

41373-2026 - Rezultat

România – Material rulant – ”Închiriere automotoare diesel (DMU) pentru trenuri de scurt și mediu parcurs” - împărțită în 2 loturi”.

OJ S 13/2026 20/01/2026

Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard

Produse

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: SNTFC "CFR CALATORI" S.A.

E-mail: nina.botezatu@cfrcalatori.ro

Forma juridică a achizitorului: Întreprindere de stat

Activitatea entității contractante: Servicii feroviare

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: ”Închiriere automotoare diesel (DMU) pentru trenuri de scurt și mediu parcurs” - împărțită în 2 loturi”.

Descriere: Închiriere automotoare diesel (DMU) pentru trenuri de scurt și mediu parcurs” - împărțită în 2 loturi: Lot 1 - „Lot I – Închiriere de Automotoare Diesel (DMU) autorizate pentru operarea trenurilor de călători pe infrastructura feroviară publică din România pentru zona București-Craiova” Lot 2 - „Lot II – Închiriere de Automotoare Diesel (DMU) autorizate pentru operarea trenurilor de călători pe infrastructura feroviară publică din România pentru zona Cluj-lași” Procedura de achiziție sectorială se va finaliza cu încheierea unui acord cadru de furnizare pentru o perioadă de 36 luni cu unul sau mai mulți operatori economici. Acordul cadru se poate încheia cu mai mulți operatori economici pe fiecare lot, numărul maxim va fi de 5 operatori economici. Încheierea contractelor subsecvente este condiționată de următoarea clauză suspensivă: Încheierea contractelor subsecvente este condiționată de obținerea acordului de la Autoritatea pentru Reformă Feroviară pentru utilizarea, la formarea trenurilor cuprinse în Contractul de Servicii Publice aprobat prin H.G. nr. 1453/2022, a automotoarelor Diesel (DMU) ce vor fi închiriate, în maxim 90 de zile de la data semnării acordului cadru. În situația în care entitatea contractantă nu obține acordul de la Autoritatea pentru Reformă Feroviară, Acordul-cadru va înceta de drept, fără intervenția instanțelor judecătorești. Cantități estimate pentru Acordul - Cadru sectorial Lot I - min. 3 buc AM închiriat - max. 26 buc AM închiriat. Cantități estimate pentru cel mai mare contract subsecvent Lot I - min. 5 buc AM închiriat. - max. 21 buc AM închiriat. Cantități estimate pentru Acordul - Cadru sectorial Lot II - min. 3 buc AM închiriat - max. 16 buc AM închiriat. Cantități estimate pentru cel mai mare contract subsecvent Lot II - min. 5 buc AM închiriat. - max. 11 buc AM închiriat. Operatorul economic va putea solicita clarificări cu 18 zile înainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor și entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informațiilor suplimentare în a 11-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor. Identificatorul procedurii: 309a0050-1cda-4303-94a0-997f1dc53c7b

Identificator intern: SNTFCMR 8/2025 - Cod unic identificare A1-RO11054545-2025, var. 03.03.2025 – poziția 637

Tip de procedură: Deschisă

2.1.1. Scop

Natura contractului: Produse

Clasificarea principală (cpv): 34620000 Material rulant

2.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

Informații suplimentare: Conform caietului de sarcini

2.1.3. Valoare

Valoarea maximă a acordului-cadru: 275 940 000,00 RON

2.1.4. Informații generale

Temei juridic:

Directiva 2014/25/UE

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titlu: Lot I - „Închiriere de Automotoare Diesel (DMU) autorizate pentru operarea trenurilor de călători pe infrastructura feroviară publică din România pentru zona București-Craiova”

Descriere: „Închiriere automotoare diesel (DMU) pentru trenuri de scurt și mediu parcurs” Lot I – Închiriere de Automotoare Diesel (DMU) autorizate pentru operarea trenurilor de călători pe infrastructura feroviară publică din România pentru zona București-Craiova Cantități estimate pentru Acordul - Cadru sectorial Lot I - min. 3 buc AM inchiriat - max. 26 buc AM inchiriat. Cantități estimate pentru cel mai mare contract subsecvent Lot I- min. 5 buc AM inchiriat. - max. 21 buc AM inchiriat.

