

182509-2026 - Súťaž

Dánsko – Prepravné zariadenia a pomocné výrobky na prepravu – 50.86 Biler (2025)

OJ S 53/2026 17/03/2026

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii – štandardný režim -

Oznámenie o zmene

Tovary

1. Kupujúci

1.1. Kupujúci

Úradný názov: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

E-mail: st@ski.dk

Typ kupujúceho podľa právnych predpisov: Verejný podnik

Činnosť verejného obstarávateľa: Hospodárske záležitosti

2. Postup

2.1. Postup

Názov: 50.86 Biler (2025)

Opis: SKI udbyder hermed et dynamisk indkøbssystem (herefter Systemet) vedrørende anskaffelse af biler. Systemet omfatter anskaffelse af biler indenfor nedenstående 4 kategorier. Kategoriernes indhold er nærmere defineret i bilag C Systemets genstand: • Kategori 1a, som omfatter anskaffelse af personbiler på baggrund af tildelingskriteriet "Omkostninger" • Kategori 1b, som omfatter anskaffelse af personbiler på baggrund af tildelingskriteriet "Bedste forhold mellem pris og kvalitet" • Kategori 2a, som omfatter anskaffelse af arbejdsbiler på baggrund af tildelingskriteriet "Omkostninger" • Kategori 2b, som omfatter anskaffelse af arbejdsbiler på baggrund af tildelingskriteriet "Bedste forhold mellem pris og kvalitet" Kunder skal ved anvendelse af Systemet altid benytte tildelingskriteriet "Omkostninger" (kategori 1a og 2a), medmindre de(n) bil(er), der anskaffes i Systemet, udgør en arbejdsplads for brugeren af bilen, eller hvis der behov for at foretage en evaluering af bilens sikkerhedsfunktioner. I disse tilfælde skal der gennemføres en lovpligtig arbejdspladsvurdering (APV) af bilen, hvorfor det konkrete indkøb i dette tilfælde skal foretages i kategori 1b eller 2b under anvendelse af tildelingskriteriet "Bedste forhold mellem pris og kvalitet". I kategori 1a og 1b kan der kun anskaffes biler, som Færdselsstyrelsen til enhver tid definerer som en personbil i indregistreringskategori M1 (i Systemet er M1 benævnt som personbiler). I kategori 2a og 2b kan der kun anskaffes biler, som Færdselsstyrelsen til enhver tid definerer som en personbil M2, varebil N1 eller en lastbil N2, det er dog alene den del af køretøjsart 025 N2 lastbil, der er omfattet af et kørekort til kategori B, som kan anskaffes i systemet (i Systemet er biler omfattet af M2, N1 og N2 benævnt under fællesbetegnelsen arbejdsbiler). Statslige myndigheder er via "Statens indkøbscirkulære" automatisk forpligtet til at anvende aftalen, ligesom de Forberedende grunduddannelser (FGU) er det. Kommunale kunder skal have aktiveret deres aftageforpligtelse overfor SKI for at kunne anvende aftalen ved idriftsættelsen. Alle øvrige SKI kunder har ret men ikke pligt til at bruge aftalen.

Kundebegreberne og kundernes aftageforpligtelse er beskrevet i detaljer i bilag B Kundeliste.

Identifikátor postupu: 5c3701d6-f273-461e-8d4f-5eaf836d8aa1

Interný identifikátor: 50.86-678e169e4a3234d92bac3e0e

Druh postupu: Užšia súťaž

Postup je zrychlený: nie

Hlavné prvky postupu: SKI udbyder et dynamisk indkøbssystem 50.86 Biler (2025). Ansøgninger om optagelse i systemet modtaget inden ansøgningsfristen, vil blive behandlet inden for senest 15 arbejdsdage efter ansøgningsfristen. Ansøgninger om optagelse i systemet som modtages efter ansøgningsfristen, vil blive behandlet i løbet af 10 arbejdsdage, medmindre særlige forhold gør sig gældende jf. udbudslovens § 104, stk. 5 og 6 i relation til mulighed for at forlænge perioden for vurdering af ansøgninger.

2.1.1. Účel

Druh zmluvy: Tovary

Hlavná klasifikácia (cpv): 34000000 Prepravné zariadenia a pomocné výrobky na prepravu
Doplňujúca klasifikácia (cpv): 34100000 Motorové vozidlá, 34110000 Osobné automobily, 34120000 Motorové vozidlá na prepravu 10 alebo viac osôb, 34130000 Motorové vozidlá na prepravu tovaru, 34200000 Karosérie vozidiel, prívesy alebo návesy, 34300000 Časti a príslušenstvo vozidiel a ich motorov, 34900000 Rôzne dopravné zariadenia a náhradné diely, 50100000 Opravy, údržba a súvisiace služby pre vozidlá a príbuzné vybavenie

2.1.2. Miesto plnenia

Krajina: Dánsko

Kdekoľvek v danej krajine

Doplňujúce informácie: • DK011 Byen København • DK012 Københavns omegn • DK013 Nordsjælland • DK014 Bornholm • DK021 Østsjælland • DK022 Vest- og Sydsjælland • DK031 Fyn • DK032 Sydjylland • DK041 Vestjylland • DK042 Østjylland • DK050 Nordjylland • DKZZZ Extra-Regio NUTS 3

2.1.3. Hodnota

Predpokladaná hodnota bez DPH: 8 933 235 247,00 DKK

2.1.4. Všeobecné informácie

Doplňujúce informácie: ESPD fungerer som et foreløbigt bevis for, at ansøger ikke er omfattet af udelukkelsesgrundene anført under "Udelukkelsesgrunde" i punkt 5.1 i udbudsbetingelser og i denne bekendtgørelse. Systemet har en varighed på 25 år, og der kan sendes ansøgninger løbende i hele systemets varighed. For at være sikker på at kunne deltage i indkøb fra systemets idriftsættelse, skal ansøgninger om optagelse indsendes senest den 3. marts 2025 kl. 13 CET. SKI afholder et informationsmøde for interesserede virksomheder i forbindelse med offentliggørelsen. På mødet fortæller vi om det dynamiske indkøbssystem og gennemgår processen for at søge om optagelse. Mødet afholdes online fredag den 7. februar 2025 kl. 12.30 – 14.00 på Teams. Tilmelding sker i linket herunder senest den 6. februar 2025 kl. 12.00. <https://www.tilmeld.dk/optagelsesomleverandoerpaadetnyedispa5086biler> Der vil efterfølgende blive sendt en invitation til at deltage i et Teams-møde. Hvis ansøger baserer sig på andre enheders formåen, skal dette anføres i ESPD'ets Del II, afsnit C: Oplysninger om udnyttelse af andre enheders kapacitet. Den eller de andre enheder skal hver udfylde og underskrive et særskilt ESPD med de krævede oplysninger. Hvis ansøger er del af et konsortium, skal dette anføres i ESPD'ets Del II, afsnit A: Oplysninger om den økonomiske aktør, i feltet "Deltager den økonomiske aktør i udbudsproceduren sammen med andre?", og hver af de deltagende økonomiske aktører skal udfylde og underskrive et særskilt ESPD med de krævede oplysninger. Ansøger samt eventuelle konsortiedeltagere og støttende virksomheder må ikke være omfattet af udelukkelsesgrunden i udbudslovens § 134 a. Der skal ikke fremlægges dokumentation herfor. Hvis ansøger støtter sig på støttende enheder, skal disse enheder aflevere støtteerklæring eller anden dokumentation, der dokumenterer, at ansøger faktisk råder over disse enheders formåen. Dokumentationen skal afleveres sammen med ansøgningen om optagelse i systemet i overensstemmelse med udbudslovens § 151, stk.

