

196436-2026 - Súťaž

Írsko – Stavebné práce na mostoch a tuneloch, šachtách a podzemných dráhach – MetroLink,
Dublin – Design and build civil infrastructure contract packages for the M401 and M402 contracts
OJ S 57/2026 23/03/2026

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii – štandardný režim -
Oznámenie o zmene
Práce

1. Kupujúci

1.1. Kupujúci

Úradný názov: Transport Infrastructure Ireland (TII)

E-mail: Paul.Farrelly@tii.ie

Typ kupujúceho podľa právnych predpisov: Verejnoprávna inštitúcia pod kontrolou orgánu
ústrednej štátnej správy

Činnosť verejného obstarávateľa: Všeobecné verejné služby

Činnosť obstarávateľa: Služby mestskej železničnej, električkovej, trolejbusovej alebo
autobusovej dopravy

2. Postup

2.1. Postup

Názov: MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract packages for the
M401 and M402 contracts

Opis: The M401 and M402 (the M400 Contracts) will provide the civil engineering and
infrastructure works for the MetroLink project, with each contract including the track alignment
preparation, stations, and structures including bridges and tunnels. The scope of the M400
Contracts is expected to comprise of the following: 1. Southern Section M401 – Charlemont to
Northwood: • Bored railway tunnels and tunnel portals, evacuation / intervention shafts and
ventilation shafts. • Below ground station excavations at Charlemont, St Stephen's Green,
Tara Station, O'Connell, Mater, Glasnevin, Griffith Park, Collins Avenue, Ballymun, Northwood
up to 35 m deep including shell and core structures. • Required ancillary civil and
accommodation works 2. Northern Section M402 - Northwood to Estuary: • M50 viaduct,
surface route (retained cut, cut and cover) and at-grade sections. • Broadmeadow river
viaduct. • Estuary Station Park and Ride Facility (bulk earthworks and site preparation). •
Preparation of the Dardistown Depot site and access road. • Bored tunnels and portals,
evacuation / intervention shafts. • Stations excavations and associated logistics including
Dardistown, Fosterstown, Swords Central, Seatown and Estuary. • It is currently anticipated
that the construction of the underground MetroLink station at Dublin Airport will not be included
in the M402 contract package and will be separately procured under the M120 Heavy Civils
Enabling Works Framework. The Contracting Authority reserves the right at its discretion to
include this work in the scope of the M402 contract. The procurement process for the M400
Contracts will be managed by TII, acting as the Contracting Authority, who will be the sole
point of contact for applicants. The Competition will consist of two lots; Lot 1: M401 contract
and Lot 2: M402 contract. Applicants may apply for one or both lots, but can only be awarded
a contract from one lot. The Competition will comprise two main stages: a prequalification
stage with shortlisting at the end and a tender stage. All organisations wishing to participate in
this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer>.

[com/](#) Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract" and "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract", express an interest and submit a response. The prequalification stage will assess applicants separately for each lot (M401 and M402) based on defined selection criteria for each lot, such as financial stability, technical capability, and relevant experience. The prequalification stage will commence by the Contracting Authority publishing Pre-Qualification Questionnaires (PQQ). Provided that there is a sufficient number of applicants for each lot three applicants for each lot will be shortlisted. TII reserves the right at its absolute discretion to shortlist the fourth highest ranked applicant for one or both of the M400 Contracts. If less than three Applicants meet the minimum requirements for a lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the procurement for that lot. The tender stage may involve multiple stages and the Contracting Authority reserves the right to include negotiation with applicants. For each lot the tender stage will commence with the Contracting Authority issuing the Invitation to Negotiate (ITN) to each shortlisted applicant for that lot. Detailed information regarding the award process and award criteria for the M400 Contracts will be included in the ITN for each lot. Identifikátor postupu: e25c865e-92a6-4383-897e-a148e967347a

Druh postupu: Rokovacie konanie so zverejnením výzvy na súťaž/súťažné obstarávanie s rokovacím konaním

Postup je zrýchlený: nie

2.1.1. Účel

Druh zmluvy: Práce

Hlavná klasifikácia (cpv): 45221000 Stavebné práce na mostoch a tuneloch, šachtách a podzemných dráhach