Identificator intern: 1

5.1.1. Scop

Natura contractului: Produse

Clasificarea principală (cpv): 34620000 Material rulant

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

Informații suplimentare: Conform caietului de sarcini

5.1.3. Durata estimată

Durată: 36 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Primul contract subsecvent se va încheia având valabilitate 1 an, următoarele contracte subsecvente se vor încheia în funcție de necesitate și de identificarea fondurilor, estimativ pentru o perioadă de 1 an. Valorile celui mai mare contract subsecvent sunt de minim 10.950.000,00 lei fara TVA si maxim 45.990.000,00 lei fara TVA. Procedura reprezintă reluarea procedurii cu numărul de anunț CN 1074825.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 45

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Criteriul Tehnic. II.1 Vechimea maximă a automotoarelor Diesel (DMU)-"VMAD"

Descriere: Ponderea de 12% a criteriului "vechimea maximă" în evaluarea ofertei a fost aleasă în scopul creșterii veniturilor prin atragerea unui număr mai mare de clienți la transportul feroviar. O dată de fabricație mai recentă a materialului rulant presupune atât dotări tehnice, cât și de confort îmbunătățite, ceea ce se transpune în venituri sporite din vânzări pentru entitatea contractantă. Se vor accepta oferte pentru automotoare Diesel care la data depunerii ofertei au o vechime de până în 27 ani de la data construcției Astfel, o vechime maximă a automotoarelor Diesel (DMU) "VMAD" mai mică de 27 ani asigură un nivel calitativ mai ridicat, nivel care se reflectă în fiabilitatea și disponibilitatea automotoarelor Diesel (DMU) în exploatare respectiv în circulația trenurilor de călători. Punctajul pentru factorul de evaluare "VMAD", se va acorda astfel: 1. Pentru VMAD > 27 (ani), oferta este neconformă. 2. Pentru VMAD = 27(ani), se va acorda un punctaj de 0 (zero) puncte. Oferta este conformă, dar nu se acordă punctaj. 3. Pentru $25 \leq \text{VMAD} < 27$ (ani), se va acorda un punctaj de 1(unu) puncte. 4. Pentru $20 \leq \text{VMAD} < 25$ (ani), se va acorda un punctaj de 3 (trei) puncte. 5. Pentru $15 \leq \text{VMAD} < 20$ (ani), se va acorda un punctaj de 6 (șase) puncte. 6. Pentru $10 \leq \text{VMAD} < 15$ (ani), se va acorda un punctaj de 9 (noua) puncte. 7. Pentru VMAD < 10 (ani), se va acorda un punctaj de 12 (douăsprezece) puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 12

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Criteriul Tehnic II.2. Viteza maximă de operare Vmax

Descriere: Ponderea de 2% în evaluarea ofertei a fost aleasă având în vedere că viteza maximă de circulație a automotorului depinde de viteza maximă admisă de circulație pe rutele menționate în caietul de sarcini. Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare „Vmax”, se va acorda astfel: 1. Pentru Vmax < 100 (km/h), oferta este neconformă. 2. Pentru Vmax = 100 (km/h), se va acorda un punctaj de 0(zero) puncte. Oferta este conformă, dar nu se acordă punctaj. 3. Pentru $100 < \text{Vmax} \leq 120$ (km/h), se va acorda un punctaj de 1(unu) punct. 4. Pentru $120 < \text{Vmax} \leq 160$ (km/h), se va acorda un punctaj de 2(doua) puncte. 5. Pentru Vmax >160 (km/h), se va acorda un punctaj de 2(doua) puncte, nu se acordă punctaj suplimentar.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 2

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Criteriul Tehnic.II.3. Număr de locuri -"NL"

