

604549-2026 - Rezultat

Irlanda – Servicii de transport feroviar – TII400 Luas Operations and Maintenance Contract
OJ S 169/2026 02/09/2026
Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard
Servicii

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: Transport Infrastructure Ireland (TII)
E-mail: Paul.Farrelly@tii.ie
Forma juridică a achizitorului: Autoritate guvernamentală centrală
Activitatea autorității contractante: Servicii publice generale
Activitatea entității contractante: Servicii feroviare

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: TII400 Luas Operations and Maintenance Contract
Descriere: National Transport Authority and Transport Infrastructure Ireland Luas is Dublin's light rail system and consists of two separate lines, the Red Line and the Green Line. The system comprises 42.5 kilometers of track, three maintenance depots, 67 stops and a fleet of 81 light rail vehicles. Luas carried 48.2 million passenger journeys in 2023. Further expansion of the system is anticipated. A more detailed description of the Luas system is given in Appendix A of the IMPQQ Document. It is anticipated that the Luas Operations and Maintenance Contract will commence operations in Quarter 2 or 3, 2026 for a period of seven years from full operational commencement, with an option to extend by up to a further five to seven years. There will be a mobilisation/transition period from the date of contract signing until the operating commencement date. The scope of the Luas Operations and Maintenance Contract will include operation of public passenger services, rolling stock maintenance, infrastructure maintenance (depots, track, etc.) and management and operation of Luas Park and Ride sites. Maintenance of the automatic fare collection system (AFCS) will also be within the scope of the Operations and Maintenance Contract. It is envisaged that revenue risk will be borne by NTA/TII but that some fare evasion risk will be borne by the Operator. The passenger services to be provided by the Operator will be defined by a service specification. There will be a performance monitoring system in place based on a number of key performance indicators. A more detailed description of the scope of the Luas Operations and Maintenance Contract is given in Appendices B, C, D and E of the IMPQQ Document.
Identificatorul procedurii: 1d6069d6-038f-4f75-9ad3-986991a39a19
Anunț anterior: e6def933-3e3b-41a4-b516-11aa881a73be-01
Tip de procedură: Negociată cu publicarea prealabilă a unei proceduri concurențiale de ofertare / competitivă cu negociere
Procedura este accelerată: nu

2.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii
Clasificarea principală (cpv): 60200000 Servicii de transport feroviar

Clasificare suplimentară (cpv): 60210000 Servicii de transport feroviar public, 34621000 Vehicule de service sau de întreținere a căilor ferate și vagoane de marfă, 34631000 Piese pentru locomotive sau material rulant, 50220000 Servicii de reparare și de întreținere și servicii conexe pentru transportul feroviar și pentru alte echipamente, 50324100 Servicii de întreținere a sistemelor

2.1.2. Locul de executare

Localitate: Dublin

Subdiviziunea țării (NUTS): Dublin (IE061)

Țara: Irlanda

2.1.3. Valoare

Valoarea estimată fără TVA: 1 750 000 000,00 EUR

2.1.4. Informații generale

Temei juridic:

Directiva 2014/25/UE

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titlu: TII400 Luas Operations and Maintenance Contract

Descriere: National Transport Authority and Transport Infrastructure Ireland Luas is Dublin's light rail system and consists of two separate lines, the Red Line and the Green Line. The system comprises 42.5 kilometers of track, three maintenance depots, 67 stops and a fleet of 81 light rail vehicles. Luas carried 48.2 million passenger journeys in 2023. Further expansion of the system is anticipated. A more detailed description of the Luas system is given in Appendix A of the IMPQQ Document. It is anticipated that the Luas Operations and Maintenance Contract will commence operations in Quarter 2 or 3, 2026 for a period of seven years from full operational commencement, with an option to extend by up to a further five to seven years. There will be a mobilisation/transition period from the date of contract signing until the operating commencement date. The scope of the Luas Operations and Maintenance Contract will include operation of public passenger services, rolling stock maintenance, infrastructure maintenance (depots, track, etc.) and management and operation of Luas Park and Ride sites. Maintenance of the automatic fare collection system (AFCS) will also be within the scope of the Operations and Maintenance Contract. It is envisaged that revenue risk will be borne by NTA/TII but that some fare evasion risk will be borne by the Operator. The passenger services to be provided by the Operator will be defined by a service specification. There will be a performance monitoring system in place based on a number of key performance indicators. A more detailed description of the scope of the Luas Operations and Maintenance Contract is given in Appendices B, C, D and E of the IMPQQ Document.

