

311610-2026 - Procedură concurențială

Belgia – Lucrări de construcții – Electrification dépôt de bus Petite Ile

OJ S 87/2026 06/05/2026

Anunț de participare sau de concesiune - regim standard - Anunț de schimbare
Lucrări

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: Plus utilisé - Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles

E-mail: DL_Procurement@stib-mivb.brussels

Forma juridică a achizitorului: Autoritate guvernamentală centrală

Activitatea autorității contractante: Servicii publice generale

Activitatea entității contractante: Servicii feroviare urbane, de tramvai, troleibuz sau de autobuz

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: Electrification dépôt de bus Petite Ile

Descriere: Le présent marché s'inscrit dans le projet d'électrification du dépôt de bus de Petite-Île, actuellement utilisé pour le remisage extérieur d'environ 80 bus. Afin de permettre l'accueil de bus électriques, le site doit être entièrement équipé d'une nouvelle infrastructure électrique haute et basse tension, ainsi que des structures nécessaires au placement des futurs systèmes de charge et adaptés aux mesures de prévention contre les risques incendie spécifiques aux bus à propulsion électrique. Les prestations comprennent notamment : 1. Sous-stations électriques haute tension et distribution • Construction d'une nouvelle sous-station extérieure en remplacement du poste de garde existant (démolition complète du bâtiment). Cette sous-station accueillera les cellules HT, quatre transformateurs secs de 2 000 kVA, les tableaux généraux basse tension et les auxiliaires. • Adaptation de la sous-station existante située dans le bâtiment principal, incluant le remplacement des transformateurs et l'ajout d'un tableau de distribution spécifique pour l'alimentation des chargeurs. • Raccordement des équipements au réseau haute tension interne de la STIB (réseau 11 kV). 2. Distribution basse tension et alimentation des chargeurs • Fourniture et pose des chemins de câbles, colonnes montantes, câbles d'alimentation et structures support pour le transport de l'énergie entre les sous-stations et les futurs chargeurs. • Installation des tableaux de distribution basse tension dédiés à l'alimentation des chargeurs et de l'éclairage. 3. Structures de charge et aménagements métalliques • Démontage complet des portiques existants et de leurs équipements. • Construction de nouveaux portiques métalliques de grande portée permettant : o la fixation des capots de charge, o le passage des chemins de câbles, o l'intégration des luminaires. Ces portiques sont conçus pour couvrir les alignements de stationnement des bus et supporter les équipements de recharge. 4. Sécurité incendie et compartimentage • Construction de murs coupe-feu en béton préfabriqué afin de compartimenter les alignements de stationnement et de limiter la propagation d'un incendie. • Création de couloirs pompier conformes aux exigences du SIAMU. • Installation des arrêts d'urgence locaux et généraux permettant la coupure de l'alimentation des chargeurs. 5. Aménagements des surfaces extérieures • Démolition des îlots et auvents existants et réfection complète des dalles en béton nécessaires au charroi des bus. • Reprofilage des pentes, renouvellement des évacuations d'eaux pluviales et pose des caniveaux techniques. • Construction des dalles

localisées dédiées au placement des chargeurs. 6. Éclairage et courants faibles • Installation d'un nouveau système d'éclairage extérieur répondant à la norme EN 12464-2, avec plusieurs niveaux d'intensité. • Déplacement, remise en service et recâblage des équipements courants faibles (caméras, téléphones opérationnels, Wi-Fi), ainsi que mise en place de câblages provisoires pendant le chantier. 7. Phasage et maintien de l'exploitation • Les travaux se dérouleront en maintien d'activité, avec un phasage progressif permettant de conserver la fonctionnalité opérationnelle du dépôt. • Coordination avec le parking temporaire sur le site voisin (« Léonidas »), utilisé pour déplacer une partie des bus durant les travaux

Identificatorul procedurii: f6ba8ef2-8aec-4fc5-b46f-07ba516bcfa9

Identificator intern: 5636

Tip de procedură: Negociată cu publicarea prealabilă a unei proceduri concurențiale de ofertare / competitivă cu negociere

Procedura este accelerată: nu

2.1.1. Scop

Natura contractului: Lucrări

Clasificarea principală (cpv): 45000000 Lucrări de construcții

2.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Țara: Belgia

2.1.4. Informații generale

Temei juridic:

