

34564-2026 - Rezultat

România – Servicii de transport rutier public – Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport de persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța

OJ S 11/2026 16/01/2026

Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard

Servicii

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

E-mail: licitatii@cjc.ro

Forma juridică a achizitorului: Autoritate locală

Activitatea autorității contractante: Servicii publice generale

Activitatea entității contractante: Servicii feroviare urbane, de tramvai, troleibuz sau de autobuz

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport de persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța

Descriere: Obiectul prezentului contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către operator cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului public de transport public județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului

Constanța. Serviciul cuprinde un număr de 57 de trasee structurate pe 8 grupe de trasee (corespunzătoare a 8 loturi), descrise în cele ce urmează. Data la care entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate solicitările de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la operatorii economici interesați este/sunt: cu 15 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea ofertelor. Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări: 24.

Identificatorul procedurii: a8c3e0ef-09f1-4f27-8d62-231d5b82c202

Identificator intern: 2981739_2021_PAAPD1316738

Tip de procedură: Deschisă

2.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

2.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

Informații suplimentare: România

2.1.4. Informații generale

Temei juridic:

Directiva 2014/25/UE

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titlu: Lot 1 - Grupa 01

Descriere: Lot 1 - Grupa 01 (6 trasee): Traseu 001 Mangalia-Negru Vodă-Viroaga; Traseu 002 Mangalia-2 Mai-Limanu; Traseu 003 Mangalia-2 Mai-Vama Veche; Traseu 004 Negru Vodă-Darabani-Vâlcele; Traseu 005 Mangalia-23 August-Moșneni; Traseu 006 Mangalia-Dulcești-Pecineaga. Valoarea totală estimată fără TVA: 42.116.368,43 lei. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr.99/2016 (actualizată).

Identificator intern: 1

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

Informații suplimentare: România

5.1.3. Durata estimată

Durată: 84 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Observații: Referitor la algoritmul de calcul al punctajului tarifului (prețului) ofertat (PT), "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru /loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). Factorii de evaluare NU intră în licitație electronică și/sau în reofertare. Documentele solicitate ca " Modalitate de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

5.1.7. Achiziție publică strategică

Achiziția intră în domeniul de aplicare al Directivei 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului (Directiva privind vehiculele nepoluante - CVD).

Temeiul juridic al CVD pentru a stabili ce categorie de proceduri de achiziții se aplică: Servicii de transport rutier de călători

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze

Descriere: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • AF = AA = 35 pct. • AF = AA - 1 = 35 pct. • AF = AA - 2 = 34 pct. • AF = AA - 3 = 33 pct. • AF = AA - 4 = 31 pct. • AF = AA - 5 = 29 pct. • AF = AA - 6 = 27 pct. • AF = AA - 7 = 24 pct. • AF = AA - 8 = 20 pct. • AF = AA - 9 = 16 pct. • AF = AA - 10 = 12 pct. Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 35

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor

Descriere: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 9 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 1 pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului

Descriere: PNP: a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5-EEV – 12 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4. Vehicul nepoluant - înseamnă: (i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare mai mici de 50 g/km, precum și cu emisiile de poluanți generate în condiții reale de conducere (1) ca procent din limitele de emisie (2) mai mici de 80%. (1)

Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683; (2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente sau (ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art.3 lit.a) și b) din Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali. Vehicul cu emisii zero înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595 /2009 și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 20

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport

Descriere: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 5$. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Descriere: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili

alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220 /2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 2

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat

Descriere: PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PT + PV + PCA + PNP + PCT + PCALT + PAC$. Punctaj maxim total: 100. În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 3

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor
Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:
CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA
Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: CONSILIUL
JUDETEAN CONSTANTA

5.1. Lot: LOT-0002

Titlu: Lot 2 - Grupa 02

Descriere: Lot 2 - Grupa 02 (5 trasee): Traseu 007 Constanța-Sanatoriul Agigea; Traseu 008 Constanța-Eforie-Costinești; Traseu 009 Constanța-Cumpăna; Traseu 010 Constanța-Eforie-Mangalia; Traseu 011 Constanța-Eforie-Techirghiol. Valoarea totală estimată fără TVA: 107.307.896,42 lei. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr.99/2016 (actualizată).
Identificator intern: 2

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

Informații suplimentare: România

5.1.3. Durata estimată

Durată: 84 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Observații: Referitor la algoritmul de calcul al punctajului tarifului (prețului) ofertat (PT), "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru /loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). Factorii de evaluare NU intră în licitație electronică și/sau în reofertare. Documentele solicitate ca " Modalitate de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

5.1.7. Achiziție publică strategică

Achiziția intră în domeniul de aplicare al Directivei 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului (Directiva privind vehiculele nepoluante - CVD).

