

535907-2026 - Procedură concurențială

Belgia – Servicii de arhitectură, de construcții, de inginerie și de inspectie – "Studie van de N32 Roeselare – omvorming rotonde Meensesteenweg x Meiboomlaan – van projectnota tot en met opvolging van de werken "

OJ S 147/2026 03/08/2026

Anunț de participare sau de concesiune - regim standard

Servicii

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: Vlaamse Overheid

E-mail: aanbesteding.contracten.awv@mow.vlaanderen.be

Forma juridică a achizitorului: Autoritate guvernamentală centrală

Activitatea autorității contractante: Servicii publice generale

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: "Studie van de N32 Roeselare – omvorming rotonde Meensesteenweg x Meiboomlaan – van projectnota tot en met opvolging van de werken "

Descriere: De rotonde Meensesteenweg Meiboomlaan te Roeselare, ook wel rotonde 'Spillebad' genoemd, vormt het gevaarlijkste kruispunt in West-Vlaanderen. De rotonde is zeer onveilig voor fietsers. De Vlaamse overheid wil dit kruispunt op relatief korte termijn infrastructureel aanpakken om de verkeersveiligheid te verbeteren, voor de weggebruikers in het algemeen en voor de zachte weggebruiker in het bijzonder. De heraanleg moet de leesbaarheid van het kruispunt verhogen, de infrastructuur aanpassen aan hedendaagse richtlijnen en de toegankelijkheid voor zwakke weggebruikers optimaliseren. Er wordt gestreefd naar een vlotte en maximaal conflictvrije afwikkeling van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en gemotoriseerd verkeer. Het kruispunt is een kruispunt met relatief hoge intensiteiten. Op de rotonde komen zowel de Meiboomlaan (N37), de Meensesteenweg (N32), de Westlaan als de Hippoliet Spilleboutdreef (N37) uit. De stad Roeselare benadrukt het belang van de ruimtelijke integratie van het kruispunt binnen de stedelijke context als 'zuidelijke' toegangspoort naar de stad. Ook de fietssnelweg F37 loopt over het kruispunt en moet hierin geïntegreerd worden. Recent werd "de Stooroute", het deel van de fietssnelweg voor het deel ten zuiden van de R32 (Grote ring) gerealiseerd. In afwachting van een volledige herinrichting van de rotonde werden, als quick-win, werden reeds verhoogde verkeerseilanden geplaatst om de fietsers meer bescherming te bieden. Het projectgebied is gelegen binnen de bebouwde kom. Op alle takken geldt een snelheidsregime van 50 km per uur. Het betrokken kruispunt is op heden ingericht als een vijftaksrotonde. Het is een eenstrookrotonde met enkelrichtingsfietspaden, afgescheiden van de rijweg door middel van markeringen en/of plooiakens. Op de tak Meiboomlaan is een bypass aangelegd welke het verkeer afleidt naar de Meensesteenweg. Het kruispunt Meensesteenweg x Heilig-Hartstraat, ca. 40m ten zuiden van de rotonde, is ingericht als een rechts-inrechts-uit-kruispunt. De stad Roeselare wenst in het studiegebied de rioleringen toekomstgericht te 'optimaliseren'. Deze toekomstgerichte optimalisatie dient vanuit de ontwerpopdracht bestudeerd te worden in functie van latere aangrenzende dossiers op de diverse aansluitende takken (Noot : Voor het optimaliseren van de riolering is al voorbereidend onderzoek gebeurd, dat als vertrekbasis overgenomen kan

