

Germania-Frankfurt-pe-Main: Lucrări de construcții pentru lucrări publice, altele decât podurile, puțurile și pasajele subterane

OJ S 33/2021 17/02/2021

Anunț de modificare

Lucrări

Temei juridic:

Directiva 2014/25/UE

Secțiunea I: Autoritatea/entitatea contractantă

I.1. Denumire și adrese

Denumire oficială: DB Netz AG (Bukr 16)

Adresă: Theodor-Heuss-Allee 7

Localitate: Frankfurt am Main

Cod NUTS: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Cod poștal: 60486

Țară: Germania

Persoană de contact: Hartmann, Jörg

E-mail: joerg.j.hartmann@deutschebahn.com

Telefon: +49 6926545699

Fax: +49 6926520071

Adresă (adrese) internet:

Adresa principală: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Secțiunea II: Obiect

II.1. Obiectul achiziției

II.1.1. Titlu

S-Bahn Rhein/Main, 4-gl. Ausbau Ffm West - Bad Vilbel, 1. Baustufe

Număr de referință: 16FEI23906

II.1.2. Cod CPV principal

45222000 Lucrări de construcții pentru lucrări publice, altele decât podurile, puțurile și pasajele subterane

II.1.3. Tipul contractului

Lucrări

II.2. Descriere

II.2.2. Cod(uri) CPV suplimentar(e)

45222000 Lucrări de construcții pentru lucrări publice, altele decât podurile, puțurile și pasajele subterane

II.2.3. Locul de executare

Cod NUTS: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Locul principal de executare: Frankfurt am Main

II.2.4. Descrierea achiziției la momentul încheierii contractului

Neubau von 4 Gleisen im Oberbau auf ca. 12 km Länge und Einbau von ca. 24 neuen Weichen, Fahrwegverbreiterung des 2 gleisigen Bestandes auf 4 Gleise (Dammverbreiterungen, Einschnittsaufweitungen) auf 12 km Länge inklusive Neubau der Entwässerungsanlagen und des Kabelgefäßsystems, Bodenverbesserungsmaßnahmen auf ca. 9 km Länge im Zuge der Fahrwegverbreiterung, Verbreiterung/Anpassung von 7 bestehenden EÜ's in Stahlbetonbauweise, Vollständige Erneuerung von 2 EÜ's in Stahlbetonbauweise, Neubau von 2 Fußgängerüberführungen in Stahlbauweise, Neubau vom 16 Stützwänden (Stalbetonbauweise) auf ca. 2 000 m Länge, Neubau von 3 Weichenheizanlagen (WHZ), Anpassung einer bestehenden WHZ.

II.2.7. Durata contractului, a acordului-cadru, a sistemului dinamic de achiziții sau a concesiunii

Începere: 01/07/2017 Încheiere: 31/12/2024

II.2.13. Informații despre fondurile Uniunii Europene

Achiziția se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: nu

Secțiunea IV: Procedură

IV.2. Informații administrative

IV.2.1. Anunț de atribuire a contractului privind acest contract

Numărul anunțului în JO S: [2017/S 140-288367](#)

Secțiunea V: Atribuirea contractului/concesiunii

Contract nr.: 16FEI23906

Titlu:

S-Bahn Rhein/Main, 4-gl. Ausbau Ffm West - Bad Vilbel, 1. Baustufe

V.2. Atribuirea contractului/concesiunii

V.2.1. Data încheierii contractului/deciziei de atribuire a concesiunii

30/06/2017

V.2.2. Informații privind ofertele

Contractul/concesiunea a fost atribuit(ă) unui grup de operatori economici: nu

V.2.3. Numele și adresa contractantului/concesionarului

Denumire oficială: HOCHTIEF Infrastructure GmbH

Adresă: Opernplatz 2

Localitate: Essen

Cod NUTS: DEA13 Essen, Kreisfreie Stadt

Cod poștal: 45128

Țară: Germania

Contractantul/concesionarul este un IMM: da

V.2.4. Informații privind valoarea contractului/lotului/concesiunii

Secțiunea VI: Informații complementare

VI.3. Informații suplimentare

VI.4. Proceduri de contestare

VI.4.1. Organismul de soluționare a contestațiilor

Denumire oficială: Vergabekammer des Bundes
Adresă: Villemomblerstr. 76
Localitate: Bonn
Cod poștal: 53123
Țară: Germania

VI.4.3. Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare:
Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

