

4684-2026 - Rezultat

România – Servicii de transport rutier public – Delegare a gestiunii serviciului public județean de transport de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a județului Vrancea pentru loturile 3, 27 și 28, neatribuite în cadrul procedurii competitive anterioare
OJ S 3/2026 06/01/2026

Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard
Servicii

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: JUDETUL VRANCEA(CONSILIUL JUDETEAN)

E-mail: harabor.valentina@cjvrancea.ro

Forma juridică a achizitorului: Autoritate regională

Activitatea autorității contractante: Servicii publice generale

Activitatea entității contractante: Servicii feroviare urbane, de tramvai, troleibuz sau de autobuz

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: Delegare a gestiunii serviciului public județean de transport de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a județului Vrancea pentru loturile 3, 27 și 28, neatribuite în cadrul procedurii competitive anterioare

Descriere: Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a județului Vrancea, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Serviciul cuprinde un număr de 3 loturi, după cum urmează: Lot 3 Traseul 007 Focsani-Soseaua Vrancei-Tulnici Traseul 008 Focsani-Soseaua Vrancei-Coza Traseul 010 Focsani-Soseaua Vrancei-Lepsa Manastire Lot 27 Traseul 073 Panciu-Tifesti-Sarbi-Clipicesti Traseul 074 Panciu-Tifesti-Sarbi Lot 28 Traseul 075 Adjud-Paunesti-Viisoara Traseul 076 Adjud-Ruginesti-Copacesti Traseul 077 Adjud-Ruginesti-Anghelesti Detalii suplimentare cu privire la serviciile ce urmează să fie prestate se găsesc în documentația de atribuire. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor este de 20 zile. Entitatea Contractantă va răspunde o singură dată solicitărilor de clarificări în a 11-a zi înainte de data limită de depunere.

Identificatorul procedurii: 1d742b7f-56b5-4695-a6b2-09e45a175ce9

Identificator intern: 0

Tip de procedură: Deschisă

2.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

2.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Vrancea (RO226)

Țara: România

Informații suplimentare: Judetul Vrancea

2.1.4. Informații generale

Temei juridic:

Directiva 2014/25/UE

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0003

Titlu: Lot 3

Descriere: Lot 3: Traseul 007 - Focsani Autogara-Soseaua Vrancei-Tulnici, Traseul 008 - Focsani Autogara-Soseaua Vrancei-Coza, Traseul 010 - Focsani Autogara-Soseaua Vrancei-Lepsa Manastire

Identificator intern: 3

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Vrancea (RO226)

Țara: România

Informații suplimentare: Judetul Vrancea

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 50

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze

Descriere: Pentru stabilirea vechimii se va lua în considerare anul de fabricație (Af), raportat la anul desfășurării procedurii de atribuire (Ap)/anul în care este stabilită data pentru depunerea ofertelor. În vederea stabilirii vechimii medii a parcului de autobuze ofertat, se va calcula parametrul „Anul mediu de fabricație a parcului de autobuze” (Af med). În acest sens se va

aplica următoarea formulă de calcul: $Af\ med = ((Naba1 \times Af1) + (Naba2 \times Af2) + \dots + (Naban \times Afn)) / (Naba1 + Naba2 + \dots + Naban)$ unde: „Af med” reprezintă anul de fabricație mediu al parcului de autobuze propus pentru lotul/pachetul de linii supus procedurii de achiziție; „Af1”, „Af2”, ... „Afn” reprezintă anii de fabricație pentru fiecare autobuz propus pentru lotul/pachetul de linii supus procedurii de achiziție; „Naba1”, „Naba2”, ... „Naban” reprezintă numărul de autobuze propuse pentru lotul/pachetul de linii supus procedurii de achiziție fabricate în același an. Distribuirea celor 25 de puncte aferente factorului de evaluare „Vechimea medie a parcului de autobuze” este detaliată mai jos: Pentru parcul de vehicule care îndeplinește condiția: $Ap - Af\ med < sau = 1$, se acordă 25 de puncte; Pentru parcul de vehicule care îndeplinește condiția: $1 < Ap - Af\ med < sau = 2$ se acordă 20 de puncte; Pentru parcul de vehicule care îndeplinește condiția: $2 < Ap - Af\ med < sau = 3$ se acordă 14 puncte; Pentru parcul de vehicule care îndeplinește condiția: $3 < Ap - Af\ med < sau = 4$ se acordă 9 puncte; Pentru parcul de vehicule care îndeplinește condiția: $4 < Ap - Af\ med < sau = 5$ se acordă 5 puncte; Pentru parcul de vehicule care îndeplinește condiția: $5 < Ap - Af\ med < sau = 6$ se acordă 2 puncte; Pentru parcul de vehicule care îndeplinește condiția: $6 < Ap - Af\ med$ se acordă 0 puncte. Autobuzele noi prevăzute în ofertă a fi achiziționate în maxim 6 luni de la semnarea contractului de delegare a gestiunii se vor lua în considerare ca având același an de fabricație cu anul depunerii ofertelor ($Af = Ap$).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor

