

4943-2026 - Rezultat

România – Servicii de transport rutier public – Delegarea gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru grupele P2, P3 și P10 din ”Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033”

OJ S 3/2026 06/01/2026

Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard

Servicii

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: Judetul Bistrita-Nasaud

E-mail: licitatii@cjbn.ro

Forma juridică a achizitorului: Autoritate regională

Activitatea autorității contractante: Servicii publice generale

Activitatea entității contractante: Servicii feroviare urbane, de tramvai, troleibuz sau de autobuz

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: Delegarea gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru grupele P2, P3 și P10 din ”Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2024-2033”

Descriere: Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Bistrița-Năsăud. Serviciul cuprinde un număr de 22 de trasee structurate pe 3 grupe (pachete), pentru perioada 2025-2034. NOTĂ: Numărul de zile înainte de termenul-limită pentru primirea Ofertelor până când Ofertanții pot solicita clarificări: 24 zile. Numărul de zile calendaristice înaintea termenului limită de primire a Ofertelor la care Autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate solicitările de clarificări și /sau informații suplimentare primite de la operatorii economici interesați: 15 zile. Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (<http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub>).

Identificatorul procedurii: a47f6c9b-3445-46f1-92bd-c24ede0d0c65

Identificator intern: 4347550/2025/13538/Anexa 6/I.1

Tip de procedură: Deschisă

2.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

2.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Bistrița-Năsăud (RO112)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Bistrița-Năsăud

2.1.4. Informații generale

Temei juridic:

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titlu: Lot 1 – Grupa (Pachet) P2 - 5 trasee

Descriere: Conform documentație atașată.

Identificator intern: 1

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: În baza art. 236 din Legea 99/2016, entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Bistrița-Năsăud (RO112)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Bistrița-Năsăud

5.1.3. Durata estimată

Durată: 120 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PPO + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT + PT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: prețul ofertei, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv prețul cel mai mic.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: a) Vechimea medie a parcului de autobuze.

Descriere: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor

lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de

identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 20 pct. •

AF = AO - 1 = 20 pct. • AF = AO - 2 = 19 pct. • AF = AO - 3 = 18 pct. • AF = AO - 4 = 17 pct. •

AF = AO - 5 = 16 pct. • AF = AO - 6 = 14 pct. • AF = AO - 7 = 12 pct. • AF = AO - 8 = 10 pct. •

AF = AO - 9 = 6 pct. • AF = AO - 10 = 2 pct. • AF ≤ AO - 11 = 0 pct. Modalitatea de

demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor

se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din

cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se

stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de

identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru

fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare

traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se

cumulează și se face media aritmetică. ATENȚIE!!! DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND

APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE ÎN DOCUMENTUL "3. Anexa 2 la DA -

Completare Fisa de date SEAP".

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 20

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: b) Clasificarea autobuzelor

Descriere: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I

– 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct. Modalitatea de

demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de

comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi

utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În

cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la

executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media

aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

ATENȚIE!!! DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE

ÎN DOCUMENTUL "3. Anexa 2 la DA - Completare Fisa de date SEAP".

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 8

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru

fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 20 pct. b) pentru fiecare mijloc de

transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 17 pct. c) pentru fiecare mijloc de

transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de

transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze

cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme. În sensul Legii nr. 34 din 27

martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. ATENȚIE!!! DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE ÎN DOCUMENTUL "3. Anexa 2 la DA - Completare Fisa de date SEAP".

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 20

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: d) Dotarea cu instalație de aer condiționat

Descriere: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. ATENȚIE!!! DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE ÎN DOCUMENTUL "3. Anexa 2 la DA - Completare Fisa de date SEAP".

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 3

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: e) Capacitatea de transport

Descriere: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = [(capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)) / (capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată)] \times 7$ Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. ATENȚIE!!! DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE ÎN DOCUMENTUL "3. Anexa 2 la DA - Completare Fisa de date SEAP".

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 7

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: f) Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Descriere: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: – energia electrică; – hidrogenul; – biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; – combustibilii sintetici și parafinici; – gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL); – gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. **ATENȚIE!!! DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE ÎN DOCUMENTUL "3. Anexa 2 la DA - Completare Fisa de date SEAP".**

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 7

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului

Descriere: PT -Punctajul pentru nivelul tarifului, se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 10 puncte; b) Pentru celelalte Tarife oferite punctajul T(n) se calculează proporțional, astfel: $T(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{Tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Modalitatea de demonstrare: Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XI din Formularul nr. 4.4 - Fundamentarea tarifului unei călătorii referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare. **ATENȚIE!!! DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE ÎN DOCUMENTUL "3. Anexa 2 la DA - Completare Fisa de date SEAP".**

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor
Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții: Judetul Bistrita-Nasaud

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Județean Bistrita-Nasaud, Serviciul achiziții publice, contracte

5.1. Lot: LOT-0002

Titlu: Lot 2: Grupa (Pachet) P3 - 14 trasee

Descriere: Conform documentație atașată.

