

227254-2026 - Súťaž

Dánsko – Elektromotory, generátory a transformátory – Udbud af Aftale vedrørende Hybrid Onshore Power System at Port of Aalborg

OJ S 65/2026 02/04/2026

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii – štandardný režim
Tovary - Služby

1. Kupujúci

1.1. Kupujúci

Úradný názov: Port of Aalborg A/S

E-mail: ka@mowe.dk

Typ kupujúceho podľa právnych predpisov: Verejnoprávna inštitúcia

Činnosť verejného obstarávateľa: Všeobecné verejné služby

Činnosť obstarávateľa: Činnosti súvisiace s prístavmi

2. Postup

2.1. Postup

Názov: Udbud af Aftale vedrørende Hybrid Onshore Power System at Port of Aalborg

Opis: Konkurrencepræget dialog

Identifikátor postupu: b9d0e90d-a694-4d1d-a7ca-610d125e24d5

Interný identifikátor: Udbud af Aftale vedrørende Hybrid Onshore Power System at Port of Aalborg

Druh postupu: Súťažný dialóg

Postup je zrýchlený: nie

Hlavné prvky postupu: Den konkurrenceprægede dialog indledes med en prækvalifikation, hvorefter et begrænset antal ansøgere udvælges til at deltage i en dialog med ordregiver. Port of Aalborg vil prækvalificere tre (3) ansøgere. Gennem dialogen udvikles og konkretiseres løsninger, der kan opfylde ordregivers behov. Når dialogen afsluttes, opfordres de deltagende tilbudsgivere til at afgive endelige tilbud på grundlag af de identificerede løsninger, hvorefter kontrakten tildeles på baggrund af de fastsatte tildelingskriterier.

2.1.1. Účel

Druh zmluvy: Tovary

Doplňující druh zmluvy: Služby

Hlavná klasifikácia (cpv): 31100000 Elektromotory, generátory a transformátory

Doplňující klasifikácia (cpv): 30237280 Napájecí příslušenství, 45310000 Elektroinstalace práce, 31400000 Akumulátory, galvanické články a baterie, 50240000 Opravy, údržba a související služby týkající se námořního loďstva a jiných zařízení, 31000000 Elektrické stroje, přístroje, zařízení a spotřební tovar; osvětlení, 34221000 Speciální mobilní kontajnery, 34931000 Prístavné zariadenia, 31682000 Elektropotreby, 45315300 Inštalovanie zásobovania elektrickou energiou

2.1.2. Miesto plnenia

Poštová adresa: Vejbybet 16

Mesto: Aalborg Øst

PSČ: 9220

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Nordjylland (DK050)

Krajina: Dánsko

2.1.3. Hodnota

Predpokladaná hodnota bez DPH: 60 700 000,00 DKK

2.1.4. Všeobecné informácie

Právny základ:

Smernica 2014/25/EÚ

2.1.6. Dôvody na vylúčenie

Zdroje dôvodov na vylúčenie: Oznámenie

Účasť v zločineckej organizácii: Udbudslovens § 135, stk. 1, nr. 1

Korupcia: Udbudslovens § 135, stk. 1, nr. 2

Podvod: Udbudslovens § 135, stk. 1, nr. 3

Teroristické trestné činy alebo trestné činy spojené s teroristickými činnosťami: Udbudslovens § 135, stk. 1, nr. 4

Pranie špinavých peňazí alebo financovanie terorizmu: Udbudslovens § 135, stk. 1, nr. 5

Detská práca a iné formy obchodovania s ľuďmi: Udbudslovens § 135, stk. 1, nr. 6

Porušenie povinnosti platiť dane: Udbudslovens § 135, stk. 3

Porušenie povinnosti platiť príspevky na sociálne zabezpečenie: Udbudslovens § 135, stk. 3

Konflikt záujmov z dôvodu účasti na postupe obstarávania: Udbudslovens § 136, nr. 1