2. Ved køb på systemet vil der blive indgået en leveringskontrakt mellem kunden og leverandøren. Der indgås endvidere en trepartsaftale mellem leverandøren, kunden og SKI, som indeholder regulering af leverandørens forpligtelser overfor SKI, herunder om rapportering og opkrævning af betaling fra kunden til SKI. Ansøgernes opmærksomhed henledes endvidere på, at der på systemet opstilles minimumskrav til CSR, ligesom materialet indeholder regulering vedrørende samhandel med Rusland. Det offentliggjorte Orienteringsnotat indeholder principperne for opbygningen af udbudsmaterialet samt det ændringsrum, henholdsvis SKI og SKI's kunder har heri. SKI forbeholder sig retten til, indenfor rammerne af det skitserede og udbudsloven, at tilpasse udbudsmaterialet i systemets varighed. Den skønsmæssige vurdering af det dynamiske indkøbssystems anslåede værdi er angivet i afsnittet "Værdi" for hele Systemet. Den anslåede værdi er baseret på et skøn over den anslåede værdi af samtlige kontrakter, der forventes tildelt i det dynamiske indkøbssystems løbetid. Den skønsmæssige vurdering af kategoriernes anslåede værdier er angivet i afsnit 5.1.5. Den er baseret på: • Omsætning og omsætningsudvikling for det tidligere dynamiske indkøbssystem 50.86 Biler (2017) • Forventninger til udviklingen på markedet for personbiler og arbejdsvbiler • Forventninger til det fremtidige forbrug på 50.86 Biler (2025) Hen over den samlede varighed på 25 år, samt på tværs af alle kunderne på aftalen, er der således også en usikkerhed om, hvad det dynamiske indkøbssystems værdi ender med at blive. Skønnet indebærer derfor både en vurdering af den anslåede værdi af det dynamiske indkøbssystem, og en vurdering af aftalens maksimale værdi. På den baggrund er det dynamiske indkøbssystems maksimale værdi for kategori 1a fastsat til DKK 6.809.969.979, for kategori 1b er maksimalværdien fastsat til DKK 8.999.174.347. For kategori 2a er maksimalværdien fastsat til DKK 3.999.506.178, og for kategori 2b til DKK 5.285.229.378. Samlet er det dynamiske indkøbssystems maksimale værdi fastsat til DKK 25.093.879.882. Disse værdier anses ikke for klart usandsynlig. De maksimale værdier kan dog ændres i henhold til de enhver tid gældende udbudsregler. Forskellen mellem det dynamiske indkøbssystems anslåede værdi og maksimale værdi er begrundet i usikkerheden om, hvad det dynamiske indkøbssystems værdi ender med at blive. I den forbindelse er der blandt andet lagt vægt på følgende forhold: Følgende forhold kan påvirke omsætningsestimatet i en positiv retning: • Udviklingen i inflation, både bagudrettet og fremadrettet • Udviklingen på markedet for personbiler samt arbejdsvbiler • SKI's forventede markedsandel på markedet • Bilafgifternes dynamiske effekter Skønnet af aftalens anslåede værdi og aftalens maksimale værdi er udtryk for SKI's mest kvalificerede og gennemsigtige saglige skøn af forbruget på det dynamiske indkøbssystem på udbudstidspunktet og på tværs af alle aktører på det dynamiske indkøbssystem, uanset antallet heraf. Tilbudsgiver gøres særligt opmærksom på, at tilbudsgiver i enhver henseende er ansvarlig for de tilbudte priser, uanset hvilken omsætning, der konkret opnås under aftalen i det dynamiske indkøbssystem, dvs. også i tilfælde af, at den konkrete omsætning afviger fra estimerterne i såvel opad- som nedadgående retning." Opmærksomheden henledes på, at Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2022 /2560 af 14. december 2022 om udenlandske subsidier, der fordrejer det indre marked, finder anvendelse, såfremt værdien af et specifikt udbud under det udbudte DIS er på mindst 250 mio. EUR. Tilbudsgivere er fra den 12. oktober 2023, forpligtet til som en del af deres tilbud på de konkrete indkøb over den anførte værdi at fremsende en anmeldelse/erklæring vedrørende eventuelle finansielle bidrag fra tredjelande. jf. nærmere forordningens artikel 28 og 29.

Právny základ:

Smernica 2014/24/EÚ

2.1.5. Podmienky verejného obstarávania Podmienky predkladania:

Uchádzač musí predložiť ponuky pre všetky časti

Podmienky zmluvy:

Maximálny počet častí, za ktoré môžu byť zmluvy zadané jednému uchádzačovi: 4

2.1.6. Dôvody na vylúčenie

Zdroje dôvodov na vylúčenie: Oznámenie

Korupcia: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for bestikkelse ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i artikel 3 i konventionen om bekæmpelse af bestikkelse, som involverer tjenestemænd ved De Europæiske Fællesskaber eller i Den Europæiske Unions medlemsstater (EFT C 195 af 25.6.1997, s. 1), og i artikel 2, stk. 1, i Rådets rammeafgørelse 2003/568/RIA af 22. juli 2003 om bekæmpelse af bestikkelse i den private sektor (EUT L 192 af 31.7.2003, s. 54). Denne udelukkelsesgrund omfatter også bestikkelse som defineret i den nationale ret gældende for den ordregivende myndighed (den ordregivende enhed) eller den økonomiske aktør.

Podvod: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for svig ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som omhandlet i artikel 1 i konventionen om beskyttelse af De Europæiske Fællesskabers finansielle interesser (EFT C 316 af 27.11.1995, s. 48).

Pranie špinavých peňazí alebo financovanie terorizmu: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for hvidvaskning af penge eller finansiering af terrorisme ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i artikel 1 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/60/EF af 26. oktober 2005 om forebyggende foranstaltninger mod anvendelse af det finansielle system til hvidvaskning af penge og finansiering af terrorisme (EUT L 309 af 25.11.2005, s. 15).

Účast' v zločineckej organizácii: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for deltagelse i en kriminel organisation ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i artikel 2 i Rådets rammeafgørelse 2008/841/RIA af 24. oktober 2008 om bekæmpelse af organiseret kriminalitet (EUT L 300 af 11.11.2008, s. 42).

Teroristické trestné činy alebo trestné činy spojené s teroristickými činnosťami: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for terrorhandlinger eller strafbare handlinger med forbindelse til terroraktivitet ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i henholdsvis artikel 1 og 3 i Rådets rammeafgørelse 2002/475/RIA af 13. juni 2002 om bekæmpelse af terrorisme (EFT L 164 af 22.6.2002, s. 3). Denne udelukkelsesgrund omfatter også anstiftelse, medvirken og forsøg på at begå sådanne handlinger som omhandlet i nævnte rammeafgørelses artikel 4.

Detská práca a iné formy obchodovania s ľuďmi: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for børnearbejde og andre former for menneskehandel ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i artikel 2 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/36/EU af 5. april 2011 om forebyggelse og bekæmpelse af menneskehandel og beskyttelse af ofre herfor, og om erstatning af Rådets rammeafgørelse 2002/629/RIA (EUT L 101 af 15.4.2011, s. 1).