Directiva 2014/25/UE

2.1.6. Motive de excludere

Sursele motivelor de excludere: Anunț

Motive referitoare la condamnările penale:

Corupție:

Frauda:

Combaterea spălării banilor sau a finanțării terorismului:

Participarea la o organizație criminală:

Infrațiuni teroriste sau infracțiuni legate de activități teroriste:

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titlu: 5636 - 1

Descriere: Le présent marché s'inscrit dans le projet d'électrification du dépôt de bus de Petite-Île, actuellement utilisé pour le remisage extérieur d'environ 80 bus. Afin de permettre l'accueil de bus électriques, le site doit être entièrement équipé d'une nouvelle infrastructure électrique haute et basse tension, ainsi que des structures nécessaires au placement des futurs systèmes de charge et adaptés aux mesures de prévention contre les risques incendie spécifiques aux bus à propulsion électrique. Les prestations comprennent notamment : 1. Sous-stations électriques haute tension et distribution • Construction d'une nouvelle sous-station extérieure en remplacement du poste de garde existant (démolition complète du bâtiment). Cette sous-station accueillera les cellules HT, quatre transformateurs secs de 2 000 kVA, les tableaux généraux basse tension et les auxiliaires. • Adaptation de la sous-station existante située dans le bâtiment principal, incluant le remplacement des transformateurs et l'ajout d'un tableau de distribution spécifique pour l'alimentation des chargeurs. • Raccordement

des équipements au réseau haute tension interne de la STIB (réseau 11 kV). 2. Distribution basse tension et alimentation des chargeurs • Fourniture et pose des chemins de câbles, colonnes montantes, câbles d'alimentation et structures support pour le transport de l'énergie entre les sous-stations et les futurs chargeurs. • Installation des tableaux de distribution basse tension dédiés à l'alimentation des chargeurs et de l'éclairage. 3. Structures de charge et aménagements métalliques • Démontage complet des portiques existants et de leurs équipements. • Construction de nouveaux portiques métalliques de grande portée permettant : o la fixation des capots de charge, o le passage des chemins de câbles, o l'intégration des luminaires. Ces portiques sont conçus pour couvrir les alignements de stationnement des bus et supporter les équipements de recharge. 4. Sécurité incendie et compartimentage • Construction de murs coupe-feu en béton préfabriqué afin de compartimenter les alignements de stationnement et de limiter la propagation d'un incendie. • Création de couloirs pompier conformes aux exigences du SIAMU. • Installation des arrêts d'urgence locaux et généraux permettant la coupure de l'alimentation des chargeurs. 5. Aménagements des surfaces extérieures • Démolition des îlots et auvents existants et réfection complète des dalles en béton nécessaires au charroi des bus. • Reprofilage des pentes, renouvellement des évacuations d'eaux pluviales et pose des caniveaux techniques. • Construction des dalles localisées dédiées au placement des chargeurs. 6. Éclairage et courants faibles • Installation d'un nouveau système d'éclairage extérieur répondant à la norme EN 12464-2, avec plusieurs niveaux d'intensité. • Déplacement, remise en service et recâblage des équipements courants faibles (caméras, téléphones opérationnels, Wi-Fi), ainsi que mise en place de câblages provisoires pendant le chantier. 7. Phasage et maintien de l'exploitation • Les travaux se dérouleront en maintien d'activité, avec un phasage progressif permettant de conserver la fonctionnalité opérationnelle du dépôt. • Coordination avec le parking temporaire sur le site voisin (« Léonidas »), utilisé pour déplacer une partie des bus durant les travaux.

Identificator intern: 1

5.1.1. Scop

Natura contractului: Lucrări

Clasificarea principală (cpv): 45000000 Lucrări de construcții

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Țara: Belgia

5.1.3. Durata estimată

Durată: 750 Zile

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Participare rezervată:

Participarea nu este rezervată.