Identificator intern: 2

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: În baza art. 236 din Legea 99/2016, entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Bistrița-Năsăud (RO112)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Bistrița-Năsăud

5.1.3. Durata estimată

Durată: 120 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PPO + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT + PT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: prețul ofertei, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv prețul cel mai mic.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: a) Vechimea medie a parcului de autobuze.

Descriere: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 20 pct. • AF = AO - 1 = 20 pct. • AF = AO - 2 = 19 pct. • AF = AO - 3 = 18 pct. • AF = AO - 4 = 17 pct. • AF = AO - 5 = 16 pct. • AF = AO - 6 = 14 pct. • AF = AO - 7 = 12 pct. • AF = AO - 8 = 10 pct. • AF = AO - 9 = 6 pct. • AF = AO - 10 = 2 pct. • AF ≤ AO - 11 = 0 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. ATENȚIE!!! DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE ÎN DOCUMENTUL "3. Anexa 2 la DA - Completare Fisa de date SEAP".

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 20

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: b) Clasificarea autobuzelor

Descriere: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. ATENȚIE!!! DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE ÎN DOCUMENTUL "3. Anexa 2 la DA - Completare Fisa de date SEAP".

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 8

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 20 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 17 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de

transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. ATENȚIE!!! DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE ÎN DOCUMENTUL "3. Anexa 2 la DA - Completare Fisa de date SEAP".

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)
Număr legat de criteriul de atribuire: 20

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: d) Dotarea cu instalație de aer condiționat

Descriere: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. ATENȚIE!!! DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE ÎN DOCUMENTUL "3. Anexa 2 la DA - Completare Fisa de date SEAP".

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)
Număr legat de criteriul de atribuire: 3

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: e) Capacitatea de transport

Descriere: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = [(capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)) / (capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată)] \times 7$ Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. ATENȚIE!!! DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE ÎN DOCUMENTUL "3. Anexa 2 la DA - Completare Fisa de date SEAP".

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)
Număr legat de criteriul de atribuire: 7

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: f) Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Descriere: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: – energia electrică; – hidrogenul; – biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; – combustibilii sintetici și parafinici; – gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL); – gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. ATENȚIE!!! DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE ÎN DOCUMENTUL "3. Anexa 2 la DA - Completare Fisa de date SEAP".

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 7

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului

Descriere: PT -Punctajul pentru nivelul tarifului, se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 10 puncte; b) Pentru celelalte Tarife ofertate punctajul T(n) se calculează proporțional, astfel: $T(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{Tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Modalitatea de demonstrare: Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XI din Formularul nr. 4.4 - Fundamentarea tarifului unei călătorii referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare. ATENȚIE!!! DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE ÎN DOCUMENTUL "3. Anexa 2 la DA - Completare Fisa de date SEAP".

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice**Acord-cadru:**

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor
Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții: Judetul Bistrita-Nasaud

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Județean Bistrita-Nasaud, Serviciul achiziții publice, contracte

5.1. Lot: LOT-0003

Titlu: Lot 3: Grupa (Pachet) P10 - 3 trasee

Descriere: Conform documentație atașată.

Identificator intern: 3

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: În baza art. 236 din Legea 99/2016, entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Bistrița-Năsăud (RO112)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Bistrița-Năsăud

5.1.3. Durata estimată

Durată: 120 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Punctajul total al ofertei se calculează, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PPO + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT + PT$
Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: prețul ofertei, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, nivelul tarifului, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv prețul cel mai mic.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: a) Vechimea medie a parcului de autobuze.

Descriere: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 20 pct. • AF = AO - 1 = 20 pct. • AF = AO - 2 = 19 pct. • AF = AO - 3 = 18 pct. • AF = AO - 4 = 17 pct. • AF = AO - 5 = 16 pct. • AF = AO - 6 = 14 pct. • AF = AO - 7 = 12 pct. • AF = AO - 8 = 10 pct. • AF = AO - 9 = 6 pct. • AF = AO - 10 = 2 pct. • AF ≤ AO - 11 = 0 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. ATENȚIE!!! DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE ÎN DOCUMENTUL "3. Anexa 2 la DA - Completare Fisa de date SEAP".

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 20

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: b) Clasificarea autobuzelor

Descriere: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. ATENȚIE!!! DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE ÎN DOCUMENTUL "3. Anexa 2 la DA - Completare Fisa de date SEAP".

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 8

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: c) Norma de poluare a autobuzului

Descriere: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 20 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 17 pct. c) pentru fiecare mijloc de

transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. ATENȚIE!!! DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE ÎN DOCUMENTUL "3. Anexa 2 la DA - Completare Fisa de date SEAP".

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 20

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: d) Dotarea cu instalație de aer condiționat

Descriere: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. ATENȚIE!!! DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE ÎN DOCUMENTUL "3. Anexa 2 la DA - Completare Fisa de date SEAP".

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 3

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: e) Capacitatea de transport

Descriere: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = [(capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)) / (capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată)] \times 7$ Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. ATENȚIE!!! DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE ÎN DOCUMENTUL "3. Anexa 2 la DA - Completare Fisa de date SEAP".

