

563282-2026 - Procedură concurențială

Franța – Lucrări de construcții – MARCHE DE CONCEPTION ET REALISATION EN VUE DE L'AUGMENTATION DE CAPACITE DU SYSTEME DE TRANSPORT CDGVAL DE LA PLATEFORME DE L'AÉROPORT DE PARIS-CHARLES DE GAULLE

OJ S 155/2026 13/08/2026

Anunț de participare sau de concesiune - regim standard - Anunț de schimbare

Lucrări - Servicii

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: Aéroports de Paris

E-mail: DHATE@adp.fr

Forma juridică a achizitorului: Întreprindere de stat

Activitatea entității contractante: Activități aeroportuare

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: MARCHE DE CONCEPTION ET REALISATION EN VUE DE L'AUGMENTATION DE CAPACITE DU SYSTEME DE TRANSPORT CDGVAL DE LA PLATEFORME DE L'AÉROPORT DE PARIS-CHARLES DE GAULLE

Descriere: La présente consultation a pour objet la passation d'un marché de conception /réalisation en vue de l'augmentation de capacité du système de transport CDGVAL de la plateforme de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle. En effet, afin d'adapter la demande de l'offre de transport intraplateforme, Aéroports de Paris souhaite passer un marché de conception/réalisation pour augmenter les capacités de remisage et d'emport du système automatique de transport public CDGVAL de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle actuellement en exploitation, tout en pérennisant le système actuel. Ainsi, les prestations envisagées consistent à optimiser et à ajouter des fonctionnalités au système existant, dont les caractéristiques techniques et fonctionnelles reposent sur des logiciels, protocoles, matériels et interfaces développés par l'entreprise SIEMENS. En effet, la capacité d'emport passagers devant être augmentée pour faire face aux prévisions d'augmentation des flux usagers, il faudra réaliser en particulier : 1/ La construction de 3 voies de remisage supplémentaires dans le garage atelier du CDGVAL incluant entre autres les périmètres voies de guidage, automatisme de conduite et énergie traction. 2/ L'adaptation du système d'automatisation existant de la ligne pour prendre en compte : a/Le besoin d'augmentation des capacités d'emport ; b/ l'intégration des rames transférées de la LISA vers la ligne CDGVAL dans le réseau. c/ Les nouvelles voies de remisage. 3/ L'adaptation potentielle du système traction existant de la ligne. 4/ La mise en place d'un Mode Alternat à la station Terminal 2. 5 /La prise en compte d'une solution à 2 quais au Terminal 2. Le marché est décomposé en une tranche ferme et trois tranches optionnelles. La tranche ferme comprend la réalisation des études associées aux prestations d'augmentation de capacité du système de transport incluant : - L'ajustement de la capacité d'emport de 4000 PPHPD. - Pour le périmètre du SMR Les automatismes de conduite, la pose des voies, la traction et autres systèmes précisés dans le Programme. La supervision à adapter prenant en compte les organes supplémentaires du SMR - Pour le périmètre de la ligne la mise en place du mode Alternat au T2 et les potentielles modifications de la supervision associées La tranche optionnelle 1 comprend la réalisation des

études associées à la mise en place d'une solution double quai au T2 La tranche optionnelle 2 comprend la réalisation des travaux, installations, essais et mise en service des scopes suivants : - L'ajustement de la capacité d'emport de 4000 PPHPD. - Pour le périmètre du SMR Les automatismes de conduite, la pose des voies et la traction dont le scope est donné dans le programme technique. La supervision à adapter prenant en compte les organes supplémentaires du SMR - Pour le périmètre de la ligne la mise en place du mode Alternat au T2 et les potentielles modifications de la supervision associées La tranche optionnelle 3 comprend la réalisation des travaux, installations, essais et mise en service des modifications associées à la mise en place d'une solution double quai au T2