Temeiul juridic al CVD pentru a stabili ce categorie de proceduri de achiziții se aplică: Servicii de transport rutier de călători

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze

Descriere: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • AF = AA = 35 pct. • AF = AA - 1 = 35 pct. • AF = AA - 2 = 34 pct. • AF = AA - 3 = 33 pct. • AF = AA - 4 = 31 pct. • AF = AA - 5 = 29 pct. • AF = AA - 6 = 27 pct. • AF = AA - 7 = 24 pct. • AF = AA - 8 = 20 pct. • AF = AA - 9 = 16 pct. • AF = AA - 10 = 12 pct. Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 35

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor

Descriere: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 9 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 1 pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului

Descriere: PNP: a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5-EEV – 12 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4. Vehicul

nepoluant - înseamnă: (i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare mai mici de 50 g/km, precum și cu emisiile de poluanți generate în condiții reale de conducere (1) ca procent din limitele de emisie (2) mai mici de 80%. (1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683; (2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente sau (ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art.3 lit.a) și b) din Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali. Vehicul cu emisii zero înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595 /2009 și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 20

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport

Descriere: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 5$ La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Descriere: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220 /2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 2

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat

Descriere: PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PT + PV + PCA + PNP + PCT + PCALT + PAC$. Punctaj maxim total: 100. În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 3

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor
Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

5.1. Lot: LOT-0003

Titlu: Lot 3 - Grupa 03

Descriere: Lot 3 - Grupa 03 (6 trasee): Traseu 012 Constanța-Murfatlar-Poarta Albă; Traseu 013 Constanța-Cobadin-Fântâna Mare; Traseu 014 Constanța-Deleni-Dunăreni; Traseu 015 Constanța-Adamclisi-Viile; Traseu 016 Constanța-Dobromir-Oltina; Traseu 017 Constanța-Admaclisi-Ostrov Vamă. Valoarea totală estimată fără TVA: 60.588.325,73 lei. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr.99/2016 (actualizată).

Identificator intern: 3

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

Informații suplimentare: România

5.1.3. Durata estimată

Durată: 84 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Observații: Referitor la algoritmul de calcul al punctajului tarifului (prețului) ofertat (PT), "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru /loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). Factorii de evaluare NU intră în licitație electronică și/sau în reofertare. Documentele solicitate ca " Modalitate de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

5.1.7. Achiziție publică strategică

Achiziția intră în domeniul de aplicare al Directivei 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului (Directiva privind vehiculele nepoluante - CVD).

Temeiul juridic al CVD pentru a stabili ce categorie de proceduri de achiziții se aplică: Servicii de transport rutier de călători

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze

Descriere: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • AF = AA = 35 pct. • AF = AA - 1 = 35 pct. • AF = AA - 2 = 34 pct. • AF = AA - 3 = 33 pct. • AF = AA - 4 = 31 pct. • AF = AA - 5 = 29 pct. • AF = AA - 6 = 27 pct. • AF = AA - 7 = 24 pct. • AF = AA - 8 = 20 pct. • AF = AA - 9 = 16 pct. • AF = AA - 10 = 12 pct. Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 35

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor

Descriere: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 9 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 1 pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului

Descriere: PNP: a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5-EEV – 12 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4. Vehicul nepoluant - înseamnă: (i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare mai mici de 50 g/km, precum și cu emisiile de poluanți generate în condiții reale de conducere (1) ca procent din limitele de emisie (2) mai mici de 80%. (1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683; (2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente sau (ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art.3 lit.a) și b) din Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali. Vehicul cu emisii zero înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595 /2009 și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 20

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport

Descriere: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 5$. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Descriere: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220 /2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 2

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat

Descriere: PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PT + PV + PCA + PNP + PCT + PCALT + PAC$. Punctaj maxim total: 100. În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 3

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

5.1. Lot: LOT-0004

Titlu: Lot 4 - Grupa 04

Descriere: Lot 4 - Grupa 04 (11 trasee): Traseu 018 Hârșova-Ciobanu-Gârliciu; Traseu 019 Hârșova-Ghindărești-Topalu; Traseu 020 Hârșova-Horia-Cloșca; Traseu 021 Constanța-Târgușor-Râmnicu de Jos; Traseu 022 Constanța-Ovidiu-Mihail Kogîlniceanu; Traseu 023 Constanța-N.Bălcescu-Dorobanțu; Traseu 024 Hârșova-Vulturii-Constanța; Traseu 025 Hârșova-Crucea-Constanța; Traseu 026 Constanța-N.Bălcescu-Topalu; Traseu 027 Cernavodă-Rasova-Dunăreni; Traseu 028 Cernavodă-Dunărea-Hârșova. Valoarea totală estimată fără TVA: 66.417.237,87 lei. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr.99/2016 (actualizată).

Identificator intern: 4

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

Informații suplimentare: România

5.1.3. Durata estimată

Durată: 84 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Observații: Referitor la algoritmul de calcul al punctajului tarifului (prețului) ofertat (PT), "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare grupă de

trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru /loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). Factorii de evaluare NU intră în licitație electronică și/sau în reoferțare. Documentele solicitate ca " Modalitate de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

5.1.7. Achiziție publică strategică

Achiziția intră în domeniul de aplicare al Directivei 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului (Directiva privind vehiculele nepoluante - CVD).

