

307136-2026 - Procedură concurențială

Germania – Servicii de arhitectură, de inginerie și de planificare – Ersatzneubau

Karlstraßenbrücke

OJ S 86/2026 05/05/2026

Anunț de participare sau de concesiune - regim standard

Servicii

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: Hansestadt Lübeck, Bereich 5.061.2 - Fachbereichsdienste / Submission

E-mail: SUBMISSIONPLANENUNDBAUEN@luebeck.de

Forma juridică a achizitorului: Autoritate locală

Activitatea autorității contractante: Servicii publice generale

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: Ersatzneubau Karlstraßenbrücke

Descriere: Objekt- und Tragwerksplanung

Identificatorul procedurii: e6687985-e9e8-4886-a28e-4290513df750

Identificator intern: 110/2026

Tip de procedură: Negociată cu publicarea prealabilă a unei proceduri concurențiale de ofertare / competitivă cu negociere

Procedura este accelerată: nu

2.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 71240000 Servicii de arhitectură, de inginerie și de planificare

2.1.2. Locul de executare

Oriunde în Spațiul Economic European

2.1.3. Valoare

Valoarea estimată fără TVA: 1 110 000,00 EUR

2.1.4. Informații generale

Temei juridic:

Directiva 2014/24/UE

vgv -

2.1.6. Motive de excludere

Sursele motivelor de excludere: Documentul european de achiziție unic (DEAU)

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titlu: Objekt- und Tragwerksplanung für den Ersatzneubau der Karlstraßenbrücke

Descriere: Bei der Karlstraßenbrücke (BW 028) handelt es sich um eine 1962 errichtete, 1-feldrige Spannbeton-brücke mit einer Gesamtlänge von ca. 29,5 m, welche nördlich in der

Hansestadt Lübeck liegt. Hier überspannt sie in Verlängerung der „Einsiedelstraße“ die Gleisanlagen der Deutschen Bahn sowie der Hafenbahn der Lübeck Port Authority und führt den Straßenverkehr mit zwei Fahrstreifen in Richtung Lohmühle und einem Fahrstreifen in Richtung Vorwerker Hafen und Nordtangente. Im Zuge von regelmäßig stattfindenden Bauwerksprüfungen wurden zunehmend Schäden an der Bestandskonstruktion (Widerlager und Überbau) des Bauwerkes festgestellt. Aufgrund der stetigen Fortschreitung dieser Schadensentwicklung ist das Bauwerk ans Ende seiner Lebensdauer gekommen und soll durch einen Neubau ersetzt werden. Für die Planungen des Ersatzneubaus wird ein Objekt- und Tragwerksplaner benötigt. Geplant werden soll ein Ersatzneubau des bestehenden Bauwerkes. Allgemein ergeben sich folgende Anforderungen: - Straßenbrücke über Bahnanlagen - Behelfsbrücke für Aufrechterhaltung Straßenverkehr im Bau - Erneuerung in vorhandener Lage - Verbreiterung des Überbaus, Vergrößerung der Spannweite - der vorhandene Gleisbereich wird stützenfrei überbaut
Identificator intern: LOT-0001 110/2026

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 71300000 Servicii de inginerie

5.1.2. Locul de executare

Oriunde în Spațiul Economic European

5.1.3. Durata estimată

Data începerii: 01/10/2026

Data de sfârșit a duratei: 01/12/2033

5.1.5. Valoare

Valoarea estimată fără TVA: 1 110 000,00 EUR

5.1.6. Informații generale

Participare rezervată:

Participarea nu este rezervată.

