

477843-2026 - Procedură concurențială

Franța – Servicii de inspecție tehnică – Accord-cadre à bons de commande pour des prestations d'Inspections détaillées Périodiques (IDP) des ouvrages de traversée hydraulique du réseau ESCOTA

OJ S 131/2026 10/07/2026

Anunț de participare sau de concesiune - regim standard

Servicii

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

E-mail: marches.escota@vinci-autoroutes.com

Forma juridică a achizitorului: Organism de drept public

Activitatea autorității contractante: Afaceri economice

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: Accord-cadre à bons de commande pour des prestations d'Inspections détaillées Périodiques (IDP) des ouvrages de traversée hydraulique du réseau ESCOTA

Descriere: Accord-cadre à bons de commande pour la réalisation des prestations d'Inspections Détaillées Périodiques pour les ouvrages de traversée hydraulique, dont le diamètre ou la hauteur est inférieur à 2 m, situés sur le domaine autoroutier exploité par ESCOTA.

Identificatorul procedurii: 0fa2c29c-cac5-4e7a-a814-62efbd0a057b

Identificator intern: DMO.RA-26.024-2

Tip de procedură: Deschisă

Procedura este accelerată: nu

2.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 71631000 Servicii de inspecție tehnică

Clasificare suplimentară (cpv): 71631480 Servicii de inspecție rutieră, 71631400 Servicii de inspecție tehnică a lucrărilor publice

2.1.2. Locul de executare

Oriunde

Informații suplimentare: Les travaux se situeront sur les réseaux autoroutiers Escota dans les départements cités en sections 5.1.2 ci après.

2.1.4. Informații generale

Informații suplimentare: ESCOTA est une société de droit privé, et exerce le métier de concessionnaire autoroutier. Le présent appel d'offres fait l'objet d'une procédure dématérialisée. Les candidats téléchargent gratuitement le DCE via le site

<https://consultations-escota.omnikles.com>. Les candidats doivent s'identifier en indiquant une adresse courriel électronique (mail) permettant de façon certaine une correspondance pour l'envoi d'éventuels compléments, précisions ou rectifications. Le candidat garde à sa charge la

