

501827-2026 - Procedură concurențială

Irlanda – Lucrări de inginerie și de construcții – MetroLink, Dublin – M120 Heavy Civils Enabling Works Framework Agreement

OJ S 138/2026 21/07/2026

Anunț de participare sau de concesionare - regim standard - Anunț de schimbare
Lucrări

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: Transport Infrastructure Ireland (TII)

E-mail: Metrolinkesourcing@tii.ie

Forma juridică a achizitorului: Organism de drept public, controlat de o autoritate guvernamentală centrală

Activitatea autorității contractante: Servicii publice generale

Activitatea entității contractante: Servicii feroviare urbane, de tramvai, troleibuz sau de autobuz

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: MetroLink, Dublin – M120 Heavy Civils Enabling Works Framework Agreement

Descriere: The M120 Heavy Civils Enabling Works Framework Agreement (the M120 Framework) will provide civil engineering works for the MetroLink programme. The scope of works for the M120 Framework will comprise a combination of the following: Site set up and hoarding installation; Logistics and welfare management; Utilities diversions and works; Site clearance and removal of materials; Surveys and/or ground investigations; Bulk earth and rock excavation works; Construction and outfitting works; Building construction and fit-out; Construction of single or multi-span viaducts, overbridges, under bridges and walkways over or under live carriageways and waterways, retaining walls and guide walls, diaphragm walls, secant piling and contiguous piling, rock bolts, anchors, capping beams, shotcrete works, mesh works, sealing of fissures etc., underground and above ground reinforced concrete structures and associated temporary works/propping/other reinforcement works; Monitoring of settlement and ground movement and associated remedial works; De-watering and water treatment/disposal management; Site waste management; Mechanical , electrical and plumbing works as required, perform the roles of PSDP and PSCS; Structural, civil, and engineering design; Any other related works. The procurement of the M120 Framework (the Competition) will be conducted under the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 (as amended) (SI 286/2016), and will be managed by TII, acting as the contracting authority, who will be the sole point of contact for applicants. The M120 Framework will be a multi-party Framework Agreement (per Regulation 50 of the Utilities Regulations) consisting of two (2) value based lots. The competition will be structured as a two-stage process with Stage 1 the Selection Stage and Stage 2 the Tender Stage. A maximum of three (3) tenderers will be appointed to each lot. Applicants may apply for one (1) lot only. A tenderer appointed to either lot under the M120 Framework is not precluded from participating in other MetroLink projects or contract packages. The lots are as follows: Lot 1 - Heavy Civils Enabling Works for Call-off Contracts with an estimated value of €50 million or more (excluding VAT) and those determined by the Contracting Authority to be complex call-off contracts of any value which may require specific technical or specialist resources. Lot 1 will

tunnel portals, single or multi span viaducts, and other contract packages. Lot 2 - Heavy Civils Enabling Works for Call-off contracts with an estimated value less than €50 million (excluding VAT) except those to be included in Lot 1. Lot 2 will consist of call-off contracts for elements of civils works, which may include retaining walls, other foundation/support works. Conduct of the Competition Stage 1: The Selection Stage will commence with the publication of a Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) by TII. This will assess applicants based on defined selection criteria for each lot, such as their financial and economic standing, technical capability, and relevant experience. Provided that there is a sufficient number of applicants for each lot, five (5) applicants for each of the two (2) lots will be shortlisted. If less than five (5) applicants meet the minimum requirements for a lot, TII reserves the right to proceed with those applicants to the second stage of the procurement for that lot. The PQQ process to establish both lots will run concurrently. Stage 2: The Tender Stage for the award of the framework and first call-off contracts will commence with TII issuing the Invitation to Negotiate (ITN) to each tenderer for that lot. Following the submission and evaluation of ITN tenders, TII reserves the right to engage in further negotiations with tenderers. Following the negotiation phase, TII may request the submission of Best and Final Offers (BAFOs). The three (3) highest ranked tenderers under each lot will be appointed to the M120 Framework and will be eligible to compete for future call-off contracts. The 4th and 5th ranked tenderers under each lot will be reserve tenderers. If during the term of the M120 Framework a framework contractor no longer meets the financial and economic standing requirements in the PQQ or does not submit a tender in response to a call-off tender for three or more call-off contracts in a row then TII reserves the right to terminate the framework agreement with that contractor and appoint one of the reserve tenderers to the M120 Framework. Furthermore, the highest ranked tenderer under each lot will be awarded the first call-off contracts under each lot: Lot 1 award of the contract for the Dublin Airport station box (see 5.1 Lot: LOT0001); Lot 2 award of the contract for excavation and pile removal works near to Tara Street station (see 5.1 LOT 0002). Future call off contracts will be awarded by way of mini-competition following the issue of the call-off tender document to the framework members. Detailed information regarding the award criteria for the future / subsequent call-off contracts after the first call-off contracts will be communicated to tenderers appointed to each lot of the M120 Framework as they arise based on TII's requirements. The M120 Framework may also be used by Iarnród Éireann - Irish Rail to procure call-off contracts for heavy civil engineering works at or adjacent to Glasnevin station (including, without limitation, retaining wall construction, ground stabilisation, utility diversions, interface works with the MetroLink alignment, and preparatory or enabling works necessary to facilitate the integration of MetroLink with the existing Irish Rail network at that location), provided that the works in question fall within one or more of the categories of work set out in the scope of works for the M120 Framework. Refer to the PQQ documents for further information.