worden).De diensten omvatten: - de opmaak van een voorontwerp en bijhorende goedgekeurde projectnota - de opmaak en ingave van het dossier aanvraag omgevingsvergunning - de opmaak van een technisch ontwerp bovenbouw - de opmaak van een technisch ontwerp riolering - opvolging van de werken – voorbereiding en afronding - opvolging van de werken – tijdens uitvoering - het uitvoeren van een verkeerskundig onderzoek (GP): parkeeronderzoek + verkeerskundige impactanalyse - het opzoeken van de grenzen van het openbaar domein (lokale wegen) - de opmaak van eventuele onteigeningsplannen - het afpalen van innamegrenzen - opstellen van een boomeffectenanalyse AID-nummer: WWV/INV/N32/20/S2 7 - het uitvoeren van een bemalingsstudie, incl. opmaak bemalingsnota en monitoringsplan - het organiseren van coördinatievergaderingen - het organiseren van ontwerpproefsleuven - opmaak van 3D-visualisaties - geraamde som voor drukwerk in het kader van communicatie en participatie - ondersteuning in participatie en communicatie (profielen participatie- en communicatiedeskundige) Voor de volledige studieopdracht geldt: Om tijdens het volledige ontwerpproces de nodige aandacht aan verkeersveiligheid, verkeerstechniek, human factor en wegontwerp te verzekeren, moet er binnen ieder ontwerpteam minstens één lid over een getuigschrift van een erkende opleiding tot verkeersveiligheidsauditor beschikken (<https://www.vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/verkeer/verkeersveiligheidsaudit>). Het is de taak van dit lid om knelpunten met betrekking tot de verkeersveiligheid voor de verschillende categorieën weggebruikers op te sporen, de ernst daarvan te benoemen en het ontwerpproces daarop te (laten) bijsturen. Voor goedkeuring van projectnota en aanbestedingsfase uitvoering zal de opdrachtnemer een overleg voorzien waarbij de ontwerpplannen met opdrachtgever en het teamlid doorgenomen worden. Aandachtspunten en genomen afwegingen worden met de nodige achtergrondinformatie opgelijst in een naslagwerk zodat deze in de vervolgstappen (tot en met overdracht aan het bevoegde wegendistrict) niet telkens opnieuw in vraag gesteld worden.

Identificatorul procedurii: 275165f4-af9a-4351-98a4-58b71d08f1ab

Identificator intern: WWV/INV/N32/20/S2

Tip de procedură: Deschisă

Procedura este accelerată: nu

2.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 71000000 Servicii de arhitectură, de construcții, de inginerie și de inspecție

Clasificare suplimentară (cpv): 79930000 Servicii de proiectare specializată, 73110000 Servicii de cercetare, 75130000 Servicii de asistență pentru guvern, 72242000 Servicii de modelizare a proiectelor, 79311000 Servicii de studii

2.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arr. Roeselare (BE256)

Țara: Belgia

2.1.4. Informații generale

Temei juridic:

Directiva 2014/24/UE

2.1.6. Motive de excludere

Sursele motivelor de excludere: Document de achiziție

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titlu: WWV/INV/N32/20/S2 - 1

