

688970-2026 - Rezultat

Elveția – Servicii de inginerie – N05.80 MP-220010 - EM Bözingenfeld - Lengnau -
Projektverfasser Verkehr (ID 11948) Phase MK / AP - IBN / Abschluss
OJ S 193/2026 06/10/2026

Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard
Servicii

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: Bundesamt für Strassen ASTRA - Abteilung Strasseninfrastruktur West -
Filiale Thun

E-mail: beschaffung.thun@astra.admin.ch

Forma juridică a achizitorului: Organism de drept public, controlat de o autoritate
guvernamentală centrală

Activitatea autorității contractante: Servicii publice generale

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: N05.80 MP-220010 - EM Bözingenfeld - Lengnau - Projektverfasser Verkehr (ID 11948)
Phase MK / AP - IBN / Abschluss

Descriere: Der Projektperimeter liegt im Nationalstrassenabschnitt N05.80, Bözingenfeld –
Lengnau und umfasst den Teilbereich der Verzweigung Bözingenfeld bis zum Objekt Brücke
Leugene (BS 20), von km 73.965 bis km 81.195. Dies entspricht einer Länge von km 7.23. Der
Teilabschnitt der N16 zwischen VZW Bözingenfeld und der Brücke 'Pont sur T5' (D01) gehört
zum Unterhaltsabschnitt N05.80. Dieser Streckenabschnitt wurde mehrheitlich zwischen 1998
bis 2000 gebaut und im Jahr 2001 in Betrieb genommen. Die Unterführung Bözingenfeld N16
(BS 03) wurde im Jahr 2020 erstellt. Es handelt sich um die Nationalstrasse N05, 1. Klasse,
die sich im Eigentum des ASTRA befindet. Im Projektperimeter befinden sich 8
Überführungen, 4 Unterführungen, 4 Durchlässe, 1 Wanne, 6 Stützmauern, 1 Tunnel, 5
Lärmschutzdämme, 5 Lärmschutzwände, 2 Ölrückhaltebecken, 2 Pumpschächte und 20
Signalportale. Die Sanierung umfasst folgende Arbeiten: Deckbelagersatz auf der gesamten
Strecke, den Umbau der 4 Regenrückhaltebecken, diverse Betonsanierungen an Kunstbauten
und im Tunnel Pieterlen, örtliche Verstärkungen bei Signalträgern, diverse Hydrophobierungen
an Kunstbauten, Ersatz von Oberflächenschutzsystem im Tunnel Pieterlen, Markierungen,
Signalisation und Beleuchtung auf der gesamten Strecke. Der Anschluss Biel Ost / VZW
Bözingenfeld, der als Unfallschwerpunkt gilt und sich im Entwicklungsschwerpunkt
Bözingenfeld befindet, muss verkehrstechnisch überprüft werden. Zum heutigen Zeitpunkt
wird davon ausgegangen, dass bauliche Massnahmen erforderlich sein werden. Der
Anschluss Lengnau gilt ebenfalls als ein Unfallschwerpunkt. Zum heutigen Zeitpunkt wird
davon ausgegangen, dass bauliche Massnahmen erforderlich sein werden. Die vorliegende
Beschaffung enthält das Mandat Projektverfasser Verkehr für die Phasen MK / AP mit PGV
(Verfahrensbegleitung, Behandlung von Einsprachen) bis Realisierung / IBN unter Anwendung
der Planungsmethode BIM.

Identificatorul procedurii: 0ed38901-e4ce-46cf-bfff-30e567e6306a

Tip de procedură: Deschisă

2.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 71300000 Servicii de inginerie

2.1.2. Locul de executare

Țara: Elveția

Oriunde în țara respectivă

Informații suplimentare: Standortgebundene Dienstleistungen (wie z.B. Sitzungen) erfolgen vor Ort beim ASTRA Infrastrukturfiliale in Thun, Zentrale Ittigen oder Besucherzentrum Wankdorf / Werkhof Bern sowie im Projektperimeter. Dienstleistungen, welche nicht standortgebunden sind, werden bei der Auftragnehmerin erbracht.

2.1.4. Informații generale

Informații suplimentare: Begründung des Zuschlagsentscheides Es wurde lediglich ein Angebot eingereicht. Dieses hat die formelle Prüfung bestanden, erfüllt die Eignungskriterien und entspricht den Anforderungen der Ausschreibung. Der Zuschlag wird daher dem Anbieter erteilt.