Identificatorul procedurii: d5de3790-e744-4dca-ba33-95bcb583e721

Tip de procedură: Negociată cu publicarea prealabilă a unei proceduri concurențiale de ofertare / competitivă cu negociere

Procedura este accelerată: nu

2.1.1. Scop

Natura contractului: Lucrări

Clasificarea principală (cpv): 45220000 Lucrări de inginerie și de construcții

Clasificare suplimentară (cpv): 42414220 Macara-portal, 45100000 Lucrări de pregătire a șantierului, 45110000 Lucrări de demolare de clădiri și de terasament, 45111000 Lucrări de demolare, de pregătire și de degajare a șantierului, 45111100 Lucrări de demolare, 45111200 Lucrări de pregătire și de degajare a șantierului, 45111250 Lucrări de cercetare a solului,

45112000 Lucrări de excavare și de terasament, 45210000 Lucrări de construcții de clădiri, 45213321 Lucrări de construcții de gări feroviare, 45213322 Lucrări de construcții de terminale feroviare, 45213000 Lucrări de construcții de clădiri comerciale, de antrepozite și de clădiri industriale, de clădiri pentru activități de transport, 45213352 Lucrări de construcții de depouri de service, 45221000 Lucrări de construcții de poduri și tuneluri, puțuri și pasaje subterane, 45221110 Lucrări de construcții de poduri, 45221113 Lucrări de construcții de pasarele pentru pietoni, 45223200 Lucrări de structură, 45223210 Lucrări de structuri metalice, 45213320 Lucrări de construcții de clădiri pentru transportul feroviar, 45223220 Lucrări de bază, 45234100 Lucrări de construcții de căi ferate, 45234112 Lucrări de construcții de depouri feroviare, 45234122 Lucrări pentru metrou, 45234123 Cale ferată parțial subterană, 45234125 Stație de metrou, 45246100 Construcție de pereți de cursuri de apă, 45262400 Lucrări de asamblare a structurilor metalice, 45262410 Lucrări de asamblare a structurilor metalice pentru construcții, 45262420 Lucrări de asamblare a structurilor metalice pentru structuri, 45262650 Lucrări de acoperire metalică, 71000000 Servicii de arhitectură, de construcții, de inginerie și de inspecție, 71320000 Servicii de concepție tehnică, 71541000 Servicii de gestionare a proiectelor de construcții, 71240000 Servicii de arhitectură, de inginerie și de planificare, 71242000 Pregătire de proiecte și proiectare, estimare a costurilor, 71300000 Servicii de inginerie, 71351500 Servicii de cercetare a solului, 71500000 Servicii privind construcțiile, 71540000 Servicii de gestionare a construcțiilor, 71700000 Servicii de monitorizare și de control, 71311300 Servicii de consultanță în infrastructură, 71312000 Servicii de consultanță în inginerie structurală, 71315210 Servicii de consultanță în instalații tehnice de construcții, 79415200 Servicii de consultanță în proiectare, 79994000 Servicii de gestionare a contractelor, 90700000 Servicii privind mediul

2.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dublin (IE061)