Descriere: Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare "NL", se va acorda astfel: 1. Pentru NL <100, oferta este neconformă. 2. Pentru NL = 100, se va acorda un punctaj de 0 (zero) puncte. Oferta este conformă, dar nu se acordă punctaj. 3. Pentru $101 \leq \text{NL} \leq 140$, se va

acorda un punctaj de 1(unu) punct. 4.Pentru $141 \leq NL \leq 250$, se va acorda un punctaj de 2 (doua) puncte. 5.Pentru $NL > 250$, se va acorda un punctaj de 2(doua) puncte, nu se acordă punctaj suplimentar. Numărul strapontinelor nu este luat în considerare la stabilirea numărului de locuri pe scaune pentru călători. Punctajul va fi acordat în funcție de automotorul cu numărul cel mai mic de locuri din cadrul ofertei evaluate.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 2

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Criteriul Tehnic.II.4. Consumul specific de combustibil al motorului diesel /motoarelor diesel ce echipează automotorul Diesel (DMU) - "CSC".

Descriere: Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare „Consumul specific de combustibil”, "CSC" se va acorda astfel: 1. Pentru $CSC > 225$ (gram/ kWh), oferta este neconformă. 2. Pentru $CSC = 225$ (gram/ kWh),se va acorda un punctaj de 0(zero) puncte. Oferta este conformă, dar nu se acorda punctaj. 3. Pentru $200 \leq CSC < 225$ (gram/ kWh), se va acorda un punctaj de 6(sase) puncte. 4. Pentru $CSC < 200$ (gram/ kWh), se va acorda un punctaj de 12(douasprezece) puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 12

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Criteriul Tehnic.II.5 Norma de poluare a motorului diesel/motoarelor diesel de pe automotorul Diesel (DMU) - "NP".

Descriere: Ponderea de 5% în evaluarea ofertei pentru factorul "Norma de poluare" a fost aleasa având în vedere faptul că în activitatea de exploatare trebuie să fie utilizate motoare diesel care să respecte cele mai recente prevederi legislative în materie de protecție a mediului înconjurător. Nerespectarea acestor prevederi poate conduce la penalizări/amenzi aplicate entității contractante, cu implicații majore asupra bugetului societății. În prezent, operarea pe anumite rute cu material rulant motor greu (locomotive Diesel cu vagoane), implică consumuri mari, un grad mai mare de poluare și procese tehnologice complexe. Se vor accepta oferte pentru automotoare Diesel (DMU) dotate cu motor diesel/motoare diesel care respectă minim norma de poluare Stage II. Astfel, o normă de poluare a automotoarelor Diesel (DMU) "NP" mai mare de Stage II asigură un nivel calitativ mai ridicat și emit mai puține noxe în mediul înconjurător în exploatare, respectiv în circulația trenurilor de calatori. Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare "NP", se va acorda astfel: 1. Pentru Norma de poluare a motorului diesel/motoarelor diesel de pe automotorul Diesel (DMU) mai mic de Stage II, oferta este neconformă. 2. Pentru Norma de poluare a motorului diesel/motoarelor diesel de pe automotorul Diesel (DMU) Stage II, se va acorda un punctaj de 0(zero) puncte. Oferta este conformă, dar nu se acorda punctaj. 3. Pentru Norma de poluare a motorului diesel /motoarelor diesel de pe automotorul Diesel (DMU) Stage III, se va acorda un punctaj de 1 (unu) punct. 4. Pentru Norma de poluare a motorului diesel/motoarelor diesel de pe automotorul Diesel (DMU) Stage IV, se va acorda un punctaj de 3(trei) puncte. 5. Pentru Norma de poluare a motorului diesel/motoarelor diesel de pe automotorul Diesel (DMU) Stage V, se va acorda un punctaj de 5(cinci) puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Criteriul Tehnic.II.6 Disponibilitate - (D)

Descriere: Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare "D", se va acorda astfel: 1. Pentru $D < 92\%$, oferta este neconformă. 2. Pentru $D = 92\%$, se va acorda un punctaj de 0 (zero) puncte. Oferta este conformă, dar nu se acorda punctaj. 3. Pentru $D = 93\%$, se va acorda un punctaj de 2 (doua) puncte. 4. Pentru $D = 94\%$, se va acorda un punctaj de 6 (sase) puncte. 5. Pentru $D = 95\%$, se va acorda un punctaj de 10 (puncte) puncte. 6. Pentru $D > 95\%$, se va acorda un punctaj de 12 (douasprezece) puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 12

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Criteriul Tehnic.II.7 Livrare - (Lv).

