

181249-2026 - Súťaž

Francúzsko – Stavebné práce na výstavbe mestskej železničnej trate – Marché Ferroviaire (Voie et Caténaire) du SMR T13 Phase 2 (FERRO SMRS)

OJ S 52/2026 16/03/2026

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii – štandardný režim Práce

1. Kupujúci

1.1. Kupujúci

Úradný názov: Ile de France Mobilités

E-mail: lucile.moity@iledefrance-mobilites.fr

Typ kupujúceho podľa právnych predpisov: Verejnoprávna inštitúcia

Činnosť verejného obstarávateľa: Všeobecné verejné služby

2. Postup

2.1. Postup

Názov: Marché Ferroviaire (Voie et Caténaire) du SMR T13 Phase 2 (FERRO SMRS)

Opis: Les prestations du marché Ferroviaire (Voie et Caténaire) portent sur les travaux de Plateforme Voie Ferrée et Caténaire dans le cadre du projet d'extension de l'atelier de maintenance existant du Site de Maintenance et de Remisage (SMR) de Versailles Matelots. Ce marché aura pour objet : Au niveau des voies de remisage : o La fourniture et pose des isolateurs nécessaires à la protection électrique des nouvelles voies ; o La réception du fond de forme réalisée par le marché VRD ; o La fourniture et mise en uvre de matériaux adaptés pour obtention d'une sous-couche ferroviaire conforme aux prescriptions du CCTP ; o Le pré-ballastage des voies ; o La fourniture et pose de matériaux de voie courante et d'appareils de voie ainsi que leur ballastage et mise à niveau jusqu'au niveau fini y compris la réalisation et le réglage des joints ; o La fourniture et mise en uvre des passages piéton type PédiStrail ou équivalents nécessaires à la traversée des voies par le personnel du site ; o La réalisation des opérations de fouille/bétonnage/matage des supports LAC supplémentaires nécessaires ; o La fourniture et installation de tout le matériel nécessaire à l'électrification des nouvelles voies (transversaux de portique, consoles, sectionneurs borniers de mise à la terre, feux de présence tension, etc...) ; o Le déroulage du CdPa ainsi que du fil de contact. Au niveau de la voie 26 : Page 6/45 T13E2-ARV-ACT-GCO-RGC-FERR-SMR-0001-E Règlement de la Consultation o La réalisation des voies béton extérieures y compris la fourniture et mise en uvre de béton de fondation et béton de calage, la pose du matériel de voie et la pose de caniveaux à grille d'assainissement ainsi que leur raccordement au réseau d'assainissement principal réalisé par le marché VRD ou déjà existant depuis la phase 1 ; o Le sciage de revêtement et le remplacement de rail nécessaire pour la pose de compteurs d'essieux selon les études

Identifikátor postupu: 66eda093-7cae-465e-8051-fc25ae52c430

Interný identifikátor: 2025-125

Druh postupu: Rokovacie konanie so zverejnením výzvy na súťaž/súťažné obstarávanie s rokovacím konaním

Postup je zrýchlený: nie

Hlavné prvky postupu: Le marché est passé selon une procédure avec négociation en application des articles R2124-4 et R2161-21 à R2161-23 du code de la commande publique.

2.1.1. Účel

Druh zmluvy: Práce

Hlavná klasifikácia (cpv): 45234129 Stavebné práce na výstavbe mestskej železničnej trate

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 45234160 Stavebné práce na reťazkových vedeniach,

45234116 Stavebné práce na výstavbe železničnej trate

2.1.2. Miesto plnenia

Poštová adresa: Versailles

Mesto: Yvelines

PSČ: 78646

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Yvelines (FR103)