Temeiul juridic al CVD pentru a stabili ce categorie de proceduri de achiziții se aplică: Servicii de transport rutier de călători

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze

Descriere: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • AF = AA = 35 pct. • AF = AA - 1 = 35 pct. • AF = AA - 2 = 34 pct. • AF = AA - 3 = 33 pct. • AF = AA - 4 = 31 pct. • AF = AA - 5 = 29 pct. • AF = AA - 6 = 27 pct. • AF = AA - 7 = 24 pct. • AF = AA - 8 = 20 pct. • AF = AA - 9 = 16 pct. • AF = AA - 10 = 12 pct. Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 35

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor

Descriere: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 9 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 1 pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare

traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului

Descriere: PNP: a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5-EEV – 12 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4. Vehicul nepoluant - înseamnă: (i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare mai mici de 50 g/km, precum și cu emisiile de poluanți generate în condiții reale de conducere (1) ca procent din limitele de emisie (2) mai mici de 80%. (1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683; (2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente sau (ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art.3 lit.a) și b) din Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali. Vehicul cu emisii zero înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595 /2009 și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 20

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport

Descriere: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: PCT (n) = (capacitate de transport a autobuzelor (n)/capacitatea de transport maxim ofertată) x 5.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Descriere: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220 /2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 2

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat

Descriere: PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PT + PV + PCA + PNP + PCT + PCALT + PAC$. Punctaj maxim total: 100. În cazul în care există punctaje egale între

ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 3

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

5.1. Lot: LOT-0005

Titlu: Lot 5 - Grupa 05

Descriere: Lot 5 - Grupa 05 (6 trasee): Traseu 029 Constanța-Ovidiu-Nazarcea; Traseu 030 Constanța-Ovidiu-Fântânele; Traseu 031 Constanța-Ovidiu-Sibioara; Traseu 032 Constanța-Ovidiu-Năvodari; Traseu 033 Constanța-Sibioara-Palazu Mic; Traseu 034 Constanța-Vultur-Gârlieci. Valoarea totală estimată fără TVA: 64.659.594,36 lei. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr.99/2016 (actualizată).

Identificator intern: 5

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

Informații suplimentare: România

5.1.3. Durata estimată

Durată: 84 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Observații: Referitor la algoritmul de calcul al punctajului tarifului (prețului) oferat (PT), "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru /loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). Factorii de evaluare NU intră în licitație electronică și/sau în reoferare. Documentele solicitate ca " Modalitate de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

5.1.7. Achiziție publică strategică

Achiziția intră în domeniul de aplicare al Directivei 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului (Directiva privind vehiculele nepoluante - CVD).

Temeiul juridic al CVD pentru a stabili ce categorie de proceduri de achiziții se aplică: Servicii de transport rutier de călători

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze

Descriere: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • AF = AA = 35 pct. • AF = AA - 1 = 35 pct. • AF = AA - 2 = 34 pct. • AF = AA - 3 = 33 pct. • AF = AA - 4 = 31 pct. • AF = AA - 5 = 29 pct. • AF = AA - 6 = 27 pct. • AF = AA - 7 = 24 pct. • AF = AA - 8 = 20 pct. • AF = AA - 9 = 16 pct. • AF = AA - 10 = 12 pct. Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 35

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor

Descriere: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 9 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 1 pct. La acest factor

se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare. Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă) Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului

Descriere: PNP: a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5-EEV – 12 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4. Vehicul nepoluant - înseamnă: (i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare mai mici de 50 g/km, precum și cu emisiile de poluanți generate în condiții reale de conducere (1) ca procent din limitele de emisie (2) mai mici de 80%. (1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683; (2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente sau (ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art.3 lit.a) și b) din Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali. Vehicul cu emisii zero înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595 /2009 și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 20

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport

Descriere: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 5$. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Descriere: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220 /2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 2

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat

Descriere: PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P \text{ total} = PT + PV + PCA + PNP + PCT + PCALT + PAC$. Punctaj maxim total: 100. În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 3

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: CONSILIUL

JUDETEAN CONSTANTA

5.1. Lot: LOT-0006

Titlu: Lot 6 - Grupa 06

Descriere: Lot 6 - Grupa 06 (11 trasee): Traseu 035 Constanța-Medgidia-Cernavodă; Traseu 036 Constanța-Murfatlar-Medgidia; Traseu 037 Constanța-Ovidiu-Medgidia; Traseu 038 Constanța-Poarta Albă Liceu; Traseu 039 Constanța-Ovidiu-Poarta Albă Liceu; Traseu 040 Medgidia-Cuza Vodă; Traseu 041 Medgidia-Țibrinu; Traseu 042 Medgidia-Peștera-Petroșani; Traseu 043 Medgidia-Crucea-Băltăgești; Traseu 044 Medgidia-Adamclisi-Carvăn; Traseu 045 Medgidia-Cobadin. Valoarea totală estimată fără TVA: 90.908.014,35 lei. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr.99/2016 (actualizată).

Identificator intern: 6

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

Informații suplimentare: România

5.1.3. Durata estimată

Durată: 84 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Observații: Referitor la algoritmul de calcul al punctajului tarifului (prețului) ofertat (PT), "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru /loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). Factorii de evaluare NU intră în licitație electronică și/sau în reofertare. Documentele solicitate ca " Modalitate de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

5.1.7. Achiziție publică strategică

Achiziția intră în domeniul de aplicare al Directivei 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului (Directiva privind vehiculele nepoluante - CVD).

