

33779-2026 - Rezultat

România – Servicii de transport rutier public – ”Contract de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad”

OJ S 11/2026 16/01/2026

**Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard
Servicii**

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: Consiliul Județean Arad

E-mail: achizitii publice@cjarad.ro

Forma juridică a achizitorului: Autoritate locală

Activitatea autorității contractante: Servicii publice generale

Activitatea entității contractante: Servicii feroviare urbane, de tramvai, troleibuz sau de autobuz

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: ”Contract de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad”

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial. În conformitate cu prevederile art. 172 alin. (1) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire. Termenul limită până la care orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire este de maxim 20 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor, iar termenul limită în care autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificare /informațiilor suplimentare este în a 12-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor.

Identificatorul procedurii: 94b5a8fc-1981-48ec-8b7d-08b56f44bec5

Identificator intern: 3519941_2025_PAAPD1547966

Tip de procedură: Deschisă

2.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

2.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

2.1.4. Informații generale

Temei juridic:

Directiva 2014/25/UE

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0006

Titlu: Lotul 6: traseul 008 Minișel – Ineu

Descriere: Prin atribuirea realizării în gestiune delegată a Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite.

Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: • satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; • îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; • deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; • accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; • optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 6

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Finanțare; Veniturile realizate de către operator din titlurile de călătorie.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (V_m)

Descriere: Fiecarui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(V_m) = \frac{\sum (\text{punctaj } v_{mt1} + \text{punctaj } v_{mt2} + \dots + \text{punctaj } v_{mnt})}{\text{nr. } mt}$, (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte $V_m = AO - AF$. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul depunerii ofertei; $V_m = 0 = 10$ pct. $V_m = 1 = 9$ pct. $V_m = 2 = 8$ pct. $V_m = 3 = 7$ pct. $V_m = 4 = 6$ pct. $V_m = 5 = 5$ pct. $V_m = 6 = 4$ pct. $V_m = 7 = 3$ pct. $V_m = 8 = 2$ pct. $V_m = 9 = 1$ pct. $V_m = 10 = 0$ pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor (C_a)

Descriere: Fiecarui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va face pentru fiecare traseu. $P(C_a) = \frac{\sum (\text{punctaj } camt1 + \text{punctaj } camt2 + \dots + \text{punctaj } camtn)}{\text{nr. } mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat (A_c)

Descriere: La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului. Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă. $P(A_c) = \frac{\sum (\text{punctaj } acmt1 + \text{punctaj } acmt2 + \dots + \text{punctaj } acmnt)}{\text{nr. } mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(A_c)$ – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: • pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport (C_t)

Descriere: La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu. Se vor lua în considerare: Punctaj

maxim factor: 5 puncte $P(Ct)$ – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: • pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; • pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(Ct)(n)=[\text{capacitatea de transport ofertată}(n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}] \times 5$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(Np)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Np)=\Sigma(\text{punctaj } npmt1+ \text{ punctaj } npmt2+...+\text{punctaj } npmntn)/nr. \text{ mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 25 puncte $P(Np)$ – punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscrise autovehicule hybrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscrise autovehicule electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (Uca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Uca)=\Sigma(\text{punctaj } Ucamt1+ \text{ punctaj } Ucamt2+...+\text{punctaj } Ucamtn)/n \text{ mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel: • pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) (Nt)

Descriere: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” punctajul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $P_{Nt}=(\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Consiliul Județean Arad

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Județean Arad

5.1. Lot: LOT-0007

Titlu: Lotul 7: traseul 009 Arad – Chișineu Criș – Vărșand

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 7

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Finanțare; Veniturile realizate de către operator din titlurile de călătorie.

5.1.10. Criterii de atribuire**Criteriu:**

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul $P(n)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (Vm)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(Vm) = \sum(\text{punctaj } vmt1 + \text{punctaj } vmt2 + \dots + \text{punctaj } vmtn) / \text{nr. mt}$, (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte Vm = AO-AF. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul depunerii ofertei; AO – anul depunerii ofertei; Vm = 0 = 10 pct. Vm = 1 = 9 pct. Vm = 2 = 8pct. Vm = 3 = 7 pct. Vm = 4 = 6 pct. Vm = 5 = 5 pct. Vm = 6 = 4 pct. Vm = 7 = 3 pct. Vm = 8 = 2 pct. Vm = 9 = 1 pct. Vm 10 = 0 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor(Ca)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va face pentru fiecare traseu. $P(Ca) = \sum(\text{punctaj } camt1 + \text{punctaj } camt2 + \dots + \text{punctaj } camtn) / \text{nr. mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat(Ac)

Descriere: Algoritm de calcul: La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului. Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă. $P(Ac) = \sum(\text{punctaj } acmt1 + \text{punctaj } acmt2 + \dots + \text{punctaj } acmtn) / \text{nr. mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte P(Ac) – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: • pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport(Ct)

Descriere: Algoritm de calcul: La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu. Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ct)$ – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: • pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; • pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(Ct)(n)=[\text{capacitatea de transport ofertată}(n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}] \times 5$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(Np)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Np)=\Sigma(\text{punctaj } npmt1+ \text{ punctaj } npmt2+...+\text{punctaj } npmnt)/nr. \text{ mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 25 puncte $P(Np)$ – punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscrise autovehicule hibrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscrise autovehicule electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (Uca)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Uca)=\Sigma(\text{punctaj } Ucamt1+ \text{ punctaj } Ucamt2+...+\text{punctaj } Ucamtn)/n \text{ mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel: • pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) (Nt)

Descriere: Algoritm de calcul: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” punctajul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă punctajul maxim alocat

factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $P_{Nt} = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10$.
Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)
Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Consiliul Județean Arad

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Județean Arad

5.1. Lot: LOT-0008

Titlu: Lotul 8: traseul 010 Lipova – Cladova

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 8

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Finanțare; Veniturile realizate de către operator din titlurile de călătorie.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul $P(n)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (V_m)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecarui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(V_m) = \Sigma(\text{punctaj } v_{m1} + \text{punctaj } v_{m2} + \dots + \text{punctaj } v_{mnt}) / \text{nr. mt}$, (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte $V_m = AO - AF$. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul depunerii ofertei; AO – anul depunerii ofertei; $V_m = 0 = 10$ pct. $V_m = 1 = 9$ pct. $V_m = 2 = 8$ pct. $V_m = 3 = 7$ pct. $V_m = 4 = 6$ pct. $V_m = 5 = 5$ pct. $V_m = 6 = 4$ pct. $V_m = 7 = 3$ pct. $V_m = 8 = 2$ pct. $V_m = 9 = 1$ pct. $V_m = 10 = 0$ pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor (C_a)

Descriere: Fiecarui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va face pentru fiecare traseu. $P(C_a) = \Sigma(\text{punctaj } camt1 + \text{punctaj } camt2 + \dots + \text{punctaj } camtn) / \text{nr. mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat (A_c)

Descriere: La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului. Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă. $P(A_c) = \Sigma(\text{punctaj } acmt1 + \text{punctaj } acmt2 + \dots + \text{punctaj } acmnt) / \text{nr. mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(A_c)$ – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: • pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport(Ct)

Descriere: La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu. Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ct)$ – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: • pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; • pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(Ct)(n)=[\text{capacitatea de transport ofertată}(n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}] \times 5$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(Np)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Np)=\Sigma(\text{punctaj } npmt1+ \text{ punctaj } npmt2+...+\text{punctaj } npmntn)/nr. \text{ mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 25 puncte $P(Np)$ – punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscrise autovehicule hibrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscrise autovehicule electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (Uca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Uca)=\Sigma(\text{punctaj } Ucamt1+ \text{ punctaj } Ucamt2+...+\text{punctaj } Ucamtn)/n \text{ mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel: • pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) (Nt)

Descriere: Algoritm de calcul: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” punctul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $P_{Nt} = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10$. Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă) Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Consiliul Județean Arad