Descriere: Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote omogene În cazul ofertării unei flote omogene de autobuze/microbuze (altfel spus, atunci când toate autobuzele/microbuzele din flota propusă au aceiași clasificare), punctajul se va acorda după următorul algoritm de calcul: Pentru o flotă integrală de autobuze/microbuze clasificată în categoria I se acordă 5 puncte; Pentru o flotă integrală de autobuze/microbuze clasificată în categoria II se acordă 3 puncte; Pentru o flotă integrală de autobuze/microbuze clasificată în categoria III se acordă 1 punct; Pentru o flotă integrală de autobuze/microbuze clasificată în categoria IV se acordă 0 puncte. Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote mixte În cazul ofertării unei flote mixte de autobuze/microbuze (altfel spus, atunci când autobuzele/microbuzele din flota propusă nu au toate aceiași clasificare/sunt din categorii diferite), punctajul se va acorda după următorul algoritm de calcul: $Pclab = ((Nabcls\ I \times 5) + (Nabcls\ II \times 3) + (Nabcls\ III \times 1) + (Nabcls\ IV \times 0)) / (Ntotab)$ unde: „Pclab” reprezintă punctajul acordat pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor”, în cazul ofertării unei flote mixte; „Nabcls I” reprezintă numărul de autobuze clasificate în categoria I; „Nabcls II” reprezintă numărul de autobuze clasificate în categoria a II - a; „Nabcls III” reprezintă numărul de autobuze clasificate în categoria a III - a; „Nabcls IV” reprezintă numărul de autobuze clasificate în categoria a IV - a; „Ntotab” reprezintă numărul total de autobuze propus în pachet/lot.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat

Descriere: Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote omogene În cazul ofertării unei flote omogene de autobuze/microbuze (altfel spus, atunci când toate autobuzele/microbuzele din flota propusă sunt dotate sau, după caz, nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat), punctajul se va acorda după următorul algoritm de calcul: Pentru o flotă alcătuită în totalitate din autobuze/microbuze care sunt dotate cu instalație de aer condiționat se acordă 5 puncte;

Pentru o flotă alcătuită în totalitate din autobuze/microbuze care nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte; Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote mixte În cazul ofertării unei flote mixte de autobuze/microbuze (altfel spus, atunci când doar o parte din autobuzele/microbuzele ce fac parte din flota propusă sunt dotate cu instalație de aer condiționat), punctajul se va acorda după următorul algoritm de calcul: $Pac\ mixt = ((Nabac \times 5) + (Nabfaraac \times 0)) / (Ntab)$ unde: „Pac mixt” reprezintă punctajul acordat pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat”, în cazul ofertării unei flote mixte; „Nabac” reprezintă numărul de autobuze dotate cu instalație de aer condiționat; „Nabfaraac” reprezintă numărul de autobuze fără instalație de aer condiționat; „Ntab” reprezintă numărul total de autobuze propus în pachet/lot.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport

Descriere: Pentru pachetele în care sunt solicitate autobuze din gama mică (min 10 loc): 1.1 Flota omogenă - când toate autobuzele/microbuzele din flota propusă au aceeași capacitate de transport: Toate autobuzele ofertate au nr de loc între 10 și 12 - 0 puncte; Toate autobuzele ofertate au nr de loc între 13 și 15 - 1.5 puncte; Toate autobuzele ofertate au nr de loc între 16 și 18 - 3 puncte; Toate autobuzele ofertate au nr de loc între 19 și 22 sau mai mare - 5 puncte; Flote mixte - când nu toate autobuzele/microbuzele din flota propusă au aceeași capacitate de transport: $Pctabm\ mixt = ((Nab\ 13/15 \times 1.5) + (Nab\ 16/18 \times 3) + (Nab\ 19/22 \times 5)) / (Ntab)$ unde: „Pctabm mixt” reprezintă punctajul acordat pentru factorul de evaluare „Capacitatea de transport”, în cazul ofertării unei flote mixte pentru pachetele în care sunt solicitate autobuze din gama mică (min 10 loc); „Nab 13/15” - nr de autobuze cu 13 - 15 loc; „Nab 16/18” - nr de autobuze cu 16 - 18 loc; „Nab 19/22” - nr de autobuze cu 19 - 22 loc sau mai mari; „Ntab” - nr total de autobuze propus în pachet/lot. Notă: Detalii privind aplicarea algoritmului de calcul pentru celelalte categorii cu privire la „Capacitatea de transport” se regăsesc în cadrul secțiunii VI.3 Informații suplimentare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote omogene În cazul în care întreaga flotă de autobuze/microbuze ofertată este electrică sau utilizează combustibili alternativi (așa cum sunt aceștia definiți la nivelul art. 3 lit. a) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare), se acordă 5 puncte; În cazul în care întreaga flotă de autobuze/microbuze ofertată este alcătuită din vehicule care respecta norma de poluare Euro 6, se acordă 5 puncte; În cazul în care întreaga flotă de autobuze/microbuze ofertată este alcătuită din vehicule care respecta norma de poluare Euro 5, se acordă 2 puncte; În cazul în care întreaga flotă de autobuze/microbuze ofertată este alcătuită din vehicule care respecta norma de poluare Euro 4 sau o normă mai veche/sub Euro 4, se acordă 0 puncte; Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote mixte În vederea acordării punctajului pentru o flotă mixtă de autobuze (autobuze cu norme de poluare diferite), se va aplica următoarea formulă: $Pnp = ((Nabaltern \times 5) + (NabEuro\ 6 \times 5) + (NabEuro\ 5 \times 2) + (NabEuro\ 4 \times 0)) / (Ntab)$ unde: „Pnp” reprezintă punctajul acordat pentru factorul de evaluare „ Norma de poluare a autobuzului”, în cazul ofertării unei flote mixte; „Nabaltern” reprezintă numărul de autobuze electrice sau care utilizează combustibili alternativi (așa cum sunt aceștia definiți la nivelul art. 3 lit. a) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii

pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare), în cazul ofertării unei flote mixte; „NabEuro 6” reprezintă numărul de autobuze care respectă norma de poluare Euro 6 „NabEuro 5” reprezintă numărul de autobuze care respectă norma de poluare Euro 5 „NabEuro 4” reprezintă numărul de autobuze care respectă norma de poluare Euro 4, sau o normă de poluare mai veche/sub Euro 4; „Ntotab” reprezintă numărul total de autobuze propus în pachet;

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Descriere: Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote omogene În cazul în care întreaga flotă de autobuze/microbuze ofertată este electrică sau hibrid plug-in, se acordă 5 puncte; În cazul în care întreaga flotă de autobuze/microbuze ofertată utilizează gazul natural comprimat sau alți combustibili alternativi (așa cum sunt aceștia definiți la nivelul art. 3 lit. a) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare), se acordă 1 punct; Pentru autobuzele/microbuzele care nu utilizează combustibili alternativi, se acordă 0 puncte; Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote mixte În cazul ofertării unei flote mixte de autobuze/microbuze (altfel spus, atunci când autobuzele/microbuzele ce fac parte din flota propusă utilizează combustibili diferiți), punctajul se va acorda după următorul algoritm de calcul: $Pca\ mixt = ((Nabcae \times 5) + (Nabcag \times 1) + (Nabfaraca \times 0)) / (Ntotab)$ unde: „Pca mixt” reprezintă punctajul acordat pentru factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi”, în cazul ofertării unei flote mixte; „Nabcae” reprezintă numărul de autobuze/microbuze electrice sau hibrid plug-in; „Nabcag” reprezintă numărul de autobuze/microbuze care utilizează gaz natural comprimat sau alți combustibili alternativi (așa cum sunt aceștia definiți la nivelul art. 3 lit. a) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare); „Nabfaraca” reprezintă numărul de autobuze/microbuze care utilizează carburanți clasici; „Ntotab” reprezintă numărul total de autobuze/microbuze propus în pachet;

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor
Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

JUDETUL VRANCEA(CONSILIUL JUDETEAN)

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Compartimentul Achiziții Publice

5.1. Lot: LOT-0024

Titlu: Lot 27

Descriere: Lot 27: Traseul 073 - Panciu-Tifesti-Sarbi-Clipicesti, Traseul 074 - Panciu-Tifesti-Sarbi

Identificator intern: 27

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Vrancea (RO226)

Țara: România

Informații suplimentare: Judetul Vrancea

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 50

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze

Descriere: Pentru stabilirea vechimii se va lua în considerare anul de fabricație (Af), raportat la anul desfășurării procedurii de atribuire (Ap)/anul în care este stabilită data pentru depunerea ofertelor. În vederea stabilirii vechimii medii a parcului de autobuze ofertat, se va calcula parametrul „Anul mediu de fabricație a parcului de autobuze” (Af med). În acest sens se va aplica următoarea formulă de calcul: $Af\ med = ((Naba1 \times Af1) + (Naba2 \times Af2) + \dots + (Naban \times Afn)) / (Naba1 + Naba2 + \dots + Naban)$ unde: „Af med” reprezintă anul de fabricație mediu al parcului de autobuze propus pentru lotul/pachetul de linii supus procedurii de achiziție; „Af1”, „Af2”, ... „Afn” reprezintă anii de fabricație pentru fiecare autobuz propus pentru lotul/pachetul de linii supus procedurii de achiziție; „Naba1”, „Naba2”, ... „Naban” reprezintă numărul de autobuze propuse pentru lotul/pachetul de linii supus procedurii de achiziție fabricate în același an. Distribuția celor 25 de puncte aferente factorului de evaluare „Vechimea medie a parcului de autobuze” este detaliată mai jos: Pentru parcul de vehicule care îndeplinește condiția: $Ap - Af\ med < \text{sau} = 1$, se acordă 25 de puncte; Pentru parcul de vehicule care îndeplinește condiția: $1 < Ap - Af\ med < \text{sau} = 2$ se acordă 20 de puncte; Pentru parcul de vehicule care îndeplinește condiția: $2 < Ap - Af\ med < \text{sau} = 3$ se acordă 14 puncte; Pentru parcul de vehicule care îndeplinește condiția: $3 < Ap - Af\ med < \text{sau} = 4$ se acordă 9 puncte; Pentru parcul de vehicule care îndeplinește condiția: $4 < Ap - Af\ med < \text{sau} = 5$ se acordă 5

puncte; Pentru parcul de vehicule care îndeplinește condiția: $5 < Ap - Af \text{ med} < \text{sau} = 6$ se acordă 2 puncte; Pentru parcul de vehicule care îndeplinește condiția: $6 < Ap - Af \text{ med}$ se acordă 0 puncte. Autobuzele noi prevăzute în ofertă a fi achiziționate în maxim 6 luni de la semnarea contractului de delegare a gestiunii se vor lua în considerare ca având același an de fabricație cu anul depunerii ofertelor ($Af = Ap$).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor

Descriere: Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote omogene În cazul ofertării unei flote omogene de autobuze/microbuze (altfel spus, atunci când toate autobuzele/microbuzele din flota propusă au aceeași clasificare), punctajul se va acorda după următorul algoritm de calcul:

Pentru o flotă integrală de autobuze/microbuze clasificată în categoria I se acordă 5 puncte;

Pentru o flotă integrală de autobuze/microbuze clasificată în categoria II se acordă 3 puncte;

Pentru o flotă integrală de autobuze/microbuze clasificată în categoria III se acordă 1 punct;

Pentru o flotă integrală de autobuze/microbuze clasificată în categoria IV se acordă 0 puncte.

Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote mixte În cazul ofertării unei flote mixte de autobuze/microbuze (altfel spus, atunci când autobuzele/microbuzele din flota propusă nu au toate aceeași clasificare/sunt din categorii diferite), punctajul se va acorda după următorul

algoritm de calcul: $P_{clab} = ((N_{abcls I} \times 5) + (N_{abcls II} \times 3) + (N_{abcls III} \times 1) + (N_{abcls IV} \times 0)) / (N_{totab})$ unde: „Pclab” reprezintă punctajul acordat pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor”, în cazul ofertării unei flote mixte; „Nabcls I” reprezintă numărul de autobuze

clasificate în categoria I; „Nabcls II” reprezintă numărul de autobuze clasificate în categoria a II

- a; „Nabcls III” reprezintă numărul de autobuze clasificate în categoria a III - a; „Nabcls IV”

reprezintă numărul de autobuze clasificate în categoria a IV - a; „Ntab” reprezintă numărul

total de autobuze propus în pachet/lot.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat

Descriere: Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote omogene În cazul ofertării unei flote omogene de autobuze/microbuze (altfel spus, atunci când toate autobuzele/microbuzele din flota propusă sunt dotate sau, după caz, nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat),

punctajul se va acorda după următorul algoritm de calcul: Pentru o flotă alcătuită în totalitate

din autobuze/microbuze care sunt dotate cu instalație de aer condiționat se acordă 5 puncte;

Pentru o flotă alcătuită în totalitate din autobuze/microbuze care nu sunt dotate cu instalație de

aer condiționat se acordă 0 puncte; Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote mixte În

cazul ofertării unei flote mixte de autobuze/microbuze (altfel spus, atunci când doar o parte din

autobuzele/microbuzele ce fac parte din flota propusă sunt dotate cu instalație de aer

condiționat), punctajul se va acorda după următorul algoritm de calcul: $P_{ac \text{ mixt}} = ((N_{abac} \times 5) + (N_{abfaraac} \times 0)) / (N_{totab})$ unde: „Pac mixt” reprezintă punctajul acordat pentru factorul de

evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat”, în cazul ofertării unei flote mixte; „Nabac”

reprezintă numărul de autobuze dotate cu instalație de aer condiționat; „Nabfaraac” reprezintă

numărul de autobuze fără instalație de aer condiționat; „Ntab” reprezintă numărul total de

autobuze propus în pachet/lot.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat

Descriere: Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote omogene În cazul ofertării unei flote omogene de autobuze/microbuze (altfel spus, atunci când toate autobuzele/microbuzele din flota propusă sunt dotate sau, după caz, nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat),

punctajul se va acorda după următorul algoritm de calcul: Pentru o flotă alcătuită în totalitate

din autobuze/microbuze care sunt dotate cu instalație de aer condiționat se acordă 5 puncte;

Pentru o flotă alcătuită în totalitate din autobuze/microbuze care nu sunt dotate cu instalație de

aer condiționat se acordă 0 puncte; Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote mixte În

