

695108-2026 - Procedură concurențială

Franța – Lucrări de inginerie și de construcții – Accord-cadre de travaux de réparation d'ouvrages d'art, murs, tunnels et ouvrages de traversées hydrauliques sur l'ensemble du réseau autoroutier ESCOTA

OJ S 195/2026 08/10/2026

Anunț de participare sau de concesiune - regim standard - Anunț de schimbare
Lucrări

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

E-mail: marches.escota@vinci-autoroutes.com

Forma juridică a achizitorului: Organism de drept public

Activitatea autorității contractante: Afaceri economice

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: Accord-cadre de travaux de réparation d'ouvrages d'art, murs, tunnels et ouvrages de traversées hydrauliques sur l'ensemble du réseau autoroutier ESCOTA

Descriere: Accord-cadre à marchés subséquents, multi-attributaire, pour des travaux de réparation d'ouvrages d'art, murs, tunnels et ouvrages de traversées hydrauliques sur l'ensemble du réseau autoroutier concédé à la société ESCOTA. Ces ouvrages se situent sur les autoroutes A8, A50, A500, A501, A51, A52 et A57. Sont exclus du présent accord-cadre : • Les travaux de renforcement par précontrainte additionnelle ; • Les travaux spécialisés sur structures à câbles (haubans, suspendus) ; • La remise en peinture totale d'ouvrages métalliques ; • Les travaux de réparation des buses métalliques de diamètre supérieur à deux (2) mètres.

Identificatorul procedurii: ab8029a6-4071-4377-b029-8fbf7b2dc148

Identificator intern: DMO.BAM-26.040-2

Tip de procedură: Deschisă

Procedura este accelerată: nu

2.1.1. Scop

Natura contractului: Lucrări

Clasificarea principală (cpv): 45220000 Lucrări de inginerie și de construcții

2.1.2. Locul de executare

Oriunde

Informații suplimentare: Les travaux se situeront sur le réseau ESCOTA, dans les départements cités en section 5.1.2 ci-après.

2.1.4. Informații generale

Informații suplimentare: ESCOTA est une société de droit privé, et exerce le métier de concessionnaire autoroutier. Le présent appel d'offres fait l'objet d'une procédure dématérialisée. Les candidats téléchargent gratuitement le DCE via le site

<https://consultations-escota.omnikles.com>. Les candidats doivent s'identifier en indiquant une