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Județean Arad

5.1. Lot: LOT-0009

Titlu: Lotul 9: traseul 011 Groșii Noi – Lipova

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 9

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu
Informații suplimentare: Finanțare; Veniturile realizate de către operator din titlurile de călătorie.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul $P(n)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (V_m)

Descriere: Fiecarui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(V_m) = \sum(\text{punctaj } v_{mt1} + \text{punctaj } v_{mt2} + \dots + \text{punctaj } v_{mnt}) / \text{nr. mt}$, (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte $V_m = \text{AO} - \text{AF}$. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul depunerii ofertei; $V_m = 0 = 10 \text{ pct.}$ $V_m = 1 = 9 \text{ pct.}$ $V_m = 2 = 8 \text{ pct.}$ $V_m = 3 = 7 \text{ pct.}$ $V_m = 4 = 6 \text{ pct.}$ $V_m = 5 = 5 \text{ pct.}$ $V_m = 6 = 4 \text{ pct.}$ $V_m = 7 = 3 \text{ pct.}$ $V_m = 8 = 2 \text{ pct.}$ $V_m = 9 = 1 \text{ pct.}$ $V_m = 10 = 0 \text{ pct.}$ Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor (C_a)

Descriere: Fiecarui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va face pentru fiecare traseu. $P(C_a) = \sum(\text{punctaj } c_{amt1} + \text{punctaj } c_{amt2} + \dots + \text{punctaj } c_{amtn}) / \text{nr. mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat (A_c)

Descriere: La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului. Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă. $P(A_c) = \sum(\text{punctaj } a_{cmt1} + \text{punctaj } a_{cmt2} + \dots + \text{punctaj } a_{cmtn}) / \text{nr. mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj

maxim factor: 5 puncte $P(Ac)$ – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: • pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport(C_t)

Descriere: La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu. Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(C_t)$ – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: • pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; • pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(C_t)(n)=[\text{capacitatea de transport ofertată}(n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}] \times 5$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(N_p)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(N_p)=\Sigma(\text{punctaj } npmt1+ \text{ punctaj } npmt2+...+\text{punctaj } npmtn)/nr. \text{ mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 25 puncte $P(N_p)$ – punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscrise autovehicule hibrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscrise autovehicule electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului,

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (U_{ca})

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(U_{ca})=\Sigma(\text{punctaj } U_{camt1}+ \text{ punctaj } U_{camt2}+...+\text{punctaj } U_{camtn})/n \text{ mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel: • pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte..

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) (Nt)

Descriere: Algoritm de calcul: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” punctajul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $P_{Nt} = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Consiliul Județean Arad

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Județean Arad

5.1. Lot: LOT-0010

Titlu: Lotul 10: traseul 012 Lipova – Șiștarovăț

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 10

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Finanțare; Veniturile realizate de către operator din titlurile de călătorie.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul $P(n)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (V_m)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecarui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(V_m) = \Sigma(\text{punctaj } v_{m1} + \text{punctaj } v_{m2} + \dots + \text{punctaj } v_{mnt}) / \text{nr. mt}$, (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte $V_m = \text{AO} - \text{AF}$. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul depunerii ofertei; AO – anul depunerii ofertei; $V_m = 0 = 10 \text{ pct}$. $V_m = 1 = 9 \text{ pct}$. $V_m = 2 = 8 \text{ pct}$. $V_m = 3 = 7 \text{ pct}$. $V_m = 4 = 6 \text{ pct}$. $V_m = 5 = 5 \text{ pct}$. $V_m = 6 = 4 \text{ pct}$. $V_m = 7 = 3 \text{ pct}$. $V_m = 8 = 2 \text{ pct}$. $V_m = 9 = 1 \text{ pct}$. $V_m = 10 = 0 \text{ pct}$. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor (C_a)

Descriere: Fiecarui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va face pentru fiecare traseu. $P(C_a) = \Sigma(\text{punctaj } c_{a1} + \text{punctaj } c_{a2} + \dots + \text{punctaj } c_{antn}) / \text{nr. mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat (A_c)

Descriere: La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului. Punctajul obținut este

media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă. $P(Ac) = \frac{\sum (\text{punctaj } acmt1 + \text{punctaj } acmt2 + \dots + \text{punctaj } acmntn)}{nr. \text{ mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ac)$ – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: • pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport(C_t)

Descriere: La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu. Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(C_t)$ – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: • pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; • pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(C_t)(n) = [\text{capacitatea de transport ofertată}(n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}] \times 5$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(N_p)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(N_p) = \frac{\sum (\text{punctaj } npmt1 + \text{punctaj } npmt2 + \dots + \text{punctaj } npmntn)}{nr. \text{ mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 25 puncte $P(N_p)$ – punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscrise autovehicule hybrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscrise autovehicule electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (U_{ca})

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(U_{ca}) = \frac{\sum (\text{punctaj } U_{camt1} + \text{punctaj } U_{camt2} + \dots + \text{punctaj } U_{camtn})}{n \text{ mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel: • pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) (Nt)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” punctul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $PNT = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Consiliul Judetean Arad

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Judetean Arad

5.1. Lot: LOT-0011

Titlu: Lotul 11: traseul 013 Lipova – Săvârșin

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 11

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Finanțare; Veniturile realizate de către operator din titlurile de călătorie.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (Vm)

Descriere: Fiecarui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(Vm) = \sum(\text{punctaj } vmt1 + \text{punctaj } vmt2 + \dots + \text{punctaj } vmtn) / \text{nr. mt}$, (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte $Vm = AO - AF$. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul depunerii ofertei; $Vm = 0 = 10 \text{ pct.}$ $Vm = 1 = 9 \text{ pct.}$ $Vm = 2 = 8 \text{ pct.}$ $Vm = 3 = 7 \text{ pct.}$ $Vm = 4 = 6 \text{ pct.}$ $Vm = 5 = 5 \text{ pct.}$ $Vm = 6 = 4 \text{ pct.}$ $Vm = 7 = 3 \text{ pct.}$ $Vm = 8 = 2 \text{ pct.}$ $Vm = 9 = 1 \text{ pct.}$ $Vm = 10 = 0 \text{ pct.}$ Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor(Ca)

Descriere: Fiecarui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va face pentru fiecare traseu. $P(Ca) = \sum(\text{punctaj } camt1 + \text{punctaj } camt2 + \dots + \text{punctaj } camtn) / \text{nr. mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat(Ac)

Descriere: La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului. Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă. $P(Ac) = \frac{\sum (\text{punctaj acmt1} + \text{punctaj acmt2} + \dots + \text{punctaj acmntn})}{\text{nr. mt.}}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ac)$ – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: • pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport(C_t)

Descriere: La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu. Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(C_t)$ – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: • pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; • pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(C_t)(n) = [\text{capacitatea de transport ofertată}(n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}] \times 5$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(N_p)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(N_p) = \frac{\sum (\text{punctaj npmt1} + \text{punctaj npmt2} + \dots + \text{punctaj npmntn})}{\text{nr. mt.}}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 25 puncte $P(N_p)$ – punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscrise autovehicule hybrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscrise autovehicule electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului,

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (U_{ca})

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(U_{ca}) = \frac{\sum (\text{punctaj Ucamt1} + \text{punctaj Ucamt2} + \dots + \text{punctaj Ucamtn})}{n \text{ mt.}}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se

acordă astfel: • pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte.
Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)
Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) (Nt)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” punctajul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $PNT = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Consiliul Județean Arad