Krajina: Francúzsko

Doplňujúce informácie: Il s'agit d'une procédure conduite en deux temps avec dans un premier temps, une phase de sélection des candidats (Phase Candidature), puis une phase de sélection d'une offre (Phase Offre) avec tous les candidats ayant été admis à déposer une offre pour cette seconde phase. Première phase : Phase candidature : Réception et sélection des candidats à la suite de l'examen de leur dossier de candidature. Durant cette phase, l'Acheteur admet les candidatures ayant présentées les pièces mentionnées dans le présent règlement de consultation et disposant des capacités financières, techniques et professionnelles suffisantes. Seconde Phase : Phase offre - Invitation des candidats sélectionnés à remettre une offre initiale. Durant cette phase, l'Acheteur procède à l'analyse des offres initiales des soumissionnaires dont la candidature a été admise. L'attention des candidats est attirée sur le fait que l'offre initiale devant comporter l'offre technique du candidat ainsi que son offre financière n'est à produire que par les soumissionnaires dont la candidature a été acceptée par Île-de-France Mobilités au terme de la première phase de la procédure. L'Acheteur procédera à une analyse et à un classement des offres initiales. A l'issue du classement des offres initiales, il pourra procéder à des négociations. A la fin des négociations, les soumissionnaires sélectionnés sont invités à remettre une offre finale. L'attribution du marché sera effectuée après évaluation et classement des offres finales. Conformément à l'article R2161-23 du code de la commande publique, le Maitre d'Ouvrage se réserve le droit de d'attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation. Les candidats sont donc invités à présenter dès le stade de remise de l'offre initiale, une offre initiale qui soit compétitive.

2.1.3. Hodnota

Predpokladaná hodnota bez DPH: 0,00 EUR

2.1.4. Všeobecné informácie

Doplňujúce informácie: L'acheteur précise la présence des éléments suivants dans les pièces de marché : - Clause stagiaire ; - Clause d'insertion ; - visite de site obligatoire; - Système d'élimination concernant la Valeur Technique des offres.

Právny základ:

Smernica 2014/24/EÚ

2.1.6. Dôvody na vylúčenie

Zdroje dôvodov na vylúčenie: Súťažný podklad

5. Časť

5.1. Časť: LOT-0001

Názov: Marché Ferroviaire (Voie et Caténaire) du SMR T13 Phase 2 (FERRO SMRS)

Opis: Les prestations du marché Ferroviaire (Voie et Caténaire) portent sur les travaux de Plateforme Voie Ferrée et Caténaire dans le cadre du projet d'extension de l'atelier de maintenance existant du Site de Maintenance et de Remisage (SMR) de Versailles Matelots. Ce marché aura pour objet : • Au niveau des voies de remisage : o La fourniture et pose des isolateurs nécessaires à la protection électrique des nouvelles voies ; o La réception du fond de forme réalisée par le marché VRD ; o La fourniture et mise en oeuvre de matériaux adaptés pour obtention d'une sous-couche ferroviaire conforme aux prescriptions du CCTP ; o Le pré-ballastage des voies ; o La fourniture et pose de matériaux de voie courante et d'appareils de voie ainsi que leur ballastage et mise à niveau jusqu'au niveau fini y compris la réalisation et le réglage des joints ; o La fourniture et mise en oeuvre des passages piéton type PédiStrail ou équivalents nécessaires à la traversée des voies par le personnel du site ; o La réalisation des opérations de fouille/bétonnage/matage des supports LAC supplémentaires nécessaires ; o La fourniture et installation de tout le matériel nécessaire à l'électrification des nouvelles voies (transversaux de portique, consoles, sectionneurs borniers de mise à la terre, feux de présence tension, etc...) ; o Le déroulage du CdPa ainsi que du fil de contact. • Au niveau de la voie 26 : o La réalisation des voies béton extérieures y compris la fourniture et mise en oeuvre de béton de fondation et béton de calage, la pose du matériel de voie et la pose de caniveaux à grille d'assainissement ainsi que leur raccordement au réseau d'assainissement principal réalisé par le marché VRD ou déjà existant depuis la phase 1 ; o Le sciage de revêtement et le remplacement de rail nécessaire pour la pose de compteurs d'essieux selon les études à réaliser par le marché signalisation ; o La fourniture et pose des voies sur potelets sous la couverture y compris la fourniture et pose des potelets et le comblement par bétonnage des réservations prévues par le marché bâtiment ; o La réalisation des nouveaux supports LAC extérieurs y compris la réalisation des massifs et leurs équipements ; o La réalisation des herse et sectionneurs nécessaires pour le découpage électrique de la voie ; o Le déroulement du CdPA et des fils de contact nécessaires. • Au niveau de la voie 23 : la réalisation des nouveaux supports LAC nécessaires et la modification des herse existantes pour permettre la commutativité 25 kV/750 V de la voie (hors câblages électriques et interventions sur les armoires et coffrets de commande). • En termes de finitions : le décalaminage de l'ensemble des rails avant mise en service. • L'ensemble des études, fournitures, contrôles et vérification ainsi que tous les essais des travaux cités ci-avant. • La participation aux essais dynamiques et essais d'ensemble. Les travaux devront minimiser l'impact sur le fonctionnement du Site de Maintenance et de Remisage, tout en garantissant la sécurité des personnes et les différents accès aux commerces, riverains, industries, équipements publics, privés, Le maintien de la circulation des agents et engins de l'exploitant du site est également à prendre en compte dans la réalisation et le phasage des travaux.