adresse courriel électronique (mail) permettant de façon certaine une correspondance pour l'envoi d'éventuels compléments, précisions ou rectifications. Le candidat garde à sa charge la vérification régulière des messages reçus sur son adresse email. La responsabilité d'ESCOTA ne saurait être recherchée si le candidat a donné une adresse erronée, ou s'il n'a pas consulté ses messages. Le dépôt des plis est possible exclusivement au travers de la plateforme en suivant les instructions de cette dernière, et ce, avant la date et l'heure limites de réception fixées en section 5.1.12 ci-après. Les candidats procèdent à l'opération de dépôt des plis en suivant les instructions de la plateforme précitée. Chaque transmission fait l'objet d'une date certaine de réception et d'un accusé de réception électronique. Seul cet accusé est la preuve de dépôt du pli. Il convient de le conserver pendant toute la durée de la procédure, jusqu'à l'attribution du marché. Le fuseau horaire de référence est celui de (GMT+01:00 Paris). Il est vivement recommandé aux candidats de ne pas déposer leur pli « en dernière minute » et de s'être assurés, par un test préalable, qu'ils maîtrisent bien le fonctionnement de la plateforme. La durée de l'opération de dépôt dépend directement de la taille des enveloppes de réponse et de la qualité de la connexion internet des candidats. Les candidats devront donc s'organiser afin que leurs plis soient transférés en totalité sur la plateforme avant la date et l'heure limites de dépôt, sinon, les plis seront considérés hors délai. En cas de difficulté, un service de support est mis à disposition des candidats, joignable par téléphone au n° 0825 001 326, de 9H00 à 18H00 sans interruption, du lundi au vendredi (hors jours fériés), ou à l'adresse suivante : support@safetender.com Les candidats contacteront prioritairement le service support par courrier électronique à l'adresse susmentionnée à des fins de traçabilité (obtention d'un ticket), puis par téléphone dans un second temps. Toute question intervenant dans le cadre de cette procédure devra être posée par le biais de la plateforme. Aucune réponse ne sera apportée en dehors de celle-ci. Les modalités de présentation et de transmission du dossier de candidature et du dossier d'offre sont définies au règlement de consultation. Le dossier de candidature devra préciser le ou les lots pour lesquels le candidat souhaite soumissionner. Forme juridique de l'attributaire : Pour chaque lot, l'accord-cadre sera attribué soit à un opérateur économique unique, soit à un groupement d'opérateurs économiques. En cas de groupement, le mandataire du groupement sera obligatoirement désigné dès la candidature. En cas de candidature en groupement conjoint, le mandataire devra, lors de l'attribution du marché, être solidaire afin d'assurer la bonne exécution du marché. Il est précisé qu'un opérateur économique ne peut pas être mandataire de plus d'un groupement pour un même lot et ne peut signer plus d'une offre. Pour éviter de fausser la concurrence, un cotraitant ne pourra pas être retenu dans plusieurs groupements. Si tel était le cas, le Maître d'Ouvrage demanderait à ces entités que ne soit maintenue que la candidature d'une seule d'entre elles. A défaut de désistement(s) volontaire(s) permettant d'atteindre ce résultat dans le délai imparti, le Maître d'Ouvrage procèdera au rejet de la candidature de ces entités pour ce seul motif. En outre, de manière générale, un opérateur économique ne pourra signer plus d'une offre. Si plusieurs entités sans personnalité juridique (agences, établissements secondaires ...) d'un même opérateur économique, se portent candidates à une même consultation, le maître d'ouvrage demandera à ces entités que ne soit maintenue que la candidature d'une seule d'entre elles, effectivement habilitée à engager l'opérateur économique. A défaut de désistement(s) volontaire(s) permettant d'atteindre ce résultat dans le délai imparti, le maître d'ouvrage procèdera au rejet de la candidature de ces entités pour ce seul motif. Après examen de la complétude du dossier de candidature et de l'aptitude des candidats à exercer l'activité professionnelle, la capacité des candidats à exécuter les prestations objet de l'accord cadre pour chaque du lot concerné sera évaluée, sur la base des renseignements et documents demandés en rubrique 5.1.9, au regard de leur capacité économique et financière ; de leur capacité technique et professionnelle ainsi que de leur expérience en rapport avec l'opération. Il est rappelé que seul un opérateur économique

détenant une personnalité juridique propre (ce qui n'est pas le cas d'un établissement secondaire) peut se porter candidat et soumissionner à un marché public. En cas de groupement, cette condition s'applique à tous les membres du groupement. Un même candidat pourra être attributaire des 4 lots dans les conditions définies par le règlement de la consultation. Conformément à l'article R.2161-4 du CCP, le Maître d'Ouvrage peut décider d'examiner les offres avant les candidatures. Dans ce cas, il n'analysera la candidature que du seul attributaire pressenti.

Temei juridic:

Directiva 2014/24/UE

2.1.5. Condițiile achiziției publice

Condiții de depunere:

Numărul maxim de loturi pentru care un ofertant poate depune oferte: 4

Clauzele contractuale:

Numărul maxim de loturi pentru care se pot atribui contracte unui singur ofertant: 4

2.1.6. Motive de excludere

Sursele motivelor de excludere: Anunț

Încălcarea obligațiilor stabilite în temeiul unor motive de excludere pur naționale:

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titlu: Ouvrages d'art, tunnels et murs - Secteur Provence

Descriere: Le présent appel d'offres concerne la passation d'un accord-cadre, à marchés subséquents, multi-attributaire, pour des travaux d'entretien et de réparation sur ouvrages d'art, murs et tunnels sur le réseau autoroutier concédé à la société ESCOTA, sur le secteur Provence.

Identificator intern: LOT 1

5.1.1. Scop

Natura contractului: Lucrări

Clasificarea principală (cpv): 45220000 Lucrări de inginerie și de construcții

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: Le présent accord-cadre est conclu pour une période initiale de deux (2) ans à compter de sa date de notification. Il est reconductible deux fois par période successive d'un an, par tacite reconduction, sans que sa durée totale ne puisse dépasser quatre (4) ans.

