

596245-2026 - Procedură concurențială

Germania – Lucrări de construcții de căi ferate – HBL HST München Pasing Nordbahnsteig / 2. S-Bahn-Stammstrecke München

OJ S 166/2026 28/08/2026

Anunț de participare sau de concesiune - regim standard

Lucrări

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

E-mail: Stefan.Kaposztas@deutschebahn.com

Activitatea entității contractante: Servicii feroviare

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

E-mail: eVergabe@deutschebahn.com

Activitatea entității contractante: Servicii feroviare

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: HBL HST München Pasing Nordbahnsteig / 2. S-Bahn-Stammstrecke München

Descriere: Die DB InfraGO AG schreibt im Projekt HST München-Pasing Nordbahnsteig die Hauptbauleistungen zur Realisierung des neuen Nordbahnsteigs im Bahnhof München-Pasing aus. Ziel der Maßnahme ist die Kapazitätserhöhung des Bahnknotens München-Pasing durch die Errichtung eines neuen Fernbahnsteigs sowie die Anpassung der zugehörigen Eisenbahn- und Verkehrsinfrastruktur. Der Leistungsumfang umfasst insbesondere: Neubau des Nordbahnsteigs einschließlich Bahnsteigausstattung, Bahnsteigdach, Informations- und Wegeleitsystemen sowie barrierefreien Zugängen. Umbau und Erweiterung der Personenunterführung sowie der Geh- und Radwegunterführung einschließlich neuer Treppen-, Aufzugs- und Zugangsanlagen. Gleis-, Weichen-, Oberbau-, Unterbau- und Entwässerungsarbeiten in den betroffenen Gleisbereichen. Neubau und Anpassung von Kabeltiefbau-, Energie- und Oberleitungsanlagen. Neubau und Anpassung von Elektrischen Weichenheizungsanlagen (EWA) einschließlich Energieversorgung und Einbindung in die bestehende Infrastruktur. Herstellung von Lärmschutzwänden einschließlich Gründungen und begleitender Tiefbauleistungen. Rückbau-, Provisoriums-, Logistik-, Sicherungs-, Inbetriebnahme- und Dokumentationsleistungen. Die Bauleistungen sind unter laufendem Eisenbahn- und Reisendenbetrieb auszuführen. Besondere Anforderungen ergeben sich aus den komplexen Bauphasen, den erforderlichen Sperrpausen sowie den vielfältigen Schnittstellen zwischen den beteiligten Gewerken. Die Vergabe erfolgt ohne Losaufteilung mit dem Ziel, die Koordination der Bauabläufe, die Nutzung der Sperrpausen und die Beherrschung der Schnittstellenrisiken sicherzustellen. Nicht Bestandteil dieser Vergabeeinheit sind die separat vergebenen Leit- und Sicherungstechnikleistungen. Maßgeblich für die Angebotsbearbeitung sind ausschließlich die vollständigen Vergabeunterlagen, insbesondere die Baubeschreibung, das Leistungsverzeichnis sowie die Vertragsunterlagen.

Identifikatorul procedurii: ea80af6c-c8a5-403f-a48d-4ab026f588c9

Identificator intern: 26FEI87004

Tip de procedură: Negociată cu publicarea prealabilă a unei proceduri concurențiale de ofertare / competitivă cu negociere

Procedura este accelerată: nu

2.1.1. Scop

Natura contractului: Lucrări

Clasificarea principală (cpv): 45234100 Lucrări de construcții de căi ferate

Clasificare suplimentară (cpv): 34928230 Barieră fonică, 45234116 Lucrări de construcții de linii de cale ferată, 45234160 Lucrări de construcții de suspensii catenare

2.1.2. Locul de executare

Localitate: München-Pasing

Cod poștal: 81241

Subdiviziunea țării (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Țara: Germania

2.1.4. Informații generale

Informații suplimentare: Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den zuvor genannten Erklärungen/Nachweisen folgende weitere Erklärungen/Nachweise erforderlich: 1. Erklärung, ob und inwieweit mit dem/den vom AG beauftragten Ingenieurbüro(s) Verbundenheit (gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG / verwandtschaftliche Beziehungen zwischen Organen des Bieters und Organen des Ingenieurbüros) oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt, dass jedes einzelne Mitglied eine entsprechende Erklärung abzugeben hat. Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s): 1. Schüller-Plan GmbH 2. Arcadis Germany B.V. & Co. KG 3. Dr. Graband & Partner GmbH Der Auftraggeber behält sich vor, Angebote von Bieter auszuscheiden, die unter Mitwirkung eines vom Auftraggeber beauftragten Ingenieurbüros erstellt wurden. Gleiches gilt, wenn zwischen Bieter und beauftragtem Ingenieurbüro eine gesellschaftsrechtliche/verwandtschaftliche Verbundenheit oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten. Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. Folgende Erklärungen sind im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht: Der Wert des Ergebnisses wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser

Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lauterer Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen. Für die wesentlichen ausgeschriebenen Leistungen liegt noch keine Baufreigabe in finanzieller Hinsicht vor. Eine Auftragserteilung ist derzeit nur für den Fall vorgesehen, dass diese Voraussetzungen zum Zuschlagszeitpunkt vorliegen. Liegen diese Voraussetzungen nicht vor, kann dies zur Aufhebung dieses Vergabeverfahrens führen. In diesem Fall hat der Bieter keinen Anspruch auf Ersatz eines ihm dadurch entstehenden Schadens. Geforderte Kautionen und Sicherheiten: Vertragserfüllungsbürgschaft in Höhe von 5 v.H. der Auftragssumme Geforderte Kautionen und Sicherheiten: Bürgschaft für Mängelansprüche in Höhe von 3 v.H. der Abrechnungssumme Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen. Präqualifikationen: Bahnstromleitungen Neu- und Umbau Bahnstromleitung (Neuerrichtung, Umbau; Invest) Bauleistungen für Kabel Bauleistungen für Kabel, Bauen unter Eisenbahnbetrieb Kabelführungssysteme incl. Tiefbau Kabelverlegung Oberbau konventionell-Schotter Oberbau Gleise Strecken I-S; S-Bahn 50 - 120 km/h Oberbau Weichen Strecken I-S; S-Bahn 50 - 120 km/h Oberleitungsanlagen Oberleitungsanlage Errichtung 15 kV Weichenheizungen Elektrische Weichenheizanlagen 50 Hz, NS Strukturierte Verhandlung: Der Auftraggeber beabsichtigt, das Verhandlungsverfahren als strukturierte Verhandlung in mehreren Angebots- und Verhandlungsphasen durchzuführen. Nach der ersten Angebotsphase können technische Aufklärungsgespräche sowie erforderlichenfalls preisliche Verhandlungen geführt werden. Im weiteren Verfahren kann der Kreis der Bieter anhand der bekanntgemachten Zuschlagskriterien schrittweise reduziert werden. Vorgesehen ist, nach Wertung der überarbeiteten Angebote zunächst nur die drei wirtschaftlichsten wertbaren Angebote und in einer weiteren Phase nur die zwei wirtschaftlichsten wertbaren Angebote weiter zu berücksichtigen, sofern jeweils eine ausreichende Anzahl wertbarer Angebote vorliegt. Der Zuschlag wird nach Abschluss der letzten Angebotsphase auf das wirtschaftlichste wertbare Angebot erteilt. Änderungen des Verhandlungsablaufs bleiben nur aus sachlich gerechtfertigten Gründen vorbehalten. Etwaige Änderungen erfolgen unter Wahrung der Grundsätze der Transparenz und Gleichbehandlung. Die betroffenen Bieter werden hierüber unverzüglich und einheitlich in Textform informiert. Die Einzelheiten ergeben sich aus den mit der Aufforderung zur Angebotsabgabe bereitgestellten Anlagen zu den Vergabeunterlagen.

Temei juridic:

Directiva 2014/25/UE
sektvo -

2.1.6. Motive de excludere

Sursele motivelor de excludere: Anunț

Încălcarea obligațiilor stabilite în temeiul unor motive de excludere pur naționale: Gemäß §§ 123, 124 GWB, § 42 Abs. 1 UVgO bzw. § 16 VOB/A

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titlu: HBL HST München Pasing Nordbahnsteig / 2. S-Bahn-Stammstrecke München

Descriere: Die DB InfraGO AG schreibt im Projekt HST München-Pasing Nordbahnsteig die Hauptbauleistungen zur Realisierung des neuen Nordbahnsteigs im Bahnhof München-Pasing aus. Ziel der Maßnahme ist die Kapazitätserhöhung des Bahnknotens München-Pasing durch die Errichtung eines neuen Fernbahnsteigs sowie die Anpassung der zugehörigen Eisenbahn- und Verkehrsinfrastruktur. Der Leistungsumfang umfasst insbesondere: Neubau des Nordbahnsteigs einschließlich Bahnsteigausstattung, Bahnsteigdach, Informations- und