Trebuie să fie specificate numele și calificările profesionale ale personalului însărcinat cu executarea contractului: Cerință referitoare la ofertă

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): da

Această procedură de achiziții publice este adecvată și pentru întreprinderile mici și mijlocii (IMM-uri): da

Informații suplimentare: #Besonders auch geeignet für:selbst#

5.1.7. Achiziție publică strategică

Obiectivul achiziției publice strategice: Nu se aplică achiziții strategice

5.1.9. Criterii de selecție

Sursele criteriilor de selecție: Anunț

Criteriu: Cifra de afaceri specifică anuală

Descrierea criteriului de selecție: Mindestjahresumsatz des Unternehmens jeweils bezogen auf die letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre, in dem Tätigkeitsbereich des Auftrags
Der Bewerber muss mindestens folgende Umsätze aufweisen: - 1.000.000,00 € Umsatz im Tätigkeitsbereich der Tragwerksplanung für Ingenieurbauwerke bei Bauprojekten und - 1.000.000,00 € Umsatz im Tätigkeitsbereich der Objektplanung für Ingenieurbauwerke bei Bauprojekten

Criteriile vor fi utilizate pentru a selecta candidații care urmează să fie invitați în a doua etapă a procedurii

Punctaj minim: 1

Criteriu: Asigurare de despăgubire pentru riscuri profesionale

Descrierea criteriului de selecție: Nachweis, dass im Auftragsfall durch eine Haftpflichtversicherung eine Deckungssumme für Personenschäden in Höhe von 3 Mio. € und für sonstige Schäden (Sach- und Vermögensschäden) in Höhe von 5 Mio. € gegeben ist.

Criteriile vor fi utilizate pentru a selecta candidații care urmează să fie invitați în a doua etapă a procedurii

Punctaj minim: 1

Criteriu: Referințe despre servicii specificate

Descrierea criteriului de selecție: mindestens 2 Vergleichbare Projekte mit Fertigstellung nach dem 01.01.2021. Leistungen der Objekt und/ oder Tragwerksplanung müssen selbst erbracht worden sein. Für beide Leistungen sind mindestens 2 Referenzen zu liefern. Inklusive Ansprechpartner des Auftraggebers, Lageplan, Längs und Querschnitt sowie Steckbrief, DIN A4, max. 6 Seiten. Straßen-/Bahnbrücke mit Brückenlänge mindesten 25m über elektrifizierte Bahngleise im urbanen Raum. Die Kategorie zur Punktbewertung sind: - Art und Umfang des Bauwerks - Komplexität der Baumaßnahme - Zahl der Beteiligungen an Bauvorhaben, die realisiert werden/ wurden

Criteriile vor fi utilizate pentru a selecta candidații care urmează să fie invitați în a doua etapă a procedurii

Punctaj minim: 1

Criteriu: Calificări educaționale și profesionale relevante

Descrierea criteriului de selecție: Fachkraft Tragwerksplanung: - Funktion im Bauprojekt als Mitarbeiter mit maßgeblicher Beteiligung an Ingenieurleistungen des Ing.-Brückenbaus in der Neubau Planung eines Bauprojekts nach 2022 - Führen der Berufsbezeichnung Dipl.-Ing., Dipl.-Ing. (FH), M. Sc. oder M. Eng. mit der Vertiefung konstruktiver Ingenieurbau oder vergleichbar. Mindestens 5 Jahre einschlägige Berufserfahrung. Fachkraft Objektplanung: - Funktion im Bauprojekt als Mitarbeiter mit maßgeblicher Beteiligung an Ingenieurleistung des Ing.-Brückenbaus in der Neubau Planung eines Bauprojekts nach 2022 - Abgeschlossenes Bauingenieurstudium. Mindestens 5 Jahre einschlägige Berufserfahrung. Ein Bauprojekt entspricht einem Bauwerk. Ein Gesamtprojekt besteht mindestens aus zwei Bauwerken und ist dann als 2 Bauprojekte zu werten. Die Kategorie zur Punktbewertung sind: - Funktion im Projekt - Arbeitserfahrung - Qualifikation der Mitarbeiterreferenz

Criteriile vor fi utilizate pentru a selecta candidații care urmează să fie invitați în a doua etapă a procedurii