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): da

5.1.9. Criterii de selecție

Sursele criteriilor de selecție: Anunț

Criteriu: Cifra de afaceri generală anuală

Descrierea criteriului de selecție: Voir guide de sélection

Criteriu: Referințe despre lucrări specificate

Descrierea criteriului de selecție: Voir guide de sélection

Criteriu: Asigurare de despăgubire pentru riscuri profesionale

Descrierea criteriului de selecție: Voir guide de sélection

Criteriu: Măsuri de management al mediului

Descrierea criteriului de selecție: Voir guide de sélection

5.1.11. Documentele achiziției

Unde se găsesc documentele achiziției: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ebfa26a6-b575-46a7-a573-48dcfef2045b/documents>

Canal de comunicare ad-hoc:

URL: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ebfa26a6-b575-46a7-a573-48dcfef2045b/forum>

5.1.12. Condițiile achiziției publice

Condiții de depunere:

Depunere electronică: Obligatorie

Adresa de depunere: <https://www.publicprocurement.be/supplier/enterprises/0/tendering-workspaces/publication-workspace-detail/ebfa26a6-b575-46a7-a573-48dcfef2045b/general>

Limbile în care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare: neerlandeză, franceză

Catalog electronic: Nu este permisă

Este nevoie de semnătura sau sigiliul electronic(ă) avansat(ă) sau calificat(ă) [conform definiției din Regulamentul (UE) nr. 910/2014]

Descrierea garanției financiare: Sera demandé dans le CSC dans le respect des RGE

Termenul-limită pentru primirea cererilor de participare: 01/06/2026 16:00:00 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Clauzele contractuale:

Executarea contractului trebuie efectuată în cadrul unor programe de angajare protejată: Nu se știe încă

Condiții privind executarea contractului: N/A

Acord financiar: N/A

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Conseil d'Etat

Informații privind termenele-limită pentru reexaminare: Conformément à l'article 23 de la loi du 17 juin 2013 relative à la motivation, à l'information et aux voies de recours en matière de marchés publics et de certains marchés de travaux, de fournitures et de services, les recours sont, à peine d'irrecevabilité, introduits dans les délais visés aux §§ 2 à 4, à compter de la publication, de la communication ou de la prise de connaissance de l'acte, selon le cas. Le recours en annulation visé à l'article 14 est introduit dans un délai de soixante jours. La demande en suspension visée à l'article 15 est introduite dans un délai de quinze jours. En cas d'application de l'article 18, le délai est de dix jours. Le recours en dommages et intérêts visé à l'article 16 est introduit dans un délai de cinq ans.

8. Organizații

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: Plus utilisé - Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles

Număr de înregistrare: 0247499953_5898

Departament: STIB - Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles / MIVB -

Maatschappij voor het Intercommunaal vervoer

Adresă poștală: Rue Royale 76

Localitate: Bruxelles

Cod poștal: 1000

Subdiviziunea țării (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Țara: Belgia

E-mail: DL_Procurement@stib-mivb.brussels

Telefon: +32 000000000

Fax: +32 25153281

Adresa de internet: <http://www.stib.be>

Profilul achizitorului: <https://www.publicprocurement.be/bda?organisationIds=5898&includeOrganisationChildren=true>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

8.1. ORG-0002

Denumire oficială: SPF Stratégie et Appui

Număr de înregistrare: BE001

Adresă poștală: Boulevard Simon Bolivar 30 Bte1

Localitate: Bruxelles

Cod poștal: 1000

Subdiviziunea țării (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Țara: Belgia

E-mail: revise@publicprocurement.be

Telefon: +32 2 740 80 00

Adresa de internet: <https://bosa.belgium.be>

Rolurile acestei organizații:

TED eSender

8.1. ORG-0003

Denumire oficială: Conseil d'Etat

Număr de înregistrare: 0931.814.266

Localitate: Bruxelles

Cod poștal: 1000

Subdiviziunea țării (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Țara: Belgia

Rolurile acestei organizații:

Organizația responsabilă cu căile de atac

10. Modificare

Versiunea anunțului anterior care urmează să fie modificată

:

6bb7b80d-ca9b-4bd4-9834-f2e3bb88fcb2-01

Principalul motiv al modificării

:

Informații actualizate

10.1. Modificare

Identificator secțiune: PROCEDURE

Documentele achiziției au fost modificate la data de: 05/05/2026

Informații privind anunțul

Identificatorul/versiunea anunțului: 6f069d28-233b-432e-8e05-b0f2f7f7036c - 01

Tip de formular: Procedură concurențială

Tip de anunț: Anunț de participare sau de concesionare - regim standard

Subtipul anunțului: 17

Data notificării expedierii: 05/05/2026 00:00:00 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Data de expediere a anunțului eSender: 05/05/2026 00:00:00 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: franceză, neerlandeză

Numărul de publicare al anunțului: 311610-2026

Numărul ediției JO S: 87/2026

Data publicării: 06/05/2026