Interný identifikátor: 2025-125

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Práce

Hlavná klasifikácia (cpv): 45234129 Stavebné práce na výstavbe mestskej železničnej trate

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 45234160 Stavebné práce na reťazovkových vedeniach,

45234116 Stavebné práce na výstavbe železničnej trate

Možnosti:

Popis možností: Le marché prend effet, à compter de la notification de l'OS de démarrage de la période de préparation, et s'achève à la réception sans réserve de l'ensemble des travaux.

La durée prévisionnelle du marché est de vingt-trois (23) mois, hors de la durée de garantie de

parfait achèvement de douze (12) mois et garanties spécifiques. Cette durée prévisionnelle dépend du planning général d'avancement des travaux Le marché peut faire l'objet d'une prolongation de six (6) mois.

5.1.2. Miesto plnenia

Mesto: Yvelines

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Yvelines (FR103)

Krajina: Francúzsko

5.1.3. Predpokladané trvanie

Trvanie: 23 Mesiace

5.1.5. Hodnota

Predpokladaná hodnota bez DPH: 0,00 EUR

5.1.6. Všeobecné informácie

Vyhradená účasť:

Účasť nie je vyhradená.

Je povinné uviesť mená a odbornú kvalifikáciu zamestnancov určených na plnenie zmluvy:

Požiadavka na žiadosť o účasť

Projekt verejného obstarávania úplne alebo čiastočne financovaný z prostriedkov EÚ

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): áno

Doplňujúce informácie: La visite de site est obligatoire. Afin de préparer l'offre initiale, les

candidats admis à présenter une offre doivent effectuer une visite du site afin d'évaluer

l'environnement ainsi que les contraintes et spécificités du projet. A cette fin, les

soumissionnaires seront contactés afin de convenir d'une date et des modalités de cette visite,

effectuée au plus tard et impérativement dix (10) jours calendaires avant la date limite de

remise des offres initiales. La visite devra être réalisée en présence des représentants de

l'exploitation actuelle (Transkeo) et de celle à venir (RATP CAP). Chaque soumissionnaire doit

faire figurer son compte-rendu de visite dans son offre technique, en annexe de la note

spécifique n°1 Compréhension du projet par le soumissionnaire. Les soumissionnaires devront

prendre connaissance des conditions d'intervention sur site et de l'environnement dans

lesquelles ils seront amenés à intervenir et établir leur prix en connaissance de cause. Le

candidat remettra à l'appui de sa candidature : • Une déclaration sur l'honneur (si non

complété dans le DC1) pour justifier qu'il n'entre dans aucun des cas mentionnés aux articles

L2141-1 à L2141-5 et L2141-7 à L2141-11 du code de la commande publique notamment qu'il

satisfait aux obligations concernant l'emploi des travailleurs handicapés définies aux articles

