

105419-2026 - Súťaž

Dánsko – Poradenské služby pre oblasť infraštruktúry – Skibsteknisk Totalrådgiver til elektrificering af Lolland Kommunes Færgefart 2.0

OJ S 31/2026 13/02/2026

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii – štandardný režim Služby

1. Kupujúci

1.1. Kupujúci

Úradný názov: Lolland Kommune

E-mail: madeb@lolland.dk

Typ kupujúceho podľa právnych predpisov: Miestny orgán

Činnosť verejného obstarávateľa: Všeobecné verejné služby

2. Postup

2.1. Postup

Názov: Skibsteknisk Totalrådgiver til elektrificering af Lolland Kommunes Færgefart 2.0

Opis: Lolland Kommune søger en skibsteknisk Totalrådgiver til at rådgive kommunen i forbindelse med elektrificering af kommunens færgefart. Udbuddet blev først offentliggjort i december 2025. Lolland Kommune så sig desværre nødsaget til at annullere udbuddet i januar 2026 med henblik på at præcisere og tilrette materialet. Denne udgave er derfor et genudbud. Rådgiveren skal bistå Lolland Kommune og varetage Lolland Kommunes interesser igennem hele processen. Rådgiver skal med udgangspunkt i de aktuelle forhold, projektlede og vejlede kommunen igennem hele processen. Der anskaffes og konstrueres indledningsvist én el-færge. Der skal dog foreligge planer for at det på sigt er to ens færger der skal besejle øerne. Dette udbud har derfor til formål, at finde og entrere med en ekstern Rådgiver til skibsteknisk rådgivning og projektledelse i forbindelse med anskaffelsen af, og forberedelse til, indsættelse af elektrificerede færger i Lolland Kommune. Aftaleforholdet vil få karakter af et strategisk partnerskab, hvor begge parter ønsker at samarbejde frem mod et fælles mål. Lolland Kommunes nye Rådgiver skal vejlede og projektlede i forhold til den komplette ydelse. Opgaverne omfatter blandt andet at: Foretage de nødvendige analyser og undersøgelser i forhold til projektering – herunder gennemgå de eksisterende færgelejer med henblik på, at opdatere lejerne i det nødvendige omfang og lede eventuelle renoveringsarbejder. Foretage de nødvendige analyser i forhold til nødvendige batteripakker. Foretage/medvirke ved vurdering af den nødvendige infrastruktur. Udarbejde kravspecifikation og design på de nye el-færger. Bære projektansvar for design på færge samt forberedelse og arbejder på færgelejer og el-infrastruktur. Medvirke ved eventuel elektrificering af Lolland Kommunes eksisterende færge. Christine. Udarbejde BIMCO-kontrakt. Varetage den nødvendige projektledelse i hele processen. Gennemføre de nødvendige udbud, herunder værftsudbud på én ny færge, men også udbud/tilbudsindhentninger ved øvrige dele af projektet. Udarbejde og tegne nødvendige dokumenter. Forestå de nødvendige byggetilsyn. Medvirke i forhold til udbedringer af eventuelle fejl og mangler efter færgens idriftsættelse (garantiperioden). Medvirke ved påpegning og udbedring af fejl og mangler ved aflevering og efter færgens idriftsættelse (garantiperiode). Komplet opgavebeskrivelse fremgår af Bilag 1. Der forventes en tidshorisont på op til 5 år fra projektstart til færgen er sejlklar. Derudover skal Rådgiver følge færgen i garantiperiode og i forbindelse med obligatoriske eftersyn. Realistisk plan udarbejdes

sammen med Rådgiver og præsenteres politisk. Kontraktperiode er derfor vurderet til 84 måneder. Der er tale om et skøn, i det kontrakten reelt vil strække sig til udløb af garanti- og /eller reklamationsperioden på færgen. Kontrakten kan derfor reelt blive længere. Der er pt. bevilliget statsmidler til projektet. Lolland Kommune søger en rådgiver med indgående viden og ekspertise omkring den komplette anskaffelse af el-færger, samt omkring forberedelse af de nødvendige omkringliggende forhold til en kommende el-færgedrift. Det er vigtigt for Lolland Kommune, at Rådgiver råder over de nødvendige medarbejdere, der kan bidrage til projektet med konkrete forslag og løsninger. Rådgiver skal råde over de nødvendige kompetencer, til varetage rollen som rådgiver, igennem den komplette proces fra start til slut, og på tværs af projektets faser og områder. Såfremt der er dele af projektet, hvor Rådgiver ikke internt råder over den nødvendige kompetence, skal Rådgiver finde og inddrage de supplerende kvalifikationer. Rådgiver skal være villig til at indsætte og eventuelt udskifte i gruppen af medarbejdere på projektet, efterhånden som behovet for faglige kompetencer ændrer sig. Identifikátor postupu: 65675d3d-d7ec-4d43-8bde-4c4bf7619438