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 45210000 Stavebné práce na stavbe budov, 45220000 Inžinierske práce a stavebné práce, 45234100 Stavebné práce na výstavbe železníc, 45234112 Stavebné práce na železničných depách, 45234122 Práce na stavbe podzemnej železničnej trate, 45234123 Práce na stavbe čiastočne podzemnej železničnej trate, 45234125 Podzemná železničná stanica, 45213000 Stavebné práce na stavbe komerčných budov, obchodných domov a priemyselných budov, budovách súvisiacich s dopravou, 45213320 Stavebné práce na stavbe budov súvisiacich so železničnou dopravou, 45213321 Stavebné práce na železničných staniciach, 45213322 Stavebné práce na železničných termináloch, 45213352 Stavebné práce na objektoch servisných/obslužných dep, 45234000 Stavebné práce na stavbe železníc a lanových dopravných systémov, 71000000 Architektonické, stavebné, inžinierske a inšpekčné služby, 71320000 Inžinierske projektovanie, 71541000 Riadenie projektov výstavby, 71240000 Architektonické, inžinierske a plánovacie služby, 71242000 Príprava projektov a návrhov, odhad nákladov, 71300000 Inžinierske služby, 71500000 Služby týkajúce sa výstavby, 71540000 Riadenie výstavby, 71700000 Monitorovacie a kontrolné skúšky, 71311300 Poradenské služby pre oblasť infraštruktúry, 71312000 Poradenské služby pre oblasť stavebného inžinierstva, 71315210 Poradenské služby pre oblasť stavebných služieb, 79415200 Poradenské služby pre projektovanie, 79994000 Správa zmlúv, 90700000 Environmentálne služby

2.1.2. Miesto plnenia

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Dublin (IE061)

Krajina: Írsko

2.1.3. Hodnota

Predpokladaná hodnota bez DPH: 7 912 000 000,00 EUR

2.1.4. Všeobecné informácie

Doplňujúce informácie: The Contracting Authority's requirements under the M400 Contracts are key components of the overall delivery programme for MetroLink. The M400 Contracts will each have a number of interfaces with the design, build, finance, operate and maintain (DBFOM) contract (the M500 Contract), the advance and enabling works contracts (the M100 Contracts) and other contracts. Any delay to the award of either or both of the M400 Contracts may result in significant delays to other contracts and to the delivery of MetroLink. The Contracting Authority reserves the right at its absolute discretion to omit, vary, reduce, extend or repackage its requirements or to do a combination of these to enable the delivery of its requirements under the M400 Contracts in a timely manner. This includes, without limitation, the right to procure directly from individual or groups of members from prequalified consortia, reducing or extending the duration of repackaged contracts and permitting changes to prequalified consortia and to take such steps as it considers appropriate in respect of the Competition subject to applicable law. MetroLink is a new metro railway to be built and operated in an integrated manner to provide a high speed, high capacity, high frequency, modern and efficient public transport service for passengers travelling along the Swords/ Dublin Airport to city centre corridor in Dublin, which will be capable of integration with other modes of public transport. MetroLink will be procured by TII through three main contracts (the M500, M401 and M402 contracts) as well as a series of smaller advance and enabling works contract packages addressing preparatory issues such as utility diversions. This contract notice relates to the M401 and M402 contracts (the M400 Contracts). The M400 Contracts civil engineering and infrastructure contracts use the NEC4 Engineering and Construction Contract (ECC), Option C form of contract. The M401 contract is designated for the southern section of MetroLink and the M402 contract is designated for the northern section of MetroLink. The M400 Contracts will be awarded in accordance with the provisions of the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 (S.I. 286/2016). More information on the MetroLink project and scope of the M400 Contracts is available at www.metrolink.ie. All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink eSourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate PQQ for "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract" and PQQ for "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract", express an interest and submit a response. The contract value stated in section 2.1.3 includes the estimated cost of the works and services, inflation and risk costs for both M401 and M402 contracts. TII expects the target costs tendered at tender stage will be considerably less than the Contract Notice values.