Țara: Irlanda

2.1.3. Valoare

Valoarea estimată fără TVA: 1 200 000 000,00 EUR

Valoarea maximă a acordului-cadru: 1 200 000 000,00 EUR

2.1.4. Informații generale

Informații suplimentare: This contract notice relates to the M120 Framework which is subdivided into two separate lots. Applicants may participate in One (1) lot ONLY under the M120 Framework. The M120 Framework will be used for the award of heavy civils enabling works using Design and Build contracts for elements of work which would otherwise be delivered under the M401, M402 contracts or other contract packages of the wider MetroLink programme. The M120 Framework will be awarded in accordance with the provisions of the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 (S.I. 286 /2016). As the total estimated value of the lots under this Framework Agreement is equal to or greater than EUR 250 million and the value of each lot is above EUR 125 million, applicants invited to participate in the Tender Stage will be required as part of their tender submission to notify all foreign financial contributions as defined in Article 28(1), point (b) of Regulation (EU) 2022/2560 on foreign subsidies distorting the internal market. If no such financial contributions have been received, the economic operator will instead be required to submit a declaration confirming that it has not received such financial contributions from countries outside the EU. TII may, if appropriate and necessary, adopt the procedure detailed in Regulation 49(1)(f) of the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 to award new services consisting of the repetition of similar services entrusted to the successful tenderers under this competition. More information on the MetroLink project and scope of the

M120 Framework is available at www.metrolink.ie and in the PQQ documents. The works under the M120 Framework will each have a number of interfaces with the MetroLink M401 and M402 contracts and with the design, build, finance, operate and maintain (DBFOM) contract (the M500 Contract), the advance and enabling works contracts (the M100 Contracts) and other contracts. Most of the heavy civil engineering works will be delivered under the larger M401/M402 packages. The NEC4 engineering and construction contract ('ECC') framework contract will be the form of contract used for the M120 framework agreement. Call-off contracts awarded under Lot 1 and under Lot 2 will use the NEC4 ECC Option C form of contract, with TII reserving the right to use the NEC4 Option A or Option E forms of contract for call-offs under the M120 Framework. Option C will be the contract form used for the first call-offs under each Lot. TII reserves the right to novate or assign call-off contracts awarded under the M120 framework to the M401 contractor, M402 contractor, M500 contractor, or another State/State-owned entity following the award of the call-off contracts. TII reserves the right at its absolute discretion to omit, vary, reduce, extend or repackage its requirements and /or amend contracts post award or to do a combination of these to enable the delivery of its requirements under the M120 Framework in a timely manner. This includes, without limitation, the right to procure directly from individual or groups of members from pre-qualified consortia, reducing or extending the duration of repackaged contracts and permitting changes to pre-qualified consortia and to take such steps as it considers appropriate in respect of the Competition subject to applicable law. TII has the right at any time and without notice to (i) terminate the Competition (or part of it), (ii) change the Competition's basis or procedures, (iii) procure the works by other means, (iv) negotiate or engage with one or more parties at any time, or (v) to do any combination of the foregoing or anything else deemed appropriate. In line with the Irish Government's climate action legislation and MetroLink's sustainability and carbon management commitments outlined in the Railway Order, each of the M120 call-off contracts will include a structured framework for managing carbon performance to ensure alignment with carbon. This approach aims to encourage innovation in low carbon construction methods, materials, and logistics, and will form part of the overall contract performance assessment. Refer to the PQQ documents for further information. The Framework value stated in section 2.1.3 represents TII's best estimate of the anticipated total value of contracts that may be procured under the framework including risk and inflation and for works required by TII and/or Irish Rail and should not be taken as a definitive indication or guarantee of the volume of heavy civils engineering works that may be required by TII due to the variable demand for these works, and therefore the value may be significantly lower, or indeed higher than this estimate.

Temei juridic:

Directiva 2014/25/UE

2.1.5. Condițiile achiziției publice

Condiții de depunere:

Numărul maxim de loturi pentru care un ofertant poate depune oferte: 1

Clauzele contractuale:

Numărul maxim de loturi pentru care se pot atribui contracte unui singur ofertant: 1

2.1.6. Motive de excludere

Sursele motivelor de excludere: Document de achiziție

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titlu: Lot 1 Heavy Civils Enabling Works for Call-off Contracts with an estimated value of €50 million or more (excluding VAT) and those determined by the Contracting Authority to be complex call-off contracts of any value which may require specific technical or specialist resources.