Temeiul juridic al CVD pentru a stabili ce categorie de proceduri de achiziții se aplică: Servicii de transport rutier de călători

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze

Descriere: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • AF = AA = 35 pct. • AF = AA - 1 = 35 pct. • AF = AA - 2 = 34 pct. • AF = AA - 3 = 33 pct. • AF = AA - 4 = 31 pct. • AF = AA - 5 = 29 pct. • AF = AA - 6 = 27 pct. • AF = AA - 7 = 24 pct. • AF = AA - 8 = 20 pct. • AF = AA - 9 = 16 pct. • AF = AA - 10 = 12 pct. Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 35

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor

Descriere: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 9 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 1 pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului

Descriere: PNP: a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5-EEV – 12 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4. Vehicul nepoluant - înseamnă: (i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare mai mici de 50 g/km, precum și cu emisiile de poluanți generate în condiții reale de conducere (1) ca procent din limitele de emisie (2) mai mici de 80%. (1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683; (2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente sau (ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art.3 lit.a) și b) din Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali. Vehicul cu emisii zero înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595 /2009 și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 20

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport

Descriere: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 5$. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Descriere: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220 /2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 2

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat

Descriere: PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La

acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P \text{ total} = PT + PV + PCA + PNP + PCT + PCALT + PAC$. Punctaj maxim total: 100. În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 3

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

5.1. Lot: LOT-0007

Titlu: Lot 7 - Grupa 07

Descriere: Lot 7 - Grupa 07 (5 trasee): Traseu 046 Năvodari-Corbu-Vadu; Traseu 047 Constanța-Săcele-Cogealac; Traseu 048 Constanța-Săcele-Mihai Viteazu; Traseu 049 Constanța-Mamaia-Năvodari; Traseu 050 Constanța-Năvodari-Vadu. Valoarea total estimată fără TVA: 73.796.282,01 lei. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr.99/2016 (actualizată).

Identificator intern: 7

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România
Informații suplimentare: România

5.1.3. Durata estimată

Durată: 84 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Observații: Referitor la algoritmul de calcul al punctajului tarifului (prețului) ofertat (PT), "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru /loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). Factorii de evaluare NU intră în licitație electronică și/sau în reofertare. Documentele solicitate ca " Modalitate de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

5.1.7. Achiziție publică strategică

Achiziția intră în domeniul de aplicare al Directivei 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului (Directiva privind vehiculele nepoluante - CVD).

Temeiul juridic al CVD pentru a stabili ce categorie de proceduri de achiziții se aplică: Servicii de transport rutier de călători

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze

Descriere: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • AF = AA = 35 pct. • AF = AA - 1 = 35 pct. • AF = AA - 2 = 34 pct. • AF = AA - 3 = 33 pct. • AF = AA - 4 = 31 pct. • AF = AA - 5 = 29 pct. • AF = AA - 6 = 27 pct. • AF = AA - 7 = 24 pct. • AF = AA - 8 = 20 pct. • AF = AA - 9 = 16 pct. • AF = AA -10 = 12 pct. Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din

grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 35

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor

Descriere: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 9 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 1 pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului

Descriere: PNP: a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5-EEV – 12 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4. Vehicul nepoluant - înseamnă: (i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare mai mici de 50 g/km, precum și cu emisiile de poluanți generate în condiții reale de conducere (1) ca procent din limitele de emisie (2) mai mici de 80%. (1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683; (2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente sau (ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art.3 lit.a) și b) din Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali. Vehicul cu emisii zero înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595 /2009 și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi

utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 20

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport

Descriere: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 5$. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Descriere: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220 /2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 2

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat

Descriere: PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PT + PV + PCA + PNP + PCT + PCALT + PAC$. Punctaj maxim total: 100. În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 3

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

5.1. Lot: LOT-0008

Titlu: Lot 8 - Grupa 08

Descriere: Lot 8 - Grupa 08 (7 trasee): Traseu 051 Constanța-Mereni-Bărăganu; Traseu 052 Constanța-Potârnichea-Biruința-Topraisar; Traseu 053 Constanța-Mereni-Ciobănița; Traseu 054 Constanța-Gen.Scărișoreanu-Chirnogeni; Traseu 055 Constanța-Amzacea-Dumbrăveni; Traseu 056 Constanța-Amzacea-Negru Vodă; Traseu 057 Constanța-Plopeni-Tufani. Valoarea totală estimată fără TVA: 49.796.233,03 lei. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art.27 alin.(2) lit. a) din Legea nr.92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art.241 din Legea nr.99/2016 (actualizată).

Identificator intern: 8

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

Informații suplimentare: România

5.1.3. Durata estimată

Durată: 84 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Observații: Referitor la algoritmul de calcul al punctajului tarifului (prețului) ofertat (PT), "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru /loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). Factorii de evaluare NU intră în licitație electronică și/sau în reoferțare. Documentele solicitate ca " Modalitate de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

5.1.7. Achiziție publică strategică

Achiziția intră în domeniul de aplicare al Directivei 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului (Directiva privind vehiculele nepoluante - CVD).