VI.5. Data expedierii prezentului anunț

12/02/2021

Secțiunea VII: Modificări aduse contractului/concesiunii

VII.1. Descrierea achiziției după efectuarea modificărilor

VII.1.1. Cod CPV principal

45222000 Lucrări de construcții pentru lucrări publice, altele decât podurile, puțurile și pasajele subterane

VII.1.2. Cod(uri) CPV suplimentar(e)

45222000 Lucrări de construcții pentru lucrări publice, altele decât podurile, puțurile și pasajele subterane

VII.1.3. Locul de executare

Cod NUTS: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt
Locul principal de executare: Frankfurt am Main

VII.1.4. Descrierea achiziției publice

Neubau von 4 Gleisen im Oberbau auf ca. 12 km Länge und Einbau von ca. 24 neuen Weichen, Fahrwegverbreiterung des 2 gleisigen Bestandes auf 4 Gleise (Dammverbreiterungen, Einschnittsaufweitungen) auf 12 km Länge inklusive Neubau der Entwässerungsanlagen und des Kabelgefäßsystems, Bodenverbesserungsmaßnahmen auf ca. 9 km Länge im Zuge der Fahrwegverbreiterung, Verbreiterung/ Anpassung von 7 bestehenden EÜ's in Stahlbetonbauweise, Vollständige Erneuerung von 2 EÜ's in Stahlbetonbauweise, Neubau von 2 Fußgängerüberführungen in Stahlbauweise, Neubau vom 16 Stützwänden (Stalbetonbauweise) auf ca. 2 000 m Länge, Neubau von 3 Weichenheizanlagen (WHZ), Anpassung einer bestehenden WHZ

VII.1.5. Durata contractului, a acordului-cadru, a sistemului dinamic de achiziții sau a concesiunii

Începere: 01/07/2017 Încheiere: 31/12/2024

VII.1.6. Informații privind valoarea contractului/lotului/concesiunii

VII.1.7. Numele și adresa contractantului/concesionarului

Denumire oficială: HOCHTIEF Infrastructure GmbH

Adresă: Opernplatz 2

Localitate: Essen

Cod NUTS: DEA13 Essen, Kreisfreie Stadt

Cod poștal: 45128

Țară: Germania

Contractantul/concesionarul este un IMM: nu

VII.2. Informații privind modificările

VII.2.1. Descrierea modificărilor

Natura și amploarea modificărilor (cu o mențiune privind eventualele modificări anterioare aduse contractului):

MKA573: Die nicht bekannte Trägerbohlwand und die Sicherung der Entwässerungsleitung sind Nicht Bestandteil des geschlossenen Bauvertrages. Eine Änderung des Bauvertrages liegt nicht vor. Der Rückbau der Trägerbohlwand und die Sicherung der Entwässerungsleitung sind für die Herstellung der Baustelleneinrichtungsfläche notwendig und erforderlich für die Herstellung der Stützwand 5 gemäß Los 59 des vorliegenden Bauvertrages

VII.2.2. Motivele modificării

Necesitatea unor lucrări, servicii sau produse adiționale din partea contractantului /concesionarului inițial [articolul 43 alineatul (1) litera (b) din Directiva 2014/23/UE, articolul 72 alineatul (1) litera (b) din Directiva 2014/24/UE, articolul 89 alineatul (1) litera (b) din Directiva 2014/25/UE]Descrierea motivelor economice sau tehnice și a inconvenientei sau a dublării costurilor care împiedică schimbarea contractantului:

Zum Ausbau des Streckennetzes zwischen Bad Vilbel und Frankfurt am Main wird gemäß Los 59 die Stützwand 5 errichtet.

Zur Herstellung der Baustelleneinrichtungsfläche für das Bohrgerät wird der Bahndamm mittels Spritzbetonsicherung steiler gestellt. Bei der Ausführung dieser Arbeiten wurde festgestellt, dass sich in diesem Bereich eine nicht bekannte Trägerbohlwand, bestehend aus Eisenbahnschienen und Betonelementen befindet, die zurück gebaut werden muss, damit die Arbeiten zur Spritzbetonvernagelung fertiggestellt werden konnten. Weiterhin wurde festgestellt, dass bei Km 186,600 rdB eine Abflussleitung der Gleislängsentwässerung für die Ausführung der Spritzbetonvernagelungsarbeiten gesichert werden muss, da die Nutzung Entwässerungsleitung aufrechterhalten bleiben muss und nicht zurück gebaut werden kann.

VII.2.3. Creșterea prețului