Závažné odborné pochybenie: Har den økonomiske aktør i forbindelse med udøvelsen af erhvervet gjort sig skyldig i alvorlige forsømmelser? Hvis det er relevant, se definitioner i national ret, den relevante meddelelse eller udbudsdokumenterne.

Nepravdivé informácie, neposkytnutie informácií, neschopnosť predložiť požadované dokumenty alebo získanie dôverných informácií o tomto postupe: Har den økonomiske aktør befundet sig i en af følgende situationer: a) Denne har afgivet groft urigtige oplysninger ved meddelelsen af de oplysninger, der kræves til verifikation af, at der ikke er grundlag for udelukkelse, eller af at udvælgelseskriterierne er opfyldt, b) Denne har tilbageholdt sådanne oplysninger, c) Denne har været ude af stand til straks at fremsende den supplerende dokumentation, som en ordregivende myndighed eller en ordregivende enhed anmoder om, og d) Denne har uretmæssigt påvirket den ordregivende myndigheds eller den ordregivende enheds beslutningsproces, indhentet fortrolige oplysninger, der kan give denne uretmæssige fordele i forbindelse med udbudsproceduren, eller uagtsomt givet vildledende oplysninger, der kan have væsentlig indflydelse på beslutninger vedrørende udelukkelse, udvælgelse eller tildeling?

Konflikt záujmov z dôvodu účasti na postupe obstarávania: Er den økonomiske aktør opmærksom på en interessekonflikt, jf. national ret, den relevante meddelelse eller udbudsdokumenterne, som følge af sin deltagelse i udbudsproceduren?

Priama alebo nepriama účasť na príprave tohto postupu obstarávania: Har den økonomiske aktør eller en virksomhed, der er knyttet til den økonomiske aktør, rådgivet den ordregivende myndighed eller den ordregivende enhed eller på anden måde været involveret i forberedelsen af udbudsproceduren?

Porušenie povinnosti platiť príspevky na sociálne zabezpečenie: Har den økonomiske aktør tilsidesat sine forpligtelser vedrørende betaling af bidrag til sociale sikringsordninger både i det land, hvor den økonomiske aktør er etableret, og i den ordregivende myndigheds eller den ordregivende enheds medlemsstat, hvis denne er en anden end etableringslandet?

Porušenie povinnosti platiť dane: Har den økonomiske aktør tilsidesat sine forpligtelser vedrørende betaling af skatter og afgifter både i det land, hvor den økonomiske aktør er etableret, og i den ordregivende myndigheds eller den ordregivende enheds medlemsstat, hvis denne er en anden end etableringslandet?

Pozastavené podnikateľské činnosti: Er den økonomiske aktørs erhvervsvirksomhed blevet indstillet?

Konkurz: Er den økonomiske aktør gået konkurs?

Dohoda s veriteľmi: Er den økonomiske aktør under tvangsakkord uden for konkurs?

Platobná neschopnosť: Er den økonomiske aktør under insolvens- eller likvidationsbehandling?

Aktíva spravované likvidátorom: Administreres den økonomiske aktørs aktiver af en kurator eller af retten?

Podobná situácia ako úpadok podľa vnútroštátneho práva: Er den økonomiske aktør i en situation, som svarer til konkurs i henhold til en tilsvarende procedure, der er fastsat i national ret?

5. Časť

5.1. Časť: LOT-0001

Názov: Personbiler (kategori 1a)

Opis: I kategori 1a kan der anskaffes personbiler. En personbil er i systemet defineret som en "Bil med højst otte siddepladser ud over førerens siddeplads. Der må ikke være afsat plads til stående passagerer", jf køretøjsart nr. 021 " Personbil M1" i bilag 1 i Færdselsstyrelsens " Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse" – lovbekendtgørelse nr. 1440 af 06/12/2024 Tildelingskriteriet i kategori 1a er omkostninger (TCO).

Interný identifikátor: Kategori 1a-678e169e4a3234d92bac3e0c

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Tovary

Hlavná klasifikácia (cpv): 34000000 Prepravné zariadenia a pomocné výrobky na prepravu

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 34100000 Motorové vozidlá, 34110000 Osobné automobily, 34120000 Motorové vozidlá na prepravu 10 alebo viac osôb, 34130000 Motorové vozidlá na prepravu tovaru, 34200000 Karosérie vozidiel, prívesy alebo návesy, 34300000 Časti a príslušenstvo vozidiel a ich motorov, 34900000 Rôzne dopravné zariadenia a náhradné diely, 50100000 Opravy, údržba a súvisiace služby pre vozidlá a príbuzné vybavenie

5.1.2. Miesto plnenia

Krajina: Dánsko

Kdekoľvek v danej krajine

Doplňujúce informácie: • DK011 Byen København • DK012 Københavns omegn • DK013 Nordsjælland • DK014 Bornholm • DK021 Østsjælland • DK022 Vest- og Sydsjælland • DK031 Fyn • DK032 Sydjylland • DK041 Vestjylland • DK042 Østjylland • DK050 Nordjylland • DKZZZ Extra-Regio NUTS 3

5.1.3. Predpokladané trvanie

Trvanie: 25 Roky

5.1.5. Hodnota

Predpokladaná hodnota bez DPH: 2 424 298 838,00 DKK

5.1.6. Všeobecné informácie

Vyhradená účasť:

Účasť nie je vyhradená.

Projekt verejného obstarávania nie je financovaný z prostriedkov EÚ

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): áno

Toto verejné obstarávanie je vhodné aj pre malé a stredné podniky (MSP): áno

5.1.7. Strategické verejné obstarávanie

Obstarávanie patrí do rozsahu pôsobnosti smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/33 /ES (smernica o ekologických vozidlách)

Právny základ CVD na stanovenie toho, ktorá kategória postupu obstarávania sa uplatňuje:

Nákup, lízing alebo prenájom vozidla

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Oznámenie

Kritérium: Celkový ročný obrat

Popis výberového kritéria: Det er et minimumskrav, at Ansøger i seneste disponible regnskabsår har haft en nettoomsætning på minimum DKK 5 mio. eksklusive moms. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kritérium: Finančný pomer

Popis výberového kritéria: Det er et minimumskrav, at Ansøger i det seneste disponible regnskabsår har haft en positiv egenkapital. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kritérium: Referencie na špecifikované dodávky

Popis výberového kritéria: Det er et minimumskrav, at Ansøger oplyser 3 referencer på konkrete leverancer, der hver: o er udført indenfor de seneste 3 år regnet fra Ansøgningsfristen o vedrører en samlet levering af minimum 3 biler omfattet af kategorierne for personbiler (kategori 1a og 1b), jf. kategoribeskrivelsen i bilag C. Oplysninger herom skal angives i ESPD-formulærens Del IV, afsnit C. Én reference skal omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én Leveringskontrakt. Én reference kan således ikke omfatte flere Leveringskontrakter, uanset om modtageren er den samme. Da en reference skal omfatte én konkret leverance, kan referencen ikke omfatte en rammeaftale. Én reference kan dog godt omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én kontrakt, der er baseret på en rammeaftale. Hver reference skal vedrøre en gennemført levering af henholdsvis mindst 3 personbiler (ved ansøgning i kategori 1a og 1b) eller mindst 1 arbejdsbil (ved ansøgning i kategori 2a og 2b), jf. køretøjsdefinitionen i kategoribeskrivelsen i bilag C, for den kategori, der søges om optagelse i, indenfor 3 år før Ansøgningsfristen. Følgende skal angives for hver reference, for at SKI kan vurdere, om referencen opfylder minimumskravene: • En kort beskrivelse af leverancen med angivelse af, hvilke og hvor mange biler (fabriksnye eller demobiler/let brugte biler), jf. kravene i punkt 5.3 ovenfor, der er indeholdt i leverancen. SKI opfordrer Ansøger til at holde beskrivelsen kortfattet og præcis. • Et leveringstidspunkt/en overdragelsesdato (slutdato). • Modtageren, dvs. kundens navn, kontaktperson, tlf.nr. samt e-mailadresse. Beskrivelsen skal udelukkende omhandle bilerne og ikke eventuelle serviceydelser eller andet, som er en del af leverancen SKI forbeholder sig mulighed for at rette henvendelse til Ansøger med henblik på at kontrollere en references rigtighed, hvis der er angivet oplysninger, der giver SKI anledning til tvivl.