Temei juridic:

Directiva 2014/24/UE

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0000

Titlu: N05.80 MP-220010 - EM Bözingenfeld - Lengnau - Projektverfasser Verkehr (ID 11948)
Phase MK / AP - IBN / Abschluss

Descriere: Der Projektperimeter liegt im Nationalstrassenabschnitt N05.80, Bözingenfeld – Lengnau und umfasst den Teilbereich der Verzweigung Bözingenfeld bis zum Objekt Brücke Leugene (BS 20), von km 73.965 bis km 81.195. Dies entspricht einer Länge von km 7.23. Der Teilabschnitt der N16 zwischen VZW Bözingenfeld und der Brücke 'Pont sur T5' (D01) gehört zum Unterhaltsabschnitt N05.80. Dieser Streckenabschnitt wurde mehrheitlich zwischen 1998 bis 2000 gebaut und im Jahr 2001 in Betrieb genommen. Die Unterführung Bözingenfeld N16 (BS 03) wurde im Jahr 2020 erstellt. Es handelt sich um die Nationalstrasse N05, 1. Klasse, die sich im Eigentum des ASTRA befindet. Im Projektperimeter befinden sich 8 Überführungen, 4 Unterführungen, 4 Durchlässe, 1 Wanne, 6 Stützmauern, 1 Tunnel, 5 Lärmschuttdämme, 5 Lärmschutzwände, 2 Ölrückhaltebecken, 2 Pumpschächte und 20 Signalportale. Die Sanierung umfasst folgende Arbeiten: Deckbelagersatz auf der gesamten Strecke, den Umbau der 4 Regenrückhaltebecken, diverse Betonsanierungen an Kunstbauten und im Tunnel Pieterlen, örtliche Verstärkungen bei Signalträgern, diverse Hydrophobierungen an Kunstbauten, Ersatz von Oberflächenschutzsystem im Tunnel Pieterlen, Markierungen, Signalisation und Beleuchtung auf der gesamten Strecke. Der Anschluss Biel Ost / VZW Bözingenfeld, der als Unfallschwerpunkt gilt und sich im Entwicklungsschwerpunkt Bözingenfeld befindet, muss verkehrstechnisch überprüft werden. Zum heutigen Zeitpunkt wird davon ausgegangen, dass bauliche Massnahmen erforderlich sein werden. Der Anschluss Lengnau gilt ebenfalls als ein Unfallschwerpunkt. Zum heutigen Zeitpunkt wird davon ausgegangen, dass bauliche Massnahmen erforderlich sein werden. Die vorliegende Beschaffung enthält das Mandat Projektverfasser Verkehr für die Phasen MK / AP mit PGV (Verfahrensbegleitung, Behandlung von Einsprachen) bis Realisierung / IBN unter Anwendung der Planungsmethode BIM.

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

5.1.2. Locul de executare

Țara: Elveția

Oriunde în țara respectivă

Informații suplimentare: Standortgebundene Dienstleistungen (wie z.B. Sitzungen) erfolgen vor Ort beim ASTRA Infrastrukturfiliale in Thun, Zentrale Ittigen oder Besucherzentrum Wankdorf / Werkhof Bern sowie im Projektperimeter. Dienstleistungen, welche nicht standortgebunden sind, werden bei der Auftragnehmerin erbracht.

5.1.3. Durata estimată

Data începerii: 01/10/2026

Data de sfârșit a duratei: 28/02/2035

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 1

Alte informații despre reînnoire: Beschreibung der Verlängerung: Die Anfangs- und Enddaten sind provisorisch. Die Terminangaben können in Abhängigkeit des Projektverlaufs / Kreditgenehmigung von den Angaben abweichen und berechtigen nicht zu Mehrforderungen. Eine Verlängerung kommt dann zum Tragen, wenn die erforderliche Kreditfreigabe, die Fristen für die Genehmigungsverfahren und/oder unvorhergesehene Umstände dies erfordern.