Temeiul juridic al CVD pentru a stabili ce categorie de proceduri de achiziții se aplică: Servicii de transport rutier de călători

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze

Descriere: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • AF = AA = 35 pct. • AF = AA - 1 = 35 pct. • AF = AA - 2 = 34 pct. • AF = AA - 3 = 33 pct. • AF = AA - 4 = 31 pct. • AF = AA - 5 = 29 pct. • AF = AA - 6 = 27 pct. • AF = AA - 7 = 24 pct. • AF = AA - 8 = 20 pct. • AF = AA - 9 = 16 pct. • AF = AA - 10 = 12 pct. Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani. La acest factor se acordă puncte

pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 35

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor

Descriere: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 9 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 1 pct. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului

Descriere: PNP: a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5-EEV – 12 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4. Vehicul nepoluant - înseamnă: (i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare mai mici de 50 g/km, precum și cu emisiile de poluanți generate în condiții reale de conducere (1) ca procent din limitele de emisie (2) mai mici de 80%. (1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683; (2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente sau (ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art.3 lit.a) și b) din Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali. Vehicul cu emisii zero înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la

pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595 /2009 și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 20

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport

Descriere: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 5$. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Descriere: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220 /2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de

trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 2

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat

Descriere: PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctajele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P \text{ total} = PT + PV + PCA + PNP + PCT + PCALT + PAC$. Punctaj maxim total: 100. În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 3

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

6. Rezultate

Valoarea tuturor contractelor atribuite în această notificare: 431 769 592,13 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0006

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: METROPOLITAN

Denumire oficială: NORDIANA-NIS

Denumire oficială: DIANA PA

Denumire oficială: GRUP ATYC SRL

Denumire oficială: FILBUS TRAVEL AGENCY S.R.L.

Denumire oficială: DORINTA SRL

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1089254/LOT-0006/CIF: RO 6579441

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0006

Valoarea licitației: 59 880 957,85 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 37010/05.09.2022-287/14.09.2022

Data încheierii contractului: 14/09/2022

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 59 880 957,85 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 59 880 957,85 RON

Temeiul juridic al CVD pentru a stabili ce categorie de proceduri de achiziții se aplică: Servicii de transport rutier de călători

Categoria de vehicul: M2

Numărul vehiculelor care intră în domeniul de aplicare al directivei privind vehiculele nepoluante - CVD: 16

Numărul de vehicule nepoluante: 0

Numărul de vehicule grele cu emisii zero: 0

Categoria de vehicul: Autobuz (M3)

Numărul vehiculelor care intră în domeniul de aplicare al directivei privind vehiculele nepoluante - CVD: 8

Numărul de vehicule nepoluante: 0

Numărul de vehicule grele cu emisii zero: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0004

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: TRANSEVREN

Denumire oficială: DUMACRIS INST. S.R.L.

Denumire oficială: GIS TRANS RAPID SRL

Denumire oficială: TRANS MOVIAY SRL

Denumire oficială: MARCOTRANS

Denumire oficială: MENV-TRANSCOM

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1089254/LOT-0004/CIF: RO 4476466

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0004

Valoarea licitației: 65 958 421,20 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 37021/05.09.2022-375/13.09.2022

Data încheierii contractului: 13/09/2022

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 65 958 421,20 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 65 958 421,20 RON

Temeiul juridic al CVD pentru a stabili ce categorie de proceduri de achiziții se aplică: Servicii de transport rutier de călători

Categoria de vehicul: M2

Numărul vehiculelor care intră în domeniul de aplicare al directivei privind vehiculele nepoluante - CVD: 17

Numărul de vehicule nepoluante: 0

Numărul de vehicule grele cu emisii zero: 0

Categoria de vehicul: Autobuz (M3)

Numărul vehiculelor care intră în domeniul de aplicare al directivei privind vehiculele nepoluante - CVD: 4

Numărul de vehicule nepoluante: 0
Numărul de vehicule grele cu emisii zero: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0005

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: METROPOLITAN
Denumire oficială: NORDIANA-NIS
Denumire oficială: DIANA PA
Denumire oficială: GRUP ATYC SRL
Denumire oficială: FILBUS TRAVEL AGENCY S.R.L.
Denumire oficială: DORINTA SRL

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1089254/LOT-0005/CIF: RO 6579441
Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0005
Valoarea licitației: 64 105 127,49 RON
Oferta a fost poziționată în clasament: da
Locul pe lista câștigătorilor: 1
Oferta este o variantă: nu
Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 37018/05.09.2022-286/14.09.2022
Data încheierii contractului: 14/09/2022

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte
Număr de oferte/cereri de participare primite: 1
Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii
Număr de oferte/cereri de participare primite: 1
Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului
Număr de oferte/cereri de participare primite: 0
Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European
Număr de oferte/cereri de participare primite: 0
Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică
Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 64 105 127,49 RON
Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 64 105 127,49 RON
Temeiul juridic al CVD pentru a stabili ce categorie de proceduri de achiziții se aplică: Servicii de transport rutier de călători
Categoriza de vehicul: M2
Numărul vehiculelor care intră în domeniul de aplicare al directivei privind vehiculele nepoluante - CVD: 9
Numărul de vehicule nepoluante: 0
Numărul de vehicule grele cu emisii zero: 0
Categoriza de vehicul: Autobuz (M3)

Numărul vehiculelor care intră în domeniul de aplicare al directivei privind vehiculele nepoluante - CVD: 9

Numărul de vehicule nepoluante: 0

Numărul de vehicule grele cu emisii zero: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0008

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: TRANSEVREN

Denumire oficială: TRANS TUR

Denumire oficială: GEGI

Denumire oficială: DUMACRIS INST. S.R.L.

