

465157-2026 - Procedură concurențială

România – Servicii de transport rutier specializat de pasageri – Delegarea gestiunii serviciilor de transport public local de persoane în aria de competență a Municipiului Drobeta Turnu Severin
OJ S 128/2026 07/07/2026

Anunț de participare sau de concesiune - regim standard - Anunț de schimbare
Servicii

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN

E-mail: achizitii@primariadrobeta.ro

Forma juridică a achizitorului: Autoritate locală

Activitatea autorității contractante: Servicii publice generale

Activitatea entității contractante: Servicii feroviare urbane, de tramvai, troleibuz sau de autobuz

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: Delegarea gestiunii serviciilor de transport public local de persoane în aria de competență a Municipiului Drobeta Turnu Severin

Descriere: U.A.T. Drobeta Turnu Severin dorește delegarea prin concesiune serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din municipiul Drobeta Turnu Severin. Activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate se desfășoară în scopul asigurării deplasării călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate. Serviciul de transport public local de călători trebuie să asigure cerințele de deplasare ale cetățenilor în interiorul municipiului Drobeta Turnu Severin, pe trasee și cu programe de circulație prestabilite, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă. Având în vedere repartizarea populației Municipiului Drobeta-Turnu Severin și necesitatea asigurării unei alternative de transport pentru cât mai mulți locuitori, centrele importante din punct de vedere economic și/sau social dar și efectuarea serviciilor de transport în condițiile obținerii unui profit minim, rezonabil de către cei ce le efectuează, s-a impus asigurarea serviciilor de transport public local de persoane pe următoarele trasee: traseul nr. 1, traseul nr. 1R, traseul nr. 2, traseul nr. 3, traseul nr. 3R, traseul nr. 4, traseul nr. 6 și traseul nr. 7. Traseele de călători 1 și 1R asigură circulația călătorilor pe direcția E-V legând principalele obiective din zona de Est (Centru Intermodal, SEBN) cu cele din zona de Vest (Șantierul Naval, Sere). Traseul 2 deservește populația din Cartierele Banovița, Crihala Nord și Walter Mărcăineanu. Traseele de călători nr. 3, 3R și 7 acoperă circulația călătorilor din partea de Est a municipiului (Centru Intermodal, SEBN) și cartierele limitrofe din partea de vest a municipiului (Cartierul Gura Văii, Dudașu Schelei). Traseul 4 acoperă în totalitate circulația călătorilor pe direcția N-E legând principalele obiective din zona de Est a municipiului (Centru Intermodal, SEBN) cu cele din Nord (Pădurea Crihala, Cicero). Traseul 6 asigură circulația călătorilor pe direcția E-V legând principalele obiective din zona de Est a municipiului (Centru Intermodal, SEBN) cu cele din Vest (Parcarea Park and Ride, Ștrand). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații, în perioada contractuală. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul

prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării. În conformitate cu art 173 din Legea 99/2016 numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea ofertelor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări este de 18 zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor. Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate Solicitățile de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la Operatorii Economici interesați în a 11a zi înainte de data limita de depunerea Ofertelor Solicitățile de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare.

Identificatorul procedurii: e70ea55e-6af0-4ab2-a341-4feead888e77

Identificator intern: 4426581_2026_PZSPD1607880

Tip de procedură: Deschisă

Procedura este accelerată: nu

2.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60130000 Servicii de transport rutier specializat de pasageri

2.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Mehedinți (RO413)

Țara: România

Informații suplimentare: Drobeta Turnu Severin

2.1.3. Valoare

Valoarea estimată fără TVA: 75 741 227,10 RON

2.1.4. Informații generale

Informații suplimentare: 1. "Cerintele tehnice definite la nivelul anuntului de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor, la un anumit producator, la marci, brevete, tipuri, la o origine sau la o productie/metoda specifica de fabricatie/prestare/executie, vor fi intelese ca fiind insotite de mentiunea "sau echivalent". 2. "Ofertantii/ nu trebuie sa se regaseasca la art 177, art 178, art 180 din Legea 99/2016. În acest sens, în conformitate cu art. 202 din aceeași lege, ofertanții vor completa DUAЕ, urmând ca, la solicitarea entității contractante, ofertantul clasat pe primul loc în urma aplicării criteriului de atribuire să prezinte documente justificative, precum certificate constatatoare privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) valabile la momentul prezentării, pentru sediul principal, iar pentru sediile secundare/ punctele de lucru, o declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate", potrivit art. 178 alin. 3 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare; cazierul judiciar al op. ec. și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului op. ec., sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC / actul constitutiv; • după caz, doc. prin care se demonstrează faptul ca op.ec. poate beneficia de derogările prev. la art.179 alin. (2), art.180 alin. (2), art.184 Lg.99/2016; • alte doc. edificatoare, după caz. Pentru pers. juridice straine, in conf. cu art.181 alin.1 din Legea 99/2016, va fi acceptat ca fiind suficient si relevant pentru faptul ca ofertantul nu se incadreaza in una dintre situatiile prev. la art. 177, 178, 180, orice document considerat edificator, d.p.d.v, in tara de origine sau in tara

