

424624-2026 - Procedură concurențială

Franța – Servicii de testare, analiză și consultanță tehnică – Missions de Contrôle technique pour le projet d'amélioration du Terminal 2

OJ S 117/2026 19/06/2026

Anunț de participare sau de concesionare - regim standard

Servicii

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: Société Aéroport Marseille Provence

E-mail: ambre.bouderlique@mrs.aero

Activitatea entității contractante: Activități aeroportuare

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: Missions de Contrôle technique pour le projet d'amélioration du Terminal 2

Descriere: Dans le cadre de l'affaire de « Modernisation du Terminal 2 », le présent marché comprend les missions de contrôle technique réglementaire des constructions en phase de conception et de réalisation. Le contrôleur technique devra intervenir sur toutes les phases du projet de bâtiment et d'infrastructures aéronautiques et d'éléments d'équipements, à partir de la conception, la réalisation des travaux, la réception des travaux et levées de réserves.

L'étendue de la mission comprend : - Participe avec la Maitrise d'oeuvre au développement de la conception du projet pour ce qui concerne le cadre réglementaire de l'opération - Avis sur la Notice de sécurité et de lutte contre les incendies et sur la Notice d'accessibilités handicapées rédigées par la MOE. - L'examen des documents de conception avec notamment des revues RICT à chaque phase de conception y compris l'examen des rapports d'études de sols, - L'examen des documents d'exécution tout au long du chantier avec participation à toutes les réunions et rédaction d'un tableau de suivi d'avancement synthétisant tous les rapports. - L'examen sur chantier au cours de la phase d'exécution des prestations décrites dans les contrats de travaux pour les ouvrages et les éléments d'équipements y compris avis sur les phases provisoires vis-à-vis des éléments de mission définis au contrat, participation à toutes les réunions et rédaction d'un tableau de suivi d'avancement synthétisant tous les rapports... -

Au cours de la phase de réception des travaux et levée des réserves : Etablissement du rapport final de contrôle technique (RVRAT) et des visites initiales électriques (VIEL). Sa présence sera requise lors de toutes les opérations de réception des ouvrages et de levée de réserves y compris les phases de préparations et de suivis avant et après les commissions de sécurité, réception de coque commerce ou de réception partielle de l'opération. Sur demande du maître de l'ouvrage, les assistances aux visites de la commission de sécurité et lors de toutes les réunions organisées pour la sécurité des personnes. - Délivrance de toutes les attestations finales nécessaires en fin d'opération notamment de vérification de solidité à froid, de l'accessibilités aux personnes Handicapées... - La mission se termine à la fin des levées de réserves et de la période de garantie de parfait achèvement, - L'utilisation de la GED mise en place sur l'opération sera obligatoire pour déposer l'ensemble des rapports, avis, tous documents relatifs à la mission du contrôleur technique. - La développement du projet sera réalisé en BIM pour l'établissement des études de conception et de réalisation. Les plans et les maquettes seront déposés dans GED. Le contrôleur technique sera tenu d'utiliser ces

outils. La mission comprend à minima les missions de base et complémentaires listées ci-dessous : - L relative à la solidité des ouvrages et des éléments - P1 relative à la solidité des ouvrages et des éléments d'équipements indissociables - LE relative à la solidité des ouvrages existants - PS relative à la sécurité de personnes en cas de séisme - AV relative à la stabilité des avoisinants - S sécurité des personnes dans la construction - SEI sécurité des personnes dans les ERP ou les IGH - STI sécurité de personnes dans les bâtiments tertiaires et industriels - TH relative à isolation thermique et économie d'énergie inclue les 2 attestations obligatoires en thermique (RE2020) : Attestation en phase permis de construire et attestation en fin de travaux (performance énergétique) - HAND relative à l'accessibilité des constructions pour les personnes handicapées - Attestation Handicap : Vérification puis établissement de l'attestation d'accessibilité handicapés après exécution des travaux - HYSa relative à l'hygiène et santé des bâtiments autres qu'à usage d'habitation Le contrôleur technique rédigera des avis, des rapports selon les missions confiées et les phases d'avancement de l'opération. Les RVRAT de même que les rapports VIEL et RFCT pourront être partiels dans certains cas, à titre d'exemple la réception des coques des commerces, et/ou d'autres réceptions partielles en phase chantier. Un RFCT, un RVRAT et un rapport VIEL finaux synthétiseront l'ensemble des avis émis.