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1089254/LOT-0008/CIF: RO 4476466

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0008

Valoarea licitației: 49 781 431,91 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 37014/05.09.2022-374/13.09.2022

Data încheierii contractului: 13/09/2022

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 49 781 431,91 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 49 781 431,91 RON

Temeiul juridic al CVD pentru a stabili ce categorie de proceduri de achiziții se aplică: Servicii de transport rutier de călători

Categoria de vehicul: M2

Numărul vehiculelor care intră în domeniul de aplicare al directivei privind vehiculele nepoluante - CVD: 15

Numărul de vehicule nepoluante: 0

Numărul de vehicule grele cu emisii zero: 0

Categoria de vehicul: Autobuz (M3)

Numărul vehiculelor care intră în domeniul de aplicare al directivei privind vehiculele nepoluante - CVD: 5

Numărul de vehicule nepoluante: 0

Numărul de vehicule grele cu emisii zero: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0001

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: NORDIANA-NIS

Denumire oficială: GRUP ATYC SRL

Denumire oficială: SIMPA TRANS

Denumire oficială: CONSTANT TRANS

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1089254/LOT-0001/CIF: 11163542

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0001

Valoarea licitației: 42 037 354,00 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 37012/05.09.2022-140/13.09.2022

Data încheierii contractului: 13/09/2022

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 42 037 354,00 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 42 037 354,00 RON

Temeiul juridic al CVD pentru a stabili ce categorie de proceduri de achiziții se aplică: Servicii de transport rutier de călători

Categoria de vehicul: M2

Numărul vehiculelor care intră în domeniul de aplicare al directivei privind vehiculele nepoluante - CVD: 6

Numărul de vehicule nepoluante: 0

Numărul de vehicule grele cu emisii zero: 0

Categoria de vehicul: Autobuz (M3)

Numărul vehiculelor care intră în domeniul de aplicare al directivei privind vehiculele nepoluante - CVD: 10

Numărul de vehicule nepoluante: 0

Numărul de vehicule grele cu emisii zero: 2

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0007

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: JTA TRANS GROUP SRL

Denumire oficială: GRUP MEDIA SUD CĂLĂTORI S.A.

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1089254/LOT-0007/CIF: 17325333

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0007

Valoarea licitației: 73 795 773,52 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 39831/27.09.2022-619/07.10.2022

Data încheierii contractului: 07/10/2022

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 73 795 773,52 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 73 795 773,52 RON

Temeiul juridic al CVD pentru a stabili ce categorie de proceduri de achiziții se aplică: Servicii de transport rutier de călători

Categoria de vehicul: M2

Numărul vehiculelor care intră în domeniul de aplicare al directivei privind vehiculele nepoluante - CVD: 12

Numărul de vehicule nepoluante: 0

Numărul de vehicule grele cu emisii zero: 0

Categoria de vehicul: Autobuz (M3)

Numărul vehiculelor care intră în domeniul de aplicare al directivei privind vehiculele nepoluante - CVD: 12

Numărul de vehicule nepoluante: 0
Numărul de vehicule grele cu emisii zero: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0002

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: METROPOLITAN
Denumire oficială: NORDIANA-NIS
Denumire oficială: DIANA PA
Denumire oficială: GRUP ATYC SRL
Denumire oficială: FILBUS TRAVEL AGENCY S.R.L.
Denumire oficială: DORINTA SRL

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1089254/LOT-0002/CIF: RO 6579441
Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0002
Valoarea licitației: 76 210 526,16 RON
Oferta a fost poziționată în clasament: da
Locul pe lista câștigătorilor: 1
Oferta este o variantă: nu
Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 37017/05.09.2022-285/14.09.2022
Data încheierii contractului: 14/09/2022

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte
Număr de oferte/cereri de participare primite: 1
Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii
Număr de oferte/cereri de participare primite: 1
Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului
Număr de oferte/cereri de participare primite: 0
Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European
Număr de oferte/cereri de participare primite: 0
Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică
Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 76 210 526,16 RON
Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 76 210 526,16 RON
Temeiul juridic al CVD pentru a stabili ce categorie de proceduri de achiziții se aplică: Servicii de transport rutier de călători
Categoriza de vehicul: Autobuz (M3)
Numărul vehiculelor care intră în domeniul de aplicare al directivei privind vehiculele nepoluante - CVD: 17
Numărul de vehicule nepoluante: 0
Numărul de vehicule grele cu emisii zero: 1
Categoriza de vehicul: M2

Numărul vehiculelor care intră în domeniul de aplicare al directivei privind vehiculele nepoluante - CVD: 14

Numărul de vehicule nepoluante: 0

Numărul de vehicule grele cu emisii zero: 0

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0003

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Toate ofertele, cererile de participare sau proiectele au fost retrase sau au fost considerate inadmisibile