Wegeleitsystemen sowie barrierefreien Zugängen. Umbau und Erweiterung der Personenunterführung sowie der Geh- und Radwegunterführung einschließlich neuer Treppen-, Aufzugs- und Zugangsanlagen. Gleis-, Weichen-, Oberbau-, Unterbau- und Entwässerungsarbeiten in den betroffenen Gleisbereichen. Neubau und Anpassung von Kabeltiefbau-, Energie- und Oberleitungsanlagen. Neubau und Anpassung von Elektrischen Weichenheizungsanlagen (EWA) einschließlich Energieversorgung und Einbindung in die bestehende Infrastruktur. Herstellung von Lärmschutzwänden einschließlich Gründungen und begleitender Tiefbauleistungen. Rückbau-, Provisoriums-, Logistik-, Sicherungs-, Inbetriebnahme- und Dokumentationsleistungen. Die Bauleistungen sind unter laufendem Eisenbahn- und Reisendenbetrieb auszuführen. Besondere Anforderungen ergeben sich aus den komplexen Bauphasen, den erforderlichen Sperrpausen sowie den vielfältigen Schnittstellen zwischen den beteiligten Gewerken. Die Vergabe erfolgt ohne Losaufteilung mit dem Ziel, die Koordination der Bauabläufe, die Nutzung der Sperrpausen und die Beherrschung der Schnittstellenrisiken sicherzustellen. Nicht Bestandteil dieser Vergabeeinheit sind die separat vergebenen Leit- und Sicherungstechnikleistungen. Maßgeblich für die Angebotsbearbeitung sind ausschließlich die vollständigen Vergabeunterlagen, insbesondere die Baubeschreibung, das Leistungsverzeichnis sowie die Vertragsunterlagen.

Identificator intern: f5b20491-a47f-4483-a7b6-2107f26ac635

5.1.1. Scop

Natura contractului: Lucrări

Clasificarea principală (cpv): 45234100 Lucrări de construcții de căi ferate

Clasificare suplimentară (cpv): 34928230 Barieră fonică, 45234116 Lucrări de construcții de linii de cale ferată, 45234160 Lucrări de construcții de suspensii catenare

5.1.2. Locul de executare

Localitate: München-Pasing

Cod poștal: 81241

Subdiviziunea țării (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Țara: Germania

5.1.3. Durata estimată

Data începerii: 29/04/2027

Data de sfârșit a duratei: 31/05/2030

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Participare rezervată:

Participarea nu este rezervată.

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): da

Această procedură de achiziții publice este adecvată și pentru întreprinderile mici și mijlocii (IMM-uri): nu

Informații suplimentare: Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den Bewerbungsbedingungen Ziff. 18 und Besonderen

Vertragsbedingungen zu entnehmen: Oberbau konventionell–Schotter: Gleise: Strecken I-S; S-Bahn 50 – 120 km/h Oberbau konventionell–Schotter: Weichen: Strecken I-S; S-Bahn 50 – 120 km/h Bauleistung für Kabel: Kabelführungssysteme incl. Tiefbau mit dem Zusatz Bauen unter Eisenbahnbetrieb Bauleistung für Kabel: Kabelverlegung mit dem Zusatz: Bauen unter Eisenbahnbetrieb Elektrische Weichenheizanlagen: Niederspannung Oberleitungsanlagen Errichtung: Standard Bahnstromleitungen: Neuerrichtung, Umbau, Invest

5.1.7. Achiziție publică strategică

Obiectivul achiziției publice strategice: Nu se aplică achiziții strategice

5.1.9. Criterii de selecție

Sursele criteriilor de selecție: Anunț

Criteriu: Securitatea aprovizionării

Descrierea criteriului de selecție: Die Eignungskriterien finden Sie unter nachfolgendem Link. Diese müssen nicht ausschließlich auf die angegebene Kategorie zutreffen, sondern können auch für weitere gelten.