Informácie o druhej fáze dvojfázového postupu:

Minimálny počet záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu: 1

5.1.10. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Kritérium:

Typ: Náklady

Názov: TCO

Opis: Se udbudsbetingelsernes punkt 13

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 100

5.1.11. Súťažné podklady

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady oficiálne k dispozícii: dánčina

Adresa súťažných podkladov: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/publicMaterial>

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Elektronické predkladanie: Povinná

Adresa na predkladanie: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/homepage>

Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: dánčina

Elektronický katalóg: Nie je povolená

Vyžaduje sa zdokonalený alebo kvalifikovaný elektronický podpis alebo elektronická pečať [v zmysle nariadenia (EÚ) č. 910/2014]

Uchádzači môžu predložiť viac ako jednu ponuku: Povolená

Lehota na prijímanie žiadostí o účasť: 20/03/2050 22:59:00 (UTC+00:00) západoeurópsky čas, GMT

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Podmienky týkajúce sa plnenia zmluvy: En virksomhed der afgiver teknisk og faglig støtte til en ansøger i forbindelse med optagelse i det dynamiske indkøbssystem skal påtage sig en uigenkaldelig forpligtelse til at stille de ressourcer til rådighed for ansøger, der er forbundet med den tekniske og faglige støtte, i forbindelse med opfyldelsen af leveringskontrakter, der tildes ansøger under det dynamiske indkøbssystem.

Vyžaduje sa dohoda o nezverejňovaní informácií: nie

Elektronická fakturácia: Povinná

Bude sa využívať elektronické objednávanie: áno

Bude sa využívať elektronická platba: áno

Mechanizmus financovania: Hvis ansøger er en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium), skal deltagerne i sammenslutningen påtage sig at hæfte solidarisk for opfyldelse af leveringskontrakter, der tildes i systemet, og udpege en fælles befuldmægtiget, der er ansvarlig for kontakten til SKI.

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žiadna rámcová dohoda

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Dynamický nákupný systém, použiteľný aj kupujúcimi neuvedenými v tomto oznámení

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: Klagenævnet for Udbud

Informácie o lehotách na preskúmanie: Ved et udbud med prækvalifikation efter udbudsloven skal en klage over ikke at være blevet prækvalificeret indgives inden 20 kalenderdage regnet

fra dagen efter ordregiverens afsendelse af underretning om prækvalifikation, jf. § 7, stk. 1 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Klager over indgåelse af en kontrakt baseret på et dynamisk indkøbssystem omfattet af udbudslovens afsnit II eller III skal være indgivet til klagenævnet inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens underretning om tildelingsbeslutningen, jf. § 7, stk. 2, nr. 2 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, jf. Lov om Klagenævnet for Udbud § 6, stk. 4. Klageren skal angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen. Klagenævnet for Udbuds egen klagevejledning kan findes på: <https://erhvervsstyrelsen.dk/klagenaevnet-for-udbud>.

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizácia spracúvajúca ponuky: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

5.1. Časť: LOT-0002

Názov: Personbiler (kategori 1b)

Opis: I kategori 1b kan der anskaffes personbiler. En personbil er i systemet defineret som en "Bil med højst otte siddepladser ud over førerens siddeplads. Der må ikke være afsat plads til stående passagerer", jf køretøjsart nr. 021 " Personbil M1" i bilag 1 i Færdselsstyrelsens " Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse" – lovbekendtgørelse nr. 1440 af 06/12/2024 Tildelingskriteriet i kategori 1b er bedste forhold mellem pris og kvalitet (APV).

Interný identifikátor: Kategori 1b-678e169e4a3234d92bac3e0f

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Tovary

Hlavná klasifikácia (cpv): 34000000 Prepravné zariadenia a pomocné výrobky na prepravu

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 34100000 Motorové vozidlá, 34110000 Osobné automobily, 34120000 Motorové vozidlá na prepravu 10 alebo viac osôb, 34130000 Motorové vozidlá na prepravu tovaru, 34200000 Karosérie vozidiel, prívesy alebo návesy, 34300000 Časti a príslušenstvo vozidiel a ich motorov, 34900000 Rôzne dopravné zariadenia a náhradné diely, 50100000 Opravy, údržba a súvisiace služby pre vozidlá a príbuzné vybavenie

5.1.2. Miesto plnenia

Krajina: Dánsko

Kdekoľvek v danej krajine

Doplňujúce informácie: • DK011 Byen København • DK012 Københavns omegn • DK013 Nordsjælland • DK014 Bornholm • DK021 Østsjælland • DK022 Vest- og Sydsjælland • DK031 Fyn • DK032 Sydjylland • DK041 Vestjylland • DK042 Østjylland • DK050 Nordjylland • DKZZZ Extra-Regio NUTS 3

5.1.3. Predpokladané trvanie

Trvanie: 25 Roky

5.1.5. Hodnota

Predpokladaná hodnota bez DPH: 3 203 639 237,00 DKK

5.1.6. Všeobecné informácie

Vyhradená účasť:

Účasť nie je vyhradená.

Projekt verejného obstarávania nie je financovaný z prostriedkov EÚ

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): áno

Toto verejné obstarávanie je vhodné aj pre malé a stredné podniky (MSP): áno

5.1.7. Strategické verejné obstarávanie

Obstarávanie patrí do rozsahu pôsobnosti smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/33 /ES (smernica o ekologických vozidlách)

Právny základ CVD na stanovenie toho, ktorá kategória postupu obstarávania sa uplatňuje:

Nákup, lízing alebo prenájom vozidla

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Oznámenie

Kritérium: Celkový ročný obrat

Popis výberového kritéria: Det er et minimumskrav, at Ansøger i seneste disponible regnskabsår har haft en nettoomsætning på minimum DKK 5 mio. eksklusive moms. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kritérium: Finančný pomer

Popis výberového kritéria: Det er et minimumskrav, at Ansøger i det seneste disponible regnskabsår har haft en positiv egenkapital. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kritérium: Referencie na špecifikované dodávky

Popis výberového kritéria: Det er et minimumskrav, at Ansøger oplyser 3 referencer på konkrete leverancer, der hver: o er udført indenfor de seneste 3 år regnet fra