Descriere: Algoritm de calcul: Se vor accepta oferte pentru care: - Termenul pentru prima livrare a minim 1 automotor Diesel (DMU) să fie maxim 6 luni de la semnarea contractului. - Termenul de livrare a întregului lot de automotoare Diesel (DMU) să fie maxim 12 luni de la semnarea contractului. Punctajul pentru factorul de evaluare "Lv", se va acorda astfel: $Lv = Lv1 + LvT$ a) Prima livrare a minim 1 automotor diesel "Lv1" 1. Pentru factorul de evaluare Termen livrare (luni) de la semnarea contractului "Lv" peste 6 luni, oferta este neconformă. 2. Pentru factorul de evaluare Termen livrare (luni) de la semnarea contractului "Lv" = 6 luni se va acorda un punctaj de 0 (zero) puncte. Oferta este conformă, dar nu se acorda punctaj. 3. Pentru factorul de evaluare Termen livrare (luni) de la semnarea contractului "Lv" de la 3 luni - până la 6 luni se va acorda un punctaj de 2(doua) puncte. 4. Pentru factorul de evaluare Termen livrare (luni) de la semnarea contractului "Lv" de la 0 luni - până la 3 luni se va acorda un punctaj de 5(cinci) puncte. b) Livrarea întregului lot "LvT" 1. Pentru factorul de evaluare Termen livrare (luni) de la semnarea contractului "Lv" peste 12 luni, oferta este neconformă. 2. Pentru factorul de evaluare Termen livrare (luni) de la semnarea contractului "Lv" = 12 luni se va acorda un punctaj de 0 (zero) puncte. Oferta este conformă, dar nu se acorda punctaj. 3. Pentru factorul de evaluare Termen livrare (luni) de la semnarea contractului "Lv" de la 6 luni - până la 12 luni se va acorda un punctaj de 2(două) puncte. 4. Pentru factorul de evaluare Termen livrare (luni) de la semnarea contractului "Lv" de la 0 luni - până la 6 luni se va acorda un punctaj de 5(cinci) puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Acord-cadru, fără reluarea procedurii concurențiale

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor
Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții: SNTFC "CFR CALATORI" S.A.

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Compartiment Asistenta si Avizare Juridica – Directia Dezvoltare-Achizitii - SNTFC CFR Calatori SA

5.1. Lot: LOT-0002

Titlu: Lot II - Închiriere automotoare diesel (DMU) pentru trenuri de scurt și mediu parcurs" Lot II – Închiriere de Automotoare Diesel (DMU) autorizate pentru operarea trenurilor de călători pe infrastructura feroviară publică din România pentru zona Cluj-Iași

Descriere: „Închiriere automotoare diesel (DMU) pentru trenuri de scurt și mediu parcurs” Lot II – Închiriere de Automotoare Diesel (DMU) autorizate pentru operarea trenurilor de călători pe infrastructura feroviară publică din România pentru zona Cluj-Iași Cantități estimate pentru Acordul - Cadru sectorial Lot II-min. 3 buc AM inchiriat. - max. 16 buc AM inchiriat. Cantitati estimate pentru cel mai mare contract subsecvent Lot II- min. 5 buc AM inchiriat. - max. 11 buc AM inchiriat.