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Județean Arad

5.1. Lot: LOT-0012

Titlu: Lotul 12: traseul 014 Căpâlnaș – Lipova

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 12

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Finanțare; Veniturile realizate de către operator din titlurile de călătorie.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (Vm)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecarui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(Vm) = \Sigma(\text{punctaj } vmt1 + \text{punctaj } vmt2 + \dots + \text{punctaj } vmtn) / \text{nr. mt.}$, (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte Vm = AO-AF. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul depunerii ofertei; Vm = 0 = 10 pct. Vm = 1 = 9 pct. Vm = 2 = 8pct. Vm = 3 = 7 pct. Vm = 4 = 6 pct. Vm = 5 = 5 pct. Vm = 6 = 4 pct. Vm = 7 = 3 pct. Vm = 8 = 2 pct. Vm = 9 = 1 pct. Vm 10 = 0 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor(Ca)

Descriere: Fiecarui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va face pentru fiecare traseu. $P(Ca) = \Sigma(\text{punctaj } camt1 + \text{punctaj } camt2 + \dots + \text{punctaj } camtn) / \text{nr. mt.}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat(Ac)

Descriere: La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului. Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă. $P(Ac) = \frac{\sum (\text{punctaj acmt1} + \text{punctaj acmt2} + \dots + \text{punctaj acmntn})}{\text{nr. mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ac)$ – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: • pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport(Ct)

Descriere: La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu. Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ct)$ – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: • pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; • pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(Ct)(n) = [\text{capacitatea de transport ofertată}(n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}] \times 5$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(Np)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Np) = \frac{\sum (\text{punctaj npmt1} + \text{punctaj npmt2} + \dots + \text{punctaj npmntn})}{\text{nr. mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 25 puncte $P(Np)$ – punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscris autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscris autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscris autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscris autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscris autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6) Ofertele care au înscris autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscris autovehicule hibrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscris autovehicule electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului,

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (Uca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a

punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(U_{ca}) = \sum (\text{punctaj } U_{camt1} + \text{punctaj } U_{camt2} + \dots + \text{punctaj } U_{camtn}) / n$ mt, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel: • pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă) Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) (Nt)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” punctajul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $PNT = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor
Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Consiliul Județean Arad

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Județean Arad

5.1. Lot: LOT-0013

Titlu: Lotul 13: traseul 015 Zăbrani – Lipova

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 13

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 6012000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Veniturile realizate din titluri de calatorie.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul $P(n)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (V_m)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecarui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(V_m) = \Sigma(\text{punctaj } v_{mt1} + \text{punctaj } v_{mt2} + \dots + \text{punctaj } v_{mntn}) / \text{nr. mt}$, (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte $V_m = AO - AF$. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul depunerii ofertei; $V_m = 0 = 10$ pct. $V_m = 1 = 9$ pct. $V_m = 2 = 8$ pct. $V_m = 3 = 7$ pct. $V_m = 4 = 6$ pct. $V_m = 5 = 5$ pct. $V_m = 6 = 4$ pct. $V_m = 7 = 3$ pct. $V_m = 8 = 2$ pct. $V_m = 9 = 1$ pct. $V_m = 10 = 0$ pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor (C_a)

Descriere: Fiecarui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va face pentru fiecare traseu. $P(C_a) = \Sigma(\text{punctaj } camt1 + \text{punctaj } camt2 + \dots + \text{punctaj } camtn) / \text{nr. mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport

clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat(Ac)

Descriere: La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului. Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă. $P(Ac) = \frac{\sum (\text{punctaj acmt1} + \text{punctaj acmt2} + \dots + \text{punctaj acmntn})}{\text{nr. mt.}}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte P(Ac) – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: • pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport(Ct)

Descriere: La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu. Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte P(Ct)– Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: • pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; • pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(Ct)(n) = [\text{capacitatea de transport ofertată}(n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}] \times 5$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(Np)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Np) = \frac{\sum (\text{punctaj npmt1} + \text{punctaj npmt2} + \dots + \text{punctaj npmntn})}{\text{nr. mt.}}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 25 puncte P(Np)– punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscrise autovehicule hibrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscrise autovehicule electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului,

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (Uca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Uca) = \frac{\sum(\text{punctaj } U_{camt1} + \text{punctaj } U_{camt2} + \dots + \text{punctaj } U_{camtn})}{n}$ mt, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel: • pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) (Nt)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” punctajul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $P_{Nt} = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice**Acord-cadru:**

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Consiliul Judetean Arad

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Judetean Arad

5.1. Lot: LOT-0014

Titlu: Lotul 14: traseul 016 Hălmagiu – Lazuri – Gurahont

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 14

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Veniturile realizate de către operator din titlurile de călătorie.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (Vm)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(Vm) = \sum(\text{punctaj vmt1} + \text{punctaj vmt2} + \dots + \text{punctaj vmtn}) / \text{nr. mt}$, (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte $Vm = AO - AF$. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul depunerii ofertei; $AO - \text{anul depunerii ofertei}$; $Vm = 0 = 10 \text{ pct.}$ $Vm = 1 = 9 \text{ pct.}$ $Vm = 2 = 8 \text{ pct.}$ $Vm = 3 = 7 \text{ pct.}$ $Vm = 4 = 6 \text{ pct.}$ $Vm = 5 = 5 \text{ pct.}$ $Vm = 6 = 4 \text{ pct.}$ $Vm = 7 = 3 \text{ pct.}$ $Vm = 8 = 2 \text{ pct.}$ $Vm = 9 = 1 \text{ pct.}$ $Vm = 10 = 0 \text{ pct.}$ Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor(Ca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va

face pentru fiecare traseu. $P(Ca) = \Sigma(\text{punctaj camt1} + \text{punctaj camt2} + \dots + \text{punctaj camtn}) / \text{nr. mt.}$
Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat(A_c)

Descriere: La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului. Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă. $P(A_c) = \Sigma(\text{punctaj acmt1} + \text{punctaj acmt2} + \dots + \text{punctaj acmtn}) / \text{nr. mt.}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(A_c)$ – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: • pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport(C_t)

Descriere: La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu. Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(C_t)$ – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: • pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; • pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(C_t)(n) = [\text{capacitatea de transport ofertată}(n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}] \times 5$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(N_p)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(N_p) = \Sigma(\text{punctaj npmt1} + \text{punctaj npmt2} + \dots + \text{punctaj npmtn}) / \text{nr. mt.}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 25 puncte $P(N_p)$ – punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au

înscrise autovehicule hybrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscrise autovehicule electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului,

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (Uca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a

punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Uca) = \frac{\sum (\text{punctaj } U_{camt1} + \text{punctaj } U_{camt2} + \dots + \text{punctaj } U_{camtn})}{n}$ mt, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim

factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se

acordă astfel: • pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5

puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) (Nt)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)”

punctajul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă

punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu

alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $P_{Nt} = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Consiliul Judetean Arad

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Judetean Arad

5.1. Lot: LOT-0015

Titlu: Lotul 15: traseul 017 Brusturi – Hălmagiu

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor

județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi

obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale

operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției

mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea

în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor

transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 15

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Veniturile realizate de către operator din titlurile de călătorie.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (Vm)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecarui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(Vm) = \Sigma(\text{punctaj vmt1} + \text{punctaj vmt2} + \dots + \text{punctaj vmtn}) / \text{nr. mt.}$ (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte $Vm = AO - AF$. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul depunerii ofertei; $Vm = 0 = 10 \text{ pct.}$ $Vm = 1 = 9 \text{ pct.}$ $Vm = 2 = 8 \text{ pct.}$ $Vm = 3 = 7 \text{ pct.}$ $Vm = 4 = 6 \text{ pct.}$ $Vm = 5 = 5 \text{ pct.}$ $Vm = 6 = 4 \text{ pct.}$ $Vm = 7 = 3 \text{ pct.}$ $Vm = 8 = 2 \text{ pct.}$ $Vm = 9 = 1 \text{ pct.}$ $Vm = 10 = 0 \text{ pct.}$ Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor(Ca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va face pentru fiecare traseu. $P(Ca) = \frac{\sum(\text{punctaj camt1} + \text{punctaj camt2} + \dots + \text{punctaj camtn})}{\text{nr. mt.}}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat(Ac)