Descriere: Lot 1 will consist of call off contracts for large elements of civils works, which may include station boxes, tunnel portals, single or multi span viaducts, and other contract packages. The first call off contract to be awarded under Lot 1 will be for the construction of the underground MetroLink station box at Dublin Airport (the "Dublin Airport station box"). Further call offs under Lot 1 are anticipated potentially for additional station box/es, tunnel portal/s, single or multi span viaducts, or other related contract packages yet to be identified. The scope of this first call off contract under Lot 1 for the Dublin Airport station box is expected to comprise the following: • Detailed reinforcement design, design of all temporary works, design the construction methodology, to deliver the works (TII will provide the detailed design of the station box) • perform the roles of PSDP and PSCS • Consultation with daa, TII and other key stakeholders for the contractors design, traffic management, site logistics, construction equipment restrictions etc. • Surveys and/or additional ground investigations as maybe required • Erection and maintenance of site/access hoarding • Removal of any existing barriers, bollards, kerbs and street furniture • Removal or diversion of any utilities • Excavation works • Demolition and removal of materials from any structures on site • Construction of triage centre for PFAS • Analysis, treatment and disposal of PFAS contaminated soil • All construction works required for the construction of the airport station box • Any other works as may be required for interfacing with the M100, M400 and M500 Contracts • Procurement of ancillary equipment as may be necessary • Provision of as-built digital models/drawings and asset records • Preparation of site for take-over by other MetroLink contractors • Any other related works Refer to the PQQ documents for further information.

Identificator intern: 1

5.1.1. Scop

Natura contractului: Lucrări

Clasificarea principală (cpv): 45220000 Lucrări de inginerie și de construcții

Clasificare suplimentară (cpv): 42414220 Macara-portal, 45100000 Lucrări de pregătire a șantierului, 45110000 Lucrări de demolare de clădiri și de terasament, 45111000 Lucrări de demolare, de pregătire și de degajare a șantierului, 45111100 Lucrări de demolare, 45111200 Lucrări de pregătire și de degajare a șantierului, 45111250 Lucrări de cercetare a solului, 45112000 Lucrări de excavare și de terasament, 45210000 Lucrări de construcții de clădiri, 45213321 Lucrări de construcții de gări feroviare, 45213322 Lucrări de construcții de terminale feroviare, 45213000 Lucrări de construcții de clădiri comerciale, de antrepozite și de clădiri industriale, de clădiri pentru activități de transport, 45213352 Lucrări de construcții de depouri de service, 45221000 Lucrări de construcții de poduri și tuneluri, puțuri și pasaje subterane, 45221110 Lucrări de construcții de poduri, 45221113 Lucrări de construcții de pasarele pentru pietoni, 45223200 Lucrări de structură, 45223210 Lucrări de structuri metalice, 45213320 Lucrări de construcții de clădiri pentru transportul feroviar, 45223220 Lucrări de bază, 45234100 Lucrări de construcții de căi ferate, 45234112 Lucrări de construcții de depouri feroviare, 45234122 Lucrări pentru metrou, 45234123 Cale ferată parțial subterană, 45234125 Stație de metrou, 45246100 Construcție de pereți de cursuri de apă, 45262400 Lucrări de asamblare a structurilor metalice, 45262410 Lucrări de asamblare a structurilor metalice pentru construcții, 45262420 Lucrări de asamblare a structurilor metalice pentru structuri, 45262650 Lucrări de acoperire metalică, 71000000 Servicii de arhitectură, de construcții, de inginerie și de inspecție, 71320000 Servicii de concepție tehnică, 71541000 Servicii de gestionare a proiectelor de construcții, 71240000 Servicii de arhitectură, de inginerie și de

planificare, 71242000 Pregătire de proiecte și proiectare, estimare a costurilor, 71300000 Servicii de inginerie, 71351500 Servicii de cercetare a solului, 71500000 Servicii privind construcțiile, 71540000 Servicii de gestionare a construcțiilor, 71700000 Servicii de monitorizare și de control, 71311300 Servicii de consultanță în infrastructură, 71312000 Servicii de consultanță în inginerie structurală, 71315210 Servicii de consultanță în instalații tehnice de construcții, 79415200 Servicii de consultanță în proiectare, 79994000 Servicii de gestionare a contractelor, 90700000 Servicii privind mediul

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: The duration of the M120 Framework will be five (5) years and may be extended by the Contracting Authority for a further period of three (3) years.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dublin (IE061)

Țara: Irlanda

5.1.3. Durata estimată

Durată: 8 Ani

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 1

5.1.5. Valoare

Valoarea estimată fără TVA: 1 000 000 000,00 EUR

Valoarea maximă a acordului-cadru: 1 000 000 000,00 EUR

5.1.6. Informații generale

Participare rezervată:

Participarea nu este rezervată.