în care ofertantul este stabilit. În cazul în care în conținutul propunerii tehnice se găsesc documente redactate în altă limbă decât româna acestea vor fi însoțite de traduceri autorizate. Nu se solicită traducerea integrală a documentelor, ci doar a părților care dovedesc îndeplinirea cerințelor stabilite de achizitor. Nedepunerea de către ofertant odată cu oferta a DUAЕ (inclusiv pentru eventualii asociați și/sau terți susținători și/sau Subcontractanți) atrage respingerea acestuia ca inacceptabilă. Odată cu DUAЕ se vor depune următoarele doc: - Acordul de subcontractare. - Angajament terț susținător tehnic – exp. similară - Acordul de asociere Conform prevederilor art.196,alin.(4) coroborate cu prevederile art.202, alin.(2) din L. 99/2016 actualizate, odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte doc. transmise acestuia de către terț/terții susț., din care să rezulte modul efectiv prin care terțul /terții susț. (i) va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, doc. care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Documentele solicitate pentru îndeplinirea cerințelor vor fi considerate ca având mențiunea “sau echivalent”

Temei juridic:

Directiva 2014/25/UE

2.1.6. Motive de excludere

Sursele motivelor de excludere: Anunț, Documentul european de achiziție unic (DEAU)
Participarea la o organizație criminală: Operatorul economic sau o persoană din conducerea sa a fost condamnată pentru participarea la o organizație criminală.

Corupție: Operatorul economic sau orice persoană care este membru al organelor sale de conducere a fost condamnată definitiv pentru corupție, printr-o hotărâre pronunțată în ultimii cinci ani sau pentru care perioada de excludere prevăzută în hotărâre este încă aplicabilă.

Frauda: Operatorul economic sau un membru al organelor sale de conducere a fost condamnat definitiv pentru fraudă, printr-o hotărâre pronunțată în ultimii cinci ani sau cu perioadă de excludere încă valabilă.

Infracțiuni teroriste sau infracțiuni legate de activități teroriste: Operatorul economic sau un membru al conducerii a fost condamnat pentru infracțiuni teroriste sau activități conexe.

Combaterea spălării banilor sau a finanțării terorismului: Operatorul economic sau orice persoană din conducerea sa a fost condamnată pentru spălare de bani sau finanțarea terorismului.

Munca copiilor și alte forme de trafic de persoane: Operatorul economic a fost condamnat pentru utilizarea muncii copiilor sau alte forme de trafic de persoane.

Încălcarea obligației de plată a impozitelor: Operatorul economic nu și-a îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor.

Încălcarea obligației de plată a contribuțiilor la asigurările sociale: Operatorul economic nu este considerat suficient de sigur pentru a evita riscuri privind securitatea națională.

Activitățile economice sunt suspendate: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Acorduri cu alți operatori economici care vizează denaturarea concurenței: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Conflict de interese care decurge din participarea la procedura de achiziții publice: Operatorul economic se află într-o situație de conflict de interese legată de participarea la această procedură.

Insolvență: Operatorul economic se află în stare de insolvență, faliment sau lichidare.

Încălcarea obligațiilor în domeniile legislației de mediu: Operatorul economic a încălcat legislația privind protecția mediului.

Concordat: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Situații similare, în temeiul legislației naționale, cum ar fi falimentul: Operatorul economic se află în stare de insolvență, faliment sau lichidare.

Abaterea profesională gravă: Operatorul economic a comis o abatere profesională gravă.

Faliment: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Încetare anticipată, daune-interese sau alte sancțiuni comparabile: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Active administrate de lichidator: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Încălcarea obligațiilor în domeniile legislației sociale: Operatorul economic a încălcat legislația privind securitatea socială.

Încălcarea obligațiilor în domeniile legislației muncii: Operatorul economic a încălcat legislația privind dreptul muncii.