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport

Descriere: Pentru pachetele în care sunt solicitate autobuze din gama mică (min 10 loc): 1.1 Flota omogenă - când toate autobuzele/microbuzele din flota propusă au aceeași capacitate de transport: Toate autobuzele ofertate au nr de loc între 10 și 12 - 0 puncte; Toate autobuzele ofertate au nr de loc între 13 și 15 - 1.5 puncte; Toate autobuzele ofertate au nr de loc între 16 și 18 - 3 puncte; Toate autobuzele ofertate au nr de loc între 19 și 22 sau mai mare - 5 puncte; Flote mixte - când nu toate autobuzele/microbuzele din flota propusă au aceeași capacitate de transport: $P_{ctabm\ mixt} = ((Nab\ 13/15 \times 1.5) + (Nab\ 16/18 \times 3) + (Nab\ 19/22 \times 5)) / (N_{totab})$ unde: „Pctabm mixt” reprezintă punctajul acordat pentru factorul de evaluare „Capacitatea de transport”, în cazul ofertării unei flote mixte pentru pachetele în care sunt solicitate autobuze din gama mică (min 10 loc); „Nab 13/15” - nr de autobuze cu 13 - 15 loc; „Nab 16/18” – nr de autobuze cu 16 - 18 loc; „Nab 19/22” - nr de autobuze cu 19 - 22 loc sau mai mari; „Ntotab” - nr total de autobuze propus în pachet/lot. Notă: Detalii privind aplicarea algoritmului de calcul pentru celelalte categorii cu privire la „Capacitatea de transport” se regăsesc în cadrul secțiunii VI.3 Informații suplimentare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote omogene În cazul în care întreaga flotă de autobuze/microbuze ofertată este electrică sau utilizează combustibili alternativi (așa cum sunt aceștia definiți la nivelul art. 3 lit. a) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare), se acordă 5 puncte; În cazul în care întreaga flotă de autobuze/microbuze ofertată este alcătuită din vehicule care respecta norma de poluare Euro 6, se acordă 5 puncte; În cazul în care întreaga flotă de autobuze/microbuze ofertată este alcătuită din vehicule care respecta norma de poluare Euro 5, se acordă 2 puncte; În cazul în care întreaga flotă de autobuze/microbuze ofertată este alcătuită din vehicule care respecta norma de poluare Euro 4 sau o normă mai veche/sub Euro 4, se acordă 0 puncte; Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote mixte În vederea acordării punctajului pentru o flotă mixtă de autobuze (autobuze cu norme de poluare diferite), se va aplica următoarea formulă: $P_{np} = ((N_{abaltern} \times 5) + (N_{abEuro\ 6} \times 5) + (N_{abEuro\ 5} \times 2) + (N_{abEuro\ 4} \times 0)) / (N_{totab})$ unde: „Pnp” reprezintă punctajul acordat pentru factorul de evaluare „ Norma de poluare a autobuzului”, în cazul ofertării unei flote mixte; „Nabaltern” reprezintă numărul de autobuze electrice sau care utilizează combustibili alternativi (așa cum sunt aceștia definiți la nivelul art. 3 lit. a) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare), în cazul ofertării unei flote mixte; „NabEuro 6” reprezintă numărul de autobuze care respectă norma de poluare Euro 6 „NabEuro 5” reprezintă numărul de autobuze care respectă norma de poluare Euro 5 „NabEuro 4” reprezintă numărul de autobuze care respectă norma de poluare Euro 4, sau o normă de poluare mai veche/sub Euro 4; „Ntotab” reprezintă numărul total de autobuze propus în pachet;

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Descriere: Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote omogene În cazul în care întreaga flotă de autobuze/microbuze ofertată este electrică sau hibrid plug-in, se acordă 5 puncte; În cazul în care întreaga flotă de autobuze/microbuze ofertată utilizează gazul natural comprimat sau alți combustibili alternativi (așa cum sunt aceștia definiți la nivelul art. 3 lit. a) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare), se acordă 1 punct; Pentru autobuzele/microbuzele care nu utilizează combustibili alternativi, se acordă 0 puncte; Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote mixte În cazul ofertării unei flote mixte de autobuze/microbuze (altfel spus, atunci când autobuzele/microbuzele ce fac parte din flota propusă utilizează combustibili diferiți), punctajul se va acorda după următorul algoritm de calcul: $P_{ca\ mixt} = ((N_{abcae} \times 5) + (N_{abcag} \times 1) + (N_{abfaraca} \times 0)) / (N_{totab})$ unde: „Pca mixt” reprezintă punctajul acordat pentru factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi”, în cazul ofertării unei flote mixte; „Nabcae” reprezintă numărul de autobuze/microbuze electrice sau hibrid plug-in; „Nabcag” reprezintă numărul de autobuze/microbuze care utilizează gaz natural comprimat sau alți combustibili alternativi (așa cum sunt aceștia definiți la nivelul art. 3 lit. a) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare); „Nabfaraca” reprezintă numărul de autobuze/microbuze care utilizează carburanți clasici; „Ntotab” reprezintă numărul total de autobuze/microbuze propus în pachet; Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă) Număr legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor
Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

JUDETUL VRANCEA(CONSILIUL JUDETEAN)

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Compartimentul Achiziții Publice

5.1. Lot: LOT-0025

Titlu: Lot 28

Descriere: Lot 28: Traseul 075 - Adjud-Paunesti-Viisoara, Traseul 076 - Adjud-Ruginesti-Copacesti, Traseul 077 - Adjud-Ruginesti-Anghelesti

Identificator intern: 28

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Vrancea (RO226)

Țara: România

Informații suplimentare: Judetul Vrancea

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul $P(n)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 50