Interný identifikátor: 88.12.11-G01-1-26

Druh postupu: Súťažný dialóg

Hlavné prvky postupu: Udbudsformen "Konkurrencepræget dialog" reguleres i Udbudslovens §§ 67-72. Det er Lolland Kommunes vurdering, at projektet - grundet sin komplekse karakter, kontraktens hovedformål (design) og varighed samt ikke mindst Lollands Kommunes behov for dialog med de udvalgte ansøgere om udformning af endelige krav, gensidige afhængigheder imellem projektdelene, kontraktuelle bestemmelser og vederlagsmodel - i det hele opfylder betingelserne for, at udbuddet kan gennemføres som en konkurrencepræget dialog, jf. Såvel udbudslovens § 67, stk. 1, litra b og c. Med den valgte udbudsform medfølger en udvidet mulighed for dialog i løbet af udbudsprocessen – både omkring de formelle bestemmelser og omkring selve løsningsmodellerne. Der er tale om en procedurereform, som anvendes når en ordregiver kan definere hvad de ønsker af resultat, men ikke er i stand til at definere, hvordan det pågældende resultat bedst kan blive opnået. Processen kan groft opdeles i tre faser: Fase 1: Prækvalifikation Fase 2: Dialogmøder Fase 3: Endeligt tilbud Da der er tale om konkurrencepræget dialog, vil der baseret på dialogen kunne ske ændringer i de stillede tekniske og kontraktuelle krav under processen, ligesom der kan ske en justering af evalueringskriterierne inden for Udbudslovens rammer.

2.1.1. Účel

Druh zmluvy: Služby

Hlavná klasifikácia (cpv): 71311300 Poradenské služby pre oblasť infraštruktúry

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 34512000 Lode a podobné plavidlá na prepravu osôb alebo tovaru, 34512100 Trajekty, 71240000 Architektonické, inžinierske a plánovacie služby, 71248000 Dohľad nad projektom a dokumentáciou, 71322500 Inžinierske projektovanie pre dopravné inštalácie

2.1.2. Miesto plnenia

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Krajina: Dánsko

2.1.3. Hodnota

Predpokladaná hodnota bez DPH: 8 000 000,00 DKK

2.1.4. Všeobecné informácie

Právny základ:

Smernica 2014/24/EÚ

2.1.6. Dôvody na vylúčenie

Zdroje dôvodov na vylúčenie: Oznámenie

Korupcia: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for bestikkelse ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i artikel 3 i konventionen om bekæmpelse af bestikkelse, som involverer tjenestemænd ved De Europæiske Fællesskaber eller i Den Europæiske Unions medlemsstater (EFT C 195 af 25.6.1997, s. 1), og i artikel 2, stk. 1, i Rådets rammeafgørelse 2003/568/RIA af 22. juli 2003 om bekæmpelse af bestikkelse i den private sektor (EUT L 192 af 31.7.2003, s. 54). Denne udelukkelsesgrund omfatter også bestikkelse som defineret i den nationale ret gældende for den ordregivende myndighed (den ordregivende enhed) eller den økonomiske aktør.

Podvod: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for svig ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som omhandlet i artikel 1 i konventionen om beskyttelse af De Europæiske Fællesskabers finansielle interesser (EFT C 316 af 27.11.1995, s. 48).

Pranie špinavých peňazí alebo financovanie terorizmu: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for hvidvaskning af penge eller finansiering af terrorisme ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i artikel 1 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/60/EF af 26. oktober 2005 om forebyggende foranstaltninger mod anvendelse af det finansielle system til hvidvaskning af penge og finansiering af terrorisme (EUT L 309 af 25.11.2005, s. 15).

Účasť v zločineckej organizácii: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for deltagelse i en kriminel organisation ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i artikel 2 i Rådets rammeafgørelse 2008/841/RIA af 24. oktober 2008 om bekæmpelse af organiseret kriminalitet (EUT L 300 af 11.11.2008, s. 42).

Teroristické trestné činy alebo trestné činy spojené s teroristickými činnosťami: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for terrorhandlinger eller strafbare handlinger med forbindelse til terroraktivitet ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i henholdsvis artikel 1 og 3 i Rådets rammeafgørelse 2002/475/RIA af 13. juni 2002 om bekæmpelse af terrorisme (EFT L 164 af 22.6.2002, s. 3). Denne udelukkelsesgrund omfatter også anstiftelse, medvirken og forsøg på at begå sådanne handlinger som omhandlet i nævnte rammeafgørelses artikel 4.

Detská práca a iné formy obchodovania s ľuďmi: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for børnearbejde og andre former for menneskehandel ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i artikel 2 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv

2011/36/EU af 5. april 2011 om forebyggelse og bekæmpelse af menneskehandel og beskyttelse af ofre herfor, og om erstatning af Rådets rammeafgørelse 2002/629/RIA (EUT L 101 af 15.4.2011, s. 1).

Závažné odborné pochybenie: Har den økonomiske aktør i forbindelse med udøvelsen af erhvervet gjort sig skyldig i alvorlige forsømmelser? Hvis det er relevant, se definitioner i national ret, den relevante meddelelse eller udbudsdokumenterne.

Nepravdivé informácie, neposkytnutie informácií, neschopnosť predložiť požadované dokumenty alebo získanie dôverných informácií o tomto postupe: Har den økonomiske aktør befundet sig i en af følgende situationer: a) Denne har afgivet groft urigtige oplysninger ved meddelelsen af de oplysninger, der kræves til verifikation af, at der ikke er grundlag for udelukkelse, eller af at udvælgelseskriterierne er opfyldt, b) Denne har tilbageholdt sådanne oplysninger, c) Denne har været ude af stand til straks at fremsende den supplerende dokumentation, som en ordregivende myndighed eller en ordregivende enhed anmoder om, og d) Denne har uretmæssigt påvirket den ordregivende myndigheds eller den ordregivende enheds beslutningsproces, indhentet fortrolige oplysninger, der kan give denne uretmæssige fordele i forbindelse med udbudsproceduren, eller uagtsomt givet vildledende oplysninger, der kan have væsentlig indflydelse på beslutninger vedrørende udelukkelse, udvælgelse eller tildeling?