vérification régulière des messages reçus sur son adresse email. La responsabilité d'ESCOTA ne saurait être recherchée si le candidat a donné une adresse erronée, ou s'il n'a pas consulté ses messages. Le dépôt des plis est possible exclusivement au travers de la plateforme en suivant les instructions de cette dernière, et ce, avant la date et l'heure limites de réception fixées en section 5.1.12 ci-après. Chaque transmission fait l'objet d'une date certaine de réception et d'un accusé de réception électronique. Seul cet accusé est la preuve de dépôt du pli. Il convient de le conserver pendant toute la durée de la procédure, jusqu'à l'attribution du marché. Le fuseau horaire de référence est celui de (GMT+01:00 Paris). Il est vivement recommandé aux candidats de ne pas déposer leur pli « en dernière minute » et de s'être assurés, par un test préalable, qu'ils maîtrisent bien le fonctionnement de la plateforme. La durée de l'opération de dépôt dépend directement de la taille des enveloppes de réponse et de la qualité de la connexion internet des candidats. Les candidats devront donc s'organiser afin que leurs plis soient transférés en totalité sur la plateforme avant la date et l'heure limites de dépôt, sinon, les plis seront considérés hors délai. En cas de difficulté, un service de support est mis à disposition des candidats, joignable par téléphone au n° 0825 001 326, de 9H00 à 18H00 sans interruption, du lundi au vendredi (hors jours fériés), ou à l'adresse suivante : support@safetender.com Les candidats contacteront prioritairement le service support par courrier électronique à l'adresse susmentionnée à des fins de traçabilité (obtention d'un ticket), puis par téléphone dans un second temps. Toute question intervenant dans le cadre de cette procédure devra être posée par le biais de la plateforme. Aucune réponse ne sera apportée en dehors de celle-ci. Les modalités de présentation et de transmission du dossier de candidature et du dossier d'offre sont définies au règlement de consultation. Forme juridique de l'attributaire : L'accord-cadre sera attribué soit à un opérateur économique unique, soit à un groupement d'opérateurs économiques. En cas de groupement, le mandataire du groupement sera obligatoirement désigné dès la candidature. En cas de candidature en groupement conjoint, le mandataire devra, lors de l'attribution du marché, être solidaire afin d'assurer la bonne exécution du marché. Il est précisé qu'un opérateur économique ne peut pas être mandataire de plus d'un groupement pour un même accord cadre et ne peut signer plus d'une offre. Pour éviter de fausser la concurrence, un cotraitant ne pourra pas être retenu dans plusieurs groupements. Si tel était le cas, le Maître d'Ouvrage demanderait à ces entités que ne soit maintenue que la candidature d'une seule d'entre elles. A défaut de désistement (s) volontaire(s) permettant d'atteindre ce résultat dans le délai imparti, le Maître d'Ouvrage procédera au rejet de la candidature de ces entités pour ce seul motif. En outre, de manière générale, un opérateur économique ne pourra signer plus d'une offre. Si plusieurs entités sans personnalité juridique (agences, établissements secondaires ...) d'un même opérateur économique, se portent candidates à une même consultation, le maître d'ouvrage demandera à ces entités que ne soit maintenue que la candidature d'une seule d'entre elles, effectivement habilitée à engager l'opérateur économique. A défaut de désistement(s) volontaire(s) permettant d'atteindre ce résultat dans le délai imparti, le maître d'ouvrage procédera au rejet de la candidature de ces entités pour ce seul motif. Après examen de la complétude du dossier de candidature et de l'aptitude des candidats à exercer l'activité professionnelle, la capacité des candidats à exécuter les prestations objet de l'accord-cadre concerné sera évaluée, sur la base des renseignements et documents demandés en rubrique 5.1.9, au regard de leur capacité économique et financière ; de leur capacité technique et professionnelle ainsi que de leur expérience en rapport avec l'opération. Il est rappelé que seul un opérateur économique détenant une personnalité juridique propre (ce qui n'est pas le cas d'un établissement secondaire) peut se porter candidat et soumissionner à un marché public. En cas de groupement, cette condition s'applique à tous les membres du groupement. Conformément à l'article R.2161-4 du CCP, le Maître d'Ouvrage peut décider d'examiner les offres avant les candidatures. Dans ce cas, il n'analysera la candidature que du seul

attributaire pressenti. Les candidats peuvent répondre à un ou plusieurs lots. Les candidats sont informés de la règle d'attribution suivante : un candidat ne pourra être attributaire que de 1 seul lot maximum selon les modalités définies dans le règlement de la consultation. Conformément aux dispositions des documents de la consultation, certaines prestations identifiées comme essentielles ne peuvent faire l'objet d'une sous-traitance et doivent être exécutées directement par le titulaire. Les candidats seront avisés ultérieurement de la suite donnée à leur candidature et offre.

Temei juridic:

Directiva 2014/24/UE

2.1.5. Condițiile achiziției publice

Condiții de depunere:

Numărul maxim de loturi pentru care un ofertant poate depune oferte: 2

Clauzele contractuale:

Numărul maxim de loturi pentru care se pot atribui contracte unui singur ofertant: 1

2.1.6. Motive de excludere

Sursele motivelor de excludere: Anunț

Motive de excludere pur naționale: Voir également les cas mentionnés à la rubrique 5.1.9 du présent avis.

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titlu: Accord-cadre à bons de commande pour des prestations d'Inspections détaillées Périodiques (IDP) sur les ouvrages de traversée hydraulique du réseau ESCOTA sur le secteur Provence

Descriere: Réalisation des inspections détaillées périodiques (IDP) des ouvrages hydrauliques (OH) du secteur Provence. Prestations comprenant : pré-visite d'ouvrage, inspection visuelle complète, inspection caméra le cas échéant, rédaction des rapports d'inspection, saisie dans le logiciel AgileAssets, réunion de restitution. Les ouvrages concernés sont de type buse métallique, buse béton armé, buse préfabriquée et dalot, dont le diamètre ou la hauteur est inférieur à 2 m. A titre indicatif, il est prévu la visite d'inspection d'environ 497 ouvrages hydrauliques sur la durée totale de l'accord-cadre.

