, Nr. 6, Sector: 2
Localitate: Bucuresti
Cod poștal: 022196
Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)
Țara: România
E-mail: igmprod94@gmail.com
Telefon: +40 744776125
Adresa de internet: <https://igmprod94.autogari.ro/course>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0023, LOT-0017

8.1. ORG-9022

Denumire oficială: S.C. Barapet Trans S.R.L.
Dimensiunea operatorului economic: Medie
Număr de înregistrare: 9286136
Adresă poștală: Strada: Bulevardul de Centura, Nr. 1E, Sector: -, Judet: Dolj, Localitate: Calafat, Cod postal: 205200
Localitate: Calafat
Cod poștal: 205200
Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)
Țara: România
E-mail: barapet.trans@yahoo.com
Telefon: +4 0762682311
Adresa de internet: <https://barapettrans.autogari.ro/>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0018

8.1. ORG-9001

Denumire oficială: FELDIBERC TRANS
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: 13885001
Adresă poștală: Strada Clujului, Nr. 75A
Localitate: Turda
Cod poștal: 401180
Subdiviziunea țării (NUTS): Cluj (RO113)
Țara: România
E-mail: feldiberctrans2020@gmail.com
Telefon: 0746021023
Adresa de internet: <https://alisgrupturda.ro/>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Responsabil parte ofertantă

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0012, LOT-0010, LOT-0015, LOT-0007

8.1. ORG-9015

Denumire oficială: TRANS SUBLIM 2000
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: RO 6796440

Adresă poștală: Strada Bălcescu Nicolae, Nr. FN

Localitate: Pitesti

Cod poștal: 110329

Subdiviziunea țării (NUTS): Argeș (RO311)

Țara: România

E-mail: transsublim@yahoo.com

Telefon: +40 0723596267

Fax: +40 0248255599

Adresa de internet: <https://e-licitatie.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Responsabil parte ofertantă

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0010, LOT-0015, LOT-0007

8.1. **ORG-9013**

Denumire oficială: BARBOSU FLORIN

Dimensiunea operatorului economic: Medie

Număr de înregistrare: 5649476

Adresă poștală: Strada Arad, Nr. 21

Localitate: Orodel

Cod poștal: 207435

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

E-mail: ricardobarbosu@gmail.com

Telefon: +4 0752924393

Adresa de internet: <https://barbosuflorin.autogari.ro/>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0020

8.1. **ORG-9020**

Denumire oficială: NAFETIS COM

Dimensiunea operatorului economic: Mică

Număr de înregistrare: 7678222

Adresă poștală: Strada Fratesti, Nr. 37

Localitate: Fratila

Cod poștal: 207136

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

E-mail: newgodfather21@gmail.com

Telefon: +40 765611304

Adresa de internet: <https://www.listafirme.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Responsabil parte ofertantă

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0004

8.1. **ORG-9006**

Denumire oficială: COST-RODY TRANS PREST

Dimensiunea operatorului economic: Mică

Număr de înregistrare: ro15053143

Adresă poștală: Strada Principala, Nr. 66
Localitate: Bulzesti
Cod poștal: 207135
Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)
Țara: România
E-mail: newgodfather21@gmail.com
Telefon: +40 0251447885
Adresa de internet: <https://www.costrodytrans.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0004

8.1. ORG-9021

Denumire oficială: S.C. LUMIMA TRANS S.R.L.
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: 8040337
Adresă poștală: Strada: -, Nr. -, Sector: -, Judet: Dolj, Localitate: Desa, Cod postal: -
Localitate: Desa
Cod poștal: 207225
Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)
Țara: România
E-mail: mirceagoge69@gmail.com
Telefon: +40 0766489431
Adresa de internet: <https://lumimatranssrl.autogari.ro/>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0016

8.1. ORG-9019

Denumire oficială: S.C. IBRAFLOR COM S.R.L.
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: 7509231
Adresă poștală: Strada: Emil Racovita, nr. 54, Sector: -, Judet: Dolj, Localitate: Craiova,
Localitate: Craiova
Cod poștal: 200631
Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)
Țara: România
E-mail: newgodfather21@gmail.com
Telefon: +40 740134572
Adresa de internet: <https://www.listafirme.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0001

8.1. ORG-9000

Denumire oficială: MAREXVAL TRANS
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: RO 13850984
Adresă poștală: Strada Principala, Nr. 10
Localitate: Jorasti
Cod poștal: 627397

Subdiviziunea țării (NUTS): Vrancea (RO226)

Țara: România

E-mail: gheorghita_marius@ymail.com

Telefon: +40 744622917

Adresa de internet: <https://www.marexval.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0012, LOT-0010, LOT-0015

Informații privind anunțul

Identificatorul/versiunea anunțului: 827ee0be-31a1-44e4-84ef-d5d6c14d3548 - 01

Tip de formular: Rezultat

Tip de anunț: Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard

Subtipul anunțului: 30

Data notificării expedierii: 14/01/2026 12:25:29 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Data de expediere a anunțului eSender: 14/01/2026 12:01:08 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: română

Numărul de publicare al anunțului: 28219-2026

Numărul ediției JO S: 10/2026

Data publicării: 15/01/2026