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 7

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: f) Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Descriere: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: – energia electrică; – hidrogenul; – biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; – combustibilii sintetici și parafinici; – gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL); – gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL; Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. **ATENȚIE!!! DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE ÎN DOCUMENTUL "3. Anexa 2 la DA - Completare Fisa de date SEAP".**

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 7

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului

Descriere: PT -Punctajul pentru nivelul tarifului, se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 10 puncte; b) Pentru celelalte Tarife ofertate punctajul T(n) se calculează proporțional, astfel: $T(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{Tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Modalitatea de demonstrare: Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XI din Formularul nr. 4.4 - Fundamentarea tarifului unei călătorii referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare. **ATENȚIE!!! DETALII SUPLIMENTARE PRIVIND APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE ÎN DOCUMENTUL "3. Anexa 2 la DA - Completare Fisa de date SEAP".**

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor
Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții: Judetul Bistrita-Nasaud

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Consiliul Județean Bistrita-Nasaud, Serviciul achiziții publice, contracte

6. Rezultate

Valoarea tuturor contractelor atribuite în această notificare: 97 209 032,27 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0001

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Denumire oficială: TRANSMIXT

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1160425/LOT-0001/CIF: RO570362

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0001

Valoarea licitației: 24 927 903,34 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: da

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 32432

Data încheierii contractului: 04/12/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic

European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic

European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 24 927 903,34 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 24 927 903,34 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0002

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Denumire oficială: TRANSMIXT

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1160425/LOT-0002/CIF: RO570362

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0002

Valoarea licitației: 72 281 128,93 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: da

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 32433

Data încheierii contractului: 04/12/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 72 281 128,93 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 72 281 128,93 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0003

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Toate ofertele, cererile de participare sau proiectele au fost retrase sau au fost considerate inadmisibile

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

8. Organizații

8.1. ORG-0004

Denumire oficială: Judetul Bistrita-Nasaud

Număr de înregistrare: 4347550

Adresă poștală: Strada: Petru Rareș, nr. 1

Localitate: Bistrita

Cod poștal: 420080

Subdiviziunea țării (NUTS): Bistrița-Năsăud (RO112)

Țara: România

Punct de contact: Elisabeta Ungureanu

E-mail: licitatii@cjbn.ro

Telefon: +40 263230741

Fax: +40 263214750

Adresa de internet: <http://www.portalbn.ro/cj/pagini/default.aspx>

Profilul achizitorului: <https://www.e-licitatie.ro>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

8.1. ORG-0002

Denumire oficială: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Număr de înregistrare: 20329980

Adresă poștală: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3

Localitate: București

Cod poștal: 030084

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

E-mail: office@cnsr.ro

Telefon: +40 213104641

Fax: +40 213104642

Adresa de internet: <http://www.cnsr.ro>

Rolurile acestei organizații:

Organizația responsabilă cu căile de atac

8.1. ORG-0005

Denumire oficială: Consiliul Județean Bistrita-Nasaud, Serviciul achiziții publice, contracte

Număr de înregistrare: 4347550_3

Adresă poștală: Piața Petru Rareș, nr. 1

Localitate: Bistrita (Bistrita-Nasaud)

Cod poștal: 420080

Subdiviziunea țării (NUTS): Bistrița-Năsăud (RO112)

Țara: România

E-mail: licitatii@cjbn.ro

Telefon: +40263230741

Adresa de internet: <https://www.portalbn.ro/>

Rolurile acestei organizații:

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac

8.1. **ORG-0001**

Denumire oficială: Operator SEAP

Număr de înregistrare: RO42283735

Adresă poștală: Strada: Italiana, nr. 22, Sector: -, Judet: Bucuresti, Localitate: Bucuresti, Cod postal: -

Localitate: Bucuresti

Cod poștal: 020976

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

Punct de contact: Roxana Popescu

E-mail: contact.autoritati@e-licitatie.ro

Telefon: +40 213032997

Adresa de internet: <https://www.adr.gov.ro/>

Rolurile acestei organizații:

TED eSender

8.1. **ORG-9000**

Denumire oficială: TRANSMIXT

Dimensiunea operatorului economic: Medie

Număr de înregistrare: RO570362

Adresă poștală: Strada Crainimătuului, Nr. 3

Localitate: Bistrita

Cod poștal: 420156

Subdiviziunea țării (NUTS): Bistrița-Năsăud (RO112)

Țara: România

E-mail: office@transmixtbn.ro

Telefon: +40 263233459

Fax: +40 263233459

Adresa de internet: <https://www.tmxbn.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0001, LOT-0002

Informații privind anunțul

Identificatorul versiunea anunțului: 83947d7b-83a0-4178-8ed9-7677a1921eae - 01

Tip de formular: Rezultat

Tip de anunț: Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard

Subtipul anunțului: 30

Data notificării expedierii: 05/01/2026 16:10:11 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Data de expediere a anunțului eSender: 05/01/2026 15:02:42 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: română

Numărul de publicare al anunțului: 4943-2026

Numărul ediției JO S: 3/2026

Data publicării: 06/01/2026