Descriere: La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului. Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă. $P(Ac) = \frac{\sum(\text{punctaj acmt1} + \text{punctaj acmt2} + \dots + \text{punctaj acmntn})}{\text{nr. mt.}}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ac)$ – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: • pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport(Ct)

Descriere: La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu. Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ct)$ – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: • pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; • pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(Ct)(n) = [\text{capacitatea de transport ofertată}(n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}] \times 5$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(Np)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Np) = \frac{\sum(\text{punctaj npmt1} + \text{punctaj npmt2} + \dots + \text{punctaj npmntn})}{\text{nr. mt.}}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 25 puncte $P(Np)$ – punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscrise

autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscrise autovehicule hibrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscrise autovehicule electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului,

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (Uca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Uca) = \frac{\sum (\text{punctaj } U_{camt1} + \text{punctaj } U_{camt2} + \dots + \text{punctaj } U_{camtn})}{n}$ mt, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel: • pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) (Nt)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” punctajul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $P_{Nt} = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Consiliul Judetean Arad

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Judetean Arad

5.1. Lot: LOT-0016

Titlu: Lotul 16: traseul 018 Lupești – Săvârșin

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale

operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 16

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Veniturile realizate de către operator din titlurile de călătorie.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (Vm)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecarui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(V_m) = \Sigma(\text{punctaj } v_{m1} + \text{punctaj } v_{m2} + \dots + \text{punctaj } v_{mnt}) / \text{nr. mt.}$ (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte $V_m = AO - AF$. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul depunerii ofertei; AO – anul depunerii ofertei; $V_m = 0 = 10 \text{ pct.}$ $V_m = 1 = 9 \text{ pct.}$ $V_m = 2 = 8 \text{ pct.}$ $V_m = 3 = 7 \text{ pct.}$ $V_m = 4 = 6 \text{ pct.}$ $V_m = 5 = 5 \text{ pct.}$ $V_m = 6 = 4 \text{ pct.}$ $V_m = 7 = 3 \text{ pct.}$ $V_m = 8 = 2 \text{ pct.}$ $V_m = 9 = 1 \text{ pct.}$ $V_m = 10 = 0 \text{ pct.}$ Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor(Ca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va face pentru fiecare traseu. $P(Ca) = \frac{\sum(\text{punctaj camt1} + \text{punctaj camt2} + \dots + \text{punctaj camtn})}{\text{nr. mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat(Ac)

Descriere: La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului. Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă. $P(Ac) = \frac{\sum(\text{punctaj acmt1} + \text{punctaj acmt2} + \dots + \text{punctaj acmntn})}{\text{nr. mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ac)$ – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: • pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport(Ct)

Descriere: La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu. Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ct)$ – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: • pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; • pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(Ct)(n) = \frac{\text{capacitatea de transport ofertată}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(Np)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Np) = \frac{\sum(\text{punctaj npmt1} + \text{punctaj npmt2} + \dots + \text{punctaj npmntn})}{\text{nr. mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 25 puncte $P(Np)$ – punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare

a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscrise autovehicule hybrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscrise autovehicule electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului,

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (Uca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Uca) = \frac{\sum(\text{punctaj } U_{camt1} + \text{punctaj } U_{camt2} + \dots + \text{punctaj } U_{camtn})}{n}$ mt, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel: • pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) (Nt)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” punctajul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $PNT = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Consiliul Judetean Arad

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Judetean Arad

5.1. Lot: LOT-0017

Titlu: Lotul 17: traseul 019 Pâncota – Miniș – Lipova

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 17

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Veniturile realizate de către operator din titlurile de călătorie.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (Vm)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(Vm) = \Sigma(\text{punctaj vmt1} + \text{punctaj vmt2} + \dots + \text{punctaj vmtn}) / \text{nr. mt}$, (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte $Vm = AO - AF$. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul

depunerii ofertei; AO – anul depunerii ofertei; $V_m = 0 = 10$ pct. $V_m = 1 = 9$ pct. $V_m = 2 = 8$ pct. $V_m = 3 = 7$ pct. $V_m = 4 = 6$ pct. $V_m = 5 = 5$ pct. $V_m = 6 = 4$ pct. $V_m = 7 = 3$ pct. $V_m = 8 = 2$ pct. $V_m = 9 = 1$ pct. $V_m = 10 = 0$ pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor(Ca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va face pentru fiecare traseu. $P(Ca) = \frac{\sum(\text{punctaj camt1} + \text{punctaj camt2} + \dots + \text{punctaj camtn})}{\text{nr. mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat(Ac)

Descriere: La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului. Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă. $P(Ac) = \frac{\sum(\text{punctaj acmt1} + \text{punctaj acmt2} + \dots + \text{punctaj acmntn})}{\text{nr. mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ac)$ – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: • pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport(Ct)

Descriere: La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu. Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ct)$ – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: • pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; • pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(Ct)(n) = \frac{\text{capacitatea de transport ofertată}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(Np)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Np) = \frac{\sum (\text{punctaj } npmt1 + \text{punctaj } npmt2 + \dots + \text{punctaj } npmtn)}{nr. \text{ mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 25 puncte $P(Np)$ – punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscrise autovehicule hybrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscrise autovehicule electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă) Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (Uca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Uca) = \frac{\sum (\text{punctaj } Ucamt1 + \text{punctaj } Ucamt2 + \dots + \text{punctaj } Ucamtn)}{n \text{ mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel: • pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă) Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) (Nt)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” punctul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $P_{Nt} = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor
Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:
Consiliul Județean Arad

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Județean Arad

5.1. Lot: LOT-0018

Titlu: Lotul 18: traseul 020 Vărșand – Chișineu Criș

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 18

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Veniturile realizate de către operator din titlurile de călătorie.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (Vm)

Descriere: Igoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de

transport de pe traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(V_m) = \frac{\sum (\text{punctaj } v_{mt1} + \text{punctaj } v_{mt2} + \dots + \text{punctaj } v_{mntn})}{\text{nr. mt}}$, (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte $V_m = AO - AF$. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul depunerii ofertei; $V_m = 0 = 10$ pct. $V_m = 1 = 9$ pct. $V_m = 2 = 8$ pct. $V_m = 3 = 7$ pct. $V_m = 4 = 6$ pct. $V_m = 5 = 5$ pct. $V_m = 6 = 4$ pct. $V_m = 7 = 3$ pct. $V_m = 8 = 2$ pct. $V_m = 9 = 1$ pct. $V_m = 10 = 0$ pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor(Ca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va face pentru fiecare traseu. $P(Ca) = \frac{\sum (\text{punctaj } camt1 + \text{punctaj } camt2 + \dots + \text{punctaj } camtn)}{\text{nr. mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat(Ac)

Descriere: La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului. Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă. $P(Ac) = \frac{\sum (\text{punctaj } acmt1 + \text{punctaj } acmt2 + \dots + \text{punctaj } acmntn)}{\text{nr. mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ac)$ – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: • pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport(Ct)

Descriere: La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu. Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ct)$ – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: • pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; • pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(Ct)(n) = \frac{\text{capacitatea de transport ofertată}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(Np)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Np) = \frac{\sum (\text{punctaj } npmt1 + \text{punctaj } npmt2 + \dots + \text{punctaj } npmtn)}{nr. \text{ mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 25 puncte $P(Np)$ – punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscrise autovehicule hybrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscrise autovehicule electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului,

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (Uca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Uca) = \frac{\sum (\text{punctaj } Ucamt1 + \text{punctaj } Ucamt2 + \dots + \text{punctaj } Ucamtn)}{n \text{ mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel: • pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) (Nt)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” punctajul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $PNT = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor
Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Consiliul Județean Arad

