

617521-2026 - Rezultat

Germania – Lucrări de construcții de căi ferate – Erneuerung EÜ Strecke 4880 km 44,790 in Alpirsbach

OJ S 173/2026 08/09/2026

Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard

Lucrări

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

E-mail: Chris.Gruenow@deutschebahn.com

Activitatea entității contractante: Servicii feroviare

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: Erneuerung EÜ Strecke 4880 km 44,790 in Alpirsbach

Descriere: Die Eisenbahnüberführung (EÜ) über die Kinzig wird durch einen Neubau in Verbundbauweise ersetzt. Das Bauwerk liegt bei Streckenkilometer 44,790 auf der eingleisigen, nicht elektrifizierten Strecke 4880 Eutingen im Bereich der Gemeinde Alpirsbach. Der bestehende Überbau ist als genietete Stahlfachwerkbrücke in Form eines Parallelfachwerks mit oberliegender Fahrbahnkonstruktion ausgeführt und als Durchlaufträger über drei Felder konzipiert. Innerhalb dieser Sperrpause (27.08.2027 bis zum 24.10.2027) ist das bestehende Bauwerk vollständig zurückzubauen. Der neue Überbau wird seitlich neben der bestehenden Trasse hergestellt und anschließend in seine Endlage eingeschoben. Nach Abschluss der Arbeiten ist die Strecke wieder betriebsbereit herzustellen. Der Neubau der EÜ erfolgt mit einem Überbau in Verbundbauweise mit zwei Feldern und Stützweiten von jeweils 38,40 m. Die Unterbauten werden in Stahlbeton ausgeführt und bestehen aus zwei Widerlagern sowie einem Mittelpfeiler. Hauptmengen: Rückbau/Abbruch Stahlkonstruktion Überbau und Pfeiler: ca. 170 t Rückbau/Abbruch massive Widerlager und Pfeiler: ca. 690 m3 Erdarbeiten: ca. 5.600 m3 Baugrubenverbau: ca. 400 m2 Beton Unterbauten: ca. 650 m3 Betonstahl Unterbauten: ca. 120 t Verbundüberbau Baustahl: ca. 170 t Verbundüberbau Beton: ca. 325 m3 Verbundüberbau Betonstahl: ca. 70 t Gleisoberbau: ca. 160 m

Identificatorul procedurii: a1025288-350d-4a0b-9515-756e6597404d

Identificator intern: 26FEI85130

Tip de procedură: Deschisă

Procedura este accelerată: nu

Principalele caracteristici ale procedurii: Wir weisen darauf hin, dass die VO (EU) 2022/576 zur Änderung der VO (EU) Nr. 833/2014 Anwendung findet und Unternehmen, die den Sanktionsmaßnahmen in Art. 5k der VO (EU) 2022/576 unterfallen, aus dem Vergabeverfahren ausgeschlossen werden. Der Auftraggeber hat die Deutsche Bahn AG, Zentraleinkauf, bevollmächtigt, im Rahmen des Vergabeverfahrens bei der Entgegennahme sowie Abgabe von Willenserklärungen (insbesondere der Zuschlagserteilung) in Vertretung und mit Vollmacht des Auftraggebers zu handeln. Genaue Angaben zu den Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen (s. unter "5.1.16 - Informationen über die Überprüfungsfristen" dieser Bekanntmachung). Nach der Verordnung (EU) 2022/2560 ist die EU-Kommission befugt, finanzielle Zuwendungen aus Drittstaaten für in der Europäischen Union tätige