Identificator intern: 2

5.1.1. Scop

Natura contractului: Produse

Clasificarea principală (cpv): 34620000 Material rulant

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

Informații suplimentare: Conform caietului de sarcini

5.1.3. Durata estimată

Durată: 36 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Primul contract subsecvent se va încheia având valabilitate 1 an, următoarele contracte subsecvente se vor încheia în funcție de necesitate și de identificarea fondurilor, estimativ pentru o perioadă de 1 an. Valorile celui mai mare contract subsecvent sunt de minim 10.950.000,00 lei fara TVA si maxim 24.090.000,00 lei fara TVA. Procedura reprezinta reluarea procedurii cu numarul de anunt CN 1074825.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 45

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Criteriul Tehnic. II.1 Vechimea maximă a automotoarelor Diesel (DMU)-

Descriere: Punctajul pentru factorul de evaluare "VMAD", se va acorda astfel: 1. Pentru VMAD > 27 (ani), oferta este neconformă. 2. Pentru VMAD = 27(ani), se va acorda un punctaj de 0 (zero) puncte. Oferta este conformă, dar nu se acordă punctaj. 3. Pentru $25 \leq \text{VMAD} < 27$ (ani), se va acorda un punctaj de 1(unu) puncte. 4. Pentru $20 \leq \text{VMAD} < 25$ (ani), se va acorda un punctaj de 3 (trei) puncte. 5. Pentru $15 \leq \text{VMAD} < 20$ (ani), se va acorda un punctaj de 6 (șase) puncte. 6. Pentru $10 \leq \text{VMAD} < 15$ (ani), se va acorda un punctaj de 9 (noua) puncte. 7. Pentru VMAD < 10 (ani), se va acorda un punctaj de 12 (douăsprezece) puncte. Ponderea de 12% a criteriului "vechimea maximă" în evaluarea ofertei a fost aleasă în scopul creșterii

veniturilor prin atragerea unui număr mai mare de clienți la transportul feroviar. O dată de fabricație mai recentă a materialului rulant presupune atât dotări tehnice, cât și de confort îmbunătățite, ceea ce se transpune în venituri sporite din vânzări pentru entitatea contractantă. Se vor accepta oferte pentru automotoare Diesel care la data depunerii ofertei au o vechime de până în 27 ani de la data construcției Astfel, o vechime maximă a automotoarelor Diesel (DMU) "VMAD" mai mică de 27 ani asigură un nivel calitativ mai ridicat, nivel care se reflectă în fiabilitatea și disponibilitatea automotoarelor Diesel (DMU) în exploatare respectiv în circulația trenurilor de călători.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 12

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Criteriul Tehnic II.2. Viteza maximă de operare "Vmax".

Descriere: Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare „Vmax”, se va acorda astfel: 1. Pentru $V_{max} < 100$ (km/h), oferta este neconformă. 2. Pentru $V_{max} = 100$ (km/h), se va acorda un punctaj de 0(zero) puncte. Oferta este conformă, dar nu se acorda punctaj. 3. Pentru $100 < V_{max} \leq 120$ (km/h), se va acorda un punctaj de 1(unu) punct. 4. Pentru $120 < V_{max} \leq 160$ (km/h), se va acorda un punctaj de 2(doua) puncte. 5. Pentru $V_{max} > 160$ (km/h), se va acorda un punctaj de 2(doua) puncte, nu se acordă punctaj suplimentar. Ponderea redusă de 2% a factorului "Viteza maximă de operare" în evaluarea ofertei a fost aleasă având în vedere că viteza maximă de circulație a automotorului este condiționată de viteza admisă de circulație pe rutele menționate în caietul de sarcini. Cumulul de factori de îmbunătățire a condițiilor, și anume viteză, confort și punctualitate va influența pozitiv vânzările.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 2

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Criteriul Tehnic.II.3. Număr de locuri -"NL"