Ansøgningsfristen o vedrører en samlet levering af minimum 3 biler omfattet af kategorierne for personbiler (kategori 1a og 1b), jf. kategoribeskrivelsen i bilag C. Oplysninger herom skal angives i ESPD-formulærens Del IV, afsnit C. Én reference skal omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én Leveringskontrakt. Én reference kan således ikke omfatte flere Leveringskontrakter, uanset om modtageren er den samme. Da en reference skal omfatte én konkret leverance, kan referencen ikke omfatte en rammeaftale. Én reference kan dog godt

omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én kontrakt, der er baseret på en rammeaftale. Hver reference skal vedrøre en gennemført levering af henholdsvis mindst 3 personbiler (ved ansøgning i kategori 1a og 1b) eller mindst 1 arbejdsbil (ved ansøgning i kategori 2a og 2b), jf. køretøjsdefinitionen i kategoribeskrivelsen i bilag C, for den kategori, der søges om optagelse i, indenfor 3 år før Ansøgningsfristen. Følgende skal angives for hver reference, for at SKI kan vurdere, om referencen opfylder minimumskravene: • En kort beskrivelse af leverancen med angivelse af, hvilke og hvor mange biler (fabriksnye eller demobiler/let brugte biler), jf. kravene i punkt 5.3 ovenfor, der er indeholdt i leverancen. SKI opfordrer Ansøger til at holde beskrivelsen kortfattet og præcis. • Et leveringstidspunkt/en overdragelsesdato (slutdato). • Modtageren, dvs. kundens navn, kontaktperson, tlf.nr. samt e-mailadresse. Beskrivelsen skal udelukkende omhandle bilerne og ikke eventuelle serviceydelser eller andet, som er en del af leverancen SKI forbeholder sig mulighed for at rette henvendelse til Ansøger med henblik på at kontrollere en references rigtighed, hvis der er angivet oplysninger, der giver SKI anledning til tvivl.

Informácie o druhej fáze dvojfázového postupu:

Minimálny počet záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu: 1

5.1.10. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Opis metódy, ktorá sa má použiť, keď váhu nemožno vyjadriť pomocou kritérií: Den tilbudte pris per kvalitetspoint beregnes for hvert tilbud, som har fået tildelt point for underkriteriet kvalitet over det fastsatte minimumskrav. Se nærmere i udbudsbetingelserne.

5.1.11. Súťažné podklady

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady oficiálne k dispozícii: dánčina

Adresa súťažných podkladov: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/publicMaterial>

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Elektronické predkladanie: Povinná

Adresa na predkladanie: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/homepage>

Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: dánčina

Elektronický katalóg: Nie je povolená

Vyžaduje sa zdokonalený alebo kvalifikovaný elektronický podpis alebo elektronická pečať [v zmysle nariadenia (EÚ) č. 910/2014]

Uchádzači môžu predložiť viac ako jednu ponuku: Povolená

Lehota na prijímanie žiadostí o účasť: 20/03/2050 22:59:00 (UTC+00:00) západoeurópsky čas, GMT

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Podmienky týkajúce sa plnenia zmluvy: En virksomhed der afgiver teknisk og faglig støtte til en ansøger i forbindelse med optagelse i det dynamiske indkøbssystem skal påtage sig en uigenkaldelig forpligtelse til at stille de ressourcer til rådighed for ansøger, der er forbundet med den tekniske og faglige støtte, i forbindelse med opfyldelsen af leveringskontrakter, der tildeles ansøger under det dynamiske indkøbssystem.

Vyžaduje sa dohoda o nezverejňovaní informácií: nie

Elektronická fakturácia: Povinná

Bude sa využívať elektronické objednávanie: áno

Bude sa využívať elektronická platba: áno

Mechanizmus financovania: Hvis ansøger er en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium), skal deltagerne i sammenslutningen påtage sig at hæfte solidarisk for opfyldelse af leveringskontrakter, der tildeles i systemet, og udpege en fælles befuldmægtiget, der er ansvarlig for kontakten til SKI.

5.1.15. **Techniky**

Rámcová dohoda:

Žiadna rámcová dohoda

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Dynamický nákupný systém, použiteľný aj kupujúcimi neuvedenými v tomto oznámení

5.1.16. **Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie**

Organizácia pre preskúmanie: Klagenævnet for Udbud

Informácie o lehotách na preskúmanie: Ved et udbud med prækvalifikation efter udbudsloven skal en klage over ikke at være blevet prækvalificeret indgives inden 20 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens afsendelse af underretning om prækvalifikation, jf. § 7, stk. 1 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Klager over indgåelse af en kontrakt baseret på et dynamisk indkøbssystem omfattet af udbudslovens afsnit II eller III skal være indgivet til klagenævnet inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens underretning om tildelingsbeslutningen, jf. § 7, stk. 2, nr. 2 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, jf. Lov om Klagenævnet for Udbud § 6, stk. 4. Klageren skal angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen. Klagenævnet for Udbuds egen klagevejledning kan findes på: <https://erhvervsstyrelsen.dk/klagenaevnet-for-udbud>.

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizácia spracúvajúca ponuky: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

5.1. **Časť: LOT-0003**

Názov: Arbejdsbiler (kategori 2a)

Opis: I kategori 2a kan der anskaffes biler, som Færdselsstyrelsen til enhver tid definerer som en personbil M2, varebil N1 eller en lastbil N2, jf. køretøjsart nr. 022 " Personbil M2", nr. 024 Varebil N1 og nr. 025 Lastbil N2 i bilag 1 i Færdselsstyrelsens "Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse" – lovbekendtgørelse nr. 1440 af 06/12/2024. Det er dog alene den del af køretøjsart 025 N2 lastbil, der er omfattet af et kørekort til kategori B, som kan anskaffes i systemet (i Systemet er biler omfattet af M2, N1 og N2 benævnt under fællesbetegnelsen arbejdsbiler). På udbudstidspunkt definerer Færdselsstyrelsen de pågældende kategorier således: 022 - Personbil M2 Bil med mere end otte siddepladser ud over førerens siddeplads og med en tilladt totalvægt på højst 5.000 kg. 024 - Varebil N1 Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbeholdning, og som har en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg. 025 - Lastbil N2 Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbeholdning, og som har en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg, men ikke over 12.000 kg. Tildelingskriteriet i kategori 2a er Omkostninger (TCO).

Interný identifikátor: Kategori 2a-678e169e4a3234d92bac3e10

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Tovary

Hlavná klasifikácia (cpv): 34000000 Prepravné zariadenia a pomocné výrobky na prepravu

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 34100000 Motorové vozidlá, 34110000 Osobné automobily, 34120000 Motorové vozidlá na prepravu 10 alebo viac osôb, 34130000 Motorové vozidlá na prepravu tovaru, 34200000 Karosérie vozidiel, prívesy alebo návesy, 34300000 Časti a príslušenstvo vozidiel a ich motorov, 34900000 Rôzne dopravné zariadenia a náhradné diely, 50100000 Opravy, údržba a súvisiace služby pre vozidlá a príbuzné vybavenie

5.1.2. Miesto plnenia

Krajina: Dánsko

Kdekoľvek v danej krajine

Doplňujúce informácie: • DK011 Byen København • DK012 Københavns omegn • DK013

Nordsjælland • DK014 Bornholm • DK021 Østsjælland • DK022 Vest- og Sydsjælland • DK031

Fyn • DK032 Sydjylland • DK041 Vestjylland • DK042 Østjylland • DK050 Nordjylland • DKZZZ

Extra-Regio NUTS 3

5.1.3. Predpokladané trvanie

Trvanie: 25 Roky

5.1.5. Hodnota

Predpokladaná hodnota bez DPH: 1 423 794 556,00 DKK

5.1.6. Všeobecné informácie

Vyhradená účasť:

Účasť nie je vyhradená.