Identificator intern: LOT 1

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 71631000 Servicii de inspecție tehnică

Clasificare suplimentară (cpv): 71631480 Servicii de inspecție rutieră, 71631400 Servicii de inspecție tehnică a lucrărilor publice

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: Reconduction de l'accord cadre: L'accord-cadre est conclu pour une période initiale de douze (12) mois à compter de sa date de notification et reconductible 3 fois pour la même période par tacite reconduction, sans que sa durée totale ne puisse dépasser quarante-huit (48) mois. Le Maître d'ouvrage se réserve la possibilité de passer un marché de prestations similaires sur le fondement de l'article R.2122-7 du Code de la commande publique avec le Titulaire du présent marché. Ce marché devra être conclu dans un délai de 3 ans à compter de la notification du présent marché. Le présent accord-cadre n'est pas renouvelable.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Alpes-de-Haute-Provence (FRL01)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Lieux principaux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A51, et A52, dans les départements suivants : Alpes-de-Haute Provence (04), Hautes-Alpes (05), Var (83), Bouches-du-Rhône (13), Vaucluse (84), et Alpes-Maritimes (06)

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Hautes-Alpes (FRL02)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Lieux principaux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A51, et A52, dans les départements suivants : Alpes-de-Haute Provence (04), Hautes-Alpes (05), Var (83), Bouches-du-Rhône (13), Vaucluse (84), et Alpes-Maritimes (06)

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Var (FRL05)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Lieux principaux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A51, et A52, dans les départements suivants : Alpes-de-Haute Provence (04), Hautes-Alpes (05), Var (83), Bouches-du-Rhône (13), Vaucluse (84), et Alpes-Maritimes (06)

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Lieux principaux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A51, et A52, dans les départements suivants : Alpes-de-Haute Provence (04), Hautes-Alpes (05), Var (83), Bouches-du-Rhône (13), Vaucluse (84), et Alpes-Maritimes (06)

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Vaucluse (FRL06)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Lieux principaux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A51, et A52, dans les départements suivants : Alpes-de-Haute Provence (04), Hautes-Alpes (05), Var (83), Bouches-du-Rhône (13), Vaucluse (84), et Alpes-Maritimes (06)

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Lieux principaux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A51, et A52, dans les départements suivants : Alpes-de-Haute Provence (04), Hautes-Alpes (05), Var (83), Bouches-du-Rhône (13), Vaucluse (84), et Alpes-Maritimes (06)

5.1.3. Durata estimată

Durată: 12 Luni

5.1.5. Valoare

Valoarea maximă a acordului-cadru: 600 000,00 EUR

5.1.6. Informații generale

Participare rezervată:

Participarea nu este rezervată.

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Modalités de financement et de paiement : Origine du financement 100% ESCOTA. Aucune avance ne sera accordée au titulaire. Les prix de l'accord-cadre seront mis à jour chaque année le 1er jour suivant la date anniversaire de l'accord cadre, et vaudront pour la durée de la nouvelle période annuelle, sauf pour la 1ère année de l'accord-cadre, pour laquelle les prix ne seront pas mis à jour. Le délai de règlement est de soixante (60) jours à compter de la date d'émission de la facture par le titulaire à ESCOTA. Les modalités de cautionnement et de garantie sont définies au CCAP. La valeur maximale de l'accord-cadre mentionnée à l'article 5.1.5 correspond au montant maximum pour la durée totale de l'accord-cadre (toutes reconductions comprises) soit 48 mois.

5.1.9. Criterii de selecție

Sursele criteriilor de selecție: Document de achiziție

5.1.11. Documentele achiziției

Limbile în care documentele achiziției sunt disponibile oficial: franceză

Unde se găsesc documentele achiziției: <https://consultations-escota.omnikles.com>

5.1.12. Condițiile achiziției publice

Condiții de depunere:

Depunere electronică: Obligatorie

Adresa de depunere: <https://consultations-escota.omnikles.com>

Limbile în care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare: franceză

Catalog electronic: Nu este permisă

Variante: Nu este permisă

Termenul-limită pentru primirea ofertelor: 10/08/2026 16:00:00 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Durata în care oferta trebuie să rămână valabilă: 8 Luni

Clauzele contractuale:

Executarea contractului trebuie efectuată în cadrul unor programe de angajare protejată: Nu

Facturare electronică: Autorizată

Se va utiliza comanda electronică: nu

Se va utiliza plata electronică: nu

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Acord-cadru, fără reluarea procedurii concurențiale