Identificatorul procedurii: fa167e96-a044-4c41-86bc-e5f3ecf593da

Identificator intern: 26T0380000

Tip de procedură: Negociată cu publicarea prealabilă a unei proceduri concurențiale de ofertare / competitivă cu negociere

Procedura este accelerată: nu

2.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 71600000 Servicii de testare, analiză și consultanță tehnică

2.1.2. Locul de executare

Adresă poștală: Aéroport Marseille Provence

Localitate: Marignane

Cod poștal: 13700

Subdiviziunea țării (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Țara: Franța

2.1.4. Informații generale

Informații suplimentare: Procédure négociée en 2 étapes : Etape 1 : appel à candidatures et sélection des candidats. Le candidat doit indiquer le mail auquel sera envoyé le code permettant aux candidats qui seront retenus en phase 2 d'accéder au DCE sur le profil acheteur. Etape 2 : remise des offres pour les candidats sélectionnés. Conditions de remises des candidatures : Les dossiers de candidatures doivent être transmis par voie électronique sur la plate-forme <https://marches.mrs.aero> Veillez à anticiper la remise de votre candidature avant l'heure limite de réception des plis, selon la taille de vos éléments et votre débit internet. La remise de pli en deux temps n'est pas autorisée. Tout pli délivré après la date et l'heure limites fixées est rejeté sans être ouvert. L'éventuelle copie de sauvegarde (support usb) doit parvenir dans les mêmes délais avec la mention « Copie de sauvegarde et l'intitulé du marché », à : Société Aéroport Marseille Provence - Bâtiment Le Mistral - Département Achats - BP 7 - 13727 Marignane Cedex (adresse de dépôt : Aéroport Marseille Provence - Bâtiment Le Mistral, Département Achats 13700 Marignane). Horaires d'ouverture : 9h à 12h et 13h30 à 17h. Tout pli reçu ou déposé après la date et l'heure limites fixées ne sera pas pris en compte. Les documents de la consultation seront téléchargeables gratuitement, jusqu'à la date et heure limite de remise des offres. Durée de validité de l'offre : 4 mois.

2.1.6. Motive de excludere

Sursele motivelor de excludere: Anunț

Încetare anticipată, daune-interese sau alte sancțiuni comparabile: Conformément à l'article L. 2141-7 du Code de la Commande Publique, le titulaire d'un marché AMP ayant été sanctionné au cours des 3 dernières années (soit par le versement de dommages et intérêts, soit par la résiliation du contrat soit par une sanction comparable), pour manquement grave ou persistant aux obligations contractuelles, pourra se voir écarter de la présente consultation. Le cas échéant, AMP sollicitera le candidat afin qu'il présente les moyens mis en œuvre prouvant que son professionnalisme et sa fiabilité ne peuvent plus être mis en cause. A défaut de justifications suffisantes, la candidature sera écartée de la présente consultation.

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titlu: Missions de Contrôle technique pour le projet d'amélioration du Terminal 2