Právny základ:

Smernica 2014/25/EÚ

2.1.5. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Maximálny počet častí, za ktoré môže jeden uchádzač predložiť ponuky: 2

Podmienky zmluvy:

Maximálny počet častí, za ktoré môžu byť zmluvy zadané jednému uchádzačovi: 1

2.1.6. Dôvody na vylúčenie

Zdroje dôvodov na vylúčenie: Súťažný podklad

5. Časť

5.1. Časť: LOT-0001

Názov: MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract

Opis: The M401 and M402 (the M400 Contracts) will provide the civil engineering and infrastructure works for the MetroLink project, with each contract including the track alignment preparation, stations, and structures including bridges and tunnels. The scope of the M400 Contracts is expected to comprise of the following: 1. Southern Section M401 – Charlemont to Northwood: • Bored railway tunnels and tunnel portals, evacuation / intervention shafts and ventilation shafts. • Below ground station excavations at Charlemont, St Stephen's Green, Tara Station, O'Connell, Mater, Glasnevin, Griffith Park, Collins Avenue, Ballymun, Northwood up to 35 m deep including shell and core structures. • Required ancillary civil and accommodation works 2. Northern Section M402 - Northwood to Estuary: • M50 viaduct, surface route (retained cut, cut and cover) and at-grade sections. • Broadmeadow river viaduct. • Estuary Station Park and Ride Facility (bulk earthworks and site preparation). • Preparation of the Dardistown Depot site and access road. • Bored tunnels and portals, evacuation / intervention shafts. • Stations excavations and associated logistics including Dardistown, Fosterstown, Swords Central, Seatown and Estuary. • It is currently anticipated that the construction of the underground MetroLink station at Dublin Airport will not be included in the M402 contract package and will be separately procured under the M120 Heavy Civils Enabling Works Framework. The Contracting Authority reserves the right at its discretion to include this work in the scope of the M402 contract. The procurement process for the M400 Contracts will be managed by TII, acting as the Contracting Authority, who will be the sole point of contact for applicants. The Competition will consist of two lots; Lot 1: M401 contract and Lot 2: M402 contract. Applicants may apply for one or both lots, but can only be awarded a contract from one lot. The Competition will comprise two main stages: a prequalification stage with shortlisting at the end and a tender stage. All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract" and "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract", express an interest and submit a response. The prequalification stage will assess applicants separately for each lot (M401 and M402) based on defined selection criteria for each lot, such as financial stability, technical capability, and relevant experience. The prequalification stage will commence by the Contracting Authority publishing Pre-Qualification Questionnaires (PQQ). Provided that there is a sufficient number of applicants for each lot three applicants for each lot will be shortlisted. TII reserves the right at its absolute discretion to shortlist the fourth highest ranked applicant for one or both of the M400 Contracts. If less than three Applicants meet the minimum requirements for a lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the procurement for that lot. The tender stage may involve multiple stages and the Contracting Authority reserves the right to include negotiation with applicants. For each lot the tender stage will commence with the Contracting Authority issuing the Invitation to Negotiate (ITN) to each shortlisted applicant for that lot. Detailed information regarding the award process and award criteria for the M400 Contracts will be included in the ITN for each lot.

Interný identifikátor: 1

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Práce

Hlavná klasifikácia (cpv): 45221000 Stavebné práce na mostoch a tuneloch, šachtách a podzemných dráhach

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 45210000 Stavebné práce na stavbe budov, 45220000 Inžinierske práce a stavebné práce, 45234100 Stavebné práce na výstavbe železníc, 45234112 Stavebné práce na železničných depách, 45234122 Práce na stavbe podzemnej železničnej trate, 45234123 Práce na stavbe čiastočne podzemnej železničnej trate, 45234125 Podzemná železničná stanica, 45213000 Stavebné práce na stavbe komerčných budov, obchodných domov a priemyselných budov, budovách súvisiacich s dopravou, 45213320 Stavebné práce na stavbe budov súvisiacich so železničnou dopravou, 45213321 Stavebné práce na železničných staniciach, 45213322 Stavebné práce na železničných termináloch, 45213352 Stavebné práce na objektoch servisných/obslužných dep, 45234000 Stavebné práce na stavbe železníc a lanových dopravných systémov, 71000000 Architektonické, stavebné, inžinierske a inšpekčné služby, 71320000 Inžinierske projektovanie, 71541000 Riadenie projektov výstavby, 71240000 Architektonické, inžinierske a plánovacie služby, 71242000 Príprava projektov a návrhov, odhad nákladov, 71300000 Inžinierske služby, 71500000 Služby týkajúce sa výstavby, 71540000 Riadenie výstavby, 71700000 Monitorovacie a kontrolné skúšky, 71311300 Poradenské služby pre oblasť infraštruktúry, 71312000 Poradenské služby pre oblasť stavebného inžinierstva, 71315210 Poradenské služby pre oblasť stavebných služieb, 79415200 Poradenské služby pre projektovanie, 79994000 Správa zmlúv, 90700000 Environmentálne služby