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizație de mediere: Tribunal judiciaire de Marseille

Organizația responsabilă cu căile de atac: Tribunal judiciaire de Marseille

Informații privind termenele-limită pentru reexaminare: L'opérateur économique dispose de la faculté de former les recours suivants devant le Tribunal judiciaire de Marseille : un référé pré-contractuel avant la signature du marché sur le fondement des dispositions des articles 2 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009 ; un délai de seize (16) jours sera respecté entre la date d'envoi du courrier de rejet et la date de signature du marché. Ce délai sera ramené à onze (11) jours en cas d'envoi dudit courrier de rejet par courriel. un référé contractuel après la signature du marché et au plus tard le trente-et-unième (31ème) jour suivant la publication de l'avis d'attribution sur le fondement des dispositions des articles 11 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009.

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES
Organizația care oferă acces offline la documentele achiziției: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES
Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Tribunal judiciaire de Marseille
Organizația care primește cererile de participare: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES
Organizația care prelucrează ofertele: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

5.1. Lot: LOT-0002

Titlu: Accord-cadre à bons de commande pour des prestations d'Inspections détaillées Périodiques (IDP) sur les ouvrages de traversée hydraulique du réseau ESCOTA sur le secteur Cote d'Azur

Descriere: Réalisation des inspections détaillées périodiques (IDP) des ouvrages hydrauliques (OH) du secteur Cote d'Azur. Prestations comprenant : pré-visite d'ouvrage, inspection visuelle complète, inspection caméra le cas échéant, rédaction des rapports d'inspection, saisie dans le logiciel AgileAssets, réunion de restitution. Les ouvrages concernés sont de type buse métallique, buse béton armé, buse préfabriquée et dalot, dont le diamètre ou la hauteur est inférieur à 2 m. A titre indicatif, il est prévu la visite d'inspection d'environ 503 ouvrages hydrauliques sur la durée totale de l'accord-cadre.

Identificator intern: LOT 2

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 71631000 Servicii de inspecție tehnică

Clasificare suplimentară (cpv): 71631480 Servicii de inspecție rutieră, 71631400 Servicii de inspecție tehnică a lucrărilor publice

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: Reconduction de l'accord cadre: Le présent accord-cadre est conclu pour une période initiale de douze (12) mois à compter de sa date de notification et reconductible 3 fois pour la même période par tacite reconduction, sans que sa durée totale ne puisse dépasser quarante-huit (48) mois. Le Maître d'ouvrage se réserve la possibilité de passer un marché de prestations similaires sur le fondement de l'article R.2122-7 du Code de la commande publique avec le Titulaire du présent marché. Ce marché devra être conclu dans un délai de 3 ans à compter de la notification du présent marché. Le présent accord-cadre n'est pas renouvelable.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Var (FRL05)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Lieux principaux lieux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A50, A57 et A520, dans le département des Alpes-Maritimes (06), Var (83), Bouches-du-Rhône (13)

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Lieux principaux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A50, A57 et A520, dans le département des Alpes-Maritimes (06), Var (83), Bouches-du-Rhône (13)

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Lieux principaux d'exécution: réseau Escota, sur les Autoroutes A8, A50, A57 et A520, dans le département des Alpes-Maritimes (06), Var (83), Bouches-du-Rhône (13)

5.1.3. Durata estimată

Durată: 12 Luni

5.1.5. Valoare

Valoarea maximă a acordului-cadru: 600 000,00 EUR

5.1.6. Informații generale

Participare rezervată:

Participarea nu este rezervată.

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Modalités de financement et de paiement : Origine du financement 100% ESCOTA. Aucune avance ne sera accordée au titulaire. Les prix de l'accord-cadre seront mis à jour chaque année le 1er jour suivant la date anniversaire de l'accord cadre, et vaudront pour la durée de la nouvelle période annuelle, sauf pour la 1ère année de l'accord-cadre, pour laquelle les prix ne seront pas mis à jour. Le délai de règlement est de soixante (60) jours à compter de la date d'émission de la facture par le titulaire à ESCOTA. La valeur maximale de l'accord-cadre mentionnée à l'article 5.1.5 correspond au montant maximum pour la durée totale de l'accord-cadre (toutes reconductions comprises) soit 48 mois.