Konflikt záujmov z dôvodu účasti na postupe obstarávania: Er den økonomiske aktør opmærksom på en interessekonflikt, jf. national ret, den relevante meddelelse eller udbudsdokumenterne, som følge af sin deltagelse i udbudsproceduren?

Priama alebo nepriama účasť na príprave tohto postupu obstarávania: Har den økonomiske aktør eller en virksomhed, der er knyttet til den økonomiske aktør, rådgivet den ordregivende myndighed eller den ordregivende enhed eller på anden måde været involveret i forberedelsen af udbudsproceduren?

Porušenie povinností stanovených na základe čisto vnútroštátnych dôvodov vylúčenia: Andre udelukkelsesgrunde, der måtte være fastsat i den ordregivende myndigheds eller den ordregivende enheds medlemsstats lovgivning. Finder de rent nationale udelukkelsesgrunde, der er anført i den relevante meddelelse eller i udbudsdokumenterne, anvendelse?

Porušenie povinnosti platiť príspevky na sociálne zabezpečenie: Har den økonomiske aktør tilsidesat sine forpligtelser vedrørende betaling af bidrag til sociale sikringsordninger både i det land, hvor den økonomiske aktør er etableret, og i den ordregivende myndigheds eller den ordregivende enheds medlemsstat, hvis denne er en anden end etableringslandet?

Porušenie povinnosti platiť dane: Har den økonomiske aktør tilsidesat sine forpligtelser vedrørende betaling af skatter og afgifter både i det land, hvor den økonomiske aktør er etableret, og i den ordregivende myndigheds eller den ordregivende enheds medlemsstat, hvis denne er en anden end etableringslandet?

5. Časť

5.1. Časť: LOT-0000

Názov: Skibsteknisk Totalrådgiver til elektrificering af Lolland Kommunes Færgefart 2.0

Opis: Lolland Kommune søger en skibsteknisk Totalrådgiver til at rådgive kommunen i forbindelse med elektrificering af kommunens færgefart. Udbuddet blev først offentliggjort i december 2025. Lolland Kommune så sig desværre nødsaget til at annullere udbuddet i januar 2026 med henblik på at præcisere og tilrette materialet. Denne udgave er derfor et genudbud. Rådgiveren skal bistå Lolland Kommune og varetage Lolland Kommunes interesser igennem hele processen. Rådgiver skal med udgangspunkt i de aktuelle forhold, projektlade og vejlede kommunen igennem hele processen. Der anskaffes og konstrueres indledningsvist én el-færge. Der skal dog foreligge planer for at det på sigt er to ens færger der

skal besejle øerne. Dette udbud har derfor til formål, at finde og entrere med en ekstern Rådgiver til skibsteknisk rådgivning og projektledelse i forbindelse med anskaffelsen af, og forberedelse til, indsættelse af elektrificerede færger i Lolland Kommune. Aftaleforholdet vil få karakter af et strategisk partnerskab, hvor begge parter ønsker at samarbejde frem mod et fælles mål. Lolland Kommunes nye Rådgiver skal vejlede og projektledere i forhold til den komplette ydelse. Opgaverne omfatter blandt andet at: Foretage de nødvendige analyser og undersøgelser i forhold til projektering – herunder gennemgå de eksisterende færgelejer med henblik på, at opdatere lejerne i det nødvendige omfang og lede eventuelle renoveringsarbejder. Foretage de nødvendige analyser i forhold til nødvendige batteripakker. Foretage/medvirke ved vurdering af den nødvendige infrastruktur. Udarbejde kravspecifikation og design på de nye el-færger. Bære projektansvar for design på færge samt forberedelse og arbejder på færgelejer og el-infrastruktur. Medvirke ved eventuel elektrificering af Lolland Kommunes eksisterende færge. Christine. Udarbejde BIMCO-kontrakt. Varetage den nødvendige projektledelse i hele processen. Gennemføre de nødvendige udbud, herunder værftsudbud på én ny færge, men også udbud/tilbudsindhentninger ved øvrige dele af projektet. Udarbejde og tegne nødvendige dokumenter. Forestå de nødvendige byggetilsyn. Medvirke i forhold til udbedringer af eventuelle fejl og mangler efter færgens idriftsættelse (garantiperioden). Medvirke ved påpejning og udbedring af fejl og mangler ved aflevering og efter færgens idriftsættelse (garantiperiode). Komplet opgavebeskrivelse fremgår af Bilag 1. Der forventes en tidshorisont på op til 5 år fra projektstart til færgen er sejlklar. Derudover skal Rådgiver følge færgen i garantiperiode og i forbindelse med obligatoriske eftersyn. Realistisk plan udarbejdes sammen med Rådgiver og præsenteres politisk. Kontraktperiode er derfor vurderet til 84 måneder. Der er tale om et skøn, i det kontrakten reelt vil strække sig til udløb af garanti- og /eller reklamationsperioden på færgen. Kontrakten kan derfor reelt blive længere. Der er pt. bevilliget statsmidler til projektet. Lolland Kommune søger en rådgiver med indgående viden og ekspertise omkring den komplette anskaffelse af el-færger, samt omkring forberedelse af de nødvendige omkringliggende forhold til en kommende el-færgedrift. Det er vigtigt for Lolland Kommune, at Rådgiver råder over de nødvendige medarbejdere, der kan bidrage til projektet med konkrete forslag og løsninger. Rådgiver skal råde over de nødvendige kompetencer, til varetage rollen som rådgiver, igennem den komplette proces fra start til slut, og på tværs af projektets faser og områder. Såfremt der er dele af projektet, hvor Rådgiver ikke internt råder over den nødvendige kompetence, skal Rådgiver finde og inddrage de supplerende kvalifikationer. Rådgiver skal være villig til at indsætte og eventuelt udskifte i gruppen af medarbejdere på projektet, efterhånden som behovet for faglige kompetencer ændrer sig. Interný identifikační kód: 88.12.11-G01-1-26