Le présent marché n'est pas renouvelable.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Alpes-de-Haute-Provence (FRL01)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, du PR 0 au PR 133, (au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou), ainsi que sur les autoroutes A50, A51, A52, A57 et enfin A501.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Hautes-Alpes (FRL02)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, du PR 0 au PR 133, (au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou), ainsi que sur les autoroutes A50, A51, A52, A57 et enfin A501.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, du PR 0 au PR 133, (au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou), ainsi que sur les autoroutes A50, A51, A52, A57 et enfin A501.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Var (FRL05)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, du PR 0 au PR 133, (au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou), ainsi que sur les autoroutes A50, A51, A52, A57 et enfin A501.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Vaucluse (FRL06)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, du PR 0 au PR 133, (au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou), ainsi que sur les autoroutes A50, A51, A52, A57 et enfin A501.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 2 Ani

5.1.5. Valoare

Valoarea maximă a acordului-cadru: 32 000 000,00 EUR

5.1.6. Informații generale

Participare rezervată:

Participarea nu este rezervată.

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Modalités de financement et de paiement : Origine du financement 100% ESCOTA. Aucune avance ne sera accordée au titulaire. Les prix sont les prix plafonds de l'accord cadre et sont fermes et non actualisables la première année de l'accord-cadre. La mise à jour des prix intervient chaque année, le 1er jour suivant la date anniversaire de l'accord-cadre. Les prix forfaitaires des marchés subséquents sont révisables. Le délai de règlement est de soixante (60) jours à compter de la date d'émission de la facture ou de la transmission du projet de décompte par le titulaire à ESCOTA. Les modalités de cautionnement et de garantie sont définies au CCAP. L'accord-cadre est conclu sans montant minimum. La valeur maximale de l'accord cadre mentionnée à l'article 5.1.5 correspond au montant maximum du marché pour la durée totale de l'accord cadre, soit 48 mois.

5.1.9. Criterii de selecție

Sursele criteriilor de selecție: Document de achiziție

5.1.11. Documentele achiziției

Unde se găsesc documentele achiziției: <https://consultations-escota.omnikles.com>

5.1.12. Condițiile achiziției publice

Condiții de depunere:

Depunere electronică: Obligatorie

Adresa de depunere: <https://consultations-escota.omnikles.com>

Limbile în care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare: franceză

Catalog electronic: Nu este permisă

Variante: Nu este permisă

Termenul-limită pentru primirea ofertelor: 13/11/2026 16:00:00 (UTC+01:00) ora Europei

Centrale, ora de vară a Europei Occidentale

Durata în care oferta trebuie să rămână valabilă: 9 Luni

Clauzele contractuale:

Executarea contractului trebuie efectuată în cadrul unor programe de angajare protejată: Nu
Condiții privind executarea contractului: Dans un souci de protection de l'emploi et de la lutte contre l'exclusion, le Maître d'ouvrage sollicite du Titulaire le respect d'une action d'insertion sociale au titre de l'exécution du présent accord cadre.

Facturare electronică: Obligatorie

Se va utiliza comanda electronică: nu

Se va utiliza plata electronică: nu

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Acord-cadru, cu reluarea procedurii concurențiale

Numărul maxim de participanți: 5

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizație de mediere: Tribunal judiciaire de Marseille

Organizația responsabilă cu căile de atac: Tribunal judiciaire de Marseille

Informații privind termenele-limită pentru reexaminare: L'opérateur économique dispose de la faculté de former les recours suivants devant le Tribunal judiciaire de Marseille : un référé précontractuel avant la signature du marché sur le fondement des dispositions des articles 2 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009 ; un délai de seize (16) jours sera respecté entre la date d'envoi du courrier de rejet et la date de signature du marché. Ce délai sera ramené à onze (11) jours en cas d'envoi dudit courrier de rejet par courriel. un référé contractuel après la signature du marché et au plus tard le trente-et-unième (31ème) jour suivant la publication de l'avis d'attribution sur le fondement des dispositions des articles 11 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009.