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): da

Informații suplimentare: All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> The procurement documents for this competition will be available on the MetroLink e-Sourcing platform following publication of this contract notice in the OJEU. Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "Lot 1 Heavy Civils Enabling Works (Call-off contracts with an estimated value of €50 million or more (excluding VAT)/complex works", express an interest and submit a response. Refer to Part 2 of the PQQ documents in for further information about submitting a response. All clarification queries in relation to this procurement must be submitted via the Metrolink e-Sourcing portal. Refer to the PQQ documents for further information. The Framework value stated in section 5.1.5 (LOT-0001) represents TII's best estimate of the anticipated total value of contracts that may be procured under lot 1 including risk and inflation and for works required by TII and/or Irish Rail and should not be taken as a definitive indication or guarantee of the volume of heavy civils engineering works that may be required by TII due to the variable demand for these works, and therefore the value may be significantly lower, or indeed higher than this estimate.

5.1.7. Achiziție publică strategică

Obiectivul achiziției publice strategice: Nu se aplică achiziții strategice

Criterii privind achizițiile ecologice: Alte criterii privind achizițiile publice ecologice

5.1.9. Criterii de selecție

5.1.11. Documentele achiziției

Limbile în care documentele achiziției sunt disponibile oficial: engleză

Limbile în care documentele achiziției (sau părți ale acestora) sunt disponibile neoficial: engleză

Termenul-limită pentru solicitarea de informații suplimentare: 10/07/2026 14:00:00 (UTC+01:00) ora Europei Centrale, ora de vară a Europei Occidentale

Unde se găsesc documentele achiziției: <https://metrolink.app.jaggaer.com/>

5.1.12. Condițiile achiziției publice

Condiții de depunere:

Depunere electronică: Obligatorie

Adresa de depunere: <https://metrolink.app.jaggaer.com/>

Limbile în care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare: engleză

Catalog electronic: Nu este permisă

Ofertanții pot depune mai multe oferte: Nu este permisă

Descrierea garanției financiare: Please refer to Procurement Documents

Termenul-limită pentru primirea cererilor de participare: 24/07/2026 14:00:00 (UTC+01:00) ora Europei Centrale, ora de vară a Europei Occidentale

Clauzele contractuale:

Executarea contractului trebuie efectuată în cadrul unor programe de angajare protejată: Nu

Condiții privind executarea contractului: Please refer to Procurement Documents

Acord financiar: Please refer to Procurement Documents

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Acord-cadru, cu reluarea procedurii concurențiale

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: The High Court of Ireland

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizația care oferă acces offline la documentele achiziției: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: The High Court of Ireland

Organizația care primește cererile de participare: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizația care prelucrează ofertele: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Lot: LOT-0002

Titlu: Lot 2 Heavy Civils Enabling Works for Call-off contracts with an estimated value less than €50 million (excluding VAT) except those to be included in Lot 1.

Descriere: Lot 2 will consist of call off contracts for elements of civils works, which may include retaining walls, other foundation/support works, as well as other contract packages. The first call off contract to be awarded under Lot 2 is expected to be for excavation and removal of piling works near to Tara Street station. Further call offs under Lot 2 are anticipated potentially for retaining walls, construction of walkways/bridges, or other related contract packages yet to be identified. The scope of the first call off contract under Lot 2 is expected to comprise the following: Tara Street works: • Excavate and remove existing piles and infill excavation;

Construction of support piles and temporary works • Ground excavation and backfill works, including reinstatement of surface finishes • Civil and structural design of retaining structures, temporary works, and works to remove existing piles • Demolition and/or removal of any piling columns or foundation materials as may be required • Perform the roles of PSDP and PSCS • Traffic & pedestrian management • Temporary drainage and surface water management • Any other works as may be required for interfacing with M100, M400 and M500 contracts • Obtain consents from key stakeholders for all activities required for the delivery of works • Ground monitoring surveys and soil / rock / water table analysis • Installation of instrumentation and monitoring to existing structures • Consultation with Dublin City Council, TII, and other key stakeholders • Erect construction hoarding / fencing to close off the site from public access • Removal or diversion of any utilities • Provision of as built digital models/drawings and asset records. Refer to the PQQ documents for further information.