Punctaj minim: 1

Criteriu: Media anuală a forței de muncă

Descrierea criteriului de selecție: Durchschnittliche jährliche Beschäftigungszahl des Unternehmens und die Zahl seiner Führungskräfte in den letzten drei Jahren. Der Bewerber muss mindestens - 10 Beschäftigte dauerhaft (> 5 Jahre) eingesetzt haben Die Kategorie zur Punktbewertung sind: - Anzahl der Beschäftigten - Fluktuation des Personals

Criteriile vor fi utilizate pentru a selecta candidații care urmează să fie invitați în a doua etapă a procedurii

Punctaj minim: 1

Criteriu: Alte cerințe economice sau financiare

Descrierea criteriului de selecție: Teil des Auftrages, der unter Umständen an Unterauftragnehmer vom Bewerber vergeben werden sollen. Der Bewerber ist nur dann geeignet, wenn die von ihm benannten Unterauftragnehmer den Mindeststandards für die übernommenen Leistungen genügen.

Criteriile vor fi utilizate pentru a selecta candidații care urmează să fie invitați în a doua etapă a procedurii

Informații privind a doua etapă a unei proceduri în două etape:

Numărul minim de candidați care urmează să fie invitați în a doua etapă a procedurii: 3

Numărul maxim de candidați care urmează să fie invitați în a doua etapă a procedurii: 5

Procedura se va desfășura în mai multe etape. În fiecare etapă, unii participanți pot fi eliminați

Achizitorul își rezervă dreptul de a atribui contractul pe baza ofertelor inițiale, fără alte negocieri

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Wichtung 80 %

Descriere: Der Preis (in €, netto) wird ermittelt aus der Wertungssumme des Angebotes. Die Wertungssumme (in €, netto) wird ermittelt aus der nachgerechneten Angebotssumme. Für die Angebotswertung wird der Preis (in €, netto) wie folgt in eine Punkteskala von 0 bis 10 Punkten normiert: 10 Punkte erhält das Angebot mit dem niedrigsten Preis. 0 Punkte erhält ein fiktives Angebot mit dem 2,0-fachen des niedrigsten Preises. Alle Angebote mit darüber liegenden Preisen erhalten ebenfalls 0 Punkte. Die Punktermittlung für die dazwischen liegenden Preise erfolgt über eine lineare Interpolation mit bis zu drei Stellen nach dem Komma.

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Wichtung 10 %

Descriere: Personaleinsatzplan Der Personalplan soll eine kurze Beschreibung der Rollen der einzusetzenden Personalkompetenz enthalten. Dabei ist die Hierarchie und die vorgesehene Zuordnung in den Aufgabenbereich übersichtlich darzustellen. Es sind die Schnittstellen zu den weiteren Fachdisziplinen (Ing.-Büros), Beteiligte und Vertragspartnern des Auftraggebers anzugeben und deren Zuordnung zu Zuständigkeit und Verantwortungsbereich anzugeben. Fachdisziplinen sind z.B. Tragwerksplanung, Geotechnische Beratung, Verkehrsplanung und Vermessung usw., Beteiligte sind vor allem Träger öffentlicher Belange (TöB) und Vertragspartner aus Sicht des OPL können Nachunternehmer sein. Die Kategorien zur Punktebewertung sind: - Vollständigkeit: - Strukturiertheit: - Plausibilität: - Nachvollziehbarkeit: - Fachliche Vertretbarkeit: - Detailtiefe Volle Punktzahl: 3 Punkte 0 bis 1,000 Punkte: (Ausschluss)

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Wichtung 10 %

Descriere: Rahmenterminplan Es ist ein Rahmenterminplan vorzulegen, welcher die Genehmigungszeiträume und den notwendigen Vorlauf für Sperrungen von Bahnanlagen berücksichtigt. Es wird ein Sperrpausenplaner beauftragt werden, der die Zeiträume für die Ausführung vorgibt. Der Terminplan ist entsprechend flexibel zu gestalten. Ein besonderes Augenmerk liegt auch auf der Beachtung der bauzeitlichen Verkehrsführung (Auf- und Abbau Behelfsbrücke). Ziel ist ein flüssiger Projektablauf trotz Bahnbeteiligung und