5.1.2. Miesto plnenia

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Dublin (IE061)
Krajina: Írsko

5.1.3. Predpokladané trvanie

Trvanie: 8 Roky

5.1.4. Obnovenie

Maximálny počet obnovení: 0

5.1.5. Hodnota

Predpokladaná hodnota bez DPH: 7 912 000 000,00 EUR

5.1.6. Všeobecné informácie

Vyhradená účasť:

Účasť nie je vyhradená.

Projekt verejného obstarávania nie je financovaný z prostriedkov EÚ

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): áno

Doplňujúce informácie: All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink eSourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract", express an interest and submit a response. Information about the second stage of a two -stage procurement: As per Procurement Document Minimum number of candidates to be invited for the second stage of the procedure: 3 Maximum number of candidates to be invited for the second stage of the procedure: 4. The procedure will take place in successive stages. If less than three Applicants meet the minimum requirements for the M401 lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the procurement for that lot. The contract value stated in section 5.1.5 (Lot 0001) includes the estimated cost of the construction works and services, inflation and risk costs for the M401 contract. TII expects the target costs tendered at tender stage will be considerably less than the Contract Notice value.

5.1.7. Strategické verejné obstarávanie

Cieľ strategického verejného obstarávania: Žiadne strategické verejné obstarávanie

Kritériá zeleného verejného obstarávania: Iné kritériá zeleného verejného obstarávania

Podporovaný sociálny cieľ: Iné

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Súťažný podklad

5.1.11. Súťažné podklady

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady oficiálne k dispozícii: angličtina

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady (alebo ich časti) neoficiálne k dispozícii: angličtina

Lehota na vyžiadanie doplňujúcich informácií: 17/03/2026 14:00:00 (UTC+00:00)

západoeurópsky čas, GMT

Adresa súťažných podkladov: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=7438129>

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Elektronické predkladanie: Povinná

Adresa na predkladanie: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=7438129>

Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: angličtina

Elektronický katalóg: Nie je povolená

Uchádzači môžu predložiť viac ako jednu ponuku: Nie je povolená

Opis finančnej zábezpeky: Please refer to Procurement Documents

Lehota na prijímanie žiadostí o účasť: 31/03/2026 14:00:00 (UTC+00:00) západoeurópsky čas, GMT

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Podmienky týkajúce sa plnenia zmluvy: Please refer to Procurement Documents

Právna forma, ktorú musí mať skupina uchádzačov, ktorej bude zadaná zákazka: Please refer to Procurement Documents

Mechanizmus financovania: Please refer to Procurement Documents

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žiadna rámcová dohoda

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Žiadny dynamický nákupný systém

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: The High Court of Ireland

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: The High Court of Ireland

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizácia spracúvajúca ponuky: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Časť: LOT-0002