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze

Descriere: Pentru stabilirea vechimii se va lua în considerare anul de fabricație (Af), raportat la anul desfășurării procedurii de atribuire (Ap)/anul în care este stabilită data pentru depunerea ofertelor. În vederea stabilirii vechimii medii a parcului de autobuze ofertat, se va calcula parametrul „Anul mediu de fabricație a parcului de autobuze” (Af med). În acest sens se va aplica următoarea formulă de calcul: $Af\ med = ((Naba1 \times Af1) + (Naba2 \times Af2) + \dots + (Naban \times Afn)) / (Naba1 + Naba2 + \dots + Naban)$ unde: „Af med” reprezintă anul de fabricație mediu al parcului de autobuze propus pentru lotul/pachetul de linii supus procedurii de achiziție; „Af1”, „Af2”, ... „Afn” reprezintă anii de fabricație pentru fiecare autobuz propus pentru lotul/pachetul de linii supus procedurii de achiziție; „Naba1”, „Naba2”, ... „Naban” reprezintă numărul de autobuze propuse pentru lotul/pachetul de linii supus procedurii de achiziție fabricate în același an. Distribuția celor 25 de puncte aferente factorului de evaluare „Vechimea medie a parcului de autobuze” este detaliată mai jos: Pentru parcul de vehicule care îndeplinește condiția: $Ap - Af\ med < \text{sau} = 1$, se acordă 25 de puncte; Pentru parcul de vehicule care îndeplinește condiția: $1 < Ap - Af\ med < \text{sau} = 2$ se acordă 20 de puncte; Pentru parcul de vehicule care îndeplinește condiția: $2 < Ap - Af\ med < \text{sau} = 3$ se acordă 14 puncte; Pentru parcul de vehicule care îndeplinește condiția: $3 < Ap - Af\ med < \text{sau} = 4$ se acordă 9 puncte; Pentru parcul de vehicule care îndeplinește condiția: $4 < Ap - Af\ med < \text{sau} = 5$ se acordă 5 puncte; Pentru parcul de vehicule care îndeplinește condiția: $5 < Ap - Af\ med < \text{sau} = 6$ se acordă 2 puncte; Pentru parcul de vehicule care îndeplinește condiția: $6 < Ap - Af\ med$ se acordă 0 puncte. Autobuzele noi prevăzute în ofertă a fi achiziționate în maxim 6 luni de la semnarea contractului de delegare a gestiunii se vor lua în considerare ca având același an de fabricație cu anul depunerii ofertelor ($Af = Ap$).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor

Descriere: Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote omogene În cazul ofertării unei flote omogene de autobuze/microbuze (altfel spus, atunci când toate autobuzele/microbuzele din flota propusă au aceeași clasificare), punctajul se va acorda după următorul algoritm de calcul: Pentru o flotă integrală de autobuze/microbuze clasificată în categoria I se acordă 5 puncte; Pentru o flotă integrală de autobuze/microbuze clasificată în categoria II se acordă 3 puncte; Pentru o flotă integrală de autobuze/microbuze clasificată în categoria III se acordă 1 punct; Pentru o flotă integrală de autobuze/microbuze clasificată în categoria IV se acordă 0 puncte. Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote mixte În cazul ofertării unei flote mixte de autobuze/microbuze (altfel spus, atunci când autobuzele/microbuzele din flota propusă nu au toate aceeași clasificare/sunt din categorii diferite), punctajul se va acorda după următorul algoritm de calcul: $P_{clab} = ((N_{abcls I} \times 5) + (N_{abcls II} \times 3) + (N_{abcls III} \times 1) + (N_{abcls IV} \times 0)) / (N_{totab})$ unde: „Pclab” reprezintă punctajul acordat pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor”, în cazul ofertării unei flote mixte; „Nabcls I” reprezintă numărul de autobuze clasificate în categoria I; „Nabcls II” reprezintă numărul de autobuze clasificate în categoria a II - a; „Nabcls III” reprezintă numărul de autobuze clasificate în categoria a III - a; „Nabcls IV” reprezintă numărul de autobuze clasificate în categoria a IV - a; „Ntotab” reprezintă numărul total de autobuze propus în pachet/lot.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat

Descriere: Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote omogene În cazul ofertării unei flote omogene de autobuze/microbuze (altfel spus, atunci când toate autobuzele/microbuzele din flota propusă sunt dotate sau, după caz, nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat), punctajul se va acorda după următorul algoritm de calcul: Pentru o flotă alcătuită în totalitate din autobuze/microbuze care sunt dotate cu instalație de aer condiționat se acordă 5 puncte; Pentru o flotă alcătuită în totalitate din autobuze/microbuze care nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte; Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote mixte În cazul ofertării unei flote mixte de autobuze/microbuze (altfel spus, atunci când doar o parte din autobuzele/microbuzele ce fac parte din flota propusă sunt dotate cu instalație de aer condiționat), punctajul se va acorda după următorul algoritm de calcul: $P_{ac mixt} = ((N_{abac} \times 5) + (N_{abfaraac} \times 0)) / (N_{totab})$ unde: „Pac mixt” reprezintă punctajul acordat pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat”, în cazul ofertării unei flote mixte; „Nabac” reprezintă numărul de autobuze dotate cu instalație de aer condiționat; „Nabfaraac” reprezintă numărul de autobuze fără instalație de aer condiționat; „Ntotab” reprezintă numărul total de autobuze propus în pachet/lot.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport

Descriere: Pentru pachetele în care sunt solicitate autobuze din gama mică (min 10 loc): 1.1 Flota omogenă - când toate autobuzele/microbuzele din flota propusă au aceeași capacitate de transport: Toate autobuzele ofertate au nr de loc între 10 și 12 - 0 puncte; Toate autobuzele ofertate au nr de loc între 13 și 15 - 1.5 puncte; Toate autobuzele ofertate au nr de loc între 16 și 18 - 3 puncte; Toate autobuzele ofertate au nr de loc între 19 și 22 sau mai mare - 5 puncte; Flote mixte - când nu toate autobuzele/microbuzele din flota propusă au aceeași capacitate de transport: $P_{ctabm mixt} = ((N_{ab 13/15} \times 1.5) + (N_{ab 16/18} \times 3) + (N_{ab 19/22} \times 5)) / (N_{totab})$ unde: „Pctabm mixt” reprezintă punctajul acordat pentru factorul de evaluare „Capacitatea de

transport”, în cazul ofertării unei flote mixte pentru pachetele în care sunt solicitate autobuze din gama mică (min 10 loc); „Nab 13/15” - nr de autobuze cu 13 - 15 loc; „Nab 16/18” – nr de autobuze cu 16 - 18 loc; „Nab 19/22” - nr de autobuze cu 19 - 22 loc sau mai mari; „Ntotab” - nr total de autobuze propus în pachet/lot. Notă: Detalii privind aplicarea algoritmului de calcul pentru celelalte categorii cu privire la „Capacitatea de transport” se regăsesc în cadrul secțiunii VI.3 Informații suplimentare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzului

Descriere: Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote omogene În cazul în care întreaga flotă de autobuze/microbuze ofertată este electrică sau utilizează combustibili alternativi (așa cum sunt aceștia definiți la nivelul art. 3 lit. a) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare), se acordă 5 puncte; În cazul în care întreaga flotă de autobuze/microbuze ofertată este alcătuită din vehicule care respecta norma de poluare Euro 6, se acordă 5 puncte; În cazul în care întreaga flotă de autobuze/microbuze ofertată este alcătuită din vehicule care respecta norma de poluare Euro 5, se acordă 2 puncte; În cazul în care întreaga flotă de autobuze/microbuze ofertată este alcătuită din vehicule care respecta norma de poluare Euro 4 sau o normă mai veche/sub Euro 4, se acordă 0 puncte; Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote mixte În vederea acordării punctajului pentru o flotă mixtă de autobuze (autobuze cu norme de poluare diferite), se va aplica următoarea formulă: $Pnp = ((Nabaltern \times 5) + (NabEuro 6 \times 5) + (NabEuro 5 \times 2) + (NabEuro 4 \times 0)) / (Ntotab)$ unde: „Pnp” reprezintă punctajul acordat pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului”, în cazul ofertării unei flote mixte; „Nabaltern” reprezintă numărul de autobuze electrice sau care utilizează combustibili alternativi (așa cum sunt aceștia definiți la nivelul art. 3 lit. a) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare), în cazul ofertării unei flote mixte; „NabEuro 6” reprezintă numărul de autobuze care respectă norma de poluare Euro 6 „NabEuro 5” reprezintă numărul de autobuze care respectă norma de poluare Euro 5 „NabEuro 4” reprezintă numărul de autobuze care respectă norma de poluare Euro 4, sau o normă de poluare mai veche/sub Euro 4; „Ntotab” reprezintă numărul total de autobuze propus în pachet;

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 5

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Descriere: Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote omogene În cazul în care întreaga flotă de autobuze/microbuze ofertată este electrică sau hibrid plug-in, se acordă 5 puncte; În cazul în care întreaga flotă de autobuze/microbuze ofertată utilizează gazul natural comprimat sau alți combustibili alternativi (așa cum sunt aceștia definiți la nivelul art. 3 lit. a) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare), se acordă 1 punct; Pentru autobuzele/microbuzele care nu utilizează combustibili alternativi, se acordă 0 puncte; Alocarea punctajului în cazul ofertării unei flote mixte În cazul ofertării unei flote mixte de autobuze/microbuze (altfel spus, atunci când autobuzele/microbuzele ce fac parte din flota propusă utilizează combustibili diferiți), punctajul se va acorda după următorul algoritm de calcul: $Pca\ mixt = ((Nabcae \times 5) + (Nabcag \times 1) + (Nabfaraca \times 0)) / (Ntotab)$ unde: „Pca mixt” reprezintă punctajul acordat pentru factorul de

evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi”, în cazul ofertării unei flote mixte; „Nabcae” reprezintă numărul de autobuze/microbuze electrice sau hibrid plug-in; „Nabcag” reprezintă numărul de autobuze/microbuze care utilizează gaz natural comprimat sau alți combustibili alternativi (așa cum sunt aceștia definiți la nivelul art. 3 lit. a) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare); „Nabfaraca” reprezintă numărul de autobuze/microbuze care utilizează carburanți clasici; „Ntotab” reprezintă numărul total de autobuze/microbuze propus în pachet; Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă) Număr legat de criteriul de atribuire: 5

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

JUDETUL VRANCEA(CONSILIUL JUDETEAN)

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Compartimentul Achiziții Publice

6. Rezultate

Valoarea tuturor contractelor atribuite în această notificare: 20 949 186,81 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0024

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: MAREXVAL TRANS

Denumire oficială: FELDIBERC TRANS

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1160388/LOT-0024/CIF: RO 13850984

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0024

Valoarea licitației: 1 174 061,05 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: da

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 201/19168

Data încheierii contractului: 29/12/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 1 174 061,05 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 1 174 061,05 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0025

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: MIHANDRU 2002

Denumire oficială: STEPTRANS

Denumire oficială: ANIRON TRANS

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1160388/LOT-0025/CIF: 15085102

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0025

Valoarea licitației: 10 176 407,80 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: da

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 201/19159

Data încheierii contractului: 29/12/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 10 176 407,80 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 10 176 407,80 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0003

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: MAREXVAL TRANS

Denumire oficială: INTEROBERT - EXPRESS

Denumire oficială: FELDIBERC TRANS

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1160388/LOT-0003/CIF: RO 13850984

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0003

Valoarea licitației: 9 598 717,96 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: da