Sperrpausenvorlauf von ca. 4 Jahren. Die Kategorien zur Punktebewertung sind: - Vollständigkeit: - Strukturiertheit: - Plausibilität: - Nachvollziehbarkeit: - Fachliche Vertretbarkeit: - Detailtiefe Volle Punktzahl: 3 Punkte 0 bis 1,000 Punkte: (Ausschluss) Descrierea metodei care trebuie utilizată dacă ponderarea nu poate fi exprimată prin criterii: Es werden weitere Unterkriterien bei der Bewertung verwendet. Justificare pentru neindicarea ponderii criteriilor de atribuire: Die Punkte (mindestens 1,000) von 1 bis 3 werden durch die Bewertung von Kategorien vergeben. Die Kategorien zur Punktebewertung sind z. B.: - Vollständigkeit: - Strukturiertheit: - Plausibilität: - Nachvollziehbarkeit: - Fachliche Vertretbarkeit: - Detailtiefe

5.1.11. Documentele achiziției

Limbile în care documentele achiziției sunt disponibile oficial: germană

Unde se găsesc documentele achiziției: <https://www.subreport.de/E44461627>

5.1.12. Condițiile achiziției publice

Condiții de depunere:

Depunere electronică: Obligatorie

Adresa de depunere: <https://www.subreport.de/E44461627>

Limbile în care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare: germană

Catalog electronic: Nu este permisă

Variante: Nu este permisă

Ofertanții pot depune mai multe oferte: Nu este permisă

Termenul-limită pentru primirea cererilor de participare: 02/06/2026 10:30:00 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Informații care pot fi completate după termenul-limită de depunere:

La latitudinea cumpărătorului, toate documentele lipsă legate de ofertant pot fi depuse ulterior.

Informații suplimentare: Gilt für Qualitätskriterien

Clauzele contractuale:

Executarea contractului trebuie efectuată în cadrul unor programe de angajare protejată: Nu se știe încă

Facturare electronică: Nu este permisă

Se va utiliza comanda electronică: nu

Se va utiliza plata electronică: nu

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Hansestadt Lübeck, Bereich 5.061.2 -

Fachbereichsdienste / Submission

Informații privind termenele-limită pentru reexaminare: gemäß VGV

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Hansestadt Lübeck, Bereich 5.061.2 - Fachbereichsdienste / Submission

8. Organizații

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: Hansestadt Lübeck, Bereich 5.061.2 - Fachbereichsdienste / Submission

Număr de înregistrare: Berichtseinheit-ID 00006194
Adresă poștală: Mühlendamm 10-12
Localitate: Lübeck
Cod poștal: 23552
Subdiviziunea țării (NUTS): Lübeck, Kreisfreie Stadt (DEF03)
Țara: Germania
E-mail: SUBMISSIONPLANENUNDBAUEN@luebeck.de
Telefon: +494511226014
Adresa de internet: <https://www.luebeck.de>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător
Organizația responsabilă cu căile de atac
Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac

8.1. ORG-0002

Denumire oficială: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Număr de înregistrare: 0204:994-DOEVD-83
Localitate: Bonn
Cod poștal: 53119
Subdiviziunea țării (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Țara: Germania
E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefon: +49228996100

Rolurile acestei organizații:

TED eSender

Informații privind anunțul

Identificatorul versiunea anunțului: ad3e3bb2-c2ff-45e3-8875-ef7b99fe1b04 - 01
Tip de formular: Procedură concurențială
Tip de anunț: Anunț de participare sau de concesiune - regim standard
Subtipul anunțului: 16
Data notificării expedierii: 30/04/2026 18:47:48 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale
Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: germană
Numărul de publicare al anunțului: 307136-2026
Numărul ediției JO S: 86/2026
Data publicării: 05/05/2026