Identificatorul procedurii: ecd81f01-66f1-46f6-96c0-386393ca2714

Identificator intern: SPA022920

Tip de procedură: Negociată cu publicarea prealabilă a unei proceduri concurențiale de ofertare / competitivă cu negociere

Procedura este accelerată: nu

Principalele caracteristici ale procedurii: Afin d'obtenir l'ensemble des pièces du dossier de consultation des entreprises (DCE), les candidats devront au préalable compléter, dater, signer et renvoyer à Aéroports de Paris un engagement de confidentialité. Pour ce faire, il convient d'en faire la demande auprès de dhate@adp.fr Seul un dossier de candidature est attendu. La consultation s'exerce en deux phases : 1/ Une première phase dite "d'appel à candidature" qui vise à la sélection des candidats. Les candidats ne doivent pas remettre d'offre mais doivent fournir les documents précisés dans le présent avis JOUE. Les documents mis à disposition des candidats ne constituent pas le dossier de consultation (DCE) final et sont susceptibles d'évoluer ou d'être précisés au DCE final qui sera remis aux candidats admis à soumissionner lors de la phase d'appel d'offres. Les candidatures devront être déposées sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> La séance d'ouverture des candidatures n'est pas publique. Sur le [site https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr](https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr), les candidats peuvent également consulter le mode opératoire accessible depuis la page d'accueil. En cas de problème lié à l'utilisation du portail achats vous pouvez contacter le support téléphonique au +33149754321 (0,34 EUR/min). 2/ Une deuxième phase dite "d'appel d'offres" au cours de laquelle les candidats retenus à l'issue de la précédente phase seront invités à soumettre une offre sur la base du dossier de consultation. Ainsi, après la clôture de la phase candidature Aéroports de Paris invitera, par courrier électronique (émis par courriel du nom de domaine : @adp.fr.), les candidats retenus à présenter une offre et à venir télécharger, sur leur espace personnel accessible depuis le portail achats [https:// fournisseurs.aeroportsdeparis.fr](https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr) (page d'accueil > cadre mes consultations), les pièces listées au règlement de la consultation. Les négociations pourront être organisées en phases successives et n'être poursuivies qu'avec le ou les candidats ayant présenté la ou les offres les plus intéressantes.

2.1.1. Scop

Natura contractului: Lucrări

Natura suplimentară a contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 45000000 Lucrări de construcții

Clasificare suplimentară (cpv): 71241000 Studii de fezabilitate, servicii de consultanță, analize, 35710000 Sisteme de comandă, de control, de comunicații și computerizate, 45310000

Lucrări de instalații electrice, 31682210 Instrumente și echipament de comandă, 71335000

Studii tehnice

2.1.2. Locul de executare

Adresă poștală: 1 rue de France

Localitate: Tremblay-en-France

Cod poștal: 93290

Subdiviziunea țării (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Les travaux s'exécuteront sur l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle

2.1.4. Informații generale

Temei juridic:

Directiva 2014/25/UE

2.1.6. Motive de excludere

Sursele motivelor de excludere: Document de achiziție

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titlu: MARCHE DE CONCEPTION ET REALISATION EN VUE DE L'AUGMENTATION DE CAPACITE DU SYSTEME DE TRANSPORT CDGVAL DE LA PLATEFORME DE L'AÉROPORT DE PARIS-CHARLES DE GAULLE