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizația care oferă acces offline la documentele achiziției: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Tribunal judiciaire de Marseille

Organizația care primește cererile de participare: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizația care prelucrează ofertele: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

5.1. Lot: LOT-0002

Titlu: Ouvrages d'art, tunnels et murs - Secteur Alpes Maritimes

Descriere: Le présent appel d'offres concerne la passation d'un accord-cadre, à marchés subséquents, multi-attributaires, pour des travaux courants d'entretien et de réparation sur ouvrages d'art, murs et tunnels sur le réseau autoroutier concédé à la société ESCOTA, sur le secteur des Alpes-Maritimes.

Identificator intern: LOT 2

5.1.1. Scop

Natura contractului: Lucrări

Clasificarea principală (cpv): 45220000 Lucrări de inginerie și de construcții

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: Le présent accord-cadre est conclu pour une période initiale de deux (2) ans à compter de sa date de notification. Il est reconductible deux fois par période successive d'un an, par tacite reconduction, sans que sa durée totale ne puisse dépasser quatre (4) ans. Le présent marché n'est pas renouvelable.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, à partir du PR 133, au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou, ainsi que sur l'A500.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Var (FRL05)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, à partir du PR 133, au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou, ainsi que sur l'A500.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 2 Ani

5.1.5. Valoare

Valoarea maximă a acordului-cadru: 52 000 000,00 EUR

5.1.6. Informații generale

Participare rezervată:

Participarea nu este rezervată.

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Modalités de financement et de paiement : Origine du financement 100% ESCOTA. Aucune avance ne sera accordée au titulaire. Les prix sont les prix plafonds de l'accord cadre et sont fermes et non actualisables la première année de l'accord-cadre. La mise à jour des prix intervient chaque année, le 1er jour suivant la date anniversaire de l'accord-cadre. Les prix forfaitaires des marchés subséquents sont révisables. Le délai de règlement est de soixante (60) jours à compter de la date d'émission de la facture ou de la transmission du projet de décompte par le titulaire à ESCOTA. Les modalités de cautionnement et de garantie sont définies au CCAP. L'accord-cadre est conclu sans montant minimum. La valeur maximale de l'accord cadre mentionnée à l'article 5.1.5 correspond au montant maximum du marché pour la durée totale de l'accord cadre, soit 48 mois.

5.1.9. Criterii de selecție

Sursele criteriilor de selecție: Document de achiziție

5.1.11. Documentele achiziției

Unde se găsesc documentele achiziției: <https://consultations-escota.omnikles.com>

5.1.12. Condițiile achiziției publice

Condiții de depunere:

Depunere electronică: Obligatorie

Adresa de depunere: <https://consultations-escota.omnikles.com>

Limbile în care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare: franceză

Catalog electronic: Nu este permisă

Variante: Nu este permisă

Termenul-limită pentru primirea ofertelor: 13/11/2026 16:00:00 (UTC+01:00) ora Europei Centrale, ora de vară a Europei Occidentale

Durata în care oferta trebuie să rămână valabilă: 9 Luni

Clauzele contractuale:

Executarea contractului trebuie efectuată în cadrul unor programe de angajare protejată: Nu
Condiții privind executarea contractului: Dans un souci de protection de l'emploi et de la lutte contre l'exclusion, le Maître d'ouvrage sollicité du Titulaire le respect d'une action d'insertion sociale au titre de l'exécution du présent accord cadre.

Facturare electronică: Obligatorie

Se va utiliza comanda electronică: nu

Se va utiliza plata electronică: nu

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Acord-cadru, cu reluarea procedurii concurențiale

Numărul maxim de participanți: 5

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizație de mediere: Tribunal judiciaire de Marseille

Organizația responsabilă cu căile de atac: Tribunal judiciaire de Marseille

Informații privind termenele-limită pentru reexaminare: L'opérateur économique dispose de la faculté de former les recours suivants devant le Tribunal judiciaire de Marseille : un référé précontractuel avant la signature du marché sur le fondement des dispositions des articles 2 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009 ; un délai de seize (16) jours sera respecté entre la date d'envoi du courrier de rejet et la date de signature du marché. Ce délai sera ramené à onze (11) jours en cas d'envoi dudit courrier de rejet par courriel. un référé contractuel après la signature du marché et au plus tard le trente-et-unième (31ème) jour suivant la publication de l'avis d'attribution sur le fondement des dispositions des articles 11 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009.