Projekt verejného obstarávania nie je financovaný z prostriedkov EÚ

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): áno

Toto verejné obstarávanie je vhodné aj pre malé a stredné podniky (MSP): áno

5.1.7. Strategické verejné obstarávanie

Obstarávanie patrí do rozsahu pôsobnosti smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/33 /ES (smernica o ekologických vozidlách)

Právny základ CVD na stanovenie toho, ktorá kategória postupu obstarávania sa uplatňuje:

Nákup, lízing alebo prenájom vozidla

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Oznámenie

Kritérium: Celkový ročný obrat

Popis výberového kritéria: Det er et minimumskrav, at Ansøger i seneste disponible regnskabsår har haft en nettoomsætning på minimum DKK 5 mio. eksklusive moms. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kritérium: Finančný pomer

Popis výberového kritéria: Det er et minimumskrav, at Ansøger i det seneste disponible regnskabsår har haft en positiv egenkapital. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kritérium: Referencie na špecifikované dodávky

Popis výberového kritéria: Det er et minimumskrav, at Ansøger oplyser 3 referencer på konkrete leverancer, der hver: o er udført indenfor de seneste 3 år regnet fra Ansøgningsfristen o vedrører en samlet levering af minimum 1 bil omfattet af kategorierne for arbejdsbiler (kategori 2a og 2b), jf. kategoribeskrivelsen i bilag C. Oplysninger herom skal angives i ESPD-formulærens Del IV, afsnit C. Én reference skal omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én Leveringskontrakt. Én reference kan således ikke omfatte flere Leveringskontrakter, uanset om modtageren er den samme. Da en reference skal omfatte én konkret leverance, kan referencen ikke omfatte en rammeaftale. Én reference kan dog godt omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én kontrakt, der er baseret på en rammeaftale. Hver reference skal vedrøre en gennemført levering af henholdsvis mindst 3 personbiler (ved ansøgning i kategori 1a og 1b) eller mindst 1 arbejdsbil (ved ansøgning i kategori 2a og 2b), jf. køretøjsdefinitionen i kategoribeskrivelsen i bilag C, for den kategori, der søges om optagelse i, indenfor 3 år før Ansøgningsfristen. Følgende skal angives for hver reference, for at SKI kan vurdere, om referencen opfylder minimumskravene: • En kort beskrivelse af leverancen med angivelse af, hvilke og hvor mange biler (fabriksnye eller demobiler/let brugte biler), jf. kravene i punkt 5.3 ovenfor, der er indeholdt i leverancen. SKI opfordrer Ansøger til at holde beskrivelsen kortfattet og præcis. • Et leveringstidspunkt/en overdragelsesdato (slutdato). • Modtageren, dvs. kundens navn, kontaktperson, tlf.nr. samt e-mailadresse. Beskrivelsen skal udelukkende omhandle bilerne og ikke eventuelle serviceydelser eller andet, som er en del af leverancen SKI forbeholder sig mulighed for at rette henvendelse til Ansøger med henblik på at kontrollere en references rigtighed, hvis der er angivet oplysninger, der giver SKI anledning til tvivl.

Informácie o druhej fáze dvojfázového postupu:

Minimálny počet záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu: 1

5.1.10. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Kritérium:

Typ: Náklady

Názov: TCO

Opis: Se udbudsbetingelsernes punkt 13.

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 100

5.1.11. Súťažné podklady

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady oficiálne k dispozícii: dánčina

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Elektronické predkladanie: Povinná

Adresa na predkladanie: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/homepage>

Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: dánčina

Elektronický katalóg: Nie je povolená

Vyžaduje sa zdokonalený alebo kvalifikovaný elektronický podpis alebo elektronická pečať [v zmysle nariadenia (EÚ) č. 910/2014]

Uchádzači môžu predložiť viac ako jednu ponuku: Povolená

Lehota na prijímanie žiadostí o účasť: 20/03/2050 22:59:00 (UTC+00:00) západoeurópsky čas, GMT

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Podmienky týkajúce sa plnenia zmluvy: En virksomhed der afgiver teknisk og faglig støtte til en ansøger i forbindelse med optagelse i det dynamiske indkøbssystem skal påtage sig en uigenkaldelig forpligtelse til at stille de ressourcer til rådighed for ansøger, der er forbundet med den tekniske og faglige støtte, i forbindelse med opfyldelsen af leveringskontrakter, der tildeles ansøger under det dynamiske indkøbssystem.

Vyžaduje sa dohoda o nezverejňovaní informácií: nie

Elektronická fakturácia: Povinná

Bude sa využívať elektronické objednávanie: áno

Bude sa využívať elektronická platba: áno

Mechanizmus financovania: Hvis ansøger er en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium), skal deltagerne i sammenslutningen påtage sig at hæfte solidarisk for opfyldelse af leveringskontrakter, der tildeles i systemet, og udpege en fælles befuldmægtiget, der er ansvarlig for kontakten til SKI.

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žiadna rámcová dohoda

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Dynamický nákupný systém, použiteľný aj kupujúcimi neuvedenými v tomto oznámení

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: Klagenævnet for Udbud

Informácie o lehotách na preskúmanie: Ved et udbud med prækvalifikation efter udbudsloven skal en klage over ikke at være blevet prækvalificeret indgives inden 20 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens afsendelse af underretning om prækvalifikation, jf. § 7, stk. 1 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Klager over indgåelse af en kontrakt baseret på et dynamisk indkøbssystem omfattet af udbudslovens afsnit II eller III skal være indgivet til klagenævnet inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens underretning om tildelingsbeslutningen, jf. § 7, stk. 2, nr. 2 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, jf. Lov om Klagenævnet for

Udbud § 6, stk. 4. Klageren skal angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen. Klagenævnet for Udbuds egen klagevejledning kan findes på: <https://erhvervsstyrelsen.dk/klagenaevnet-for-udbud>.

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizácia spracúvajúca ponuky: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

5.1. Časť: LOT-0004

Názov: Arbejdsbiler (kategori 2b)

Opis: I kategori 2b kan der anskaffes biler, som Færdselsstyrelsen til enhver tid definerer som en personbil M2, varebil N1 eller en lastbil N2, jf. køretøjsart nr. 022 " Personbil M2", nr. 024 Varebil N1 og nr. 025 Lastbil N2 i bilag 1 i Færdselsstyrelsens "Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse" – lovbekendtgørelse nr. 1440 af 06/12/2024. Det er dog alene den del af køretøjsart 025 N2 lastbil, der er omfattet af et kørekort til kategori B, som kan anskaffes i systemet (i Systemet er biler omfattet af M2, N1 og N2 benævnt under fællesbetegnelsen arbejdsbiler). På udbudstidspunkt definerer Færdselsstyrelsen de pågældende kategorier således: 022 - Personbil M2 Bil med mere end otte siddepladser ud over førerens siddeplads og med en tilladt totalvægt på højst 5.000 kg. 024 - Varebil N1 Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbeholdning, og som har en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg. 025 - Lastbil N2 Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbeholdning, og som har en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg, men ikke over 12.000 kg. Tildelingskriteriet i kategori 2b er bedste forhold mellem pris og kvalitet (APV).