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Služby

Hlavná klasifikácia (cpv): 71311300 Poradenské služby pre oblasť infraštruktúry

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 34512000 Lode a podobné plavidlá na prepravu osôb alebo tovaru, 34512100 Trajekty, 71240000 Architektonické, inžinierske a plánovacie služby, 71248000 Dohľad nad projektom a dokumentáciou, 71322500 Inžinierske projektovanie pre dopravné inštalácie

5.1.2. Miesto plnenia

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Krajina: Dánsko

5.1.3. Predpokladané trvanie

Trvanie: 84 Mesiace

5.1.5. Hodnota

Predpokladaná hodnota bez DPH: 8 000 000,00 DKK

5.1.6. Všeobecné informácie

Vyhradená účasť:

Účasť nie je vyhradená.

Projekt verejného obstarávania nie je financovaný z prostriedkov EÚ

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): áno

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Oznámenie

Kritérium: Finančný pomer

Popis výberového kritéria: For så vidt angår de finansielle nøgletal (såsom forholdet mellem aktiver og passiver), der er anført i den relevante meddelelse, i udbudsdokumenterne eller i ESPD, erklærer den økonomiske aktør, at de faktiske værdier for de nøgletal, der anmodes om, er som følger: - Finansielle mindstekrav ESPD/bilag B udfyldes med angivelse af hvorvidt de finansielle krav opfyldes. Eventuel dokumentation vedlægges i systemet som filer. • Rådgiveren, skal kunne fremvise en likviditetsgrad på minimum 110 %. • Rådgiveren skal kunne fremvise en soliditetsgrad på minimum 25 %. ESPD/Bilag B udfyldes med angivelse af, hvorvidt de finansielle krav opfyldes. Eventuel dokumentation vedlægges i systemet som filer. Eventuel dokumentation i form af regnskabstal skal være i danske kroner. Såfremt der bydes som konsortium eller lignende sammenslutning, er det sammenslutningens samlede egnethed der vurderes, og som samlet set skal opfylde ovenstående krav til referencer og finansiell formåen. Såfremt en Rådgiver benytter en anden virksomhed til opfyldelse af egnethedskravene (eksempelvis hvis de finansielle krav opfyldes via moderselskabet), skal dette tydeligt fremgå. Ligeledes skal det fremgå eller bekræftes, at moderselskabet påtager sig det økonomiske ansvar og støtter op om Rådgiveren i hele rådgivningsaftalens løbetid. Der er ikke formelle krav til udformningen af støtteerklæringer. Rådgiver udarbejder selv de nødvendige støtteerklæringer.

Kritérium: Referencie na špecifikované služby

Popis výberového kritéria: Kun for så vidt angår offentlige tjenesteydelseskontrakter: I referenceperioden har den økonomiske aktør leveret følgende betydelige tjenesteydelser af den anførte type. Ordregivende myndigheder kan kræve op til tre års erfaring og tillade, at der tages hensyn til erfaring, som ikke er indhøstet inden for de seneste tre år. - Beskrivelse af referencer: Rådgiveren skal udfylde ESPD/bilag A dokumentet med beskrivelse af relevante referencer. De beskrevne referencer bruges til at vurdere Rådgivers tekniske egnethed og bruges både til at vurdere, om Rådgiver opfylder det beskrevne minimumskrav til tekniske og faglige formåen, og til at vurdere, om Rådgiver er blandt de 3 bedst egnede rådgivere, såfremt der er flere end 3 rådgivere, som lever op til de stillede minimumskrav til egnethed. Rådgiver bør derfor lave en udførlig beskrivelse af de valgte relevante referencer og modtagere /kontaktperson af skibstekniske rådgivning. Med brødtekst bør beskrives, hvilke opgaver Rådgiver har løst, samt hvorfor disse vurderes som relevante i forhold til den skibstekniske rådgivning til Lolland Kommune, herunder overholdelsen af det stillede mindstekrav til Rådgivers tekniske og faglige formåen, jf. nedenfor, samt udvælgelsen. De vedlagte referencer må maksimalt være 5 år gamle, forstået således, at referencen skal være afsluttet inden for de seneste 5 år. Der evalueres alene på den del af referencen, som er udført inden for de seneste 5 år. Er en reference ældre end 5 år fra ansøgningsfristen, skal det beskrives hvilke dele af referencen, der er udført 5 år før ansøgningsfristen eller senere. Referencer på igangværende projekter må gerne vedlægges, men kun dele der er afsluttet, vil indgå i

vurderingen. Med relevante kompetencer menes her, at referencerne skal dokumentere følgende:

- Design og konstruktion af en el-færge: a. Rådgiver skal vedlægge referencer, der viser, at Rådgiver har løftet en opgave fra start mht. skitsering, kravspecificering og tegning af en elektrisk færge til passager og biltransport. b. Ligeledes skal der foreligge referencer, der viser, at Rådgiver har varetaget udbudsprocesser- herunder om der tidligere er sket deltagelse i forhandlingsfaser og rådgivning ved kontraktindgåelse. c. Rådgiver skal fremlægge referencer, der viser, at Rådgiver har forestået tilsyn med værft og færge i byggeprocessen, og har kunnet bidrage med den nødvendige erfaring og viden til, at indgå i dialog med værftet i alle dele af færgens byggefaser. d. Endelig skal Rådgiver kunne fremlægge referencer for, at Rådgiver har gennemført og fået godkendt en endelig projektering af en elektrisk færge. Den/de samme referencer kan godt indeholde flere af de efterspurgte elementer. Bemærk: dette punkt (Design og konstruktion af en el-færge) skal kunne leveres af Rådgiver/Konsortiet selv, det vil sige, at dette punkt ikke kan imødekommes via referencer fra en evt. underleverandør.
- Gennemgang og renovering af færgelejer: e. Rådgiver skal vedlægge referencer for, at Rådgiver har gennemgået og forberedt færgelejer med henblik på sikring af, at de er klargjort til den fremadrettede færgefart. Referencer skal vedrøre opgaver, hvor eksisterende færgeleje(r) er gennemgået og der er lavet plan for udbedring af færgelejer og tilpasninger. f. Rådgiver skal desuden vedlægge reference for, at Rådgiver har forestået rådgivning og/eller ledelse af forberedelse af færgelejer.
- El-infrastruktur: g. Rådgiver skal vedlægge referencer for at have deltaget i projekter, hvor rådgivning, planlægning og etablering af el-infrastruktur er en del af projektet til kommende el-færgefart. Rådgiver skal have forestået kommunikation og planlægning med relevante tredjeparter.
- Myndighedsbehandlinger: h. Rådgiver skal vedlægge referencer for at have forestået den nødvendige myndighedsbehandling i forbindelse med konstruktion og idriftsættelse af en færge. Der er stillet følgende minimumskrav til Rådgivers tekniske og faglige formåen: Rådgiver skal som minimum kunne fremlægge én reference, der viser erfaring med hvert af de fire ovenstående punkter (a-d, e-f, g og h). Én reference må gerne vise erfaring med alle punkterne, men minimumskravet anses også som opfyldt, hvis hvert punkt er opfyldt i hver sin reference, eller fordelt over flere referencer. Minimumskravet kan imødekommes baseret på referencer fra teknisk støttende enheder, dog således, at det er et krav, at det er Rådgiver selv, som kan fremlægge referencer, der overholder minimumskravet til erfaring med punktet "Design og Konstruktion af en el-færge" (litra a-d ovenfor.).

Kritérium: Referencie na špecifikované služby

Popis výberového kritéria: Udvælgelse: Lolland Kommune har til hensigt at prækvalificere op til 3 Rådgivere til at deltage i dialogmøder. Såfremt mere end tre egnede Rådgivere ønsker at deltage i processen, og lever op til de stillede minimumskrav til egnethed, jf. ovenfor, foretages en udvælgelse af de 3 bedst egnede Rådgivere, på baggrund af en vurdering af, hvilke Rådgivere der har leveret de bedste og mest relevante referencer. Ved Udvælgelsen af de 3 bedste Rådgivere vil Lolland Kommune vurdere de vedlagte referencer. Referencer, der til sammen tydeligt demonstrerer, at en Rådgiver har relevant erfaring i forhold til den komplette projektbeskrivelse, vil blive prioriteret i vurderingen. Ved vurderingen af hvilke referencer der er bedst og mest relevante, vil Lolland Kommune særligt kigge på hvorvidt, og i hvilken grad, de samlede referencer dokumenterer, at Rådgiver har større eller mindre erfaring med de følgende punkter:

- Projekteringsfasen – især Rådgivers erfaring med den overordnede projektledelse og koordinering i forhold konstruktion/opbygning af elektriske færger.
- Designfase – Rådgivers erfaring med at designe el-færger og samarbejde med værfter herom
- Udbudsfasen – Rådgivers erfaring med at deltage i offentlige udbud, gerne udbud efter forhandling for udbud vedr. færgekonstruktion
- Tilsyn – Rådgivers erfaring med at udføre tilsyn
- Udarbejdelse af analyser og løbende rapporteringer, herunder livscyklusanalyse

Besigtigelse og vurdering – Rådgivers erfaring i forhold til at gennemgå og vurdere tilstanden af færgelejer, samt udarbejde anbefalinger for renovering/ombygning • Lede renovering /ombygning af færgelejer - så de passer til Lolland Kommunes fremadrettede færgestrategi. • Rådgive i forhold til den nødvendige lade- og el-infrastruktur og etablering heraf. • Lede etablering af den nødvendige lade- og el-infrastruktur. • Forestå alt krævet myndighedsbehandling Punkterne er ikke opstillet i prioriteret rækkefølge, og indgår ligeligt i vurderingen. Med udgangspunkt i punkterne, foretager Lolland Kommune en faglig skønsmæssig vurdering af Rådgivers referencer, med henblik på at vurdere, hvilke tre Rådgivere der på baggrund af referencerne, vurderes bedst egnede til at rådgive Lolland Kommune i det videre projekt.