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

8. Organizații

8.1. ORG-0004

Denumire oficială: CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

Număr de înregistrare: 2981739

Adresă poștală: Strada: Tomis, nr. 51

Localitate: Constanta

Cod poștal: 900725

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

Punct de contact: Ciprian Lucian Calut

E-mail: licitatii@cj.ro

Telefon: +40 0241488413

Adresa de internet: <https://www.cj.ro>

Profilul achizitorului: <https://www.e-licitatie.ro>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

8.1. ORG-0002

Denumire oficială: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Număr de înregistrare: 20329980

Adresă poștală: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3

Localitate: București

Cod poștal: 030084

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

E-mail: office@cnsr.ro

Telefon: +40 213104641

Fax: +40 213104642

Adresa de internet: <http://www.cnsr.ro>

Rolurile acestei organizații:

Organizația responsabilă cu căile de atac

8.1. ORG-0005

Denumire oficială: CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

Număr de înregistrare: 2981739_3

Adresă poștală: Bd. Tomis, nr. 51

Localitate: Constanta

Cod poștal: 900725

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

E-mail: consjud@cjc.ro

Telefon: +40 241488404

Fax: +40 341733140

Adresa de internet: <https://www.cjc.ro>

Rolurile acestei organizații:

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: Operator SEAP

Număr de înregistrare: RO42283735

Adresă poștală: Strada: Italiana, nr. 22, Sector: -, Judet: Bucuresti, Localitate: Bucuresti, Cod postal: -

Localitate: Bucuresti

Cod poștal: 020976

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

Punct de contact: Roxana Popescu

E-mail: contact.autoritati@e-licitatie.ro

Telefon: +40 213032997

Adresa de internet: <https://www.adr.gov.ro/>

Rolurile acestei organizații:

TED eSender

8.1. ORG-9000

Denumire oficială: NORDIANA-NIS

Dimensiunea operatorului economic: Mică

Număr de înregistrare: 11163542

Adresă poștală: Strada Mihail Kogalniceanu, Nr. 493

Localitate: 2 Mai

Cod poștal: 907161

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

E-mail: mirela.stanciu.sm@gmail.com

Telefon: +40 743337745

Adresa de internet: <https://www.forfuture.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Responsabil parte ofertantă

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0006, LOT-0005, LOT-0002, LOT-0001

8.1. ORG-9012

Denumire oficială: DORINTA SRL

Dimensiunea operatorului economic: Mică

Număr de înregistrare: RO 5375834

Adresă poștală: Strada Bdul mamaia , Nr. 66

Localitate: Constanta

Cod poștal: 900663

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

E-mail: dorinta94_constanta@yahoo.com

Telefon: +40 722566778

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0006, LOT-0005, LOT-0002

8.1. ORG-9002

Denumire oficială: DIANA PA

Dimensiunea operatorului economic: Mică

Număr de înregistrare: 1302457

Adresă poștală: Strada Salaj, Nr. 15

Localitate: Campina

Cod poștal: 105600

Subdiviziunea țării (NUTS): Prahova (RO316)

Țara: România

E-mail: avediana@yahoo.com

Telefon: +40 734333211

Adresa de internet: <https://www.avediana.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0006, LOT-0005, LOT-0002

8.1. ORG-9009

Denumire oficială: FILBUS TRAVEL AGENCY S.R.L.

Dimensiunea operatorului economic: Mică

Număr de înregistrare: 40132108

Adresă poștală: Strada Mangaliei, Nr. 61

Localitate: Constanta

Cod poștal: 900131

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

E-mail: office@filbus.ro

Telefon: +40 755095555

Adresa de internet: <https://www.filbus.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0006, LOT-0005, LOT-0002

8.1. ORG-9003

Denumire oficială: GRUP ATYC SRL
Dimensiunea operatorului economic: Mare
Număr de înregistrare: 14548594
Adresă poștală: Strada Vladimirescu Tudor, Nr. 86
Localitate: Targoviste
Cod poștal: 130083
Subdiviziunea țării (NUTS): Dâmbovița (RO313)
Țara: România
E-mail: office@grupatyc.ro
Telefon: +40 245211998
Fax: +40 245211998
Adresa de internet: <https://www.grupatyc.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0006, LOT-0005, LOT-0002, LOT-0001

8.1. ORG-9008

Denumire oficială: DUMACRIS INST. S.R.L.
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: 3959543
Adresă poștală: Strada B_dul. 1 Decembrie 1918, Nr. 43
Localitate: Constanta
Cod poștal: 900168
Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)
Țara: România
E-mail: DUMACRISINST@GMAIL.COM
Telefon: +40 765262747

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0004, LOT-0008

8.1. ORG-9013

Denumire oficială: TRANS MOVIAI SRL
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: RO 6019118
Adresă poștală: Strada Revoluției, Nr. 55
Localitate: Harsova
Cod poștal: 905400
Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)
Țara: România
E-mail: transmoviay@yahoo.com
Telefon: +40 721078575