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Județean Arad

5.1. Lot: LOT-0019

Titlu: Lotul 19: traseul 021 Agrișu Mare - Măderat – Pâncota

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 19

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Veniturile realizate de către operator din titlurile de călătorie.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (Vm)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(Vm) = \frac{\sum (\text{punctaj vmt1} + \text{punctaj vmt2} + \dots + \text{punctaj vmtn})}{nr. \text{ mt}}$, (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte Vm = AO-AF. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul depunerii ofertei; AO – anul depunerii ofertei; Vm = 0 = 10 pct. Vm = 1 = 9 pct. Vm = 2 = 8pct. Vm = 3 = 7 pct. Vm = 4 = 6 pct. Vm = 5 = 5 pct. Vm = 6 = 4 pct. Vm = 7 = 3 pct. Vm = 8 = 2 pct. Vm = 9 = 1 pct. Vm 10 = 0 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor(Ca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va face pentru fiecare traseu. $P(Ca) = \frac{\sum (\text{punctaj camt1} + \text{punctaj camt2} + \dots + \text{punctaj camtn})}{nr. \text{ mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat(Ac)

Descriere: La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului. Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă. $P(Ac) = \frac{\sum (\text{punctaj acmt1} + \text{punctaj acmt2} + \dots + \text{punctaj acmntn})}{nr. \text{ mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte P(Ac) – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: • pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport(Ct)

Descriere: La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu. Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte P(Ct)– Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: • pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; •

pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(Ct)(n) = [\text{capacitatea de transport ofertată}(n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}] \times 5$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(Np)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Np) = \Sigma(\text{punctaj npmt1} + \text{punctaj npmt2} + \dots + \text{punctaj npmtn}) / \text{nr. mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 25 puncte $P(Np)$ – punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscrise autovehicule hybrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscrise autovehicule electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului,

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (Uca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Uca) = \Sigma(\text{punctaj Ucamt1} + \text{punctaj Ucamt2} + \dots + \text{punctaj Ucamtn}) / n \text{ mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel: • pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) (Nt)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” punctajul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $PNT = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Consiliul Judetean Arad

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Judetean Arad

5.1. Lot: LOT-0021

Titlu: Lotul 21: traseul 023 Dorobanți – Arad

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 21

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Veniturile realizate de către operator din titlurile de călătorie.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (V_m)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(V_m) = \sum(\text{punctaj } v_{m1} + \text{punctaj } v_{m2} + \dots + \text{punctaj } v_{mnt}) / \text{nr. mt.}$ (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte $V_m = AO - AF$. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul depunerii ofertei; AO – anul depunerii ofertei; $V_m = 0 = 10$ pct. $V_m = 1 = 9$ pct. $V_m = 2 = 8$ pct. $V_m = 3 = 7$ pct. $V_m = 4 = 6$ pct. $V_m = 5 = 5$ pct. $V_m = 6 = 4$ pct. $V_m = 7 = 3$ pct. $V_m = 8 = 2$ pct. $V_m = 9 = 1$ pct. $V_m = 10 = 0$ pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor (C_a)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va face pentru fiecare traseu. $P(C_a) = \sum(\text{punctaj } camt1 + \text{punctaj } camt2 + \dots + \text{punctaj } camtn) / \text{nr. mt.}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat (A_c)

Descriere: La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului. Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă. $P(A_c) = \sum(\text{punctaj } acmt1 + \text{punctaj } acmt2 + \dots + \text{punctaj } acmnt) / \text{nr. mt.}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(A_c)$ – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: • pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport (C_t)

Descriere: La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu. Se vor lua în considerare: Punctaj

maxim factor: 5 puncte $P(Ct)$ – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: • pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; • pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(Ct)(n)=[\text{capacitatea de transport ofertată}(n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}] \times 5$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(Np)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului.

$P(Np)=\Sigma(\text{punctaj } npmt1+ \text{ punctaj } npmt2+...+\text{punctaj } npmtn)/nr. \text{ mt.}$ Se vor lua în considerare:

Punctaj maxim factor: 25 puncte $P(Np)$ – punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare

a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscrise

autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6)

Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscrise autovehicule hybrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscrise autovehicule

electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului,

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (Uca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a

punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Uca)=\Sigma(\text{punctaj } Ucamt1+ \text{ punctaj } Ucamt2+...+\text{punctaj } Ucamtn)/n \text{ mt.}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim

factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel: • pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5

puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) (Nt)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)”

punctajul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă

punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $PNT =(\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10.$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Consiliul Județean Arad

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Județean Arad

5.1. Lot: LOT-0022

Titlu: Lotul 22: traseul 024 Bruznic – Lipova

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 22

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Veniturile realizate de către operator din titlurile de călătorie.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul $P(n)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (V_m)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(V_m) = \sum (\text{punctaj } v_{m1} + \text{punctaj } v_{m2} + \dots + \text{punctaj } v_{mnt}) / \text{nr. } m$, (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte $V_m = AO - AF$. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul depunerii ofertei; AO – anul depunerii ofertei; $V_m = 0 = 10$ pct. $V_m = 1 = 9$ pct. $V_m = 2 = 8$ pct. $V_m = 3 = 7$ pct. $V_m = 4 = 6$ pct. $V_m = 5 = 5$ pct. $V_m = 6 = 4$ pct. $V_m = 7 = 3$ pct. $V_m = 8 = 2$ pct. $V_m = 9 = 1$ pct. $V_m = 10 = 0$ pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor (C_a)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va face pentru fiecare traseu. $P(C_a) = \sum (\text{punctaj } c_{a1} + \text{punctaj } c_{a2} + \dots + \text{punctaj } c_{am}) / \text{nr. } m$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat (A_c)

Descriere: La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului. Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă. $P(A_c) = \sum (\text{punctaj } a_{c1} + \text{punctaj } a_{c2} + \dots + \text{punctaj } a_{cm}) / \text{nr. } m$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(A_c)$ – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: • pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport(Ct)

Descriere: La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu. Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ct)$ – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: • pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; • pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(Ct)(n)=[\text{capacitatea de transport ofertată}(n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}] \times 5$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(Np)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Np)=\Sigma(\text{punctaj npmt1} + \text{punctaj npmt2} + \dots + \text{punctaj npmtn})/\text{nr. mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 25 puncte $P(Np)$ – punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscrise autovehicule hybrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscrise autovehicule electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului,

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (Uca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Uca)=\Sigma(\text{punctaj Ucamt1} + \text{punctaj Ucamt2} + \dots + \text{punctaj Ucamtn})/n \text{ mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel: • pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) (Nt)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” punctajul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă

punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $PNT = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Consiliul Județean Arad

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Județean Arad

5.1. Lot: LOT-0023

Titlu: Lotul 23: traseul 025 Sebiș – Bârsa – Ineu

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 23

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Veniturile realizate de către operator din titlurile de călătorie.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul $P(n)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (V_m)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(V_m) = \Sigma(\text{punctaj } v_{m1} + \text{punctaj } v_{m2} + \dots + \text{punctaj } v_{mnt}) / \text{nr. mt.}$ (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte $V_m = \text{AO} - \text{AF}$. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul depunerii ofertei; $V_m = 0 = 10$ pct. $V_m = 1 = 9$ pct. $V_m = 2 = 8$ pct. $V_m = 3 = 7$ pct. $V_m = 4 = 6$ pct. $V_m = 5 = 5$ pct. $V_m = 6 = 4$ pct. $V_m = 7 = 3$ pct. $V_m = 8 = 2$ pct. $V_m = 9 = 1$ pct. $V_m = 10 = 0$ pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor (C_a)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va face pentru fiecare traseu. $P(C_a) = \Sigma(\text{punctaj } camt1 + \text{punctaj } camt2 + \dots + \text{punctaj } camtn) / \text{nr. mt.}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat (A_c)