Implicare directă sau indirectă în pregătirea acestei proceduri de achiziții publice: Descriere momentan indisponibilă – necesită completare manuală.

Interpretare eronată, nedivulgare de informații, incapacitate de a furniza documentele necesare sau obținere de informații confidențiale referitoare la această procedură: Operatorul economic a oferit informații false, a ascuns informații sau nu a furnizat documente relevante.

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0000

Titlu: Default lot

Descriere: U.A.T. Drobeta Turnu Severin dorește delegarea prin concesiune serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din municipiul Drobeta Turnu Severin. Activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate se desfășoară în scopul asigurării deplasării călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate. Serviciul de transport public local de călători trebuie să asigure cerințele de deplasare ale cetățenilor în interiorul municipiului Drobeta Turnu Severin, pe trasee și cu programe de circulație prestabilite, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă. Având în vedere repartizarea populației Municipiului Drobeta-Turnu Severin și necesitatea asigurării unei alternative de transport pentru cât mai mulți locuitori, centrele importante din punct de vedere economic și/sau social dar și efectuarea serviciilor de transport în condițiile obținerii unui profit minim, rezonabil de către cei ce le efectuează, s-a impus asigurarea serviciilor de transport public local de persoane pe următoarele trasee: traseul nr. 1, traseul nr. 1R, traseul nr. 2, traseul nr. 3, traseul nr. 3R, traseul nr. 4, traseul nr. 6 și traseul nr. 7. Traseele de călători 1 și 1R asigură circulația călătorilor pe direcția E-V legând principalele obiective din zona de Est (Centru Intermodal, SEBN) cu cele din zona de Vest (Șantierul Naval, Sere). Traseul 2 deservește populația din Cartierele Banovița, Crihala Nord și Walter Măracineanu. Traseele de călători nr. 3, 3R și 7 acoperă circulația călătorilor din partea de Est a municipiului (Centru Intermodal, SEBN) și cartierele limitrofe din partea de vest a municipiului (Cartierul Gura Văii, Dudașu Schelei). Traseul 4 acoperă în totalitate circulația călătorilor pe direcția N-E legând principalele obiective din zona de Est a municipiului (Centru Intermodal, SEBN) cu cele din Nord (Pădurea Crihala, Cicero). Traseul 6 asigură circulația călătorilor pe direcția E-V legând principalele obiective din zona de Est a municipiului (Centru Intermodal, SEBN) cu cele din Vest (Parcarea Park and Ride, Ștrand). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații, în perioada contractuală. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la

care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.

Identificator intern: 1

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60130000 Servicii de transport rutier specializat de pasageri

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații, în perioada contractuală. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Mehedinți (RO413)

Țara: România

Informații suplimentare: Drobeta Turnu Severin

5.1.3. Durata estimată

Durată: 72 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.5. Valoare

Valoarea estimată fără TVA: 75 741 227,10 RON

5.1.6. Informații generale

Participare rezervată:

Participarea nu este rezervată.

Trebuie să fie specificate numele și calificările profesionale ale personalului însărcinat cu executarea contractului: Nu este obligatorie

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total – componenta tehnică al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pentru fiecare autobuz prezentat în cadrul ofertei, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total\ tehnic} = PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$ Punctajul total al ofertei se calculează astfel: $P_{total} = PPO + P_{total\ tehnic}$ Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială. Factorii de evaluare se aplică atât vehiculelor active cât și celor de rezervă prevăzute în programul de transport. În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze,

clasificarea autobuzelor, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

5.1.9. Criterii de selecție

Sursele criteriilor de selecție: Anunț, Documentul european de achiziție unic (DEAU)

Criteriu: Înregistrare într-un registru comercial

Descrierea criteriului de selecție: Operatorul economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) ce depune oferta trebuie să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, din care să reiasă că operatorul economic este legal constituit, că nu se află în niciuna din situațiile de anulare a constituirii, precum și faptul că are capacitate profesională de a realiza activitățile care fac obiectul contractului. Operatorul economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscris într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți. Modalități de îndeplinire: Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, operatorul economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat). În cazul în care Ofertantul: i. este o Asocierie de Op.Ec, ii. propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei), fiecare operator economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate. La solicitarea entității contractante înainte de atribuirea contractului sectorial, operatorul economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire trebuie să prezinte documentele justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat). Documentele suport actualizate trebuie să: i. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată (e), ii. demonstreze că: a. Operatorul economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață: c. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului economic sub forma codului CAEN sau echivalent Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care operatorul economic le poate propune entitatea contractantă se referă la, dar nu se limitează la: - certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit operatorul economic; - alte dovezi pe care Op.Ec le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit. În cazul în care documente sunt redactate în altă limbă decât româna acestea vor fi însoțite de traduceri autorizate. Nu se solicită traducerea integrală a documentelor, ci doar a părților care dovedesc îndeplinirea cerințelor stabilite de achizitor. Documentele solicitate pentru îndeplinirea cerințelor vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent"