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizația care oferă acces offline la documentele achiziției: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Tribunal judiciaire de Marseille

Organizația care primește cererile de participare: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizația care prelucrează ofertele: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

5.1. Lot: LOT-0003

Titlu: Ouvrages de traversées hydrauliques - Secteur Provence

Descriere: Le présent appel d'offres concerne la passation d'un accord-cadre, à marchés subséquents, multi-attributaires, pour des travaux de réhabilitation des ouvrages hydrauliques de traversées (OH<2m) sur le réseau autoroutier concédé à la société ESCOTA, sur le secteur Provence.

Identificator intern: LOT 3

5.1.1. Scop

Natura contractului: Lucrări

Clasificarea principală (cpv): 45220000 Lucrări de inginerie și de construcții

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: Le présent est conclu pour une période initiale de deux (2) ans à compter de sa date de notification. Il est reconductible deux fois par période successive d'un an, par tacite reconduction, sans que sa durée totale ne puisse dépasser quatre (4) ans. Le présent marché n'est pas renouvelable.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Alpes-de-Haute-Provence (FRL01)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, du PR 0 au PR 133, (au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou), ainsi que sur les autoroutes A50, A51, A52, A57 et enfin A501.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Hautes-Alpes (FRL02)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, du PR 0 au PR 133, (au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou), ainsi que sur les autoroutes A50, A51, A52, A57 et enfin A501.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, du PR 0 au PR 133, (au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou), ainsi que sur les autoroutes A50, A51, A52, A57 et enfin A501.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Var (FRL05)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, du PR 0 au PR 133, (au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou), ainsi que sur les autoroutes A50, A51, A52, A57 et enfin A501.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Vaucluse (FRL06)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, du PR 0 au PR 133, (au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou), ainsi que sur les autoroutes A50, A51, A52, A57 et enfin A501.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 2 Ani

5.1.5. Valoare

Valoarea maximă a acordului-cadru: 7 000 000,00 EUR

5.1.6. Informații generale

Participare rezervată:

Participarea nu este rezervată.

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Modalités de financement et de paiement : Origine du financement 100% ESCOTA. Aucune avance ne sera accordée au titulaire. Les prix sont les prix plafonds de l'accord cadre et sont fermes et non actualisables la première année de l'accord-cadre. La mise à jour des prix intervient chaque année, le 1er jour suivant la date anniversaire de l'accord-cadre. Les prix forfaitaires des marchés subséquents sont révisables. Le délai de règlement est de soixante (60) jours à compter de la date d'émission de la facture ou de la transmission du projet de décompte par le titulaire à ESCOTA. Les modalités de cautionnement et de garantie sont définies au CCAP. L'accord-cadre est conclu sans montant minimum. La valeur maximale de l'accord cadre mentionnée à l'article 5.1.5 correspond au montant maximum du marché pour la durée totale de l'accord cadre, soit 48 mois.

5.1.9. Criterii de selecție

Sursele criteriilor de selecție: Document de achiziție

5.1.11. Documentele achiziției

Unde se găsesc documentele achiziției: <https://consultations-escota.omnikles.com>

5.1.12. Condițiile achiziției publice

Condiții de depunere:

Depunere electronică: Obligatorie

Adresa de depunere: <https://consultations-escota.omnikles.com>

Limbile în care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare: franceză

Catalog electronic: Nu este permisă

Variante: Nu este permisă

Termenul-limită pentru primirea ofertelor: 13/11/2026 16:00:00 (UTC+01:00) ora Europei Centrale, ora de vară a Europei Occidentale

Durata în care oferta trebuie să rămână valabilă: 9 Luni

Clauzele contractuale:

Executarea contractului trebuie efectuată în cadrul unor programe de angajare protejată: Nu
Condiții privind executarea contractului: Dans un souci de protection de l'emploi et de la lutte contre l'exclusion, le Maître d'ouvrage sollicite du Titulaire le respect d'une action d'insertion sociale au titre de l'exécution du présent accord cadre.