Kritériá sa použijú na výber záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu

Informácie o druhej fáze dvojfázového postupu:

Minimálny počet záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu: 3

Maximálny počet záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu: 3

Postup prebieha v po sebe nasledujúcich fázach. V každej fáze môžu byť niektorí účastníci vylúčení

5.1.10. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Kritérium:

Typ: Cena

Názov: Pris

Opis: Primær model Ved bedømmelsen af underkriteriet "Pris" anvendes en lineær pointmodel, hvor tilbuddet med den laveste evalueringstekniske pris tildes 10,00 point, og et tilbud med en samlet evalueringsteknisk pris, der ligger 50 % højere end den laveste evalueringstekniske pris, tildes 0,00 point. Øvrige tilbud vil blive tildelt point efter en lineær interpolation mellem disse to punkter. Antal point beregnes efter nedenstående formel: $\text{Point} = \text{maks point} - ((\text{maks point}) / (50 \%)) \times ((\text{Evaluerings} \text{teknisk Pris} - \text{laveste pris}) / (\text{Laveste pris}))$
Sekundær model (substituerende til sekundær model) For det tilfælde, at et eller flere tilbud indeholder evalueringstekniske priser, der er mere end 50 % højere end den laveste evalueringstekniske pris, kan den primære model ikke finde anvendelse. Ordregiver vil i så fald øge det anførte spænd på 50% i modellen i intervaller af 5 %, indtil alle evalueringstekniske priser kan indeholdes i pointmodellen. Formlen for point vil i så fald blive tilpasset i overensstemmelse hermed. Eksempel Hvis udbuddet har indkomne priser på hhv. DKK 100 og DKK 80, vil beregningen for den dyreste se således ud: $\text{Point} = 10 - ((100 - 80) / 80) \times 10 = 10 - 20 \times 0,25 = 5$

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 30

Kritérium:

Typ: Kvalita

Názov: Organisation - Ressources, bemanning og kvalitetssikring

Opis: Rådgiveren skal beskrive den samarbejdsorganisation der etableres og stilles til rådighed for projektet. Følgende bedes beskrives: • Hvordan det sikres at ressourcer, mandater og eventuelle fuldmagter, der er nødvendige for at sikre en komplet rådgivning dækkende hele projektet, er til rådighed • Hvordan Rådgiver vil sikre at én overordnet ansvarlig person/projektleder, har et overblik over Rådgivers samlede ydelse til Lolland Kommune • Hvordan det sikres, at der løbende tilføjes de relevante ressourcer, og at de nødvendige kompetencer trækkes ind i projektet på de relevante tidspunkter • Hvordan Rådgiver vil håndtere en situation, hvor planlagte ressourcer alligevel ikke står til rådighed (her tænkes eksempelvis ved sygdom og jobskifte). Besvarelsen bedes indeholde en beskrevet plan for, hvordan dette "hul" i ressource- og kompetencebehovet, i så fald bedst kan dækkes,

uden at det forsinket projektet • En beskrivelse af den overordnede plan for organisationen og bemanningen, med fokus på hvordan der sikres den fornødne koordination på tværs i projektet, så det fremstår som ét samlet projekt • En beskrivelse af det kvalitetsstyringssystem der benyttes internt i organisationen, og hvordan det sikrer kvaliteten af rådgivningen på tværs af projektet igennem hele processen Der forventes ikke navngivne personer eller CV'er som del af besvarelsen. Ved evaluering, vil Lolland Kommune lægge vægt på at Rådgiver i sin samlede besvarelse demonstrerer • at der er gjort overvejelser omkring den optimale organisation og bemanning – både i forhold til den overordnede organisation, men især i forhold til bemanningen på de enkelte dele af projektet • at organisationen understøtter én projektleder / ansvarlig, og at kommunikationsveje til Lolland Kommune holdes til én/få person(er) • at der ligger en plan for hvordan organisation løbende kan tilpasses behov og situationer, således at ressource-og kompetencebehovet er dækket uanset fase, pludseligt opståede ændringer eller ved eventuelt uventet frafald af ressourcer, viden eller kompetencer • at projektgruppen er veletableret og at beskrivelsen demonstrerer, at gruppen er sammensat på en sådan måde, at den dækker det komplette projekt og med ressourcer der komplementerer hinanden • at der er et veletableret og afprøvet kvalitetsstyringssystem til rådighed for Rådgivers organisation som projektdeltagerne kender eller oplæres grundigt i

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)
Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 20

Kritérium:

Typ: Kvalita

Názov: Tilsyn, rapportering, ændringshåndtering og kvalitetskontrol

Opis: Dette evalueringskrav knytter sig til Bilag 1, Opgavebeskrivelsen, pkt. 3.3 "Bygge- og tilsynsfasen". Rådgiveren skal beskrive sin løsning for tilsyn, rapportering, ændringshåndtering og kvalitetskontrol. Følgende bedes beskrives • hvordan tilsyn med værftet og rapportering til Lolland Kommune vil foregå hvis Rådgiveren vinder kontrakten • den systematik hvormed Rådgiveren vil gå til værks i sit eftersyn og sin rapportering • Rådgivers håndtering af uforudsete udfordringer samt hvordan Rådgiveren vil tilpasse sine tilsyn og rapporter i forhold til disse • hvordan ændringsbehov i forbindelse med færgens opbygning eller aptering vil blive håndteret – herunder hvilke tiltag der vil blive taget i forhold til orientering, inddragelse af og anbefalinger til Lolland Kommune • metodik til at sikre et komplet tilsyn – herunder skrog, interiør, papirer og tilladelser, elektronik, mv. • de foranstaltninger der træffes, for at sikre en god og konstant kvalitetskontrol af færgens opbygning under hele bygge- og tilsynsfasen. Rådgiver bør beskrive eventuelle interne processer for kvalitetskontrol som Rådgiver opererer med, og/eller beskrive hvordan Rådgiver ved opbygningen af specifikt Lolland Kommunes færge, vil sikre en god og dækkende kvalitetskontrol. Ved evaluering, vil Lolland Kommune lægge vægt på at Rådgiver i sin samlede besvarelse demonstrerer • at Rådgiver har en systematisk tilgang til tilsyn og rapportering, der sikrer, at tilsyn og rapportering sker løbende og konsekvent • at der er en defineret og klar plan for eventuel ændringshåndtering • at Lolland Kommune inddrages i eventuelle ændringer, samt at Rådgiver sikrer klare anbefalinger til Lolland Kommune i forbindelse hermed • at Rådgiver demonstrere at have opbygget en god og konstant kvalitetskontrol med færgens opbygning under hele bygge- og tilsynsfasen. Lolland Kommune vil lægge vægt på, at Rådgiver har en komplet og metodisk tilgang til kvalitetskontrol, der sikrer, at kontrollen ikke får karakter af være tilfældig eller sporadisk • at Rådgiver igennem hele sin besvarelse demonstrerer, at der arbejdes ud fra en fast proces i bygge- og tilsynsfasen, og at der arbejdes ud fra retningslinjer med henblik på at dække og huske alle dele af færgebyggeriet.

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 20

Kritérium:

Typ: Kvalita

Názov: Projektplan

Opis: Lolland Kommune har i bilag 4 vedlagt skabelon til den indledende projektplan. Bilag 4 udfyldes af Rådgiver ved afgivelse af tilbud, og vil herefter danne udgangspunkt og grundlag, for den endelige projekt-, proces og tidsplan som udarbejdes af Parterne efter kontraktens indgåelse. Lolland Kommune vil med bilag 4 evaluere på Rådgivers forståelse for det samlede projekt. Ved udfyldelse af bilag 4, bedes Rådgiver beskrive • en sammenhængende, realistisk og helhedsorienteret plan for gennemførelse af projektet, således at projektets tre hoveddele – design og bygning af færgeren, forberedelse af færgelejer samt etablering af el- og ladeinfrastruktur – samlet kan gennemføres rettidigt og resultere i en sejluelig el færge Ved evaluering, vil Lolland Kommune lægge vægt på at Rådgiver i sin samlede besvarelse demonstrerer • en klar forståelse for projektets kompleksitet, parallelle forløb og indbyrdes afhængigheder. Det vil blive vurderet positivt, hvis projektplanen tydeligt identificerer og beskriver væsentlige tekniske, tidsmæssige og planlægningsmæssige sammenhænge mellem projektets dele • en samlet plan, der er integreret på tværs af de tre hoveddele. Det vil indgå positivt i evalueringen, at Rådgiver klart redegør for projektets kritiske veje samt de aktiviteter og milepæle, der er afgørende for projektets samlede fremdrift • at Rådgiver på overbevisende måde redegør for håndtering af afhængigheder og grænseflader mellem projektets dele, herunder hvordan ændringer eller forskydninger i én del påvirker de øvrige dele, og hvordan dette håndteres i den samlede planlægning • at Rådgiver identificerer og beskriver risici relateret til projektplan, afhængigheder og parallel gennemførelse, herunder at Rådgiver på en klar og struktureret måde redegør for, hvordan risici identificeres, overvåges og håndteres, med henblik på at sikre projektets samlede fremdrift • at Rådgivers projektplan på en sammenhængende måde beskriver test-, idriftsættelses- og afleveringsforløb, således at færge, færgelejer og el- og lade-infrastruktur kan idriftsættes koordineret og fungere som én samlet løsning

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 15

Kritérium:

Typ: Kvalita

Názov: Miljø, grøn omstilling og livscyklus

Opis: Lolland Kommune ser gerne, at miljø og grøn omstilling indtænkes i hele projektet, de steder det er relevant og formålstjenesteligt. Rådgiver bedes beskrive • hvordan og i hvilket omfang miljø, grøn omstilling og livscyklus indgår i rådgivningen til Lolland Kommune Ved evaluering, vil Lolland Kommune lægge vægt på at Rådgiver i sin samlede besvarelse demonstrerer • at Rådgiver indtænker miljø og grøn omstilling i sine arbejdsprocesser. Der stilles ikke krav om en udtømmende liste med grønne initiativer, men der ses gerne en beskrivelse af metode for løbende afdækning og inddragelse af mulige former for miljøhensyn. Det vil blive vurderet positivt, at Rådgiver i sin beskrivelse demonstrerer, at der i de forskellige dele og faser af projektet, inddrages hensyn til miljø og grøn omstilling, samt at materialers livscyklus (herunder genbrug) vurderes fra gang til gang. Jo flere initiativer der tages på tværs af projektet, jo bedre bedømmelse vil Rådgiver opnå.