5.1.9. Criterii de selecție

Sursele criteriilor de selecție: Document de achiziție

5.1.11. Documentele achiziției

Limbile în care documentele achiziției sunt disponibile oficial: franceză

Unde se găsesc documentele achiziției: <https://consultations-escota.omnikles.com>

5.1.12. Condițiile achiziției publice

Condiții de depunere:

Depunere electronică: Obligatorie

Adresa de depunere: <https://consultations-escota.omnikles.com>

Limbile în care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare: franceză

Catalog electronic: Nu este permisă

Variante: Nu este permisă

Termenul-limită pentru primirea ofertelor: 10/08/2026 16:00:00 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Durata în care oferta trebuie să rămână valabilă: 8 Luni

Clauzele contractuale:

Executarea contractului trebuie efectuată în cadrul unor programe de angajare protejată: Nu

Facturare electronică: Autorizată

Se va utiliza comanda electronică: nu

Se va utiliza plata electronica: nu

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Acord-cadru, fără reluarea procedurii concurențiale

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizație de mediere: Tribunal judiciaire de Marseille

Organizația responsabilă cu căile de atac: Tribunal judiciaire de Marseille

Informații privind termenele-limită pentru reexaminare: L'opérateur économique dispose de la faculté de former les recours suivants devant le Tribunal judiciaire de Marseille : un référé pré-contractuel avant la signature du marché sur le fondement des dispositions des articles 2 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009 ; un délai de seize (16) jours sera respecté entre la date d'envoi du courrier de rejet et la date de signature du marché. Ce délai sera ramené à onze (11) jours en cas d'envoi dudit courrier de rejet par courriel. un référé contractuel après la signature du marché et au plus tard le trente-et-unième (31ème) jour suivant la publication de l'avis d'attribution sur le fondement des dispositions des articles 11 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009.

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizația care oferă acces offline la documentele achiziției: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Tribunal judiciaire de Marseille

Organizația care primește cererile de participare: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizația care prelucrează ofertele: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

8. Organizații

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Număr de înregistrare: 56204152500071

Departament: Direction de la Maîtrise d'Ouvrage

Adresă poștală: 432 avenue de Cannes BP41

Localitate: MANDELIEU-LA-NAPOULE

Cod poștal: 06210

Subdiviziunea țării (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Țara: Franța

Punct de contact: DMO - Service Marchés et Contrats

E-mail: marches.escota@vinci-autoroutes.com

Telefon: +33493485000

Adresa de internet: <http://www.vinci-autoroutes.com>

Punctul final de schimb de informații (URL): <https://consultations-escota.omnikles.com>

Profilul achizitorului: <https://consultations-escota.omnikles.com>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

Organizația care oferă acces offline la documentele achiziției

Organizația care primește cererile de participare

Organizația care prelucrează ofertele

8.1. **ORG-0002**

Denumire oficială: Tribunal judiciaire de Marseille

Număr de înregistrare: 17130111200776

Adresă poștală: 6 rue Joseph Autran

Localitate: MARSEILLE

Cod poștal: 13006

Subdiviziunea țării (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Țara: Franța

E-mail: tj-marseille@justice.fr

Telefon: +33491155050

Fax: +33491544290

Rolurile acestei organizații:

Organizația responsabilă cu căile de atac

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac

Organizație de mediere

8.1. **ORG-0000**

Denumire oficială: Publications Office of the European Union

Număr de înregistrare: PUBL

Localitate: Luxembourg

Cod poștal: 2417

Subdiviziunea țării (NUTS): Luxembourg (LU000)

Țara: Luxemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adresa de internet: <https://op.europa.eu>

Rolurile acestei organizații:

TED eSender

Informații privind anunțul

Identificatorul versiunea anunțului: 40168495-0179-4a21-b67d-792869393e02 - 01

Tip de formular: Procedură concurențială

Tip de anunț: Anunț de participare sau de concesiune - regim standard

Subtipul anunțului: 16

Data notificării expedierii: 08/07/2026 14:27:46 (UTC+00:00) ora Europei Occidentale, GMT

Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: franceză

Numărul de publicare al anunțului: 477843-2026

Numărul ediției JO S: 131/2026

Data publicării: 10/07/2026