Descriere: La présente consultation a pour objet la passation d'un marché de conception /réalisation en vue de l'augmentation de capacité du système de transport CDGVAL de la plateforme de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle. En effet, afin d'adapter la demande de l'offre de transport intraplateforme, Aéroports de Paris souhaite passer un marché de conception/réalisation pour augmenter les capacités de remisage et d'emport du système automatique de transport public CDGVAL de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle actuellement en exploitation, tout en pérennisant le système actuel. Ainsi, les prestations envisagées consistent à optimiser et à ajouter des fonctionnalités au système existant, dont les caractéristiques techniques et fonctionnelles reposent sur des logiciels, protocoles, matériels et interfaces développés par l'entreprise SIEMENS. En effet, la capacité d'emport passagers devant être augmentée pour faire face aux prévisions d'augmentation des flux usagers, il faudra réaliser en particulier : 1/ La construction de 3 voies de remisage supplémentaires dans le garage atelier du CDGVAL incluant entre autres les périmètres voies de guidage, automatisme de conduite et énergie traction. 2/ L'adaptation du système d'automatisation existant de la ligne pour prendre en compte : a/Le besoin d'augmentation des capacités d'emport ; b/ l'intégration des rames transférées de la LISA vers la ligne CDGVAL dans le réseau. c/ Les nouvelles voies de remisage. 3/ L'adaptation potentielle du système traction existant de la ligne. 4/ La mise en place d'un Mode Alternat à la station Terminal 2. 5 /La prise en compte d'une solution à 2 quais au Terminal 2. Le marché est décomposé en une tranche ferme et trois tranches optionnelles. La tranche ferme comprend la réalisation des études associées aux prestations d'augmentation de capacité du système de transport incluant : - L'ajustement de la capacité d'emport de 4000 PPHPD. - Pour le périmètre du SMR Les automatismes de conduite, la pose des voies, la traction et autres systèmes précisés dans le Programme. La supervision à adapter prenant en compte les organes supplémentaires du SMR - Pour le périmètre de la ligne la mise en place du mode Alternat au T2 et les potentielles modifications de la supervision associées La tranche optionnelle 1 comprend la réalisation des études associées à la mise en place d'une solution double quai au T2 La tranche optionnelle 2 comprend la réalisation des travaux, installations, essais et mise en service des scopes suivants : - L'ajustement de la capacité d'emport de 4000 PPHPD. - Pour le périmètre du SMR Les automatismes de conduite, la pose des voies et la traction dont le scope est donné dans le programme technique. La supervision à adapter prenant en compte les organes supplémentaires du SMR - Pour le périmètre de la ligne la mise en place du mode Alternat au

T2 et les potentielles modifications de la supervision associées La tranche optionnelle 3 comprend la réalisation des travaux, installations, essais et mise en service des modifications associées à la mise en place d'une solution double quai au T2
Identificator intern: SPA022920

5.1.1. Scop

Natura contractului: Lucrări

Natura suplimentară a contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 45000000 Lucrări de construcții

Clasificare suplimentară (cpv): 71241000 Studii de fezabilitate, servicii de consultanță, analize, 35710000 Sisteme de comandă, de control, de comunicații și computerizate, 45310000 Lucrări de instalații electrice, 31682210 Instrumente și echipament de comandă, 71335000 Studii tehnice

5.1.2. Locul de executare

Adresă poștală: Aéroport de Paris-Charles de Gaulle

Localitate: Tremblay-en-France

Cod poștal: 93290

Subdiviziunea țării (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Les prestations s'exécuteront sur l'aéroport de Paris Charles de Gaulle.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 60 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Participare rezervată:

Participarea nu este rezervată.

Trebuie să fie specificate numele și calificările profesionale ale personalului însărcinat cu executarea contractului: Nu este obligatorie

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): da

Informații suplimentare: Le marché est un marché conception/réalisation au sens des dispositions de l'article L2171-3 du code de la commande publique. Il n'est pas découpé en lots. Le candidat pourra se présenter en entreprises groupées solidaires ou conjointes. Les candidats devront justifier dans leur offre, que 20% au minimum, des prestations seront réservées à des PMI / PME ou des artisans, conformément à l'article R217123.

5.1.9. Criterii de selecție

Sursele criteriilor de selecție: Anunț

Criteriu: Cifra de afaceri generală anuală

Descrierea criteriului de selecție: Les informations suivantes sont demandées : 1/ Chiffres d'affaires global du candidat s'il se présente seul ou de chaque membre en cas de groupement, sur les 3 derniers exercices disponibles; Le candidat devra justifier d'un Chiffre d'affaires global d'au moins 16 millions€ HT par an sur les trois dernières années.