Criteriu: Referințe despre servicii specificate

Descrierea criteriului de selecție: Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocierie de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători, a căror valoare cumulată să fie de minim 7.000.000 Lei, fără TVA.

Experiența similară să fi fost dobândită într-o perioadă ce acoperă cel mult ultimii trei ani, calculați retroactiv de la data-limită a depunerii ofertelor. În cazul decalării termenului limită de depunere a ofertelor, limita inferioară a perioadei se extinde cu perioada de timp aferentă decalării, urmând a fi considerată îndeplinită cerința pentru toți operatorii care au prezentat dovada finalizării contractului de experiență similară în intervalul de timp nou rezultat. Conform art. 23¹ alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii. În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii. Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la experiența profesională relevantă în ceea ce privește "principalele servicii prestate în mod corespunzător", Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016. Documentele prezentate în alta limbă decât româna vor fi însoțite de traducerea autorizată în limba română. Nu se solicită traducerea integrală a documentelor, ci doar a părților care dovedesc îndeplinirea cerințelor stabilite de achizitor. Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată care este reprezentată de DUAE completat. La solicitarea entității contractante înainte de atribuirea contractului sectorial, operatorul economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire trebuie să prezinte documentele justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat). Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența /licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii. Prin "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarii serviciilor menționate. Documentele solicitate pentru îndeplinirea cerințelor vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent"

Criteriu: Proportia subcontractării

Descrierea criteriului de selecție: Proportia de subcontractare(daca este cazul) În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asociera de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului (respectiv lucrări sau servicii conexe necesare prestării serviciului/ uneia sau mai multor activități din sfera serviciului delegat), iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze și procentul aferent activităților indicate în ofertă ca fiind realizate de subcontractant. Informațiile privind partea/părțile pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare.

Criteriu: Cifra de afaceri medie specifică anuală

Descrierea criteriului de selecție: Cifra de afaceri medie specifică Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociera de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a

cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate, de cel puțin 16.000.000 lei calculate cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. Anii de referință pentru situațiile fiscale sunt 2023, 2024, 2025. Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii. Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016. Documentele prezentate în altă limbă decât româna vor fi însoțite de traducerea autorizată în limba română. Nu se solicită traducerea integrală a documentelor, ci doar a părților care dovedesc îndeplinirea cerințelor stabilite de achizitor. Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată care este reprezentată de DUAE completat. La solicitarea entității contractante înainte de atribuirea contractului sectorial, operatorul economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire trebuie să prezinte documentele justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat). Documentele justificative pe care ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit după aplicarea criteriului de atribuire, la solicitarea autorității contractante, le va prezenta pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime sunt următoarele: bilanțuri contabile pentru exercițiile financiare disponibile pe anul 2023, 2024 și 2025/ alte documente echivalente. În măsura în care publicarea bilanțurilor contabile nu este prevăzută de legislația țării de origine/ țării în care este stabilit ofertantul, atunci acesta va prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare a operatorului economic, conform celor arătate mai sus. În cazul în care, din motive obiective și justificate, operatorul economic nu este în măsura să prezinte una sau mai multe dintre informațiile și documentele solicitate mai sus, operatorul economic are dreptul să demonstreze îndeplinirea cerințelor privind situația economică și financiară prin orice alte informații și documente echivalente/ apte să facă aceasta dovadă.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze

Descriere: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 26 pct. • AF = AO - 1 = 26 pct. • AF = AO - 2 = 25 pct. • AF = AO - 3 = 24 pct. • AF = AO - 4 = 23 pct. • AF = AO - 5 = 20 pct. • AF = AO - 6 = 17 pct. • AF = AO - 7 = 14 pct. • AF = AO - 8 = 10 pct. • AF = AO - 9 = 6 pct. • AF = AO - 10 = 2 pct. • AF ≤ AO - 11 = 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea contractului. Punctele se

cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi prezentat în cadrul ofertei. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 26