Facturare electronică: Obligatorie

Se va utiliza comanda electronică: nu

Se va utiliza plata electronică: nu

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Acord-cadru, cu reluarea procedurii concurențiale

Numărul maxim de participanți: 5

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizație de mediere: Tribunal judiciaire de Marseille

Organizația responsabilă cu căile de atac: Tribunal judiciaire de Marseille

Informații privind termenele-limită pentru reexaminare: L'opérateur économique dispose de la faculté de former les recours suivants devant le Tribunal judiciaire de Marseille : un référé précontractuel avant la signature du marché sur le fondement des dispositions des articles 2 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009 ; un délai de seize (16) jours sera respecté entre la date d'envoi du courrier de rejet et la date de signature du marché. Ce délai sera ramené à onze (11) jours en cas d'envoi dudit courrier de rejet par courriel. un référé contractuel après la signature du marché et au plus tard le trente-et-unième (31ème) jour suivant la publication de l'avis d'attribution sur le fondement des dispositions des articles 11 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009.

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizația care oferă acces offline la documentele achiziției: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Tribunal judiciaire de Marseille

Organizația care primește cererile de participare: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizația care prelucrează ofertele: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

5.1. Lot: LOT-0004

Titlu: Ouvrages de traversées hydrauliques - Secteur Alpes Maritimes

Descriere: Le présent appel d'offres concerne la passation d'un accord-cadre, à marchés subséquents, multi-attributaires, pour des travaux de réhabilitation des ouvrages hydrauliques de traversées (OH<2m) sur le réseau autoroutier concédé à la société ESCOTA, sur le secteur des Alpes Maritimes.

Identificator intern: LOT 4

5.1.1. Scop

Natura contractului: Lucrări

Clasificarea principală (cpv): 45220000 Lucrări de inginerie și de construcții

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: Le présent est conclu pour une période initiale de deux (2) ans à compter de sa date de notification. Il est reconductible deux fois par période successive d'un an, par tacite reconduction, sans que sa durée totale ne puisse dépasser quatre (4) ans. Le présent marché n'est pas renouvelable.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, à partir du PR 133, au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou, ainsi que sur l'A500.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Var (FRL05)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, à partir du PR 133, au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou, ainsi que sur l'A500.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 2 Ani

5.1.5. Valoare

Valoarea maximă a acordului-cadru: 5 000 000,00 EUR

5.1.6. Informații generale

Participare rezervată:

Participarea nu este rezervată.

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: Modalités de financement et de paiement : Origine du financement 100% ESCOTA. Aucune avance ne sera accordée au titulaire. Les prix sont les prix plafonds de l'accord cadre et sont fermes et non actualisables la première année de l'accord-cadre. La mise à jour des prix intervient chaque année, le 1er jour suivant la date anniversaire de l'accord-cadre. Les prix forfaitaires des marchés subséquents sont révisables. Le délai de règlement est de soixante (60) jours à compter de la date d'émission de la facture ou de la transmission du projet de décompte par le titulaire à ESCOTA. Les modalités de cautionnement et de garantie sont définies au CCAP. L'accord-cadre est conclu sans montant minimum. La valeur maximale de l'accord cadre mentionnée à l'article 5.1.5 correspond au montant maximum du marché pour la durée totale de l'accord cadre, soit 48 mois.

5.1.9. Criterii de selecție

Sursele criteriilor de selecție: Document de achiziție

5.1.11. Documentele achiziției

Unde se găsesc documentele achiziției: <https://consultations-escota.omnikles.com>

5.1.12. Condițiile achiziției publice

Condiții de depunere:

Depunere electronică: Obligatorie

Adresa de depunere: <https://consultations-escota.omnikles.com>

Limbile în care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare: franceză

Catalog electronic: Nu este permisă

Variante: Nu este permisă

Termenul-limită pentru primirea ofertelor: 13/11/2026 16:00:00 (UTC+01:00) ora Europei Centrale, ora de vară a Europei Occidentale

Durata în care oferta trebuie să rămână valabilă: 9 Luni

Clauzele contractuale:

Executarea contractului trebuie efectuată în cadrul unor programe de angajare protejată: Nu
Condiții privind executarea contractului: Dans un souci de protection de l'emploi et de la lutte contre l'exclusion, le Maître d'ouvrage sollicite du Titulaire le respect d'une action d'insertion sociale au titre de l'exécution du présent accord cadre.