Criteriile vor fi utilizate pentru a selecta candidații care urmează să fie invitați în a doua etapă a procedurii

Criteriu: Referințe despre servicii specificate

Descrierea criteriului de selecție: Références des réalisations du candidat (et de chaque membre en cas de groupement) avec les montants et les natures des prestations réalisées similaires à l'objet du marché.

Criteriile vor fi utilizate pentru a selecta candidații care urmează să fie invitați în a doua etapă a procedurii

Criteriu: Media anuală a forței de muncă

Descrierea criteriului de selecție: Le candidat (et de chaque membre en cas de groupement) devra préciser le nombre de ses effectifs moyen annuel sur les trois derniers exercices.

Criteriile vor fi utilizate pentru a selecta candidații care urmează să fie invitați în a doua etapă a procedurii

Criteriu: Alte cerințe economice sau financiare

Descrierea criteriului de selecție: Le candidat devra notamment préciser dans la Fiche de Renseignements des Entreprises (FRE) son chiffre d'affaires global des 3 dernières exercices ainsi que son chiffre d'affaires des trois dernières années réalisé en effectuant des prestations similaires à celles objet du marché. Les documents à remettre pour faire acte de candidature sont: — la Fiche de renseignements entreprise (FRE) téléchargeable sur <https://fournisseursaeroportsdeparis.fr> (à remplir intégralement par le candidat sur son compte en ligne); — le K bis de moins de trois mois ou équivalent ; — les déclarations fiscales et sociales à jour ; — l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés par le Règlement (UE) 2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n° 833 /2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, en particulier les dispositions du 1) de l'article 5 duodecies dudit règlement ; — l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il respecte les régimes d'interdiction d'importation de produits en provenance de Russie ou de Biélorussie en vertu des règlements (UE) 833/2014 du 31 juillet 2014 et le règlement (UE) 765/2006 du Conseil du 18 mai 2006

Criteriile vor fi utilizate pentru a selecta candidații care urmează să fie invitați în a doua etapă a procedurii

Informații privind a doua etapă a unei proceduri în două etape:

Procedura se va desfășura în mai multe etape. În fiecare etapă, unii participanți pot fi eliminați

5.1.11. Documentele achiziției

Accesul la anumite documente de achiziție este restricționat.

Justificarea restricționării accesului la anumite documente ale achiziției: Protecția informațiilor deosebit de sensibile

Unde se găsesc informații despre documentele restricționate: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

5.1.12. Condițiile achiziției publice

Condiții de depunere:

Depunere electronică: Obligatorie

Adresa de depunere: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Limbile în care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare: franceză

Catalog electronic: Nu este permisă

Descrierea garanției financiare: Les conditions de garantie requise sont présentées dans le document de marché.

Termenul-limită pentru primirea cererilor de participare: 19/12/2025 12:00:00 (UTC+01:00) ora Europei Centrale, ora de vară a Europei Occidentale

Clauzele contractuale:

Executarea contractului trebuie efectuată în cadrul unor programe de angajare protejată: Nu
Condiții privind executarea contractului: Contraintes particulières (travail de nuit, zone sûreté, travail en zone exploitée) Marché soumis aux obligations et règlements de sûreté en vigueur.

Se va utiliza comanda electronică: da

Se va utiliza plata electronică: da

Forma juridică pe care trebuie să o adopte un grup de ofertanți căruia i se atribuie un contract: Soit en entreprises groupées solidaires, chacune engagée pour la totalité du marché en cas de défaillance de la ou des autres entreprises. Soit en entreprise groupées conjointes, chacune engagée pour sa partie de travaux et le mandataire solidaire du groupement assurant la coordination. Les entreprises ne sont pas autorisées à présenter une candidature dans plusieurs groupements.