Descriere: Dans le cadre de l'affaire de « Modernisation du Terminal 2 », le présent marché comprend les missions de contrôle technique réglementaire des constructions en phase de conception et de réalisation. Le contrôleur technique devra intervenir sur toutes les phases du projet de bâtiment et d'infrastructures aéronautiques et d'éléments d'équipements, à partir de la conception, la réalisation des travaux, la réception des travaux et levées de réserves. L'étendue de la mission comprend : - Participe avec la Maitrise d'œuvre au développement de la conception du projet pour ce qui concerne le cadre réglementaire de l'opération - Avis sur la Notice de sécurité et de lutte contre les incendies et sur la Notice d'accessibilités handicapées rédigées par la MOE. - L'examen des documents de conception avec notamment des revues RICT à chaque phase de conception y compris l'examen des rapports d'études de sols, - L'examen des documents d'exécution tout au long du chantier avec participation à toutes les réunions et rédaction d'un tableau de suivi d'avancement synthétisant tous les rapports. - L'examen sur chantier au cours de la phase d'exécution des prestations décrites dans les contrats de travaux pour les ouvrages et les éléments d'équipements y compris avis sur les phases provisoires vis-à-vis des éléments de mission définis au contrat, participation à toutes les réunions et rédaction d'un tableau de suivi d'avancement synthétisant tous les rapports... - Au cours de la phase de réception des travaux et levée des réserves : Etablissement du rapport final de contrôle technique (RVRAT) et des visites initiales électriques (VIEL). Sa présence sera requise lors de toutes les opérations de réception des ouvrages et de levée de réserves y compris les phases de préparations et de suivis avant et après les commissions de sécurité, réception de coque commerce ou de réception partielle de l'opération. Sur demande du maître de l'ouvrage, les assistances aux visites de la commission de sécurité et lors de toutes les réunions organisées pour la sécurité des personnes. - Délivrance de toutes les attestations finales nécessaires en fin d'opération notamment de vérification de solidité à froid, de l'accessibilités aux personnes Handicapées... - La mission se termine à la fin des levées de réserves et de la période de garantie de parfait achèvement, - L'utilisation de la GED mise en place sur l'opération sera obligatoire pour déposer l'ensemble des rapports, avis, tous documents relatifs à la mission du contrôleur technique. - La développement du projet sera réalisé en BIM pour l'établissement des études de conception et de réalisation. Les plans et les maquettes seront déposés dans GED. Le contrôleur technique sera tenu d'utiliser ces outils. La mission comprend à minima les missions de base et complémentaires listées ci-dessous : - L relative à la solidité des ouvrages et des éléments - P1 relative à la solidité des

ouvrages et des éléments d'équipements indissociables - LE relative à la solidité des ouvrages existants - PS relative à la sécurité de personnes en cas de séisme - AV relative à la stabilité des avoisinants - S sécurité des personnes dans la construction - SEI sécurité des personnes dans les ERP ou les IGH - STI sécurité de personnes dans les bâtiments tertiaires et industriels - TH relative à isolation thermique et économie d'énergie inclue les 2 attestations obligatoires en thermique (RE2020) : Attestation en phase permis de construire et attestation en fin de travaux (performance énergétique) - HAND relative à l'accessibilité des constructions pour les personnes handicapées - Attestation Handicap : Vérification puis établissement de l'attestation d'accessibilité handicapés après exécution des travaux - HYSa relative à l'hygiène et santé des bâtiments autres qu'à usage d'habitation Le contrôleur technique rédigera des avis, des rapports selon les missions confiées et les phases d'avancement de l'opération. Les RVRAT de même que les rapports VIEL et RFCT pourront être partiels dans certains cas, à titre d'exemple la réception des coques des commerces, et/ou d'autres réceptions partielles en phase chantier. Un RFCT, un RVRAT et un rapport VIEL finaux synthétiseront l'ensemble des avis émis.

Identificator intern: 26T0380000

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 71300000 Servicii de inginerie

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: L'Aéroport Marseille Provence se réserve la possibilité de recourir aux marchés similaires, tel que prévu à l'article R.2122-7 du Code de la Commande Publique

5.1.2. Locul de executare

Adresă poștală: Aeroport Marseille Provence

Localitate: Marignane

Cod poștal: 13700

Subdiviziunea țării (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Țara: Franța

5.1.3. Durata estimată

Durată: 69 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Participare rezervată:

Participarea nu este rezervată.

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: La candidature sera examinée conformément aux articles R.21421 à R.21447 et L.21411 à L.214111 du Code la Commande Publique. Seules les candidatures présentant les garanties techniques, financières et professionnelles suffisantes au regard de l'objet et de l'importance du marché, ou du lot(s) concerné(s), seront retenues. En cas de groupement, chaque membre doit fournir un dossier de candidature complet. En cas de sous-traitance, chaque sous-traitant doit fournir un dossier de candidature complet. Tous les documents remis par les candidats doivent être rédigés en français, ou à défaut, être accompagnés d'une traduction