Descriere: Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare "NL", se va acorda astfel: 1. Pentru $NL < 100$, oferta este neconformă. 2. Pentru $NL = 100$, se va acorda un punctaj de 0 (zero) puncte. Oferta este conformă, dar nu se acorda punctaj. 3. Pentru $101 \leq NL \leq 140$, se va acorda un punctaj de 1(unu) punct. 4. Pentru $141 \leq NL \leq 250$, se va acorda un punctaj de 2 (doua) puncte. 5. Pentru $NL > 250$, se va acorda un punctaj de 2(doua) puncte, nu se acordă punctaj suplimentar. Numărul strapontinelor nu este luat în considerare la stabilirea numărului de locuri pe scaune pentru călători. Punctajul va fi acordat în funcție de automotorul cu numărul cel mai mic de locuri din cadrul ofertei evaluate.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 2

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Criteriul Tehnic.II.4. Consumul specific de combustibil al motorului diesel /motoarelor diesel ce echipează automotorul Diesel (DMU) - "CSC".

Descriere: Ponderea de 12% a factorului de evaluare "Consum specific de combustibil" avută în vedere la evaluarea ofertei ține cont de influența importantă asupra costului de operare a acestui element de cost. În prezent, operarea pe anumite rute cu material rulant motor greu (locomotive Diesel cu vagoane), implică consumuri mari, un grad mai mare de poluare și procese tehnologice complexe. Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare „Consumul specific de combustibil”, "CSC" se va acorda astfel: 1. Pentru $CSC > 225$ (gram/ kWh), oferta este neconformă. 2. Pentru $CSC = 225$ (gram/ kWh), se va acorda un punctaj de 0 (zero) puncte. Oferta este conformă, dar nu se acorda punctaj. 3. Pentru $200 \leq CSC < 225$

(gram/ kWh), se va acorda un punctaj de 6(sase) puncte. 4. Pentru CSC < 200(gram/ kWh), se va acorda un punctaj de 12(douasprezece) puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 12

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Criteriul Tehnic.II.5 Norma de poluare a motorului diesel/motoarelor diesel de pe automotorul Diesel (DMU) - "NP".

Descriere: Ponderea de 5% în evaluarea ofertei pentru factorul "Norma de poluare" a fost aleasa având în vedere faptul că în activitatea de exploatare trebuie să fie utilizate motoare diesel care să respecte cele mai recente prevederi legislative în materie de protecție a mediului înconjurător. Nerespectarea acestor prevederi poate conduce la penalizări/amenzi aplicate entității contractante, cu implicații majore asupra bugetului societății. În prezent, operarea pe anumite rute cu material rulant motor greu (locomotive Diesel cu vagoane), implică consumuri mari, un grad mai mare de poluare și procese tehnologice complexe. Se vor accepta oferte pentru automotoare Diesel (DMU) dotate cu motor diesel/motoare diesel care respectă minim norma de poluare Stage II. Astfel, o normă de poluare a automotoarelor Diesel (DMU) "NP" mai mare de Stage II asigură un nivel calitativ mai ridicat și emit mai puține noxe în mediul înconjurător în exploatare, respectiv în circulația trenurilor de calatori. Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare "NP", se va acorda astfel: 1. Pentru Norma de poluare a motorului diesel/motoarelor diesel de pe automotorul Diesel (DMU) mai mic de Stage II, oferta este neconformă. 2. Pentru Norma de poluare a motorului diesel/motoarelor diesel de pe automotorul Diesel (DMU) Stage II, se va acorda un punctaj de 0(zero) puncte. Oferta este conformă, dar nu se acorda punctaj. 3. Pentru Norma de poluare a motorului diesel /motoarelor diesel de pe automotorul Diesel (DMU) Stage III, se va acorda un punctaj de 1 (unu) punct. 4. Pentru Norma de poluare a motorului diesel/motoarelor diesel de pe automotorul Diesel (DMU) Stage IV, se va acorda un punctaj de 3(trei) puncte. 5. Pentru Norma de poluare a motorului diesel/motoarelor diesel de pe automotorul Diesel (DMU) Stage V, se va acorda un punctaj de 5(cinci) puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Criteriul Tehnic.II.6 Disponibilitate - (D)