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 15

5.1.11. Súťažné podklady

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady oficiálne k dispozícii: dánčina

Adresa súťažných podkladov: <https://permalink.mercell.com/275150574.aspx>

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Elektronické predkladanie: Povinná

Adresa na predkladanie: <https://permalink.mercell.com/275150574.aspx>

Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: dánčina

Elektronický katalóg: Nie je povolená

Varianty: Nie je povolená

Lehota na prijímanie žiadostí o účasť: 23/03/2026 08:00:00 (UTC+00:00) západoeurópsky čas, GMT

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Elektronická fakturácia: Povinná

Bude sa využívať elektronické objednávanie: nie

Bude sa využívať elektronická platba: áno

5.1.15. Techniky**Rámcová dohoda:**

Žiadna rámcová dohoda

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Žiadny dynamický nákupný systém

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: Klagenævnet for Udbud - Nævnenes Hus

Informácie o lehotách na preskúmanie: I henhold til LBK nr. 593 af 2.6.2016 om Klagenævnet for Udbud med senere ændringer, gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over udbud eller beslutninger omfattet af udbudslovens afsnit II, som ikke er omfattet af lovens stk. 1, skal, jf. lovens § 7, stk. 2, være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 45 kalenderdage efter at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort; 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har underrettet de berørte tilbudsgivere om, at en kontrakt baseret på en rammeaftale med genåbning af konkurrencen eller et dynamisk indkøbssystem er indgået, hvis underretningen har angivet en begrundelse for beslutningen; 6 måneder efter at ordregiveren har indgået en rammeaftale regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har underrettet de berørte ansøgere og tilbudsgivere, jf. § 2, stk. 2, eller udbudslovens § 171, stk. 4; 20 kalenderdage regnet fra dagen efter at ordregiveren har meddelt sin beslutning, jf. udbudslovens § 185, stk. 2, 2. pkt. Har en ordregiver fulgt proceduren i lovens § 4, for at sikre, at en kontrakt ikke erklæres for uden virkning, jf. lovens § 7, stk. 3, skal en klage over, at ordregiveren i strid med udbudsdirektivet har indgået en kontrakt uden forudgående offentliggørelse af en udbudsbekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende, være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt, forudsat at bekendtgørelsen indeholder begrundelsen for ordregiverens beslutning om at tildele kontrakten uden forudgående offentliggørelse af en udbudsbekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende. Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren, jf. lovens § 6, stk. 4, skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om, hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. § 3, stk. 1 eller 2, eller i den periode på 10 kalenderdage, som er fastsat i § 4, stk. 1, nr. 2. I tilfælde, hvor klagen ikke er indgivet i de nævnte perioder, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning, jf. lovens § 12, stk. 1.

8. Organizácie

8.1. ORG-0001

Úradný názov: Lolland Kommune

Registračné číslo: 29188572

Poštová adresa: Jernbanegade 7

Mesto: Maribo

PSČ: 4930

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Vest- og Sydsjælland (DK022)

Krajina: Dánsko

Kontaktné miesto: Marian Desrumaux Brodersen

E-mail: madeb@lolland.dk

Telefón: +45 54676767

Fax: +45 54676768

Internetová adresa: <http://lolland.dk/>

Roly tejto organizácie:

Kupujúci

8.1. ORG-0002

Úradný názov: Klagenævnet for Udbud - Nævnenes Hus

Registračné číslo: 37795526

Poštová adresa: Toldboden 2

Mesto: Viborg

PSČ: 8800

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Vestjylland (DK041)

Krajina: Dánsko

E-mail: kifu@naevneneshus.dk

Telefón: +45 72405600

Fax: +45 33307799

Internetová adresa: <http://www.naevneneshus.dk>

Roly tejto organizácie:

Organizácia pre preskúmanie

8.1. ORG-0003

Úradný názov: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Registračné číslo: 10294819

Poštová adresa: Carl Jacobsens Vej 35

Mesto: Valby

PSČ: 2500

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Byen København (DK011)

Krajina: Dánsko

E-mail: kfst@kfst.dk

Telefón: +45 41715000

Fax: +45 41715100

Internetová adresa: <http://www.kfst.dk>

Roly tejto organizácie:

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania

8.1. ORG-0004

Úradný názov: Mercell Holding ASA

Registračné číslo: 980921565

Poštová adresa: Askekroken 11

Mesto: Oslo

PSČ: 0277

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Oslo (NO081)

Krajina: Nórsko

Kontaktné miesto: eSender

E-mail: publication@mercell.com

Telefón: +47 21018800

Fax: +47 21018801

Internetová adresa: <http://mercell.com/>

Roly tejto organizácie:

TED eSender

Informácie o oznámení

Identifikátor/verzia oznámenia: 01ce8b8a-9fce-4943-8687-f1de046d5c0b - 01

Typ formulára: Súťaž

Typ oznámenia: Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii
– štandardný režim

Podtyp oznámenia: 16

Dátum odoslania oznámenia: 11/02/2026 13:50:39 (UTC+00:00) západoeurópsky čas, GMT

Dátum odoslania oznámenia (eSender): 11/02/2026 14:51:57 (UTC+00:00) západoeurópsky čas, GMT

Jazyky, v ktorých je toto oznámenie oficiálne k dispozícii: dánčina

Číslo uverejnenia oznámenia: 105419-2026

Číslo vydania série S úradného vestníka: 31/2026

Dátum uverejnenia: 13/02/2026