Descriere: La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului. Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă. $P(A_c) = \Sigma(\text{punctaj } acmt1 + \text{punctaj } acmt2 + \dots + \text{punctaj } acmnt) / \text{nr. mt.}$ Se vor lua în considerare: Punctaj

maxim factor: 5 puncte $P(Ac)$ – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: • pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport(C_t)

Descriere: La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu. Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(C_t)$ – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: • pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; • pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(C_t)(n)=[\text{capacitatea de transport ofertată}(n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}] \times 5$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(N_p)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(N_p)=\Sigma(\text{punctaj } npmt1+ \text{ punctaj } npmt2+...+\text{punctaj } npmtn)/nr. \text{ mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 25 puncte $P(N_p)$ – punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscrise autovehicule hybrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscrise autovehicule electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului,

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (U_{ca})

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(U_{ca})=\Sigma(\text{punctaj } U_{camt1}+ \text{ punctaj } U_{camt2}+...+\text{punctaj } U_{camtn})/n \text{ mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel: • pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(Np)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” punctajul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $PNT = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Consiliul Județean Arad

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Județean Arad

5.1. Lot: LOT-0024

Titlu: Lotul 24: traseul 026 Seliște – Sebiș

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 24

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Veniturile realizate de către operator din titlurile de călătorie.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul $P(n)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (V_m)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecarui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(V_m) = \Sigma(\text{punctaj } v_{m1} + \text{punctaj } v_{m2} + \dots + \text{punctaj } v_{mnt}) / \text{nr. mt.}$ (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte $V_m = \text{AO} - \text{AF}$. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul depunerii ofertei; AO – anul depunerii ofertei; $V_m = 0 = 10 \text{ pct.}$ $V_m = 1 = 9 \text{ pct.}$ $V_m = 2 = 8 \text{ pct.}$ $V_m = 3 = 7 \text{ pct.}$ $V_m = 4 = 6 \text{ pct.}$ $V_m = 5 = 5 \text{ pct.}$ $V_m = 6 = 4 \text{ pct.}$ $V_m = 7 = 3 \text{ pct.}$ $V_m = 8 = 2 \text{ pct.}$ $V_m = 9 = 1 \text{ pct.}$ $V_m = 10 = 0 \text{ pct.}$ Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor (C_a)

Descriere: Fiecarui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va face pentru fiecare traseu. $P(C_a) = \Sigma(\text{punctaj } camt1 + \text{punctaj } camt2 + \dots + \text{punctaj } camtn) / \text{nr. mt.}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat (A_c)

Descriere: La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului. Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă. $P(Ac) = \frac{\sum (\text{punctaj } acmt1 + \text{punctaj } acmt2 + \dots + \text{punctaj } acmntn)}{nr. \text{ mt.}}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ac)$ – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: • pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport(C_t)

Descriere: La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu. Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(C_t)$ – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: • pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; • pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(C_t)(n) = [\text{capacitatea de transport ofertată}(n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}] \times 5$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(N_p)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(N_p) = \frac{\sum (\text{punctaj } npmt1 + \text{punctaj } npmt2 + \dots + \text{punctaj } npmntn)}{nr. \text{ mt.}}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 25 puncte $P(N_p)$ – punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscrise autovehicule hybrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscrise autovehicule electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului,

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (U_{ca})

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(U_{ca}) = \frac{\sum (\text{punctaj } U_{camt1} + \text{punctaj } U_{camt2} + \dots + \text{punctaj } U_{camtn})}{n \text{ mt.}}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se

acordă astfel: • pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte.
Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)
Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) (Nt)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” punctajul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $PNT = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Consiliul Județean Arad

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Județean Arad

5.1. Lot: LOT-0025

Titlu: Lotul 25: traseul 027 Susani – Nădălbăști – Sebiș

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 25

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Veniturile realizate de către operator din titlurile de călătorie.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (Vm)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecarui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(Vm) = \Sigma(\text{punctaj vmt1} + \text{punctaj vmt2} + \dots + \text{punctaj vmtn}) / \text{nr. mt}$, (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte Vm = AO-AF. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul depunerii ofertei; Vm = 0 = 10 pct. Vm = 1 = 9 pct. Vm = 2 = 8pct. Vm = 3 = 7 pct. Vm = 4 = 6 pct. Vm = 5 = 5 pct. Vm = 6 = 4 pct. Vm = 7 = 3 pct. Vm = 8 = 2 pct. Vm = 9 = 1 pct. Vm 10 = 0 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor(Ca)

Descriere: $P(Ca) = \Sigma(\text{punctaj camt1} + \text{punctaj camt2} + \dots + \text{punctaj camtn}) / \text{nr. mt}$, Punctaj maxim factor: 8 puncte 1) pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 8 puncte; 2) pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 6 puncte; 3) pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; 4) pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 2 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat(Ac)

Descriere: $P(Ac) = \Sigma(\text{punctaj acmt1} + \text{punctaj acmt2} + \dots + \text{punctaj acmtn}) / \text{nr. mt.}$ (iv) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ac)$ – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: 1) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; 2) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport(Ct)

Descriere: Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ct)$ – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: 1) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; 2) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(Ct)(n) = [\text{capacitatea de transport ofertată}(n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}] \times 5$ Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(Np)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Np) = \Sigma(\text{punctaj npmt1} + \text{punctaj npmt2} + \dots + \text{punctaj npmtn}) / \text{nr. mt.}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 25 puncte $P(Np)$ – punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscrise autovehicule hybrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscrise autovehicule electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului,

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (Uca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Uca) = \Sigma(\text{punctaj Ucamt1} + \text{punctaj Ucamt2} + \dots + \text{punctaj Ucamtn}) / n \text{ mt.}$ (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor

alternativi se acordă astfel: 1) pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte; 2) pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte (iv) Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) (Nt)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” punctajul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $PNT = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Consiliul Judetean Arad

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Judetean Arad

5.1. Lot: LOT-0026

Titlu: Lotul 26: traseul 028, Păiușeni – Chisindia – Sebiș

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 26

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România
Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Veniturile realizate de către operator din titlurile de călătorie.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (Vm)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecarui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(Vm) = \sum(\text{punctaj } vmt1 + \text{punctaj } vmt2 + \dots + \text{punctaj } vmtn) / \text{nr. mt}$, (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte $Vm = AO - AF$. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul depunerii ofertei; $Vm = 0 = 10 \text{ pct.}$ $Vm = 1 = 9 \text{ pct.}$ $Vm = 2 = 8 \text{ pct.}$ $Vm = 3 = 7 \text{ pct.}$ $Vm = 4 = 6 \text{ pct.}$ $Vm = 5 = 5 \text{ pct.}$ $Vm = 6 = 4 \text{ pct.}$ $Vm = 7 = 3 \text{ pct.}$ $Vm = 8 = 2 \text{ pct.}$ $Vm = 9 = 1 \text{ pct.}$ $Vm = 10 = 0 \text{ pct.}$ Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor(Ca)

Descriere: Fiecarui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va face pentru fiecare traseu. $P(Ca) = \sum(\text{punctaj } camt1 + \text{punctaj } camt2 + \dots + \text{punctaj } camtn) / \text{nr. mt}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat(Ac)

Descriere: La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului. Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă. $P(Ac) = \frac{\sum (\text{punctaj acmt1} + \text{punctaj acmt2} + \dots + \text{punctaj acmtn})}{\text{nr. mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ac)$ – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: • pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport(Ct)

Descriere: La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu. Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ct)$ – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: • pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; • pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(Ct)(n) = \frac{\text{capacitatea de transport ofertată}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(Np)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Np) = \frac{\sum (\text{punctaj npmt1} + \text{punctaj npmt2} + \dots + \text{punctaj npmtn})}{\text{nr. mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 25 puncte $P(Np)$ – punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscris autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscris autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscris autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscris autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscris autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6) Ofertele care au înscris autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscris autovehicule hybrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscris autovehicule electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului,