Descriere: Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare "D", se va acorda astfel: 1. Pentru D < 92%, oferta este neconformă. 2. Pentru D = 92%, se va acorda un punctaj de 0 (zero) puncte. Oferta este conformă, dar nu se acorda punctaj. 3. Pentru D = 93%, se va acorda un punctaj de 2 (doua) puncte. 4. Pentru D = 94%, se va acorda un punctaj de 6 (sase) puncte. 5. Pentru D = 95%, se va acorda un punctaj de 10 (puncte) puncte. 6. Pentru D > 95%, se va acorda un punctaj de 12 (douasprezece) puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 12

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Criteriul Tehnic.II.7 Livrare - (Lv).

Descriere: Algoritm de calcul: Se vor accepta oferte pentru care: - Termenul pentru prima livrare a minim 1 automotor Diesel (DMU) să fie maxim 6 luni de la semnarea contractului. - Termenul de livrare a întregului lot de automotoare Diesel (DMU) să fie maxim 12 luni de la semnarea contractului. Punctajul pentru factorul de evaluare "Lv", se va acorda astfel: Lv = Lv1 + LvT a) Prima livrare a minim 1 automotor diesel "Lv1" 1. Pentru factorul de evaluare

Termen livrare (luni) de la semnarea contractului "Lv" peste 6 luni , oferta este neconformă. 2. Pentru factorul de evaluare Termen livrare (luni) de la semnarea contractului "Lv" = 6 luni se va acorda un punctaj de 0 (zero) puncte. Oferta este conformă, dar nu se acorda punctaj. 3. Pentru factorul de evaluare Termen livrare (luni) de la semnarea contractului "Lv" de la 3 luni - până la 6 luni se va acorda un punctaj de 2(doua) puncte. 4. Pentru factorul de evaluare Termen livrare (luni) de la semnarea contractului "Lv" de la 0 luni - până la 3 luni se va acorda un punctaj de 5(cinci) puncte. b) Livrarea întregului lot "LvT" 1. Pentru factorul de evaluare Termen livrare (luni) de la semnarea contractului "Lv" peste 12 luni , oferta este neconformă. 2. Pentru factorul de evaluare Termen livrare (luni) de la semnarea contractului "Lv" = 12 luni se va acorda un punctaj de 0 (zero) puncte. Oferta este conformă, dar nu se acorda punctaj. 3. Pentru factorul de evaluare Termen livrare (luni) de la semnarea contractului "Lv" de la 6 luni - până la 12 luni se va acorda un punctaj de 2(două) puncte. 4. Pentru factorul de evaluare Termen livrare (luni) de la semnarea contractului "Lv" de la 0 luni - până la 6 luni se va acorda un punctaj de 5(cinci) puncte.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)
Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Acord-cadru, fără reluarea procedurii concurențiale

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor
Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții: SNTFC "CFR CALATORI" S.A.

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Compartiment Asistenta si Avizare Juridica – Directia Dezvoltare-Achizitii - SNTFC CFR Calatori SA

6. Rezultate

Valoarea tuturor contractelor atribuite în această notificare: 13 074 300,00 RON

Valoarea maximă a acordurilor-cadru referitoare la acest anunț: 104 594 400,00 RON

Valoarea aproximativă a acordurilor-cadru

:

105 120 000,00

RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0002

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

Acord-cadru:

Valoarea maximă a acordului-cadru: 104 594 400,00 RON

Valoarea recalculată a acordului-cadru: 105 120 000,00 RON

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Denumire oficială: REMARUL "16 FEBRUARIE"

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1156336/LOT-0002/CIF: 201373

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0002

Valoarea licitației: 6 537 150,00 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 13

Data încheierii contractului: 16/01/2026

Contractul este atribuit în baza unui acord-cadru: da

Anunț care a creat acordul-cadru: 7a3ddadb-f1a7-481d-a83b-18e5b9a4c1f0-01

Câștigător:

Denumire oficială: REMARUL "16 FEBRUARIE"

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1156336/LOT-0002/CIF: 201373

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0002

Valoarea licitației: 6 537 150,00 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 14