Názov: MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract

Opis: The M401 and M402 (the M400 Contracts) will provide the civil engineering and infrastructure works for the MetroLink project, with each contract including the track alignment preparation, stations, and structures including bridges and tunnels. The scope of the M400 Contracts is expected to comprise of the following: 1. Southern Section M401 – Charlemont to Northwood: • Bored railway tunnels and tunnel portals, evacuation / intervention shafts and ventilation shafts. • Below ground station excavations at Charlemont, St Stephen's Green, Tara Station, O'Connell, Mater, Glasnevin, Griffith Park, Collins Avenue, Ballymun, Northwood up to 35 m deep including shell and core structures. • Required ancillary civil and accommodation works 2. Northern Section M402 - Northwood to Estuary: • M50 viaduct, surface route (retained cut, cut and cover) and at-grade sections. • Broadmeadow river viaduct. • Estuary Station Park and Ride Facility (bulk earthworks and site preparation). • Preparation of the Dardistown Depot site and access road. • Bored tunnels and portals, evacuation / intervention shafts. • Stations excavations and associated logistics including Dardistown, Fosterstown, Swords Central, Seatown and Estuary. • It is currently anticipated that the construction of the underground MetroLink station at Dublin Airport will not be included in the M402 contract package and will be separately procured under the M120 Heavy Civils Enabling Works Framework. The Contracting Authority reserves the right at its discretion to include this work in the scope of the M402 contract. The procurement process for the M400 Contracts will be managed by TII, acting as the Contracting Authority, who will be the sole point of contact for applicants. The Competition will consist of two lots; Lot 1: M401 contract and Lot 2: M402 contract. Applicants may apply for one or both lots, but can only be awarded a contract from one lot. The Competition will comprise two main stages: a prequalification stage with shortlisting at the end and a tender stage. All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract" and "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract", express an interest and submit a response. The prequalification stage will assess applicants separately for each lot (M401 and M402) based on defined selection criteria for each lot, such as financial stability, technical capability, and relevant experience. The prequalification stage will commence by the Contracting Authority publishing Pre-Qualification Questionnaires (PQQ). Provided that there is a sufficient number of applicants for each lot three applicants for each lot will be shortlisted. TII reserves the right at its absolute discretion to shortlist the fourth highest ranked applicant for one or both of the M400 Contracts. If less than three Applicants meet the minimum requirements for a lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the procurement for that lot. The tender stage may involve multiple stages and the Contracting Authority reserves the right to include negotiation with applicants. For each lot the tender stage will commence with the Contracting Authority issuing the Invitation to Negotiate (ITN) to each shortlisted applicant for that lot. Detailed information regarding the award process and award criteria for the M400 Contracts will be included in the ITN for each lot.

Interný identifikátor: 2

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Práce

Hlavná klasifikácia (cpv): 45221000 Stavebné práce na mostoch a tuneloch, šachtách a podzemných dráhach

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 45210000 Stavebné práce na stavbe budov, 45220000 Inžinierske práce a stavebné práce, 45234100 Stavebné práce na výstavbe železníc, 45234112 Stavebné práce na železničných depách, 45234122 Práce na stavbe podzemnej železničnej trate, 45234123 Práce na stavbe čiastočne podzemnej železničnej trate, 45234125 Podzemná železničná stanica, 45213000 Stavebné práce na stavbe komerčných budov, obchodných domov a priemyselných budov, budovách súvisiacich s dopravou, 45213320 Stavebné práce na stavbe budov súvisiacich so železničnou dopravou, 45213321 Stavebné práce na železničných staniciach, 45213322 Stavebné práce na železničných termináloch, 45213352 Stavebné práce na objektoch servisných/obslužných dep, 45234000 Stavebné práce na stavbe železníc a lanových dopravných systémov, 71000000 Architektonické, stavebné, inžinierske a inšpekčné služby, 71320000 Inžinierske projektovanie, 71541000 Riadenie projektov výstavby, 71240000 Architektonické, inžinierske a plánovacie služby, 71242000 Príprava projektov a návrhov, odhad nákladov, 71300000 Inžinierske služby, 71500000 Služby týkajúce sa výstavby, 71540000 Riadenie výstavby, 71700000 Monitorovacie a kontrolné skúšky, 71311300 Poradenské služby pre oblasť infraštruktúry, 71312000 Poradenské služby pre oblasť stavebného inžinierstva, 71315210 Poradenské služby pre oblasť stavebných služieb, 79415200 Poradenské služby pre projektovanie, 79994000 Správa zmlúv, 90700000 Environmentálne služby

5.1.2. Miesto plnenia

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Dublin (IE061)
Krajina: Írsko

5.1.3. Predpokladané trvanie

Trvanie: 8 Roky

5.1.4. Obnovenie

Maximálny počet obnovení: 0

5.1.5. Hodnota

Predpokladaná hodnota bez DPH: 7 912 000 000,00 EUR

5.1.6. Všeobecné informácie

Vyhradená účasť:

Účasť nie je vyhradená.

Projekt verejného obstarávania nie je financovaný z prostriedkov EÚ

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): áno

Doplňujúce informácie: All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract", express an interest and submit a response. Information about the second stage of a two-stage procurement: As per Procurement Document Minimum number of candidates to be invited for the second stage of the procedure: 3 Maximum number of candidates to be invited for the second stage of the procedure: 4. The procedure will take place in successive stages. If less than three Applicants meet the minimum requirements for the M402 lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the procurement for that lot. The contract value stated in section 5.1.5 (Lot 0002) includes the estimated cost of the construction works and services, inflation and risk costs for the M402 contract. TII expects the target costs tendered at tender stage will be considerably less than the Contract Notice value.