Unternehmen zu prüfen. Stellt sie binnenmarktverzerrende drittstaatliche Subventionen fest, kann die EU-Kommission gegen die durch sie entstehenden Verzerrungen vorgehen („Foreign Subsidies Regulation“). Sofern dieses Vergabeverfahren einen geschätzten Auftragswert von mehr als € 250 Mio. aufweist, sind Bewerber/Bieter verpflichtet, in diesem Vergabeverfahren eine Meldung oder Erklärung zu drittstaatlichen finanziellen Zuwendungen im Sinne des Art. 29 der genannten Verordnung abzugeben. Weitere Informationen finden Sie unter <https://lieferanten.deutschebahn.com/lieferanten/Bedarfe-der-DB/OeffentlicheAusschreibungen/EU-Verordnung-ueber-Subventionen-aus-Drittstaaten-11341426>. Es ist zu beachten, dass zusätzlich zwingend eine Präqualifikation der Deutschen Bahn AG (PQ DB) erforderlich sein kann, falls dies unter „5.1.12 Bedingungen für die Auftragsvergabe“ oder unter "5.1.6 Allgemeine Informationen" dieser Bekanntmachung ausdrücklich erwähnt ist. Die weiteren Informationen zur PQ DB können dort entnommen werden. Geforderte Kautionen und Sicherheiten: Vertragserfüllungsbürgschaft in Höhe von 5 v. H. der Auftragssumme sowie Bürgschaft für Mängelansprüche in Höhe von 3 v.H. der Abrechnungssumme. Es ist beabsichtigt, die in den beiliegenden Vergabeunterlagen bezeichneten Leistungen zu vergeben. Für die wesentlichen ausgeschriebenen Leistungen liegt noch kein Planfeststellungsbeschluss vor. Eine Auftragserteilung ist derzeit nur für den Fall vorgesehen, dass diese Voraussetzungen zum Zuschlagszeitpunkt vorliegen. Liegen diese Voraussetzungen nicht vor, kann dies zur Aufhebung dieses Vergabeverfahrens führen. In diesem Fall hat der Bieter keinen Anspruch auf Ersatz eines ihm dadurch entstehenden Schadens.

2.1.1. Scop

Natura contractului: Lucrări

Clasificarea principală (cpv): 45234100 Lucrări de construcții de căi ferate

Clasificare suplimentară (cpv): 45221115 Lucrări de construcții de poduri de oțel

2.1.2. Locul de executare

Localitate: Alpirsbach

Cod poștal: 72275

Subdiviziunea țării (NUTS): Freudenstadt (DE12C)

Țara: Germania

2.1.4. Informații generale

Informații suplimentare: Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den zuvor genannten Erklärungen/Nachweisen folgende weitere Erklärungen/Nachweise erforderlich: 1. Erklärung, ob und inwieweit mit dem/den vom AG beauftragten Ingenieurbüro(s) Verbundenheit (gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG / verwandtschaftliche Beziehungen zwischen Organen des Bieters und Organen des Ingenieurbüros) oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt, dass jedes einzelne Mitglied eine entsprechende Erklärung abzugeben hat. Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s): 1. WOLF INGENIEURE GmbH, Adelsförsterpfad 14, 69168 Wiesloch Der Auftraggeber behält sich vor, Angebote von Bietern auszuschließen, die unter Mitwirkung eines vom Auftraggeber beauftragten Ingenieurbüros erstellt wurden. Gleiches gilt, wenn zwischen Bieter und beauftragtem Ingenieurbüro eine gesellschaftsrechtliche /verwandtschaftliche Verbundenheit oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der

Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten. Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstantgebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. Es ist beabsichtigt, die in den beiliegenden Vergabeunterlagen bezeichneten Leistungen zu vergeben. Für die wesentlichen ausgeschriebenen Leistungen liegt noch kein Planfeststellungsbeschluss vor. Eine Auftragserteilung ist derzeit nur für den Fall vorgesehen, dass diese Voraussetzungen zum Zuschlagszeitpunkt vorliegen. Liegen diese Voraussetzungen nicht vor, kann dies zur Aufhebung dieses Vergabeverfahrens führen. In diesem Fall hat der Bieter keinen Anspruch auf Ersatz eines ihm dadurch entstehenden Schadens. Emissionsreduzierter Beton (per Zulagepositionen): Im Rahmen des Verfahrens werden ausgewählte Leistungen mit Zulagepositionen ausgeschrieben. Als Zulageposition wird der Einsatz von emissionsreduziertem Beton (bedeutet: CO₂e-reduziert) gefordert. Die Zulagepositionen werden gemäß Vorgabe des Zuwendungsgebers im Bereich der Bundesmittelfinanzierung ausgeschrieben. Für die per Zulageposition geforderte Emissionsreduktion (hier: CO₂e-Reduktion) müssen mit der Abgabe des Angebots spezifische Nachweise vorgelegt werden. Alle Anforderungen an die Emissionsreduktion und die zu erbringenden Nachweise sind in den Ausschreibungsunterlagen in Anlage 0.5 "Hinweise zur Nachweisführung zu emissionsreduziertem Beton" im Einzelnen benannt. Eine Vergütung der Zulagepositionen erfolgt ausschließlich, wenn die geforderten Nachweise (EPD) vollständig und fristgerecht erbracht wurden. Es ist zu beachten, dass zusätzlich zwingend eine Präqualifikation der Deutschen Bahn AG (PQ DB) erforderlich sein kann, falls dies unter „5.1.12 Bedingungen für die Auftragsvergabe“ oder unter "5.1.6 Allgemeine Informationen" dieser Bekanntmachung ausdrücklich erwähnt ist. Die weiteren Informationen zur PQ DB können dort entnommen werden. HINWEIS: Diese Informationen beziehen sich auf die Vergabebekanntmachung: Der Wert des Ergebnisses wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lautereren Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

Temei juridic:

Directiva 2014/25/UE

sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titlu: Erneuerung EÜ Strecke 4880 km 44,790 in Alpirsbach

Descriere: Die Eisenbahnüberführung (EÜ) über die Kinzig wird durch einen Neubau in Verbundbauweise ersetzt. Das Bauwerk liegt bei Streckenkilometer 44,790 auf der eingleisigen, nicht elektrifizierten Strecke 4880 Eutingen im Bereich der Gemeinde Alpirsbach. Der bestehende Überbau ist als genietete Stahlfachwerkbrücke in Form eines

Parallelfachwerks mit obenliegender Fahrbahnkonstruktion ausgeführt und als Durchlaufträger über drei Felder konzipiert. Innerhalb dieser Sperrpause (27.08.2027 bis zum 24.10.2027) ist das bestehende Bauwerk vollständig zurückzubauen. Der neue Überbau wird seitlich neben der bestehenden Trasse hergestellt und anschließend in seine Endlage eingeschoben. Nach Abschluss der Arbeiten ist die Strecke wieder betriebsbereit herzustellen. Der Neubau der EÜ erfolgt mit einem Überbau in Verbundbauweise mit zwei Feldern und Stützweiten von jeweils 38,40 m. Die Unterbauten werden in Stahlbeton ausgeführt und bestehen aus zwei Widerlagern sowie einem Mittelpfeiler. Hauptmengen: Rückbau/Abbruch Stahlkonstruktion Überbau und Pfeiler: ca. 170 t Rückbau/Abbruch massive Widerlager und Pfeiler: ca. 690 m³ Erdarbeiten: ca. 5.600 m³ Baugrubenverbau: ca. 400 m² Beton Unterbauten: ca. 650 m³ Betonstahl Unterbauten: ca. 120 t Verbundüberbau Baustahl: ca. 170 t Verbundüberbau Beton: ca. 325 m³ Verbundüberbau Betonstahl: ca. 70 t Gleisoberbau: ca. 160 m
Identificator intern: b8cdd487-ff56-47cf-a9aa-aad918aa3b3b

5.1.1. Scop

Natura contractului: Lucrări

Clasificarea principală (cpv): 45234100 Lucrări de construcții de căi ferate

Clasificare suplimentară (cpv): 45221115 Lucrări de construcții de poduri de oțel

5.1.2. Locul de executare

Localitate: Alpirsbach

Cod poștal: 72275

Subdiviziunea țării (NUTS): Freudenstadt (DE12C)