Identificator intern: 0

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60200000 Servicii de transport feroviar

Clasificare suplimentară (cpv): 60210000 Servicii de transport feroviar public, 34621000

Vehicule de service sau de întreținere a căilor ferate și vagoane de marfă, 34631000 Piese pentru locomotive sau material rulant, 50220000 Servicii de reparare și de întreținere și servicii conexe pentru transportul feroviar și pentru alte echipamente, 50324100 Servicii de întreținere a sistemelor

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dublin (IE061)

Țara: Irlanda

5.1.3. Durata estimată

Durată: 14 Ani

5.1.5. Valoare

Valoarea estimată fără TVA: 1 750 000 000,00 EUR

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): da

5.1.7. Achiziție publică strategică

Obiectivul achiziției publice strategice: Nu se aplică achiziții strategice

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: The High Court of Ireland

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizația care oferă acces offline la documentele achiziției: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: The High Court of Ireland

6. Rezultate

Valoarea tuturor contractelor atribuite în această notificare: 718 979 302,00 EUR

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0001

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Denumire oficială: Keolis (UK) Limited

Ofertă:

Identificatorul ofertei: 000135719

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0001

Valoarea licitației: 718 979 302,00 EUR

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu se știe încă

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 439337

Data la care a fost ales câștigătorul: 25/02/2026

Data încheierii contractului: 12/03/2026

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 3

8. Organizații

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Număr de înregistrare: 9510201H

Adresă poștală: Parkgate Business Centre, Parkgate Street

Localitate: Dublin

Cod poștal: D08 DK10

Subdiviziunea țării (NUTS): Dublin (IE061)

Țara: Irlanda

E-mail: Paul.Farrelly@tii.ie

Telefon: 00 353 1 6463600

Adresa de internet: <https://www.tii.ie/>

Profilul achizitorului: <https://www.tii.ie/>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

Organizația care oferă acces offline la documentele achiziției

8.1. ORG-0002

Denumire oficială: Keolis (UK) Limited

Dimensiunea operatorului economic: Micro, mică sau medie

Organizația este o persoană fizică

Număr de înregistrare: 03292357

Adresă poștală: 330 High Holborn

Localitate: London

Cod poștal: WC1V7QH

Țara: Regatul Unit

E-mail: max.broadgate@keolis.co.uk

Telefon: 07940193552

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0001

8.1. ORG-0003

Denumire oficială: The High Court of Ireland

Număr de înregistrare: The High Court of Ireland

Departament: The High Court of Ireland

Adresă poștală: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

Localitate: Dublin

Cod poștal: D07 WDX8

Subdiviziunea țării (NUTS): Dublin (IE061)

Țara: Irlanda

E-mail: HighCourtCentralOffice@courts.ie

Telefon: +353 1 8886000

Rolurile acestei organizații:

Organizația responsabilă cu căile de atac

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac

8.1. ORG-0004

Denumire oficială: European Dynamics S.A.

Număr de înregistrare: 002024901000

Departament: European Dynamics S.A.

Localitate: Athens

Cod poștal: 15125

Subdiviziunea țării (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)

Țara: Grecia

E-mail: eproc-esender@eurodyn.com

Telefon: +30 2108094500

Rolurile acestei organizații:

TED eSender

Informații privind anunțul

Identificatorul versiunea anunțului: a404ec33-b2de-4425-9fad-976c3f787cb1 - 01

Tip de formular: Rezultat

Tip de anunț: Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard

Subtipul anunțului: 30

Data notificării expedierii: 01/09/2026 11:59:58 (UTC+01:00) ora Europei Centrale, ora de vară a Europei Occidentale

Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: engleză

Numărul de publicare al anunțului: 604549-2026

Numărul ediției JO S: 169/2026

Data publicării: 02/09/2026