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): da

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: ZK1 QUALITÄT DES ANBIETERS

Descriere: ZK1.1 Schlüsselperson Projektleiter/-in PV Verkehr [25%] Ein bis max. zwei Referenzprojekte über abgeschlossene Arbeiten in gleichwertiger Funktion oder Stv.-Funktion, vorzugweise mit der Planungsmethode BIM, mit mindestens zwei abgeschlossenen Phasen: Massnahmenkonzept/Ausführungsprojekt, Massnahmenprojekt/ Detailprojekt, Realisierung und Inbetriebnahme (SIA Teilphasen 31 - 33 und 51 - 53), aus dem gleichen Fachbereich (Instandsetzung, Ausbau oder Neubau einer schweizerischen Nationalstrasse oder Hochleistungsstrasse unter Einbezug des untergeordneten Strassennetzes, Verkehrssimulationen), Angabe über Zeitraum, ausgeführte Arbeiten, Honorarsumme mindestens mind. CHF 200'000.00 inkl. MWST / Leistungen der Schlüsselperson(*) (zur Auskunft ermächtigte Kontaktperson mit Angabe von E-Mail-Adresse und Telefonnummer). Kann der Nachweis über die Fachbereiche oder Phasen gemäss Anforderung nicht mit einem Referenzobjekt erbracht werden, kann maximal ein zweites Referenzobjekt ergänzend beigebracht werden. (*) als Schlüsselperson gilt: Projektleiter/-in PV Verkehr Aus- und Weiterbildungen und Qualifikationen bezüglich der Anforderungen im Projekt (Abgabe des Lebenslaufs, max. 2 Seiten DIN A4). ZK 1.2 Stv. Projektleiter/-in PV Verkehr [15%] Ein bis max. zwei Referenzprojekte über abgeschlossene Arbeiten in gleichwertiger Funktion oder Stv.-Funktion, vorzugweise mit der Planungsmethode BIM, mit mindestens zwei abgeschlossenen Phasen: Massnahmenkonzept/Ausführungsprojekt, Massnahmenprojekt/ Detailprojekt, , Realisierung und Inbetriebnahme (SIA Teilphasen 31 - 33 und 51 - 53), aus dem gleichen Fachbereich (Instandsetzung, Ausbau oder Neubau einer schweizerischen Nationalstrasse oder Hochleistungsstrasse unter Einbezug des untergeordneten Strassennetzes, Verkehrssimulationen), Angabe über Zeitraum, ausgeführte Arbeiten, Honorarsumme

mindestens mind. CHF 150'000.00 inkl. MWST / Leistungen der Schlüsselperson(*) (zur Auskunft ermächtigte Kontaktperson mit Angabe von E-Mail-Adresse und Telefonnummer). Kann der Nachweis über die Fachbereiche oder Phasen gemäss Anforderung nicht mit einem Referenzobjekt erbracht werden, kann maximal ein zweites Referenzobjekt ergänzend beigebracht werden. (*) als Schlüsselperson gilt: Projektleiter Stv. Aus- und Weiterbildungen und Qualifikationen bezüglich der Anforderungen im Projekt (Abgabe des Lebenslaufs, max. 2 Seiten DIN A4).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 40

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: ZK2 QUALITÄT DES ANGEBOTES

Descriere: ZK 2.1 Aufgabenanalyse und Vorgehensvorschlag [20%] Durch den Anbieter ist die bevorstehende Aufgabe zu analysieren und ein Vorschlag bezüglich des eigenen Vorgehens und der Projektorganisation zu formulieren. Auf die genannten Themen ist zwingend einzugehen. - Analyse der Ausgangslage und der eigenen Aufgaben - Erwartete und Beschrieb der Schnittstellen innerhalb des Projekts sowie zu weiteren Projektbeteiligten - Lösungsvorschlag, inkl. Grobbeschrieb - Monitoringkonzept - Angaben zur Organisation und Vorgehensvorschlag mit Bezug zu Terminprogramm - Organigramm des Anbieters, insbesondere im Rahmen der Planungsmethode BIM - Ausfüllen von zwei eigenen Projektzielen und Anwendungsfällen in der vorliegenden EIR Tabelle (vgl. Beilage 7.2)

Umfang: Max. 3 Seiten DIN A4, Arial 10. davon max. 1 Seite für BIM Projektziele und Anwendungsfälle (EIR), Organigramm: zusätzlich 1 Seite DIN A3 ZK2.2 Chancen und Risiken [5%] Analyse der Chancen und Risiken. - Stellungnahme zu den planerischen und digitalen Herausforderungen (BIM: EIR) sowie - Stellungnahme zu den bau- und verkehrstechnischen Herausforderungen, insbesondere in Bezug auf den VZW Bözingenfeld und dem RSI-Bericht (vgl. Beilage 7.3) und daraus - Chancen und Risiken aus Sicht des Anbieters mit den dazugehörenden Massnahmen Umfang: Max. 2 Seiten DIN A4, Arial 10. ZK 2.3 Plausibilität des Angebots [5%] Bewertung der Plausibilität der Honorarzuteilung. Umfang: max. 1 DIN A4, Arial 10