Descriere: De rotonde Meensesteenweg Meiboomlaan te Roeselare, ook wel rotonde 'Spillebad' genoemd, vormt het gevaarlijkste kruispunt in West-Vlaanderen. De rotonde is zeer onveilig voor fietsers. De Vlaamse overheid wil dit kruispunt op relatief korte termijn infrastructureel aanpakken om de verkeersveiligheid te verbeteren, voor de weggebruikers in het algemeen en voor de zachte weggebruiker in het bijzonder. De heraanleg moet de leesbaarheid van het kruispunt verhogen, de infrastructuur aanpassen aan hedendaagse richtlijnen en de toegankelijkheid voor zwakke weggebruikers optimaliseren. Er wordt gestreefd naar een vlotte en maximaal conflictvrije afwikkeling van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en gemotoriseerd verkeer. Het kruispunt is een kruispunt met relatief hoge intensiteiten. Op de rotonde komen zowel de Meiboomlaan (N37), de Meensesteenweg (N32), de Westlaan als de Hippoliet Spilleboutdreef (N37) uit. De stad Roeselare benadrukt het belang van de ruimtelijke integratie van het kruispunt binnen de stedelijke context als 'zuidelijke' toegangspoort naar de stad. Ook de fietssnelweg F37 loopt over het kruispunt en moet hierin geïntegreerd worden. Recent werd "de Stroroute", het deel van de fietssnelweg voor het deel ten zuiden van de R32 (Grote ring) gerealiseerd. In afwachting van een volledige herinrichting van de rotonde werden, als quick-win, werden reeds verhoogde verkeerseilanden geplaatst om de fietsers meer bescherming te bieden. Het projectgebied is gelegen binnen de bebouwde kom. Op alle takken geldt een snelheidsregime van 50 km per uur. Het betrokken kruispunt is op heden ingericht als een vijftaksrotonde. Het is een eenstrookrotonde met enkelrichtingsfietspaden, afgescheiden van de rijweg door middel van markeringen en/of plooiakens. Op de tak Meiboomlaan is een bypass aangelegd welke het verkeer afleidt naar de Meensesteenweg. Het kruispunt Meensesteenweg x Heilig-Hartstraat, ca. 40m ten zuiden van de rotonde, is ingericht als een rechts-inrechts-uit-kruispunt. De stad Roeselare wenst in het studiegebied de rioleringen toekomstgericht te 'optimaliseren'. Deze toekomstgerichte optimalisatie dient vanuit de ontwerpopdracht bestudeerd te worden in functie van latere aangrenzende dossiers op de diverse aansluitende takken (Noot : Voor het optimaliseren van de riolering is al voorbereidend onderzoek gebeurd, dat als vertrekbasis overgenomen kan worden).De diensten omvatten: - de opmaak van een voorontwerp en bijhorende goedgekeurde projectnota - de opmaak en ingave van het dossier aanvraag omgevingsvergunning - de opmaak van een technisch ontwerp bovenbouw - de opmaak van een technisch ontwerp riolering - opvolging van de werken – voorbereiding en afronding - opvolging van de werken – tijdens uitvoering - het uitvoeren van een verkeerskundig onderzoek (GP): parkeeronderzoek + verkeerskundige impactanalyse - het opzoeken van de grenzen van het openbaar domein (lokale wegen) - de opmaak van eventuele onteigeningsplannen - het afpalen van innamegrenzen - opstellen van een boomeffectenanalyse AID-nummer: WWV/INV/N32/20/S2 7 - het uitvoeren van een bemalingsstudie, incl. opmaak bemalingsnota en monitoringsplan - het organiseren van coördinatievergaderingen - het organiseren van ontwerpproefsleuven - opmaak van 3D-visualisaties - geraamde som voor drukwerk in het kader van communicatie en participatie - ondersteuning in participatie en communicatie (profielen participatie- en communicatiedeskundige)Voor de volledige studieopdracht geldt: Om tijdens het volledige ontwerpproces de nodige aandacht aan verkeersveiligheid, verkeerstechniek, human factor en wegontwerp te verzekeren, moet er binnen ieder ontwerpteam minstens één lid over een getuigschrift van een erkende opleiding tot verkeersveiligheidsauditor beschikken (<https://www.vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/verkeer/verkeersveiligheidsaudit>). Het is de taak van dit lid om knelpunten met betrekking tot de verkeersveiligheid voor de verschillende categorieën weggebruikers op te sporen, de ernst daarvan te benoemen en het

ontwerpproces daarop te (laten) bijsturen. Voor goedkeuring van projectnota en aanbestedingsfase uitvoering zal de opdrachtnemer een overleg voorzien waarbij de ontwerpplannen met opdrachtgever en het teamlid doorgenomen worden. Aandachtspunten en genomen afwegingen worden met de nodige achtergrondinformatie opgelijst in een naslagwerk zodat deze in de vervolgstappen (tot en met overdracht aan het bevoegde wegendistrict) niet telkens opnieuw in vraag gesteld worden. Voor een uitgebreide omschrijving van het voorwerp van de opdracht wordt verwezen naar de technische bepalingen.