5.1.7. Strategické verejné obstarávanie

Cieľ strategického verejného obstarávania: Žiadne strategické verejné obstarávanie

Kritériá zeleného verejného obstarávania: Iné kritériá zeleného verejného obstarávania

Podporovaný sociálny cieľ: Iné

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Súťažný podklad

5.1.11. Súťažné podklady

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady oficiálne k dispozícii: angličtina

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady (alebo ich časti) neoficiálne k dispozícii: angličtina

Lehota na vyžiadanie doplňujúcich informácií: 17/03/2026 14:00:00 (UTC+00:00)

západoeurópsky čas, GMT

Adresa súťažných podkladov: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=7438129>

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Elektronické predkladanie: Povinná

Adresa na predkladanie: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=7438129>

Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: angličtina

Elektronický katalóg: Nie je povolená

Uchádzači môžu predložiť viac ako jednu ponuku: Nie je povolená

Opis finančnej zábezpeky: Please refer to Procurement Documents

Lehota na prijímanie žiadostí o účasť: 31/03/2026 14:00:00 (UTC+00:00) západoeurópsky čas, GMT

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Podmienky týkajúce sa plnenia zmluvy: Please refer to Procurement Documents

Právna forma, ktorú musí mať skupina uchádzačov, ktorej bude zadaná zákazka: Please refer to Procurement Documents

Mechanizmus financovania: Please refer to Procurement Documents

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žiadna rámcová dohoda

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Žiadny dynamický nákupný systém

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: The High Court of Ireland

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: The High Court of Ireland

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizácia spracúvajúca ponuky: Transport Infrastructure Ireland (TII)

8. Organizácie

8.1. ORG-0001

Úradný názov: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Registračné číslo: 9510201H

Poštová adresa: Parkgate Business Centre, Parkgate Street

Mesto: Dublin

PSČ: D08 DK10

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Dublin (IE061)

Krajina: Írsko

E-mail: Paul.Farrelly@tii.ie

Telefón: 00 353 1 6463600

Internetová adresa: <https://www.tii.ie/>

Profil kupujúceho: <https://www.tii.ie/>

Roly tejto organizácie:

Kupujúci

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť

Organizácia spracúvajúca ponuky

8.1. ORG-0002

Úradný názov: The High Court of Ireland

Registračné číslo: The High Court of Ireland

Oddelenie: The High Court of Ireland

Poštová adresa: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

Mesto: Dublin

PSČ: D07 WDX8

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Dublin (IE061)

Krajina: Írsko

E-mail: HighCourtCentralOffice@courts.ie

Telefón: +353 1 8886000

Roly tejto organizácie:

Organizácia pre preskúmanie

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania

8.1. ORG-0003

Úradný názov: European Dynamics S.A.

Registračné číslo: 002024901000

Oddelenie: European Dynamics S.A.

Mesto: Athens

PSČ: 15125

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)

Krajina: Grécko

E-mail: eproc-esender@eurodyn.com

Telefón: +30 2108094500

Roly tejto organizácie:

TED eSender

10. Zmena

Verzia prechádzajúceho oznámenia, ktorá sa má upraviť

:
04a95a70-5559-4b0a-afee-0b197a0febb2-01

Hlavný dôvod zmeny

:
Aktualizované informácie

Opis

:
M401/M402 PQQ Response Deadline has been extended. The revised M401/M402 PQQ Response Return Deadline is 14 April 2026 at 14:00 Irish Standard Time. Clarification Closing Date has been extended to 27 March 2026 at 14:00 Irish Standard Time.

Informácie o oznámení

Identifikátor/verzia oznámenia: 6a6700a0-3c56-4450-a30e-61556b41b20f - 02

Typ formulára: Súťaž

Typ oznámenia: Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii – štandardný režim

Podtyp oznámenia: 17

Dátum odoslania oznámenia: 19/03/2026 15:44:15 (UTC+00:00) západoeurópsky čas, GMT

Jazyky, v ktorých je toto oznámenie oficiálne k dispozícii: angličtina

Číslo uverejnenia oznámenia: 196436-2026

Číslo vydania série S úradného vestníka: 57/2026

Dátum uverejnenia: 23/03/2026