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: ZK3 PREIS

Descriere: Die Ermittlung der Honorare erfolgt mittels Excel-Datei «Honorartabelle PV Verkehr» (Dokument 04).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Bundesverwaltungsgericht

Informații privind termenele-limită pentru reexaminare: Rechtsmittelbelehrung Gegen diese Verfügung kann gemäss Art. 56 Abs. 1 des Bundesgesetzes über das öffentliche

Beschaffungswesen (BöB) innert 20 Tagen seit Eröffnung schriftlich Beschwerde beim Bundesverwaltungsgericht, Postfach, 9023 St. Gallen, erhoben werden. Die Beschwerde ist im Doppel einzureichen und hat die Begehren, deren Begründung mit Angabe der Beweismittel sowie die Unterschrift der beschwerdeführenden Person oder ihrer Vertretung zu enthalten. Eine Kopie der vorliegenden Verfügung und vorhandene Beweismittel sind beizulegen. Die Bestimmungen des Verwaltungsverfahrensgesetzes (VwVG) über den Fristenstillstand finden gemäss Art. 56 Abs. 2 BöB keine Anwendung.

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:
Bundesamt für Strassen ASTRA - Abteilung Strasseninfrastruktur West - Filiale Thun

6. Rezultate

Valoarea tuturor contractelor atribuite în această notificare: 703 298,60 CHF

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0000

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Denumire oficială: DE_B + S AG

Ofertă:

Identificatorul ofertei: 8bd5f321-424c-4f12-a0f2-18bc93f0ba38

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0000

Valoarea licitației: 703 298,60 CHF

Oferta a fost poziționată în clasament: nu

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: N/A

Data încheierii contractului: 05/10/2026

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 703 298,60 CHF

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 703 298,60 CHF

8. Organizații

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: Bundesamt für Strassen ASTRA - Abteilung Strasseninfrastruktur West - Filiale Thun

Număr de înregistrare: 5075c963-9192-4773-b34e-0d19f17b42a8

Adresă poștală: Uttigenstrasse 54

Localitate: Thun

Cod poștal: 3600

Subdiviziunea țării (NUTS): Bern / Berne (CH021)

Țara: Elveția

E-mail: beschaffung.thun@astra.admin.ch

Telefon: +41584682400

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

8.1. ORG-0002

Denumire oficială: Bundesverwaltungsgericht

Număr de înregistrare: BVGER

Adresă poștală: Postfach

Localitate: St. Gallen

Cod poștal: 9023

Subdiviziunea țării (NUTS): St. Gallen (CH055)

Țara: Elveția

E-mail: info@bvger.admin.ch

Telefon: +41584652626

Adresa de internet: <https://www.bvger.ch>

Rolurile acestei organizații:

Organizația responsabilă cu căile de atac

8.1. ORG-0003

Denumire oficială: Simap.ch

Număr de înregistrare: CH001

Adresă poștală: Holzikofenweg 36

Localitate: Bern

Cod poștal: 3003

Subdiviziunea țării (NUTS): Bern / Berne (CH021)

Țara: Elveția

E-mail: support@simap.ch

Telefon: +41584646388

Adresa de internet: <https://www.simap.ch>

Rolurile acestei organizații:

TED eSender

8.1. ORG-0010

Denumire oficială: DE_B + S AG

Dimensiunea operatorului economic: Mare

Număr de înregistrare: c9bc07fc-d476-4891-a6d6-13a025db46ed

Adresă poștală: Weltpoststrasse 5

Localitate: Bern

Cod poștal: 3015

Subdiviziunea țării (NUTS): Bern / Berne (CH021)

Țara: Elveția

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0000

Informații privind anunțul

Identificatorul versiunea anunțului: 9e207726-a7ce-4138-8edd-f79b081ee23d - 01

Tip de formular: Rezultat

Tip de anunț: Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard

Subtipul anunțului: 29

Data notificării expedierii: 05/10/2026 02:25:58 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: germană, franceză

Numărul de publicare al anunțului: 688970-2026

Numărul ediției JO S: 193/2026

Data publicării: 06/10/2026