5.1.9. Criterii de selecție

Sursele criteriilor de selecție: Anunț

Criteriu: Referințe despre servicii specificate

Descrierea criteriului de selecție: Ce critère comprend les Références dont la Présentation de projets de complexité et/ou d'importance comparables en reconfiguration d'ERP en exploitation, tri bagages et infrastructures aéronautiques... (Dont 10 points spécifiquement attribués aux références dédiés aux travaux en domaine aéroportuaire) - Dossier de références : 7 maximum (5 bâtementaires et 2 infrastructures) - sélection de références significatives de projets récents (< 8 ans) réalisés le bureau de contrôle en lots séparés ou macro-lots ayant des caractéristiques pertinentes par rapport à l'objet du marché (indication date de réalisation, dimensions et coûts des projets, montant de l'opération, photos, montant des honoraires de la mission Bureau de contrôle réalisée) : travaux sous exploitation, travaux de rénovation, coût travaux >20M€, terminaux passagers, ERP, bâtiments et ouvrages particuliers, - Dossier de références : 7 maximum avec visuels présentant une sélection de références significatives de projets récents (< 8 ans) réalisés en tant que Contrôleur technique en lots séparés ou macrolot ayant des caractéristiques pertinentes par rapport à l'objet du marché (indication date de réalisation, dimensions et coûts des projets, montant de l'opération, photos, montant des honoraires de la mission réalisée) : travaux sous exploitation, travaux de rénovation, coût travaux >20MEuros, terminaux passagers, ERP, bâtiments et ouvrages particuliers, - Liste détaillée de références pour chaque membre du groupement (y compris sous-traitants) : références récentes ou anciennes de tous projets jugés pertinents. - Montant des honoraires de la mission réalisée et si possible certificat de capacité correspondant

Criteriile vor fi utilizate pentru a selecta candidații care urmează să fie invitați în a doua etapă a procedurii

Ponderare (procentaj, valoare exactă): 40,00

Criteriu: Media anuală a forței de muncă

Descrierea criteriului de selecție: Ce critère comprend les garanties techniques et professionnelles des membres de son équipe, appréciées en fonction de la composition, de la pertinence de son organisation, des compétences, titres d'études, qualifications des moyens humains, et des moyens techniques et informatiques. Compréhension du contexte.

Criteriile vor fi utilizate pentru a selecta candidații care urmează să fie invitați în a doua etapă a procedurii

Ponderare (procentaj, valoare exactă): 45,00

Criteriu: Cifra de afaceri medie anuală

Descrierea criteriului de selecție: Capacités et garanties financières des membres du groupement Appréciées en fonction du chiffre d'affaires global et le chiffre d'affaires relatif aux types de prestations objets de la consultation, réalisés au cours des trois dernières années (ainsi que des extraits de bilans pour le mandataire). o Capacité financière du mandataire solidaire o Capacité financière de chaque membre du groupement à la lueur des prestations assurées o Déclaration du CA global et du CA relatif à l'objet du marché des 3 dernières années de la structure du candidat (hors du groupe national/international) ; Les extraits de bilans des 3 dernières années uniquement pour le mandataire.

Criteriile vor fi utilizate pentru a selecta candidații care urmează să fie invitați în a doua etapă a procedurii

Ponderare (procentaj, valoare exactă): 10,00

Criteriu: Facilități de studiu, tehnice și de cercetare

Descrierea criteriului de selecție: Le candidat explicitera l'utilisation des GED lors de divers projets réalisés.

Criteriile vor fi utilizate pentru a selecta candidații care urmează să fie invitați în a doua etapă a procedurii

Ponderare (procentaj, valoare exactă): 5,00

Informații privind a doua etapă a unei proceduri în două etape:

Numărul maxim de candidați care urmează să fie invitați în a doua etapă a procedurii: 3

Procedura se va desfășura în mai multe etape. În fiecare etapă, unii participanți pot fi eliminați

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Descriere: Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents de la consultation.