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0004

8.1. ORG-9015

Denumire oficială: MENV-TRANSCOM

Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: 6114438
Adresă poștală: Strada Revoluției, Nr. 26
Localitate: Harsova
Cod poștal: 905400
Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)
Țara: România
E-mail: menvtranscom@yahoo.com
Telefon: +40 722357672
Adresa de internet: <https://www.menvtranscom.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0004

8.1. ORG-9014

Denumire oficială: GIS TRANS RAPID SRL
Dimensiunea operatorului economic: Medie
Număr de înregistrare: 6113653
Adresă poștală: Strada REVOLUTIEI, Nr. 34
Localitate: Harsova
Cod poștal: 905400
Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)
Țara: România
E-mail: GISTRANS94@YAHOO.COM
Telefon: +40 720131465

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0004

8.1. ORG-9010

Denumire oficială: MARCOTRANS
Dimensiunea operatorului economic: Medie
Număr de înregistrare: 4083904
Adresă poștală: Strada Eliberării, Nr. 7
Localitate: Constanta
Cod poștal: 900299
Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)
Țara: România
E-mail: glisaconstantin@yahoo.com
Telefon: +40 723215430
Adresa de internet: <https://www.cazare-vila-eforie.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0004

8.1. ORG-9011

Denumire oficială: TRANSEVREN
Dimensiunea operatorului economic: Medie
Număr de înregistrare: RO 4476466
Adresă poștală: Strada Caraiman, Nr. 4
Localitate: Constanta

Cod poștal: 900117
Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)
Țara: România
E-mail: OFFICE@TRANSEVREN.RO
Telefon: +40 241831491
Fax: +40 241831491
Adresa de internet: <http://www.transevren.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Responsabil parte ofertantă

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0004, LOT-0008

8.1. ORG-9017

Denumire oficială: METROPOLITAN
Dimensiunea operatorului economic: Medie
Număr de înregistrare: RO 6579441
Adresă poștală: Strada delfinului, Nr. 15
Localitate: Ovidiu
Cod poștal: 905900
Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)
Țara: România
E-mail: ceo@metropolitan1994.ro
Telefon: +40 720401812

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Responsabil parte ofertantă

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0006, LOT-0005, LOT-0002

8.1. ORG-9016

Denumire oficială: GEGI
Dimensiunea operatorului economic: Medie
Număr de înregistrare: RO 6466990
Adresă poștală: Strada , Nr.
Localitate: Tecuci
Cod poștal: 805300
Subdiviziunea țării (NUTS): Galați (RO224)
Țara: România
E-mail: office@gegi.ro
Telefon: +40 752003405
Fax: +40 236820808

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0008

8.1. ORG-9006

Denumire oficială: TRANS TUR
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: 1878272
Adresă poștală: Strada 1 Mai, Nr. 3
Localitate: Constanta
Cod poștal: 900111

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

E-mail: contabilitate2010@yahoo.com

Telefon: +40 341101062

Adresa de internet: <http://lma-trans-tour.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0008

8.1. **ORG-9005**

Denumire oficială: CONSTANT TRANS

Dimensiunea operatorului economic: Mică

Număr de înregistrare: 18320458

Adresă poștală: Strada Grivitei, Nr. 17A

Localitate: Mangalia

Cod poștal: 905500

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

E-mail: constant.trans@yahoo.com

Telefon: +40 749550333

Adresa de internet: <https://www.forfuture.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0001

8.1. **ORG-9001**

Denumire oficială: SIMPA TRANS

Dimensiunea operatorului economic: Medie

Număr de înregistrare: RO11393363

Adresă poștală: Strada HENNY IGNATIE , Nr. 11

Localitate: Mangalia

Cod poștal: 905500

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

E-mail: office@simpatrans.ro

Telefon: +40 743333738

Adresa de internet: <https://www.simpatrans.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0001

8.1. **ORG-9004**

Denumire oficială: JTA TRANS GROUP SRL

Dimensiunea operatorului economic: Medie

Număr de înregistrare: 17325333

Adresă poștală: Strada DJ226, Nr. FN

Localitate: Navodari

Cod poștal: 905700

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

E-mail: amaactivetransport2025@gmail.com

Telefon: +40 744553755

Adresa de internet: <http://www.e-licitatie.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Responsabil parte ofertantă

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0007

8.1. ORG-9007

Denumire oficială: GRUP MEDIA SUD CĂLĂTORI S.A.

Dimensiunea operatorului economic: Mică

Număr de înregistrare: 34882318

Adresă poștală: Strada Nicolae Balcescu, Nr. 10

Localitate: Bacau

Cod poștal: 010043

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

E-mail: gms_calatori@yahoo.com

Telefon: +40 723177771

Fax: +40 241627712

Adresa de internet: <https://www.grupmediasud.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0007

Informații privind anunțul

Identificatorul/versiunea anunțului: 5ccab1ce-b1c4-4462-983a-7ee351d9651b - 01

Tip de formular: Rezultat

Tip de anunț: Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard

Subtipul anunțului: 30

Data notificării expedierii: 15/01/2026 13:09:47 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Data de expediere a anunțului eSender: 15/01/2026 12:00:51 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: română

Numărul de publicare al anunțului: 34564-2026

Numărul ediției JO S: 11/2026

Data publicării: 16/01/2026