Interný identifikátor: Kategori 2b-678e169e4a3234d92bac3e11

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Tovary

Hlavná klasifikácia (cpv): 34000000 Prepravné zariadenia a pomocné výrobky na prepravu

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 34100000 Motorové vozidlá, 34110000 Osobné automobily, 34120000 Motorové vozidlá na prepravu 10 alebo viac osôb, 34130000 Motorové vozidlá na prepravu tovaru, 34200000 Karosérie vozidiel, prívesy alebo návesy, 34300000 Časti a príslušenstvo vozidiel a ich motorov, 34900000 Rôzne dopravné zariadenia a náhradné diely, 50100000 Opravy, údržba a súvisiace služby pre vozidlá a príbuzné vybavenie

5.1.2. Miesto plnenia

Krajina: Dánsko

Kdekoľvek v danej krajine

Doplňujúce informácie: • DK011 Byen København • DK012 Københavns omegn • DK013 Nordsjælland • DK014 Bornholm • DK021 Østsjælland • DK022 Vest- og Sydsjælland • DK031 Fyn • DK032 Sydjylland • DK041 Vestjylland • DK042 Østjylland • DK050 Nordjylland • DKZZZ Extra-Regio NUTS 3

5.1.3. Predpokladané trvanie

Trvanie: 25 Roky

5.1.5. Hodnota

Predpokladaná hodnota bez DPH: 1 881 502 486,00 DKK

5.1.6. Všeobecné informácie

Vyhradená účasť:

Účasť nie je vyhradená.

Projekt verejného obstarávania nie je financovaný z prostriedkov EÚ

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): áno

Toto verejné obstarávanie je vhodné aj pre malé a stredné podniky (MSP): áno

5.1.7. Strategické verejné obstarávanie

Obstarávanie patrí do rozsahu pôsobnosti smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/33 /ES (smernica o ekologických vozidlách)

Právny základ CVD na stanovenie toho, ktorá kategória postupu obstarávania sa uplatňuje:

Nákup, lízing alebo prenájom vozidla

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Oznámenie

Kritérium: Celkový ročný obrat

Popis výberového kritéria: Det er et minimumskrav, at Ansøger i seneste disponible regnskabsår har haft en nettoomsætning på minimum DKK 5 mio. eksklusive moms. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kritérium: Finančný pomer

Popis výberového kritéria: Det er et minimumskrav, at Ansøger i det seneste disponible regnskabsår har haft en positiv egenkapital. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kritérium: Referencie na špecifikované dodávky

Popis výberového kritéria: Det er et minimumskrav, at Ansøger oplyser 3 referencer på konkrete leverancer, der hver: o er udført indenfor de seneste 3 år regnet fra

Ansøgningsfristen o vedrører en samlet levering af minimum 1 bil omfattet af kategorierne for arbejdsbiler (kategori 2a og 2b), jf. kategoribeskrivelsen i bilag C. Oplysninger herom skal angives i ESPD-formulærens Del IV, afsnit C. Én reference skal omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én Leveringskontrakt. Én reference kan således ikke omfatte flere Leveringskontrakter, uanset om modtageren er den samme. Da en reference skal omfatte én konkret leverance, kan referencen ikke omfatte en rammeaftale. Én reference kan dog godt

omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én kontrakt, der er baseret på en rammeaftale. Hver reference skal vedrøre en gennemført levering af henholdsvis mindst 3 personbiler (ved ansøgning i kategori 1a og 1b) eller mindst 1 arbejdsbil (ved ansøgning i kategori 2a og 2b), jf. køretøjsdefinitionen i kategoribeskrivelsen i bilag C, for den kategori, der søges om optagelse i, indenfor 3 år før Ansøgningsfristen. Følgende skal angives for hver reference, for at SKI kan vurdere, om referencen opfylder minimumskravene: • En kort beskrivelse af leverancen med angivelse af, hvilke og hvor mange biler (fabriksnye eller demobiler/let brugte biler), jf. kravene i punkt 5.3 ovenfor, der er indeholdt i leverancen. SKI opfordrer Ansøger til at holde beskrivelsen kortfattet og præcis. • Et leveringstidspunkt/en overdragelsesdato (slutdato). • Modtageren, dvs. kundens navn, kontaktperson, tlf.nr. samt e-mailadresse. Beskrivelsen skal udelukkende omhandle bilerne og ikke eventuelle serviceydelser eller andet, som er en del af leverancen SKI forbeholder sig mulighed for at rette henvendelse til Ansøger med henblik på at kontrollere en references rigtighed, hvis der er angivet oplysninger, der giver SKI anledning til tvivl.

Informácie o druhej fáze dvojfázového postupu:

Minimálny počet záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu: 1

5.1.10. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Opis metódy, ktorá sa má použiť, keď váhu nemožno vyjadriť pomocou kritérií: Den tilbudte pris per kvalitetspoint beregnes for hvert tilbud, som har fået tildelt point for underkriteriet kvalitet over det fastsatte minimumskrav. Se nærmere i udbudsbetingelserne.

5.1.11. Súťažné podklady

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady oficiálne k dispozícii: dánčina

Adresa súťažných podkladov: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/publicMaterial>

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Elektronické predkladanie: Povinná

Adresa na predkladanie: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/homepage>

Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: dánčina

Elektronický katalóg: Nie je povolená

Vyžaduje sa zdokonalený alebo kvalifikovaný elektronický podpis alebo elektronická pečať [v zmysle nariadenia (EÚ) č. 910/2014]

Uchádzači môžu predložiť viac ako jednu ponuku: Povolená

Lehota na prijímanie žiadostí o účasť: 20/03/2050 22:59:00 (UTC+00:00) západoeurópsky čas, GMT

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Podmienky týkajúce sa plnenia zmluvy: En virksomhed der afgiver teknisk og faglig støtte til en ansøger i forbindelse med optagelse i det dynamiske indkøbssystem skal påtage sig en uigenkaldelig forpligtelse til at stille de ressourcer til rådighed for ansøger, der er forbundet med den tekniske og faglige støtte, i forbindelse med opfyldelsen af leveringskontrakter, der tildeles ansøger under det dynamiske indkøbssystem.

Vyžaduje sa dohoda o nezverejňovaní informácií: nie

Elektronická fakturácia: Povinná

Bude sa využívať elektronické objednávanie: áno

Bude sa využívať elektronická platba: áno

Mechanizmus financovania: Hvis ansøger er en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium), skal deltagerne i sammenslutningen påtage sig at hæfte solidarisk for opfyldelse af leveringskontrakter, der tildeles i systemet, og udpege en fælles befuldmægtiget, der er ansvarlig for kontakten til SKI.

5.1.15. **Techniky**

Rámcová dohoda:

Žiadna rámcová dohoda

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Dynamický nákupný systém, použiteľný aj kupujúcimi neuvedenými v tomto oznámení

5.1.16. **Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie**

Organizácia pre preskúmanie: Klagenævnet for Udbud

Informácie o lehotách na preskúmanie: Ved et udbud med prækvalifikation efter udbudsloven skal en klage over ikke at være blevet prækvalificeret indgives inden 20 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens afsendelse af underretning om prækvalifikation, jf. § 7, stk. 1 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Klager over indgåelse af en kontrakt baseret på et dynamisk indkøbssystem omfattet af udbudslovens afsnit II eller III skal være indgivet til klagenævnet inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens underretning om tildelingsbeslutningen, jf. § 7, stk. 2, nr. 2 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, jf. Lov om Klagenævnet for Udbud § 6, stk. 4. Klageren skal angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen. Klagenævnet for Udbuds egen klagevejledning kan findes på: <https://erhvervsstyrelsen.dk/klagenaevnet-for-udbud>.