Data încheierii contractului: 16/01/2026

Contractul este atribuit în baza unui acord-cadru: da

Anunț care a creat acordul-cadru: 7a3ddadb-f1a7-481d-a83b-18e5b9a4c1f0-01

Câștigător:

Denumire oficială: REMARUL "16 FEBRUARIE"

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1156336/LOT-0002/CIF: 201373

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0002

Valoarea licitației: 104 594 400,00 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 86

Data încheierii contractului: 23/10/2025

Contractul este atribuit în baza unui acord-cadru: nu

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 6 537 150,00 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 6 537 150,00 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0001

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Nu a fost primit(ă) nicio ofertă, nicio cerere de participare și niciun proiect

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

8. Organizații

8.1. ORG-0004

Denumire oficială: SNTFC "CFR CALATORI" S.A.

Număr de înregistrare: RO 11054545

Adresă poștală: Strada: Golescu Dinicu, nr. 38

Localitate: Bucuresti

Cod poștal: 010873

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

Punct de contact: Botezatu Nina

E-mail: nina.botezatu@cfrcalatori.ro

Telefon: +40 0725503815

Adresa de internet: <https://www.cfrcalatori.ro>

Profilul achizitorului: <https://www.e-licitatie.ro>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

8.1. ORG-0002

Denumire oficială: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Număr de înregistrare: 20329980
Adresă poștală: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3
Localitate: București
Cod poștal: 030084
Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)
Țara: România
E-mail: office@cns.ro
Telefon: +40 213104641
Fax: +40 213104642
Adresa de internet: <http://www.cns.ro>

Rolurile acestei organizații:

Organizația responsabilă cu căile de atac

8.1. ORG-0005

Denumire oficială: Compartiment Asistenta si Avizare Juridica – Directia Dezvoltare-Achizitii - SNTFC CFR Calatori SA

Număr de înregistrare: 11054545
Adresă poștală: Bdul Dinicu Golescu nr. 38 sector 1
Localitate: Bucuresti
Cod poștal: 010867
Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)
Țara: România
E-mail: ramona.calin@cfrcalatori.ro
Telefon: +40 725503815
Fax: +40 213151110
Adresa de internet: <https://www.cfrcalatori.ro>

Rolurile acestei organizații:

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: Operator SEAP
Număr de înregistrare: RO42283735
Adresă poștală: Strada: Italiana, nr. 22, Sector: -, Judet: Bucuresti, Localitate: Bucuresti, Cod postal: -
Localitate: Bucuresti
Cod poștal: 020976
Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)
Țara: România
Punct de contact: Roxana Popescu
E-mail: contact.autoritati@e-licitatie.ro
Telefon: +40 213032997
Adresa de internet: <https://www.adr.gov.ro/>

Rolurile acestei organizații:

TED eSender

8.1. ORG-9000

Denumire oficială: REMARUL "16 FEBRUARIE"
Dimensiunea operatorului economic: Medie
Număr de înregistrare: 201373
Adresă poștală: Strada Vladimirescu Tudor, Nr. 2-4
Localitate: Cluj-Napoca

Cod poștal: 400225
Subdiviziunea țării (NUTS): Cluj (RO113)
Țara: România
E-mail: office@remarul.eu
Telefon: +40 741555551
Fax: +40 264432299
Adresa de internet: <https://www.remarul.eu>
Rolurile acestei organizații:
Ofertant
Câștigătorul acestor loturi: LOT-0002

Informații privind anunțul

Identificatorul/versiunea anunțului: 245a2568-0601-40a9-9062-1dc223abaade - 01
Tip de formular: Rezultat
Tip de anunț: Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard
Subtipul anunțului: 30
Data notificării expedierii: 19/01/2026 16:03:30 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale
Data de expediere a anunțului eSender: 19/01/2026 15:01:20 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale
Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: română
Numărul de publicare al anunțului: 41373-2026
Numărul ediției JO S: 13/2026
Data publicării: 20/01/2026