Acord financiar: Les sommes dues en exécution du marché seront payées par virement bancaire dans un délai global de 60 jours. Le financement des prestations est assuré par des fonds propres et des emprunts bancaires.

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizație de mediere: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris

Organizația responsabilă cu căile de atac: Tribunal Judiciaire de Paris

Informații privind termenele-limită pentru reexaminare: Référé précontractuel pouvant être exercé dès le début de la procédure de passation et jusqu'à la signature du marché (article 5 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Référé contractuel pouvant être déposé après la signature du marché (article 11 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Recours en nullité (relative ou absolue) : 5 ans.

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Aéroports de Paris

Organizația care oferă acces offline la documentele achiziției: Aéroports de Paris

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Tribunal Judiciaire de Paris

Organizația care primește cererile de participare: Aéroports de Paris

Organizația care prelucrează ofertele: Aéroports de Paris

8. Organizații

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: Aéroports de Paris

Număr de înregistrare: 552016628

Departament: DHATE

Adresă poștală: 1 rue de France / /

Localitate: Tremblay-en-France

Cod poștal: 93290

Subdiviziunea țării (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Țara: Franța
Punct de contact: DHATE
E-mail: DHATE@adp.fr
Telefon: (+33) 6 58 53 15 88
Adresa de internet: <http://www.parisaeroport.fr/>
Punctul final de schimb de informații (URL): <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>
Profilul achizitorului: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

Organizația care oferă acces offline la documentele achiziției

Organizația care primește cererile de participare

Organizația care prelucrează ofertele

8.1. ORG-0004

Denumire oficială: Tribunal Judiciaire de Paris
Număr de înregistrare: 00002
Adresă poștală: 29-45 avenue de la Porte de Clichy
Localitate: Paris
Cod poștal: 75859
Subdiviziunea țării (NUTS): Paris (FR101)
Țara: Franța
E-mail: tj-paris@justice.fr
Telefon: 01 44 32 51 51

Rolurile acestei organizații:

Organizația responsabilă cu căile de atac

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac

8.1. ORG-0005

Denumire oficială: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris
Număr de înregistrare: 00001
Adresă poștală: 29-45 avenue de la Porte de Clichy
Localitate: Paris
Cod poștal: 75859
Subdiviziunea țării (NUTS): Paris (FR101)
Țara: Franța
E-mail: tj-paris@justice.fr
Telefon: 01 44 32 51 51

Rolurile acestei organizații:

Organizație de mediere

8.1. ORG-0000

Denumire oficială: Publications Office of the European Union
Număr de înregistrare: PUBL
Localitate: Luxembourg
Cod poștal: 2417
Subdiviziunea țării (NUTS): Luxembourg (LU000)
Țara: Luxemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Adresa de internet: <https://op.europa.eu>

10. Modificare

Versiunea anunțului anterior care urmează să fie modificată

:

832207-2025

Principalul motiv al modificării

:

Procedură suspendată ca urmare a unei plângeri, a unui recurs sau a oricărei alte acțiuni de revizuire

Descriere

:

Déclaration infructueuse de la présente consultation

10.1. Modificare

Identificator secțiune: ORG-0001

Descrierea modificărilor: Déclaration infructueuse de la présente consultation

Informații privind anunțul

Identificatorul/versiunea anunțului: 882ab815-c4f6-44ee-ae88-eaedac0508a8 - 01

Tip de formular: Procedură concurențială

Tip de anunț: Anunț de participare sau de concesiune - regim standard

Subtipul anunțului: 17

Data notificării expedierii: 11/08/2026 13:06:28 (UTC+00:00) ora Europei Occidentale, GMT

Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: franceză

Numărul de publicare al anunțului: 563282-2026

Numărul ediției JO S: 155/2026

Data publicării: 13/08/2026