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor

Descriere: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 19 pct. b) categoria II – 15 pct. c) categoria III – 10 pct. d) categoria IV – 5 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea contractului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi prezentat în cadrul ofertei. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 19

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului

Descriere: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau este electric sau hibrid - 12 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct. Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 5. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric; La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea contractului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi prezentat în cadrul ofertei. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 12

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului

Descriere: PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 18 puncte; pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) = [(tariful\ minim)/(tariful\ (n))] \times 18$ Tarif mediu pe kilometru se fundamentează pentru fiecare traseu în parte iar ulterior se face media aritmetica a acestor tarife, obtinandu-se un „tarif mediu pe kilometru”. STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport local de persoane efectuat prin curse regulate. (- Anexa nr. 1 la normele-cadru)-prevederile Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, modificat prin Ordinului nr. 634 /2022, pentru modificarea și completarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de

transport local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare. NOTĂ: Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport /transportator autorizat. Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri. Pentru ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local de persoane, în fișa de fundamentare se vor prezenta: situația actuală a cheltuielilor și veniturilor realizate pe ultimele 12 luni, creșterile acestora și situația cheltuielilor și veniturilor propuse. Numarul total de kilometri planificati anual pentru toate traseele sunt prezentati in anexa nr .2.1 si anexa nr. 2.1.1. pentru fiecare traseu, la modelul de contract.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 18

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat

Descriere: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea contractului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi prezentat în cadrul ofertei. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 3

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport

Descriere: PCT– Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = [(capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)) / (capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată)] \times 7$ La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea contractului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi prezentat în cadrul ofertei. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 7

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Descriere: PCALT- Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel

puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220 /2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi va fi utilizat la executarea contractului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi prezentat în cadrul ofertei. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.11. Documentele achiziției

Unde se găsesc documentele achiziției: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100207888>

5.1.12. Condițiile achiziției publice

Condiții de depunere:

Depunere electronică: Obligatorie

Adresa de depunere: <https://www.e-licitatie.ro>

Limbile în care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare: română

Catalog electronic: Nu este permisă

Variante: Nu este permisă

Descrierea garanției financiare: Ofertantul va constitui garanția de participare în cuantum de 80.000 lei, pana cel mai tarziu la data si ora-limita de depunere a ofertelor. Ofertantul va constitui G.P. conform art 164 alin.4 din Lg nr 99/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare, în cuantumul de mai sus. Perioada de valabilitate a G.P. trebuie să acopere perioada de valabilitate a ofertei, respectiv 6 luni zile de la data limită de depunere a ofertelor în SEAP. G.P. trebuie să fie irevocabilă. În cazul depunerii unei oferte în cadrul unei asocieri, G.P. trebuie constituită în numele asocierii și să menționeze că acoperă în mod solidar toți membrii grupului de operatori economici. Oferta care nu este însoțită de dovada constituirii G.P, va fi respinsă de către Autoritatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP, după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor. Contul IBAN unde se pot depune garantiile este RO74TREZ4615006XXX000117 deschis la Trezoreria Drobeta Turnu Severin CIF 4426581. GP se restituie de către EC în cond art. 164^1 din Legea 99/2016 Garanția de bună execuție reprezintă 0,1% din valoarea Contractului, fără TVA si se constituie cf. art. 164 alin. 4 din L. nr. 99/2016, cu modif. și compl. ult si in termen conf art. 45 alin 3 din HG 394/2016 Si se restituie in conformitate cu art. 164^2 din L. nr. 99/2016, cu modif. și compl. ult. GBE va fi executată de către EC cf art. 47 din din HG 394/2016.

Termenul-limită pentru primirea ofertelor: 06/07/2026 15:00:00 (UTC+03:00) ora de vară a Europei de Est

Durata în care oferta trebuie să rămână valabilă: 6 Luni

Informații privind deschiderea publică:

Data deschiderii: 06/07/2026 15:00:00 (UTC+03:00) ora de vară a Europei de Est

Locul: In SEAP

Informații suplimentare: COMISIA DE EVALUARE

Clauzele contractuale:

Executarea contractului trebuie efectuată în cadrul unor programe de angajare protejată: Nu
Condiții privind executarea contractului: Condiții referitoare la contract Transportul public
județean se efectuează în condițiile respectării Legii serviciilor de transport public de persoane
în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale O.
U.G. nr.27/2011, ale reglementărilor naționale și ale UE în vigoare din domeniul transporturilor
rutiere (Regulamentul (CE) nr.1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor
internaționale la care România este parte.