5.1.11. Documentele achiziției

Unde se găsesc documentele achiziției: <https://marches.mrs.aero>

5.1.12. Condițiile achiziției publice

Condiții de depunere:

Depunere electronică: Obligatorie

Adresa de depunere: <https://marches.mrs.aero>

Limbile în care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare: franceză

Catalog electronic: Nu este permisă

Variante: Nu este permisă

Ofertanții pot depune mai multe oferte: Nu este permisă

Termenul-limită pentru primirea cererilor de participare: 10/07/2026 17:00:00 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Clauzele contractuale:

Executarea contractului trebuie efectuată în cadrul unor programe de angajare protejată: Nu

Condiții privind executarea contractului: Voir DCE

Este necesar un acord de confidențialitate: da

Informații suplimentare privind acordul de confidențialitate: Un engagement de confidentialité est à transmettre à l'appui du dossier de candidature (disponible en phase 1).

Forma juridică pe care trebuie să o adopte un grup de ofertanți căruia i se atribuie un contract: Les groupements momentanés d'entreprises, solidaires ou conjoints, sont autorisés. Dans le cas d'un groupement conjoint, l'Aéroport Marseille Provence imposera, pour l'attribution que le mandataire du groupement soit solidaire. Un candidat ne peut présenter pour le marché, plusieurs offres en agissant à la fois en qualité de : - candidats individuels et de membres d'un ou plusieurs groupements, - membres de plusieurs groupements. Nota : il peut en revanche avoir l'une de ces qualités et se présenter en tant que sous-traitant d'un autre candidat.

Acord financiar: Il n'est pas prévue de retenue de garantie.

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Tribunal Judiciaire d'Aix-en-Provence

Informații privind termenele-limită pentru reexaminare: Dates limites de recours (GR-Lot-Deadline) Informations relatives aux délais de recours (BT-99-Lot) : Un candidat peut exercer devant le Président du Tribunal Judiciaire d'Aix-en-Provence, conformément aux articles 5 et

11 de l'ordonnance 2009-515 du 07.05.2009 et 1441-1 à 1441-3 du Code de procédure civile, contre la présente procédure : - Un référé précontractuel depuis le début de la procédure de passation jusqu'à la signature du marché. - Un référé contractuel. Délai de recours : 31 jours à compter de la notification du contrat ou de la publication d'un avis d'attribution.

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții: Société Aéroport Marseille Provence

Organizația care oferă acces offline la documentele achiziției: Société Aéroport Marseille Provence

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Tribunal Judiciaire d'Aix-en-Provence

Organizația care primește cererile de participare: Société Aéroport Marseille Provence

Organizația care prelucrează ofertele: Société Aéroport Marseille Provence

8. Organizații

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: Société Aéroport Marseille Provence

Număr de înregistrare: 79004395400029

Adresă poștală: BP7 - Aeroport Marseille Provence

Localitate: Marignane

Cod poștal: 13727

Subdiviziunea țării (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Țara: Franța

Punct de contact: BOUDERLIQUE Ambre -

E-mail: ambre.bouderlique@mrs.aero

Telefon: 0442142026

Adresa de internet: <https://www.marseille.aeroport.fr>

Punctul final de schimb de informații (URL): <https://marches.mrs.aero>

Profilul achizitorului: <https://marches.mrs.aero>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

Organizația care oferă acces offline la documentele achiziției

Organizația care primește cererile de participare

Organizația care prelucrează ofertele

8.1. ORG-0002

Denumire oficială: Tribunal Judiciaire d'Aix-en-Provence

Număr de înregistrare: 17130111200024

Adresă poștală: 40 boulevard Carnot

Localitate: Aix-en-Provence cedex 1

Cod poștal: 13616

Subdiviziunea țării (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Țara: Franța

Punct de contact: tg1-aix-en-provence@justice.fr

Telefon: 0465861000

Rolurile acestei organizații:

Organizația responsabilă cu căile de atac

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac

Informații privind anunțul

Identificatorul versiunea anunțului: f1f7eedc-1543-47b2-bee7-e12536db173d - 01

Tip de formular: Procedură concurențială

Tip de anunț: Anunț de participare sau de concesiune - regim standard

Subtipul anunțului: 17

Data notificării expedierii: 17/06/2026 16:00:24 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: franceză

Numărul de publicare al anunțului: 424624-2026

Numărul ediției JO S: 117/2026

Data publicării: 19/06/2026