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (Uca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Uca) = \frac{\sum(\text{punctaj } U_{cam1} + \text{punctaj } U_{cam2} + \dots + \text{punctaj } U_{camn})}{n}$ mt, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel: • pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă) Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) (Nt)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” punctul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $P_{Nt} = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Consiliul Judetean Arad

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Judetean Arad

5.1. Lot: LOT-0027

Titlu: Lotul 27: traseul 029 Moneasa – Sebiș

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 27

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Veniturile realizate de către operator din titlurile de călătorie.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (Vm)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecarui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(Vm) = \Sigma(\text{punctaj vmt1} + \text{punctaj vmt2} + \dots + \text{punctaj vmtn}) / \text{nr. mt.}$ (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte Vm = AO-AF. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul depunerii ofertei; Vm = 0 = 10 pct. Vm = 1 = 9 pct. Vm = 2 = 8pct. Vm = 3 = 7 pct. Vm = 4 = 6 pct. Vm = 5 = 5 pct. Vm = 6 = 4 pct. Vm = 7 = 3 pct. Vm = 8 = 2 pct. Vm = 9 = 1 pct. Vm 10 = 0 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor(Ca)

Descriere: Fiecarui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va face pentru fiecare traseu. $P(Ca) = \Sigma(\text{punctaj camt1} + \text{punctaj camt2} + \dots + \text{punctaj camtn}) / \text{nr. mt.}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport

clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat(Ac)

Descriere: La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului. Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă. $P(Ac) = \frac{\sum (\text{punctaj acmt1} + \text{punctaj acmt2} + \dots + \text{punctaj acmntn})}{\text{nr. mt.}}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte P(Ac) – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: • pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport(Ct)

Descriere: La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu. Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte P(Ct)– Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: • pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; • pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(Ct)(n) = [\text{capacitatea de transport ofertată}(n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}] \times 5$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(Np)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Np) = \frac{\sum (\text{punctaj npmt1} + \text{punctaj npmt2} + \dots + \text{punctaj npmntn})}{\text{nr. mt.}}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 25 puncte P(Np)– punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscrise autovehicule hibrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscrise autovehicule electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului,

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (Uca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Uca) = \frac{\sum(\text{punctaj } U_{camt1} + \text{punctaj } U_{camt2} + \dots + \text{punctaj } U_{camtn})}{n}$ mt, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel: • pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă) Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) (Nt)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” punctajul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $P_{Nt} = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice**Acord-cadru:**

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Consiliul Județean Arad

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Județean Arad

5.1. Lot: LOT-0028

Titlu: Lotul 28: traseul 030 Sebiș – Berindia – Roșia

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 28

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Veniturile realizate de către operator din titlurile de călătorie.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (Vm)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecarui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(Vm) = \sum(\text{punctaj vmt1} + \text{punctaj vmt2} + \dots + \text{punctaj vmtn}) / \text{nr. mt}$, (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte $Vm = AO - AF$. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul depunerii ofertei; $AO - \text{anul depunerii ofertei}$; $Vm = 0 = 10 \text{ pct.}$ $Vm = 1 = 9 \text{ pct.}$ $Vm = 2 = 8 \text{ pct.}$ $Vm = 3 = 7 \text{ pct.}$ $Vm = 4 = 6 \text{ pct.}$ $Vm = 5 = 5 \text{ pct.}$ $Vm = 6 = 4 \text{ pct.}$ $Vm = 7 = 3 \text{ pct.}$ $Vm = 8 = 2 \text{ pct.}$ $Vm = 9 = 1 \text{ pct.}$ $Vm = 10 = 0 \text{ pct.}$ Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor(Ca)

Descriere: Fiecarui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va

face pentru fiecare traseu. $P(Ca) = \Sigma(\text{punctaj camt1} + \text{punctaj camt2} + \dots + \text{punctaj camtn}) / \text{nr. mt.}$
Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat(A_c)

Descriere: La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului. Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă. $P(A_c) = \Sigma(\text{punctaj acmt1} + \text{punctaj acmt2} + \dots + \text{punctaj acmtn}) / \text{nr. mt.}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(A_c)$ – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: • pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport(C_t)

Descriere: La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu. Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(C_t)$ – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: • pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; • pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(C_t)(n) = [\text{capacitatea de transport ofertată}(n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}] \times 5$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(N_p)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(N_p) = \Sigma(\text{punctaj npmt1} + \text{punctaj npmt2} + \dots + \text{punctaj npmtn}) / \text{nr. mt.}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 25 puncte $P(N_p)$ – punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au

înscrise autovehicule hibrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscrise autovehicule electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului,

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (Uca)

Descriere: Fiecarui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Uca) = \frac{\sum (\text{punctaj } U_{camt1} + \text{punctaj } U_{camt2} + \dots + \text{punctaj } U_{camtn})}{n}$ mt, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel: • pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) (Nt)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” punctul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $P_{Nt} = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Consiliul Judetean Arad

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Judetean Arad

5.1. Lot: LOT-0029

Titlu: Lotul 29: traseul 031 Gurahonț – Almaș – Sebiș

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor

transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 29

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Veniturile realizate de către operator din titlurile de călătorie.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (Vm)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecarui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(Vm) = \Sigma(\text{punctaj vmt1} + \text{punctaj vmt2} + \dots + \text{punctaj vmtn}) / \text{nr. mt.}$ (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte $Vm = AO - AF$. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul depunerii ofertei; $Vm = 0 = 10 \text{ pct.}$ $Vm = 1 = 9 \text{ pct.}$ $Vm = 2 = 8 \text{ pct.}$ $Vm = 3 = 7 \text{ pct.}$ $Vm = 4 = 6 \text{ pct.}$ $Vm = 5 = 5 \text{ pct.}$ $Vm = 6 = 4 \text{ pct.}$ $Vm = 7 = 3 \text{ pct.}$ $Vm = 8 = 2 \text{ pct.}$ $Vm = 9 = 1 \text{ pct.}$ $Vm = 10 = 0 \text{ pct.}$ Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor(Ca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va face pentru fiecare traseu. $P(Ca) = \frac{\sum(\text{punctaj camt1} + \text{punctaj camt2} + \dots + \text{punctaj camtn})}{\text{nr. mt.}}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat(Ac)

Descriere: La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului. Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă. $P(Ac) = \frac{\sum(\text{punctaj acmt1} + \text{punctaj acmt2} + \dots + \text{punctaj acmntn})}{\text{nr. mt.}}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ac)$ – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: • pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport(Ct)

Descriere: La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu. Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ct)$ – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: • pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; • pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(Ct)(n) = [\text{capacitatea de transport ofertată}(n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}] \times 5$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(Np)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Np) = \frac{\sum(\text{punctaj npmt1} + \text{punctaj npmt2} + \dots + \text{punctaj npmntn})}{\text{nr. mt.}}$ Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 25 puncte $P(Np)$ – punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscrise

autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscrise autovehicule hybrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscrise autovehicule electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului,

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (Uca)

Descriere: Fiecarui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Uca) = \frac{\sum(\text{punctaj } U_{camt1} + \text{punctaj } U_{camt2} + \dots + \text{punctaj } U_{camtn})}{n}$ mt, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel: • pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) (Nt)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” punctajul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $P_{Nt} = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Consiliul Judetean Arad