Facturare electronică: Obligatorie

Se va utiliza comanda electronică: nu

Se va utiliza plata electronică: nu

Forma juridică pe care trebuie să o adopte un grup de ofertanți căruia i se atribuie un contract:

Asociere conform art. 66. din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016

Acord financiar: Achitarea facturilor se realizează din bugetul local aprobat anual de către
Consiliul Local . Factura aferentă serviciilor prestate va fi achitată în termen de 30 de zile de la
emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator.

5.1.15. Aspecte tehnice**Acord-cadru:**

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor
Informații privind termenele-limită pentru reexaminare: În conformitate cu prevederile art.8 din
Legea nr. 101 din 19 mai 2016 cu modificarile si completarile ulterioare

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: MUNICIPIUL
DROBETA TURNU SEVERIN

Organizația care primește cererile de participare: MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN

Organizația care prelucrează ofertele: MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN

8. Organizații**8.1. ORG-0004**

Denumire oficială: MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN

Număr de înregistrare: 4426581

Adresă poștală: Strada: Averescu Ion, mareșal, nr. 2

Localitate: Drobeta-Turnu Severin

Cod poștal: 220131

Subdiviziunea țării (NUTS): Mehedinți (RO413)

Țara: România

Punct de contact: Laura Burtea

E-mail: achizitii@primariadrobeta.ro

Telefon: +40 371536705

Fax: +40 252316317

Adresa de internet: <https://www.primariadrobeta.ro>

Profilul achizitorului: <https://www.e-licitatie.ro>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

Organizația care primește cererile de participare

Organizația care prelucrează ofertele

8.1. ORG-0002

Denumire oficială: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Număr de înregistrare: 20329980

Adresă poștală: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3

Localitate: Bucuresti

Cod poștal: 030084

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

E-mail: office@cnscl.ro

Telefon: +40 213104641

Fax: +40 213104642

Adresa de internet: <http://www.cnscl.ro>

Rolurile acestei organizații:

Organizația responsabilă cu căile de atac

8.1. ORG-0005

Denumire oficială: MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN

Număr de înregistrare: 4426581_3

Adresă poștală: Strada: Averescu Ion, mareșal, nr. 2

Localitate: Drobeta-Turnu Severin

Cod poștal: 220131

Subdiviziunea țării (NUTS): Mehedinți (RO413)

Țara: România

Punct de contact: Laura Burtea

E-mail: achizitii@primariadrobeta.ro

Telefon: +40 371536705

Fax: +40 252316317

Adresa de internet: <https://www.primariadrobeta.ro>

Rolurile acestei organizații:

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: Operator SEAP

Număr de înregistrare: RO42283735

Adresă poștală: Strada: Italiana, nr. 22, Sector: -, Judet: Bucuresti, Localitate: Bucuresti, Cod poștal: -

Localitate: Bucuresti

Cod poștal: 020976

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

Punct de contact: Roxana Popescu

E-mail: contact.autoritati@e-licitatie.ro

Telefon: +40 213032997

Adresa de internet: <https://www.adr.gov.ro/>

Rolurile acestei organizații:

10. Modificare

Versiunea anunțului anterior care urmează să fie modificată

:

d7b22837-be62-4d25-8e60-39d774bd9b19-01

Principalul motiv al modificării

:

Informații actualizate

Descriere

:

Actualizare informatii conform Aviz conditionat ANAP

10.1. Modificare

Identificator secțiune: LOT-0000

Descrierea modificărilor: IV.2.2) Termen limita pentru primirea ofertelor - data

10.1. Modificare

Identificator secțiune: LOT-0000

Descrierea modificărilor: Oferta trebuie sa fie valabila pana la data de

10.1. Modificare

Identificator secțiune: LOT-0000

Descrierea modificărilor: Data deschiderii

Informații privind anunțul

Identificatorul/versiunea anunțului: 91d14156-8c32-462b-91b5-74a7c232c38d - 01

Tip de formular: Procedură concurențială

Tip de anunț: Anunț de participare sau de concesiune - regim standard

Subtipul anunțului: 17

Data notificării expedierii: 25/06/2026 19:01:05 (UTC+03:00) ora de vară a Europei de Est

Data de expediere a anunțului eSender: 06/07/2026 13:38:04 (UTC+03:00) ora de vară a Europei de Est

Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: română

Numărul de publicare al anunțului: 465157-2026

Numărul ediției JO S: 128/2026

Data publicării: 07/07/2026