Facturare electronică: Obligatorie

Se va utiliza comanda electronică: nu

Se va utiliza plata electronică: nu

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Acord-cadru, cu reluarea procedurii concurențiale

Numărul maxim de participanți: 5

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizație de mediere: Tribunal judiciaire de Marseille

Organizația responsabilă cu căile de atac: Tribunal judiciaire de Marseille

Informații privind termenele-limită pentru reexaminare: L'opérateur économique dispose de la faculté de former les recours suivants devant le Tribunal judiciaire de Marseille : un référé précontractuel avant la signature du marché sur le fondement des dispositions des articles 2 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009 ; un délai de seize (16) jours sera respecté entre la date d'envoi du courrier de rejet et la date de signature du marché. Ce délai sera ramené à onze (11) jours en cas d'envoi dudit courrier de rejet par courriel. un référé contractuel après la signature du marché et au plus tard le trente-et-unième (31ème) jour suivant la publication de l'avis d'attribution sur le fondement des dispositions des articles 11 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009.

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizația care oferă acces offline la documentele achiziției: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Tribunal judiciaire de Marseille

Organizația care primește cererile de participare: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizația care prelucrează ofertele: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

8. Organizații

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Număr de înregistrare: 56204152500071

Departament: Direction de la Maîtrise d'Ouvrage

Adresă poștală: 432 avenue de Cannes BP41

Localitate: MANDELIEU-LA-NAPOULE

Cod poștal: 06210

Subdiviziunea țării (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Țara: Franța

Punct de contact: DMO - Service Marchés et Contrats

E-mail: marches.escota@vinci-autoroutes.com

Telefon: +33493485000

Adresa de internet: <http://www.vinci-autoroutes.com>

Punctul final de schimb de informații (URL): <https://consultations-escota.omnikles.com>

Profilul achizitorului: <https://consultations-escota.omnikles.com>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

Organizația care oferă acces offline la documentele achiziției

Organizația care primește cererile de participare
Organizația care prelucrează ofertele

8.1. ORG-0002

Denumire oficială: Tribunal judiciaire de Marseille
Număr de înregistrare: 17130111200776
Adresă poștală: 6 rue Joseph Autran
Localitate: MARSEILLE
Cod poștal: 13006
Subdiviziunea țării (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)
Țara: Franța
E-mail: tj-marseille@justice.fr
Telefon: +33491155050
Fax: +33491544290

Rolurile acestei organizații:

Organizația responsabilă cu căile de atac
Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac
Organizație de mediere

8.1. ORG-0000

Denumire oficială: Publications Office of the European Union
Număr de înregistrare: PUBL
Localitate: Luxembourg
Cod poștal: 2417
Subdiviziunea țării (NUTS): Luxembourg (LU000)
Țara: Luxemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Adresa de internet: <https://op.europa.eu>

Rolurile acestei organizații:

TED eSender

10. Modificare

Versiunea anunțului anterior care urmează să fie modificată: 668933-2026
Principalul motiv al modificării: Corectare cumpărător
Descriere: Modification de l'article 5.1.12 Conditions du marché public. Modification de la date limite de remise des offres fixée initialement au 30/10/2026 à 16h00, et reportée par le présent avis modificatif au 13/11/2026 à 16h00.

10.1. Modificare

Identificator secțiune: LOT-0001
Identificator secțiune: LOT-0003
Identificator secțiune: LOT-0002
Identificator secțiune: LOT-0004

Informații privind anunțul

Identificatorul/versiunea anunțului: e87cc678-47d2-4381-8b5f-cfa7208a76ed - 01
Tip de formular: Procedură concurențială
Tip de anunț: Anunț de participare sau de concesiune - regim standard

Subtipul anunțului: 16

Data notificării expedierii: 07/10/2026 09:48:13 (UTC+00:00) ora Europei Occidentale, GMT

Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: franceză

Numărul de publicare al anunțului: 695108-2026

Numărul ediției JO S: 195/2026

Data publicării: 08/10/2026