Criteriile vor fi utilizate pentru a selecta candidații care urmează să fie invitați în a doua etapă a procedurii

Informații privind a doua etapă a unei proceduri în două etape:

Procedura se va desfășura în mai multe etape. În fiecare etapă, unii participanți pot fi eliminați

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Preis

Descriere: Preis

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 100

5.1.11. Documentele achiziției

Limbile în care documentele achiziției sunt disponibile oficial: germană

Termenul-limită pentru solicitarea de informații suplimentare: 22/09/2026 11:00:00 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Unde se găsesc documentele achiziției: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/0236c635-5cca-4f98-8bd7-9a155681d336>

5.1.12. Condițiile achiziției publice

Condițiile procedurii:

Data estimată de trimitere a invitațiilor de depunere a ofertelor: 13/10/2026

Condiții de depunere:

Depunere electronică: Obligatorie

Adresa de depunere: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/0236c635-5cca-4f98-8bd7-9a155681d336>

Limbile în care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare: germană

Catalog electronic: Nu este permisă

Variante: Autorizată

Ofertanții pot depune mai multe oferte: Nu este permisă

Descrierea garanției financiare: Sicherheiten gemäß Vergabeunterlagen

Termenul-limită pentru primirea cererilor de participare: 28/09/2026 11:00:00 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Informații care pot fi completate după termenul-limită de depunere:

La latitudinea cumpărătorului, toate documentele lipsă legate de ofertant pot fi depuse ulterior.

Informații suplimentare: Gemäß § 51 Abs. 2 SektVO, § 16a Abs. 1 VOB/A-EU. Mögliche Hinweise des Auftraggebers in den Vergabeunterlagen sind zu beachten.

Clauzele contractuale:

Executarea contractului trebuie efectuată în cadrul unor programe de angajare protejată: Nu

Condiții privind executarea contractului: Entfällt

Facturare electronică: Obligatorie

Se va utiliza comanda electronică: da

Se va utiliza plata electronică: da

Acord financiar: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Vergabekammer des Bundes

Informații privind termenele-limită pentru reexaminare: Wenn der Zuschlag bereits wirksam erteilt worden ist, kann dieser nicht mehr vor der Vergabekammer angegriffen werden (§ 168 Abs. 2 Satz 1 GWB). Der Zuschlag darf erst 10 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Fax oder per E-Mail bzw. 15 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Post erteilt werden (§ 134 Abs. 2 GWB). Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt ferner voraus, dass die geltend gemachten Vergabeverstöße innerhalb von 10 Kalendertagen nach Kenntnis bzw. – soweit die Vergabeverstöße aus der Bekanntmachung oder den Vergabeunterlagen erkennbar sind – bis zum Ablauf der Teilnahme- bzw. Angebotsfrist gerügt wurden (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 1 bis 3 GWB). Ein Nachprüfungsantrag ist ebenfalls unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 4 GWB). Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen.

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Vergabekammer des Bundes

8. Organizații

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Număr de înregistrare: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Adresă poștală: Adam-Riese-Straße 11-13

Localitate: Frankfurt Main

Cod poștal: 60327

Subdiviziunea țării (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Țara: Germania

Punct de contact: FE.EI-93

E-mail: Stefan.Kaposztas@deutschebahn.com

Telefon: +49 71120927776

Fax: +49 69260913071

Adresa de internet: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

8.1. ORG-0002

Denumire oficială: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Număr de înregistrare: a6ceb1fb-e3c6-459d-a608-8a792d7bf449

Adresă poștală: Europaplatz 1

Localitate: Berlin

Cod poștal: 10557

Subdiviziunea țării (NUTS): Berlin (DE300)

Țara: Germania

E-mail: eVergabe@deutschebahn.com

Telefon: +49 302970

Adresa de internet: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

8.1. ORG-0003

Denumire oficială: Vergabekammer des Bundes

Număr de înregistrare: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Adresă poștală: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Localitate: Bonn

Cod poștal: 53113

Subdiviziunea țării (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Țara: Germania

E-mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telefon: +49 22894990

Rolurile acestei organizații:

Organizația responsabilă cu căile de atac

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac

8.1. ORG-0004

Denumire oficială: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Număr de înregistrare: 0204:994-DOEVD-83

Localitate: Bonn

Cod poștal: 53119

Subdiviziunea țării (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Țara: Germania

E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Rolurile acestei organizații:

TED eSender

Informații privind anunțul

Identificatorul versiunea anunțului: b1d9f80c-2aba-4067-8611-1196f13bef6e - 01

Tip de formular: Procedură concurențială

Tip de anunț: Anunț de participare sau de concesiune - regim standard

Subtipul anunțului: 17

Data notificării expedierii: 27/08/2026 14:23:58 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: germană

Numărul de publicare al anunțului: 596245-2026

Numărul ediției JO S: 166/2026

Data publicării: 28/08/2026