Identificator intern: 2

5.1.1. Scop

Natura contractului: Lucrări

Clasificarea principală (cpv): 45220000 Lucrări de inginerie și de construcții

Clasificare suplimentară (cpv): 42414220 Macara-portal, 45100000 Lucrări de pregătire a șantierului, 45110000 Lucrări de demolare de clădiri și de terasament, 45111000 Lucrări de demolare, de pregătire și de degajare a șantierului, 45111100 Lucrări de demolare, 45111200 Lucrări de pregătire și de degajare a șantierului, 45111250 Lucrări de cercetare a solului, 45112000 Lucrări de excavare și de terasament, 45210000 Lucrări de construcții de clădiri, 45213321 Lucrări de construcții de gări feroviare, 45213322 Lucrări de construcții de terminale feroviare, 45213000 Lucrări de construcții de clădiri comerciale, de antrepozite și de clădiri industriale, de clădiri pentru activități de transport, 45213352 Lucrări de construcții de depouri de service, 45221000 Lucrări de construcții de poduri și tuneluri, puțuri și pasaje subterane, 45221110 Lucrări de construcții de poduri, 45221113 Lucrări de construcții de pasarele pentru pietoni, 45223200 Lucrări de structură, 45223210 Lucrări de structuri metalice, 45213320 Lucrări de construcții de clădiri pentru transportul feroviar, 45223220 Lucrări de bază, 45234100 Lucrări de construcții de căi ferate, 45234112 Lucrări de construcții de depouri feroviare, 45234122 Lucrări pentru metrou, 45234123 Cale ferată parțial subterană, 45234125 Stație de metrou, 45246100 Construcție de pereți de cursuri de apă, 45262400 Lucrări de asamblare a structurilor metalice, 45262410 Lucrări de asamblare a structurilor metalice pentru construcții, 45262420 Lucrări de asamblare a structurilor metalice pentru structuri, 45262650 Lucrări de acoperire metalică, 71000000 Servicii de arhitectură, de construcții, de inginerie și de inspecție, 71320000 Servicii de concepție tehnică, 71541000 Servicii de gestionare a proiectelor de construcții, 71240000 Servicii de arhitectură, de inginerie și de planificare, 71242000 Pregătire de proiecte și proiectare, estimare a costurilor, 71300000 Servicii de inginerie, 71351500 Servicii de cercetare a solului, 71500000 Servicii privind construcțiile, 71540000 Servicii de gestionare a construcțiilor, 71700000 Servicii de monitorizare și de control, 71311300 Servicii de consultanță în infrastructură, 71312000 Servicii de consultanță în inginerie structurală, 71315210 Servicii de consultanță în instalații tehnice de construcții, 79415200 Servicii de consultanță în proiectare, 79994000 Servicii de gestionare a contractelor, 90700000 Servicii privind mediul

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: The duration of the M120 Framework will be five (5) years and may be extended by the Contracting Authority for a further period of three (3) years.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dublin (IE061)

Țara: Irlanda

5.1.3. Durata estimată

Durată: 8 Ani

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 1

5.1.5. Valoare

Valoarea estimată fără TVA: 200 000 000,00 EUR

Valoarea maximă a acordului-cadru: 200 000 000,00 EUR

5.1.6. Informații generale

Participare rezervată:

Participarea nu este rezervată.

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): da

Informații suplimentare: All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> The procurement documents for this competition will be available on the MetroLink e-Sourcing platform following publication of this contract notice in the OJEU. Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "Lot 2 Heavy Civils Enabling Works (Call-off contracts with an estimated value of less than €50 million (excluding VAT))", express an interest and submit a response. Refer to Part 2 of the PQQ documents in for further information about submitting a response. All clarification queries in relation to this procurement must be submitted via the Metrolink e-Sourcing portal. Refer to the PQQ documents for further information. The Framework value stated in section 5.1.5 (LOT-0002) represents TII's best estimate of the anticipated total value of contracts that may be procured under lot 2 including risk and inflation and for works required by TII and/or Irish Rail and should not be taken as a definitive indication or guarantee of the volume of heavy civils engineering works that may be required by TII due to the variable demand for these works, and therefore the value may be significantly lower, or indeed higher than this estimate.