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Judetean Arad

5.1. Lot: LOT-0030

Titlu: Lotul 30: traseul 032 Roșia – Dieci – Gurahonț

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale

operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 30

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Veniturile realizate de către operator din titlurile de călătorie.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (Vm)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecarui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(V_m) = \Sigma(\text{punctaj } v_{m1} + \text{punctaj } v_{m2} + \dots + \text{punctaj } v_{mnt}) / \text{nr. mt.}$ (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte $V_m = AO - AF$. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul depunerii ofertei; AO – anul depunerii ofertei; $V_m = 0 = 10 \text{ pct.}$ $V_m = 1 = 9 \text{ pct.}$ $V_m = 2 = 8 \text{ pct.}$ $V_m = 3 = 7 \text{ pct.}$ $V_m = 4 = 6 \text{ pct.}$ $V_m = 5 = 5 \text{ pct.}$ $V_m = 6 = 4 \text{ pct.}$ $V_m = 7 = 3 \text{ pct.}$ $V_m = 8 = 2 \text{ pct.}$ $V_m = 9 = 1 \text{ pct.}$ $V_m = 10 = 0 \text{ pct.}$ Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor(Ca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va face pentru fiecare traseu. $P(Ca) = \frac{\sum(\text{punctaj camt1} + \text{punctaj camt2} + \dots + \text{punctaj camtn})}{\text{nr. mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat(Ac)

Descriere: La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului. Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă. $P(Ac) = \frac{\sum(\text{punctaj acmt1} + \text{punctaj acmt2} + \dots + \text{punctaj acmntn})}{\text{nr. mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ac)$ – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: • pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport(Ct)

Descriere: La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu. Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ct)$ – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: • pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; • pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(Ct)(n) = \frac{\text{capacitatea de transport ofertată}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(Np)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Np) = \frac{\sum(\text{punctaj npmt1} + \text{punctaj npmt2} + \dots + \text{punctaj npmntn})}{\text{nr. mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 25 puncte $P(Np)$ – punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare

a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscrise autovehicule hybrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscrise autovehicule electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului,

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (Uca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Uca) = \frac{\sum(\text{punctaj } U_{camt1} + \text{punctaj } U_{camt2} + \dots + \text{punctaj } U_{camtn})}{n}$ mt, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel: • pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) (Nt)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” punctajul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $PNT = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Consiliul Judetean Arad

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Judetean Arad

5.1. Lot: LOT-0031

Titlu: Lotul 31: traseul 033 Crocna – Roșia – Sebiș

Descriere: Prin atribuirea Serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria de competență a Județului Arad, se urmărește asigurarea nevoii de deplasare a locuitorilor județului și de creștere a calității serviciilor oferite. Principalele beneficii care urmează a fi obținute după satisfacerea necesității: satisfacerea nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad; îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate; deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări; accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean; optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Identificator intern: 31

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Arad

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Veniturile realizate de către operator din titlurile de călătorie.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (Vm)

Descriere: Algoritm de calcul: Fiecarui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. $P(Vm) = \Sigma(\text{punctaj vmt1} + \text{punctaj vmt2} + \dots + \text{punctaj vmtn}) / \text{nr. mt}$, (iii) Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte $Vm = AO - AF$. AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul

depunerii ofertei; AO – anul depunerii ofertei; $V_m = 0 = 10$ pct. $V_m = 1 = 9$ pct. $V_m = 2 = 8$ pct. $V_m = 3 = 7$ pct. $V_m = 4 = 6$ pct. $V_m = 5 = 5$ pct. $V_m = 6 = 4$ pct. $V_m = 7 = 3$ pct. $V_m = 8 = 2$ pct. $V_m = 9 = 1$ pct. $V_m = 10 = 0$ pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor(Ca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va face pentru fiecare traseu. $P(Ca) = \frac{\sum(\text{punctaj camt1} + \text{punctaj camt2} + \dots + \text{punctaj camtn})}{\text{nr. mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 10 puncte • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 10 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 7 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 1 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat(Ac)

Descriere: La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului. Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă. $P(Ac) = \frac{\sum(\text{punctaj acmt1} + \text{punctaj acmt2} + \dots + \text{punctaj acmntn})}{\text{nr. mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ac)$ – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: • pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport(Ct)

Descriere: La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu. Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte $P(Ct)$ – Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: • pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; • pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P(Ct)(n) = \frac{\text{capacitatea de transport ofertată}(n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului(Np)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Np) = \frac{\sum (\text{punctaj } npmt1 + \text{punctaj } npmt2 + \dots + \text{punctaj } npmtn)}{nr. \text{ mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 25 puncte $P(Np)$ – punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: 1) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme; 2) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 2 vor fi considerate conforme și nu vor primi punctaj suplimentar (0 puncte); 3) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 3 vor primi 5 puncte; 4) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 4 vor primi 10 puncte; 5) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 5 vor primi 15 puncte; 6) Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 6 vor primi 20 puncte; 7) Ofertele care au înscrise autovehicule hybrid vor primi 23 puncte; 8) Ofertele care au înscrise autovehicule electrice vor primi 25 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă) Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi (Uca)

Descriere: Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului. $P(Uca) = \frac{\sum (\text{punctaj } Ucamt1 + \text{punctaj } Ucamt2 + \dots + \text{punctaj } Ucamtn)}{n \text{ mt}}$, Se vor lua în considerare: Punctaj maxim factor: 5 puncte Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel: • pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte; • pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte. Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă) Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc) (Nt)

Descriere: Algoritm de calcul: Algoritm de calcul: Punctaj maxim factor: 10 puncte Punctajul pentru componenta tehnică, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” punctajul se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut nivel al tarifului se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 10 de puncte; b) pentru oferta (n) cu alt nivel al tarifului față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel: $P_{Nt} = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 10$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor
Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:
Consiliul Județean Arad

6. Rezultate

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0013

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0007

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0016

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0021

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0024

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0019

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0027

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0022

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0025

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0028

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0008

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0014

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0012

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0017

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0031

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0011

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0026

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0009

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0015

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0023

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0010

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0006

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0030

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0029

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0018

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

8. Organizații

8.1. ORG-0004

Denumire oficială: Consiliul Județean Arad

Număr de înregistrare: 3519941

Adresă poștală: Strada: Coposu Corneliu, nr. 22

Localitate: Arad

Cod poștal: 310003

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Punct de contact: Mirela Brindea

E-mail: achizitii publice@cjarad.ro

Telefon: +40 357731145

Fax: +40 357731287

Adresa de internet: <https://www.cjarad.ro>

Profilul achizitorului: <https://www.e-licitatie.ro>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

8.1. ORG-0002

Denumire oficială: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Număr de înregistrare: 20329980

Adresă poștală: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3

Localitate: București

Cod poștal: 030084

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

E-mail: office@cnscl.ro

Telefon: +40 213104641

Fax: +40 213104642

Adresa de internet: <http://www.cnscl.ro>

Rolurile acestei organizații:

Organizația responsabilă cu căile de atac

8.1. ORG-0005

Denumire oficială: Consiliul Județean Arad

Număr de înregistrare: 3519941_3

Adresă poștală: Strada: Coposu Corneliu, nr. 22

Localitate: Arad

Cod poștal: 310003

Subdiviziunea țării (NUTS): Arad (RO421)

Țara: România

Punct de contact: Mirela Brindea

E-mail: achizitii publice@cjarad.ro

Telefon: +40 357731145

Fax: +40 357731287

Adresa de internet: <https://www.cjarad.ro>

Rolurile acestei organizații:

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: Operator SEAP

Număr de înregistrare: RO42283735

Adresă poștală: Strada: Italiana, nr. 22, Sector: -, Judet: Bucuresti, Localitate: Bucuresti, Cod postal: -

Localitate: Bucuresti

Cod poștal: 020976

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

Punct de contact: Roxana Popescu

E-mail: contact.autoritati@e-licitatie.ro

Telefon: +40 213032997

Adresa de internet: <https://www.adr.gov.ro/>

Rolurile acestei organizații:

TED eSender

Informații privind anunțul

Identificatorul versiunea anunțului: 1f654698-b851-49c7-bc01-48c8ef34cdbf - 01

Tip de formular: Rezultat

Tip de anunț: Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard

Subtipul anunțului: 30

Data notificării expedierii: 15/01/2026 16:31:12 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Data de expediere a anunțului eSender: 15/01/2026 15:02:29 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: română

Numărul de publicare al anunțului: 33779-2026

Numărul ediției JO S: 11/2026

Data publicării: 16/01/2026