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 201/19167

Data încheierii contractului: 29/12/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 7 526 420,25 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 9 598 717,96 RON

8. Organizații

8.1. ORG-0004

Denumire oficială: JUDETUL VRANCEA(CONSILIUL JUDETEAN)

Număr de înregistrare: 4350394

Adresă poștală: Strada: Cuza Vodă, nr. 56

Localitate: Focsani

Cod poștal: 620034

Subdiviziunea țării (NUTS): Vrancea (RO226)

Țara: România

Punct de contact: Valentina Harabor

E-mail: harabor.valentina@cjvrancea.ro

Telefon: +40 372372461

Adresa de internet: <https://www.cjvrancea.ro>

Profilul achizitorului: <https://www.e-licitatie.ro>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

8.1. ORG-0002

Denumire oficială: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Număr de înregistrare: 20329980

Adresă poștală: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3

Localitate: București

Cod poștal: 030084

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

E-mail: office@cnscl.ro

Telefon: +40 213104641

Fax: +40 213104642

Adresa de internet: <http://www.cnscl.ro>

Rolurile acestei organizații:

Organizația responsabilă cu căile de atac

8.1. ORG-0005

Denumire oficială: Compartimentul Achiziții Publice

Număr de înregistrare: 4350394_3

Adresă poștală: Strada Cuza Vodă, nr. 56

Localitate: Focșani

Cod poștal: 620034

Subdiviziunea țării (NUTS): Vrancea (RO226)

Țara: România

E-mail: harabor.valentina@cjvrancea.ro

Telefon: +40372372461

Fax: +40 372372461

Adresa de internet: <https://www.cjvrancea.ro>

Rolurile acestei organizații:

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: Operator SEAP

Număr de înregistrare: RO42283735

Adresă poștală: Strada: Italiana, nr. 22, Sector: -, Judet: Bucuresti, Localitate: Bucuresti, Cod postal: -

Localitate: Bucuresti

Cod poștal: 020976

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

Punct de contact: Roxana Popescu

E-mail: contact.autoritati@e-licitatie.ro

Telefon: +40 213032997

Adresa de internet: <https://www.adr.gov.ro/>

Rolurile acestei organizații:

TED eSender

8.1. ORG-9000

Denumire oficială: MAREXVAL TRANS
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: RO 13850984
Adresă poștală: Strada Principala, Nr. 10
Localitate: Jorasti
Cod poștal: 627397
Subdiviziunea țării (NUTS): Vrancea (RO226)
Țara: România
E-mail: gheorghita_marius@ymail.com
Telefon: +40 744622917
Adresa de internet: <https://www.marexval.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Responsabil parte ofertantă

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0003, LOT-0024

8.1. ORG-9001

Denumire oficială: FELDIBERC TRANS
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: 13885001
Adresă poștală: Strada Clujului, Nr. 75A
Localitate: Turda
Cod poștal: 401180
Subdiviziunea țării (NUTS): Cluj (RO113)
Țara: România
E-mail: feldiberctrans2020@gmail.com
Telefon: 0746021023
Adresa de internet: <https://alisgrupturda.ro/>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0003, LOT-0024

8.1. ORG-9005

Denumire oficială: INTEROBERT - EXPRESS
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: 24976970
Adresă poștală: Strada Principala , Nr. 71
Localitate: Tulnici
Cod poștal: 627365
Subdiviziunea țării (NUTS): Vrancea (RO226)
Țara: România
E-mail: aurelbotu@yahoo.com
Telefon: +40 751215700
Fax: +40 751215700
Adresa de internet: <https://www.tulnici.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0003

8.1. **ORG-9002**

Denumire oficială: MIHANDRU 2002
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: 15085102
Adresă poștală: Strada Bostanesti, Nr. 0
Localitate: Paunesti
Cod poștal: 627260
Subdiviziunea țării (NUTS): Vrancea (RO226)
Țara: România
E-mail: mihandru2002@gmail.com
Telefon: 0762243638

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Responsabil parte ofertantă

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0025

8.1. **ORG-9003**

Denumire oficială: ANIRON TRANS
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: 15783601
Adresă poștală: Strada Principala, Nr. 130
Localitate: Ruginesti
Cod poștal: 627295
Subdiviziunea țării (NUTS): Vrancea (RO226)
Țara: România
E-mail: avramirina71@yahoo.com
Telefon: +40 746085400
Adresa de internet: <https://www.facebook.com/aniron-trans-282385531936>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0025

8.1. **ORG-9004**

Denumire oficială: STEPTRANS
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: RO16248828
Adresă poștală: Strada PRINCIPALA, Nr. 63
Localitate: Dragesti (Tatarasti)
Cod poștal: 607623
Subdiviziunea țării (NUTS): Bacău (RO211)
Țara: România
E-mail: steptrans_transport@yahoo.com
Telefon: +40 766372703

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0025

Informații privind anunțul

Identificatorul versiunea anunțului: 6c47027b-fae1-4bb4-91dc-7164aeb62972 - 01

Tip de formular: Rezultat

Tip de anunț: Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard

Subtipul anunțului: 30

Data notificării expedierii: 05/01/2026 12:26:37 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Data de expediere a anunțului eSender: 05/01/2026 12:12:41 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: română

Numărul de publicare al anunțului: 4684-2026

Numărul ediției JO S: 3/2026

Data publicării: 06/01/2026