5.1.7. Achiziție publică strategică

Obiectivul achiziției publice strategice: Nu se aplică achiziții strategice

Criterii privind achizițiile ecologice: Alte criterii privind achizițiile publice ecologice

5.1.9. Criterii de selecție

Sursele criteriilor de selecție: Document de achiziție

5.1.11. Documentele achiziției

Limbile în care documentele achiziției sunt disponibile oficial: engleză

Limbile în care documentele achiziției (sau părți ale acestora) sunt disponibile neoficial: engleză

Termenul-limită pentru solicitarea de informații suplimentare: 10/07/2026 14:00:00 (UTC+01:00) ora Europei Centrale, ora de vară a Europei Occidentale

Unde se găsesc documentele achiziției: <https://metrolink.app.jaggaer.com/>

5.1.12. Condițiile achiziției publice

Condiții de depunere:

Depunere electronică: Obligatorie

Adresa de depunere: <https://metrolink.app.jaggaer.com/>

Limbile în care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare: engleză

Catalog electronic: Nu este permisă

Ofertanții pot depune mai multe oferte: Nu este permisă

Descrierea garanției financiare: Please refer to Procurement Documents

Termenul-limită pentru primirea cererilor de participare: 24/07/2026 14:00:00 (UTC+01:00) ora Europei Centrale, ora de vară a Europei Occidentale

Clauzele contractuale:

Executarea contractului trebuie efectuată în cadrul unor programe de angajare protejată: Nu

Condiții privind executarea contractului: Please refer to Procurement Documents

Acord financiar: Please refer to Procurement Documents

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Acord-cadru, cu reluarea procedurii concurențiale

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: The High Court of Ireland

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizația care oferă acces offline la documentele achiziției: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: The High Court of Ireland

Organizația care primește cererile de participare: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizația care prelucrează ofertele: Transport Infrastructure Ireland (TII)

8. Organizații

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Număr de înregistrare: 9510201H

Adresă poștală: Parkgate Business Centre, Parkgate Street

Localitate: Dublin

Cod poștal: D08 DK10

Subdiviziunea țării (NUTS): Dublin (IE061)

Țara: Irlanda

E-mail: Metrolinkesourcing@tii.ie

Telefon: 00 353 1 6463600

Adresa de internet: <https://www.tii.ie/>

Profilul achizitorului: <https://www.tii.ie/>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

Organizația care oferă acces offline la documentele achiziției

Organizația care primește cererile de participare

Organizația care prelucrează ofertele

8.1. ORG-0002

Denumire oficială: The High Court of Ireland

Număr de înregistrare: The High Court of Ireland

Departament: The High Court of Ireland
Adresă poștală: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7
Localitate: Dublin
Cod poștal: D07 WDX8
Subdiviziunea țării (NUTS): Dublin (IE061)
Țara: Irlanda
E-mail: HighCourtCentralOffice@courts.ie
Telefon: +353 1 8886000

Rolurile acestei organizații:

Organizația responsabilă cu căile de atac

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac

8.1. ORG-0003

Denumire oficială: European Dynamics S.A.
Număr de înregistrare: 002024901000
Departament: European Dynamics S.A.
Localitate: Athens
Cod poștal: 15125
Subdiviziunea țării (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)
Țara: Grecia
E-mail: eproc-esender@eurodyn.com
Telefon: +30 2108094500

Rolurile acestei organizații:

TED eSender

10. Modificare

Versiunea anunțului anterior care urmează să fie modificată

:

07bd422b-adeb-4293-8c33-8a4752ba22a1-02

Principalul motiv al modificării

:

Informații actualizate

Descriere

:

Lot 2 first call-off contract description updated

Informații privind anunțul

Identificatorul/versiunea anunțului: 91b80428-a5c2-47a6-ad39-b9d674401b5e - 03

Tip de formular: Procedură concurențială

Tip de anunț: Anunț de participare sau de concesiune - regim standard

Subtipul anunțului: 17

Data notificării expedierii: 17/07/2026 17:21:56 (UTC+01:00) ora Europei Centrale, ora de vară a Europei Occidentale

Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: engleză

Numărul de publicare al anunțului: 501827-2026

Numărul ediției JO S: 138/2026

Data publicării: 21/07/2026