Identificator intern: 1

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 71000000 Servicii de arhitectură, de construcții, de inginerie și de inspecție

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Arr. Roeselare (BE256)

Țara: Belgia

5.1.3. Durata estimată

Durată: 545 Zile

5.1.6. Informații generale

Participare rezervată:

Participarea nu este rezervată.

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): da

5.1.9. Criterii de selecție

Sursele criteriilor de selecție: Document de achiziție

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Descriere: Criterium 1: het inschrijvingsbedrag (maximum 70 punten)

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (puncte, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 70

Criteriu:

Tip: Calitate

Descriere: Criterium 2: kwaliteit van het plan van aanpak en projectorganisatie (30 punten):

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (puncte, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

5.1.11. Documentele achiziției

Unde se găsesc documentele achiziției: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ab53265c-214e-458f-b67f-acf59c6d6909/documents>

Canal de comunicare ad-hoc:

URL: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ab53265c-214e-458f-b67f-acf59c6d6909/forum>

5.1.12. Condițiile achiziției publice

Condiții de depunere:

Depunere electronică: Obligatorie

Adresa de depunere: <https://www.publicprocurement.be/supplier/enterprises/0/tendering-workspaces/publication-workspace-detail/ab53265c-214e-458f-b67f-acf59c6d6909/general>

Limbile în care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare: neerlandeză

Catalog electronic: Nu este permisă

Este nevoie de semnătura sau sigiliul electronic(ă) avansat(ă) sau calificat(ă) [conform definiției din Regulamentul (UE) nr. 910/2014]

Termenul-limită pentru primirea ofertelor: 08/09/2026 10:45:00 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Durata în care oferta trebuie să rămână valabilă: 120 Zile

Clauzele contractuale:

Executarea contractului trebuie efectuată în cadrul unor programe de angajare protejată: Nu

Facturare electronică: Obligatorie

Se va utiliza comanda electronică: nu

Se va utiliza plata electronică: da

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Raad van State

Informații privind termenele-limită pentru reexaminare: Artikelen 23 en 24 van de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies zijn van toepassing.'

8. Organizații

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: Vlaamse Overheid

Număr de înregistrare: 0316380841_5671

Departament: Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer

Adresă poștală: Koning Albert II-laan 20 bus 4

Localitate: Brussel

Cod poștal: 1000

Subdiviziunea țării (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Țara: Belgia

E-mail: aanbesteding.contracten.awv@mow.vlaanderen.be

Telefon: +32 25537922

Adresa de internet: <http://www.wegenenverkeer.be>

Profilul achizitorului: <https://www.publicprocurement.be/bda?organisationIds=5671&includeOrganisationChildren=true>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

8.1. ORG-0002

Denumire oficială: FOD Beleid en Ondersteuning

Număr de înregistrare: BE001

Adresă poștală: Simon Bolivarlaan 30, bus 1

Localitate: Brussel
Cod poștal: 1000
Subdiviziunea țării (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)
Țara: Belgia
E-mail: revise@publicprocurement.be
Telefon: +32 2 740 80 00
Adresa de internet: <https://bosa.belgium.be>
Rolurile acestei organizații:
TED eSender

8.1. ORG-0003

Denumire oficială: Raad van State
Număr de înregistrare: 308.356.862
Localitate: Brussel
Cod poștal: 1040
Subdiviziunea țării (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)
Țara: Belgia
Rolurile acestei organizații:
Organizația responsabilă cu căile de atac

Informații privind anunțul

Identificatorul versiunea anunțului: 07606917-0e83-4d5d-aaeb-1fc4fde7e6ab - 01
Tip de formular: Procedură concurențială
Tip de anunț: Anunț de participare sau de concesiune - regim standard
Subtipul anunțului: 16
Data notificării expedierii: 31/07/2026 00:00:00 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale
Data de expediere a anunțului eSender: 31/07/2026 00:00:00 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale
Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: neerlandeză
Numărul de publicare al anunțului: 535907-2026
Numărul ediției JO S: 147/2026
Data publicării: 03/08/2026