L5212-1 à L5212-11 du code du travail ; • Le formulaire DC1 (ou équivalent), complété • Le

formulaire DC2 (ou équivalent), complété Documents attestant de la capacité économique et

financière : • Déclaration concernant le chiffre d'affaires global et le chiffre d'affaires du

domaine d'activité faisant l'objet du marché, réalisés au cours des trois derniers exercices

disponibles (renseignements à inscrire dans le formulaire DC2). Le candidat devra justifier d'

un chiffre d'affaires annuel minimum de 3 000 000 € HT pour chacun des trois derniers

exercices ; • Preuve d'une assurance en cours de validité pour les risques professionnels. Le

candidat devra justifier qu'il bénéficie a minima d'une assurance responsabilité civile

garantissant les dommages aux tiers en cas d'accidents ou de dommages causés pendant

l'exécution des prestations ; Documents attestant de la capacité technique et professionnelle :

1. Déclaration indiquant les effectifs moyens annuels du candidat et l'importance du personnel

d'encadrement pour chacune des trois dernières années (déclaration à produire en annexe du

formulaire DC2, le cas échéant) 2. Présentation des références dont une sélection de 5

références significatives par groupement réalisé au cours des 5 dernières années. Ces

références devront porter sur des réalisations similaires. 3. Déclaration concernant l'outillage, le matériel, et l'équipement technique dont le candidat dispose pour la réalisation de marchés de même nature (déclaration à produire en annexe du formulaire DC2, le cas échéant), 4. Certificats de qualifications FNTP suivants (ou équivalents) : a. Installations Terminales Embranchées (ITE), voies de service et gares, réseau privé : 413 b. Réseau urbain (tramway, métro, tram-train et funiculaire) : 414 c. Lignes Aériennes (sous caténaires) : 621 5. Titres d'études et professionnels de l'opérateur économique et/ou des cadres de l'entreprise (à produire en annexe du formulaire DC2, le cas échéant). Par ailleurs, l'Acheteur impose aux candidats qu'ils indiquent les noms et les qualifications professionnelles pertinentes des personnes physiques qui seront chargées de l'exécution du marché (cf. article R2142-13 du code de la commande publique).

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Súťažný podklad

Informácie o druhej fáze dvojfázového postupu:

Postup prebieha v po sebe nasledujúcich fázach. V každej fáze môžu byť niektorí účastníci vylúčení

Kupujúci si vyhradzuje právo zadať zákazku na základe pôvodných ponúk bez ďalších rokovaní

5.1.10. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Kritérium:

Typ: Kvalita

Opis: Critère 1 : Valeur technique (35 points) Sous-critère 1 (SC1-1) : Compréhension du projet : Compréhension du contexte et des enjeux de réalisation des travaux par le soumissionnaire - 5 points Sous-critère 2 (SC1-2) : Planning : Respect des jalons, Adéquation des cadences avec les travaux à réaliser, Pertinence des pistes d'optimisations proposées, Pertinence du chemin critique identifié, Qualité de l'analyse des risques sur le planning et des mesures de maîtrise proposées - 10 points Sous-critère 3 (SC1-3) : Méthodologie des études et travaux - 15 points : Méthodologie des prestations générales (installation, études et documentation) (3 points) Méthodologie des études et travaux du lot Voie Ferrée (6 points) Méthodologie des études et travaux du lot Caténaire (6 points) Sous-critère 4 (SC1-4) : Démarche Qualité Sécurité : Pertinence de la démarche proposée et de la méthode employée en matière de qualité, sécurité en cohérence avec l'organisation opérationnelle - 5 points Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (body, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 35

Kritérium:

Typ: Kvalita

Opis: Critère 3 : Emission Carbone (5 points) Sous-critère 1 (SC3-1) : Bilan Carbone : L'offre présentant le bilan carbone le plus faible obtiendra la note maximale de 1 point. La formule suivante sera appliquée pour déterminer la note des autres offres : Note sur le sous critère SC = $1 \times (\text{Emissions totales du marché (t\text{eqCO}_2)} \text{ de l'offre présentant le bilan carbone le plus faible} / \text{Emissions totales du marché (t\text{eqCO}_2)} \text{ de l'offre considérée})$. - 1 point Sous-critère 2 (SC3-2) : Complétude du bilan carbone : Complétude et qualité des renseignements /justificatifs fournis - 2 points Sous-critère 3 (SC3-3) : Modalités de suivi et d'optimisation du bilan carbone : Qualité et pertinence de la méthodologie, des outils et de l'organisation - 2 points

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk pevná hodnota: Pevná hodnota (spolu)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 5

Kritérium:

Typ: Kvalita

Opis: Critère 2 : Moyens humains dédiés (10 points) : Sous-critère 1 (SC2-1) : Adéquation des moyens humains et matériels par rapport au planning des travaux (sur 3 points) Sous-critère 2 (SC2-2) : Niveau d'expérience à des postes similaires sur des projets similaires des équipes encadrantes (sur 3 points) Sous-critère 3 (SC2-3) : Adéquation du dimensionnement des équipes chantier et du temps de présence de l'encadrement sur le site (sur 4 points)

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (body, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 10

Kritérium:

Typ: Cena

Opis: Critère 4 : PRIX (50 points) Montant total en euros TTC (prix forfaitaire)

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (body, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 50

5.1.11. Súťažné podklady

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady oficiálne k dispozícii: francúzština

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady (alebo ich časti) neoficiálne k dispozícii: francúzština

Lehota na vyžiadanie doplňujúcich informácií: 03/04/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

východoeurópsky čas, stredoeurópsky letný čas

Adresa súťažných podkladov: https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_cNHT6EOLFz

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Elektronické predkladanie: Povinná

Adresa na predkladanie: https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_cNHT6EOLFz

Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: francúzština

Elektronický katalóg: Nie je povolená

Varianty: Nie je povolená

Lehota na prijímanie žiadostí o účasť: 13/04/2026 12:00:00 (UTC+02:00) východoeurópsky čas, stredoeurópsky letný čas

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Vyžaduje sa dohoda o nezverejňovaní informácií: áno

Doplňujúce informácie o dohode o nezverejňovaní informácií: Les informations relatives au marché 2025-125, transmises par Île-de-France Mobilités au titulaire ou tout membre du groupement ou sous-traitant pendant toute la durée du marché, sont délivrées à titre personnel et sont strictement confidentielles.

Elektronická fakturácia: Povinná

Bude sa využívať elektronické objednávanie: nie

Bude sa využívať elektronická platba: nie

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žiadna rámcová dohoda

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Žiadny dynamický nákupný systém

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: Ile de France Mobilités

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: Ile de France Mobilités
Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť: Ile de France Mobilités
Organizácia spracúvajúca ponuky: Ile de France Mobilités

8. Organizácie

8.1. ORG-0001

Úradný názov: Ile de France Mobilités

Registračné číslo: 28750007800020

Poštová adresa: 39bis-41 rue de Châteaudun

Mesto: Paris

PSČ: 75009

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Paris (FR101)

Krajina: Francúzsko

E-mail: lucile.moity@iledefrance-mobilites.fr

Telefón: +33147532873

Profil kupujúceho: https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_cNHT6EOLFz

Roly tejto organizácie:

Kupujúci

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť

Organizácia spracúvajúca ponuky

Organizácia pre preskúmanie

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania

Informácie o oznámení

Identifikátor/verzia oznámenia: 706b3b7a-482c-4efd-bc54-809414272b71 - 01

Typ formulára: Súťaž

Typ oznámenia: Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii
– štandardný režim

Podtyp oznámenia: 16

Dátum odoslania oznámenia: 13/03/2026 14:13:49 (UTC+02:00) východoeurópsky čas,
stredoeurópsky letný čas

Jazyky, v ktorých je toto oznámenie oficiálne k dispozícii: francúzština

Číslo uverejnenia oznámenia: 181249-2026

Číslo vydania série S úradného vestníka: 52/2026

Dátum uverejnenia: 16/03/2026