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizácia spracúvajúca ponuky: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

8. Organizácie

8.1. **ORG-0001**

Úradný názov: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Registračné číslo: 17472437

Poštová adresa: Pakkerivej 6

Mesto: Valby

PSČ: 2500

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Byen København (DK011)

Krajina: Dánsko

Kontaktné miesto: Susanne Taarnehøj

E-mail: st@ski.dk

Telefón: +45 51 72 31 55

Internetová adresa: <https://www.ski.dk>

Roly tejto organizácie:

Kupujúci

Centrálna obstarávacia organizácia, ktorá zadáva verejné zákazky alebo uzatvára rámcové dohody na stavebné práce, dodávky tovaru alebo služby určené pre iných kupujúcich

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť

Organizácia spracúvajúca ponuky

8.1. ORG-0002

Úradný názov: Klagenævnet for Udbud

Registračné číslo: 37795526

Poštová adresa: Toldboden 2

Mesto: Viborg

PSČ: 8800

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Vestjylland (DK041)

Krajina: Dánsko

Kontaktné miesto: Klagenævnet for Udbud

E-mail: kifu@naevneneshus.dk

Telefón: +45 72405600

Koncový bod výmeny informácií (URL): <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/klagenævnet-for-udbud/>

Roly tejto organizácie:

Organizácia pre preskúmanie

8.1. ORG-0003

Úradný názov: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Registračné číslo: 10294819

Poštová adresa: Carl Jacobsens Vej 35

Mesto: Valby

PSČ: 2500

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Byen København (DK011)

Krajina: Dánsko

Kontaktné miesto: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

E-mail: kfst@kfst.dk

Telefón: +45 41715000

Koncový bod výmeny informácií (URL): <https://www.kfst.dk>

Roly tejto organizácie:

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania

8.1. ORG-0004

Úradný názov: Merzell Holding ASA

Registračné číslo: 980921565

Poštová adresa: Askekroken 11

Mesto: Oslo

PSČ: 0277

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Oslo (NO081)

Krajina: Nórsko

Kontaktné miesto: eSender

E-mail: publication@merzell.com

Telefón: +47 21018800

Fax: +47 21018801

10. Zmena

Verzia prechádzajúceho oznámenia, ktorá sa má upraviť

:

d2efc81f-256e-4fe5-b358-625395a56125-01

Hlavný dôvod zmeny

:

Aktualizované informácie

Opis

:

Bilag 4: Bilags ID: Leveringskontrakten Ændring af Leveringskontraktens punkt 7.1.2 Biler omfattet af garanti. Ændringen angår behandling af biler, der er omfattet af en garanti, og hvorledes disse skal behandles i garantiperioden. Ændringen præciserer indholdet af garantien, herunder garantiperioden, og hvordan hhv. leverandøren og kunden stilles herunder. Punkt 7.1.2, andet tekstafsnit: Tilføjelse af "Leverandøren har maksimalt 3 forsøg, af 10 Arbejdsdage pr. forsøg, til at afhjælpe samme fejl eller mangel." Punkt 7.1.2, tredje tekstafsnit: Tilføjelse af "pr. Forsøg" efter '10 Arbejdsdage', og ændring af "fabriksny" til "en bil i tilsvarende stand". Ændres fra: "Såfremt Leverandøren ikke tilbyder Kunden en lånebil, mens afhjælpningen foretages, eller ikke har afsluttet afhjælpning inden for 10 Arbejdsdage, kan Kunden opkræve bod for forsinkelse, jf. punkt 10.3.1. Har Leverandøren ikke afsluttet afhjælpningen indenfor 30 Arbejdsdage, er Leverandøren forpligtet til at ombytte bilen til en fabriksny af tilsvarende model." Til: "Såfremt Leverandøren ikke tilbyder Kunden en lånebil, mens afhjælpningen foretages, eller ikke har afsluttet afhjælpning inden for 10 Arbejdsdage pr. forsøg, kan Kunden opkræve bod for forsinkelse, jf. punkt 10.3.1. Har Leverandøren ikke afsluttet afhjælpningen indenfor 30 Arbejdsdage, er Leverandøren forpligtet til at ombytte bilen til en bil i tilsvarende stand af tilsvarende model." Punkt 7.1.2, fjerde tekstafsnit: Ændring af "fabriksny" til "en bil i tilsvarende stand af tilsvarende model". Ændres fra: "Kunden skal have modtaget bilen (afhjulpet eller ombyttet til fabriksny) senest henholdsvis 33 ved afhjælpning eller 55 Arbejdsdage ved ombytning fra det tidspunkt, hvor den fejlmeldte bil blev indleveret til Leverandøren." Til: "Kunden skal have modtaget bilen (afhjulpet eller ombyttet til en bil i tilsvarende stand af tilsvarende model) senest hhv. 33 Arbejdsdage ved afhjælpning, eller senest 55 Arbejdsdage ved ombytning fra tidspunktet, hvor den fejlmeldte bil blev indleveret til Leverandøren." Tilføjelse af to tekstafsnit efter tekstafsnit fire og fem i Leveringskontraktens punkt 7.1.2, der definerer "en bil i tilsvarende stand" og præciserer kundens forhold, hvis det ikke er muligt at ombytte til "en bil i tilsvarende stand": "En bil i tilsvarende stand af tilsvarende model vurderes i henhold til objektive kriterier, herunder bl.a. bilens stand ved indlevering, antal kørte kilometer, antal år bilen har kørt og bilens årgang, udstyrsniveau mm., og bilen i tilsvarende stand skal i øvrigt opfylde kravene i nærværende bilag og bilag 1 Kravspecifikation. Vurdering af bilens stand og/eller en bil i tilsvarende stand mm., skal ved tvister foretages af en uvildig sagkyndig, og eventuelle tvister herom afgøres i overensstemmelse med punkt 19. Hvis det ikke er muligt, jf. ovenstående at ombytte den fejlmeldte bil til en bil i tilsvarende stand, er Leverandøren forpligtet til at levere en fabriksny bil af tilsvarende model til Kunden, mod Leverandørens opkrævning af en objektiv opgørelse af den fejlmeldte bils værdi på baggrund af en vurdering foretaget af en uvildig sagkyndig. Alternativt kan Kunden vælge at modtage en refusion svarende til den objektivt opgjorte værdi, eller få erstatning i henhold til

dansk rets almindelige regler." Punkt 7.1.2, femte tekstafsnit: Ændring af "fabriksny" til "en bil i tilsvarende stand". Ændringen gennemføres ved, at det oprindelige punkt 7.1.2 indeholdes som udgangspunktet i systemet 50.86, dog er det muligt for systemets kunder at vælge det ændrede punkt i stedet.

10.1. Zmena

Identifikátor oddielu: PROCEDURE

10.1. Zmena

Identifikátor oddielu: LOT-0001

10.1. Zmena

Identifikátor oddielu: LOT-0002

10.1. Zmena

Identifikátor oddielu: LOT-0003

10.1. Zmena

Identifikátor oddielu: LOT-0004

Informácie o oznámení

Identifikátor/verzia oznámenia: bafed461-2a3c-4e85-b512-8ce22f4d40d6 - 01

Typ formulára: Súťaž

Typ oznámenia: Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii – štandardný režim

Podtyp oznámenia: 16

Dátum odoslania oznámenia: 16/03/2026 12:13:59 (UTC+00:00) západoeurópsky čas, GMT

Dátum odoslania oznámenia (eSender): 16/03/2026 12:40:29 (UTC+00:00) západoeurópsky čas, GMT

Jazyky, v ktorých je toto oznámenie oficiálne k dispozícii: dánčina

Číslo uverejnenia oznámenia: 182509-2026

Číslo vydania série S úradného vestníka: 53/2026

Dátum uverejnenia: 17/03/2026