Țara: Germania

5.1.3. Durata estimată

Data începerii: 02/09/2026

Data de sfârșit a duratei: 31/03/2028

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): da

Informații suplimentare: Es ist zu beachten, dass zusätzlich zwingend eine Präqualifikation der Deutschen Bahn AG erforderlich sein kann, falls dies ausdrücklich erwähnt ist. Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den Bewerbungsbedingungen Ziff. 18 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen: Oberbau konventionell–Schotter: Instandsetzung (IS) Gleise / Weichen (AVI) Allgemeiner Erd- und Tiefbau: Erdbauwerke Bauleistung für Kabel: Kabelverlegung Bauleistung für Kabel: Kabelführungssysteme incl. Tiefbau Konstruktiver Ingenieurbau: Stahlbetonbrücken Konstruktiver Ingenieurbau: Eisenbahn- und Straßenüberführungen–Stahl Konstruktiver Ingenieurbau: Bauen unter Eisenbahnbetrieb Konstruktiver Ingenieurbau: Herstellerbezogene Produktqualifikation (HPQ), EXC3DB nach DBS 918005 Spezialtiefbau: Stützbauwerke Spezialtiefbau: Verankerungen

5.1.7. Achiziție publică strategică

Obiectivul achiziției publice strategice: Nu se aplică achiziții strategice

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Preis

Descriere: Preis

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 100

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Vergabekammer des Bundes

Informații privind termenele-limită pentru reexaminare: Die Geltendmachung der

Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Vergabekammer des Bundes

6. Rezultate

Valoarea tuturor contractelor atribuite în această notificare: 0,00 EUR

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0001

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Denumire oficială: B + H Bau GmbH

Ofertă:

Identificatorul ofertei: 20261137063

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0001

Valoarea licitației: 0,00 EUR

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu se știe încă

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: CON-0001 - B + H Bau GmbH

Data la care a fost ales câștigătorul: 04/08/2026

Data încheierii contractului: 18/08/2026

Câștigător:

Denumire oficială: B + H Bau GmbH

Ofertă:

Identificatorul ofertei: 20261146755

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0001

Valoarea licitației: 0,00 EUR

Oferta este o variantă: da

Subcontractare: Nu se știe încă

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: CON-0001 - B + H Bau GmbH

Data la care a fost ales câștigătorul: 04/08/2026

Data încheierii contractului: 18/08/2026

6.1.4. Informații statistice**Oferte/ cereri de participare primite:**

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 7

8. Organizații

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Număr de înregistrare: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Adresă poștală: Adam-Riese-Straße 11-13

Localitate: Frankfurt Main

Cod poștal: 60327

Subdiviziunea țării (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Țara: Germania

Punct de contact: FE.EI 74

E-mail: Chris.Gruenow@deutschebahn.com

Telefon: +49 71120927136

Fax: +49 71120921092

Adresa de internet: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

8.1. ORG-0002

Denumire oficială: Vergabekammer des Bundes

Număr de înregistrare: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Adresă poștală: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Localitate: Bonn

Cod poștal: 53113

Subdiviziunea țării (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Țara: Germania

E-mail: yk@bundeskartellamt.bund.de

Telefon: +49 22894990

Rolurile acestei organizații:

Organizația responsabilă cu căile de atac

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac

8.1. ORG-0003

Denumire oficială: B + H Bau GmbH

Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: f3202c2b-6cc3-41f4-92fe-bc0294b95de7
Adresă poștală: Simonspike 7
Localitate: Drolshagen
Cod poștal: 57489
Subdiviziunea țării (NUTS): Olpe (DEA59)
Țara: Germania
E-mail: bieterportal-alt@deutschebahn.com
Telefon: +49 2761 7298522
Rolurile acestei organizații:
Ofertant
Câștigătorul acestor loturi: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Denumire oficială: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Număr de înregistrare: 0204:994-DOEVD-83
Localitate: Bonn
Cod poștal: 53119
Subdiviziunea țării (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Țara: Germania
E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefon: +49228996100
Rolurile acestei organizații:
TED eSender

Informații privind anunțul

Identificatorul versiunea anunțului: 34e4d39d-f361-4a17-ac49-6b113e211387 - 01
Tip de formular: Rezultat
Tip de anunț: Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard
Subtipul anunțului: 30
Data notificării expedierii: 07/09/2026 10:43:23 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale
Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: germană
Numărul de publicare al anunțului: 617521-2026
Numărul ediției JO S: 173/2026
Data publicării: 08/09/2026