Priama alebo nepriama účasť na príprave tohto postupu obstarávania: Udbudslovens § 136, nr. 2

Nepravdivé informácie, neposkytnutie informácií, neschopnosť predložiť požadované dokumenty alebo získanie dôverných informácií o tomto postupe: Udbudslovens § 136, nr. 3

Závažné odborné pochybenie: Udbudslovens § 136, nr. 4

Konkurz: Udbudslovens § 137, stk. 1, nr. 2

Platobná neschopnosť: Udbudslovens § 137, stk. 1, nr. 2

Dohoda s veriteľmi: Udbudslovens § 137, stk. 1, nr. 2

Podobná situácia ako úpadok podľa vnútroštátneho práva: Udbudslovens § 137, stk. 1, nr. 2

Aktíva spravované likvidátorom: Udbudslovens § 137, stk. 1, nr. 2

Pozastavené podnikateľské činnosti: Udbudslovens § 137, stk. 1, nr. 2

5. Časť

5.1. Časť: LOT-0001

Názov: Udbud af Aftale vedrørende Hybrid Onshore Power System at Port of Aalborg

Opis: Udbuddet gennemføres af Port of Aalborg A/S, Vejdybet 16, 9220 Aalborg Øst, CVR.

12473192 (herefter "Port of Aalborg"), som i medfør af FVD art. 4, stk. 1, litra a er

ordregivende enhed. Udbuddet gennemføres efter Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/25/EU af 26. februar 2014 om fremgangsmåderne ved indgåelse af kontrakter inden for vand- og energiforsyning, transport samt posttjenester og om ophævelse af direktiv 2004/17/EF (herefter "FVD") art. 48 som en konkurrencepræget dialog. Port of Aalborg har forud for udbuddet gennemført en markedsdialog med bl.a. potentielle leverandører. Markedsdialogen viste, at Port of Aalborgs behov ikke kan imødekommes uden tilpasning af allerede tilgængelige løsninger, og at Aftalen omfatter design og innovative løsninger. Vurderingen er bl.a. baseret på, at Leverancen forventes at kunne levere landstrøm med høje effektspidser (op til ca. 2 MW) og forskellige spændingsniveauer (bl.a. 400–450 V og 6,6 kV), integrere et batterilager (BESS) og leveres med et kabelhåndteringssystem (CMS) egnet til drift i ATEX#zone 2#miljø ved oliehavnen. Henset hertil gennemføres udbuddet som en konkurrencepræget dialog. Port of Aalborg vil prækvalificere tre (3) ansøgere. Port of Aalborg

har desuden fået udarbejdet et feasibility studie af Leap som led i markedsdialogen. Port of Aalborg har i overensstemmelse med FVD art. 58 - 59 offentliggjort relevante oplysninger, der er udvekslet med Leap, samt fastsat tidsfrister for modtagelse af ansøgning og tilbud, så de udligner en eventuel tidsmæssige fordel. De relevante oplysninger er vedlagt som Bilag A. Projektet vedrører udbud af Aftale vedrørende Hybrid Onshore Power System at Port of Aalborg (herefter "Aftalen"). Projektets omfang og indhold er nærmere beskrevet i Aftalen med bilag. Port of Aalborg ønsker at indgå én samlet aftale om den udbudte Leverance. Port of Aalborg ønsker at etablere et System, som kan levere el (landstrøm) til de skibe, som anløber havnen. Systemet skal ligeledes kunne levere el til havnens mobilkraner, som er under løbende udskiftning til el-hybrid versioner. Traditionelt løses opgaven gennem etableringen af et net af kabler og kabelskabe, forsynet fra elnettet. Da Port of Aalborg råder over 5.600 meter kaj, vil etableringsomkostningerne hertil blive betydelige. I stedet ønsker Port of Aalborg at etablere et mobilt system med store batterier som forsyning. Systemet skal bygges i standardcontainere, så det let kan håndteres og anstilles på alle havnens kajområder. Der ønskes 2 stk. OPS-enheder som kan levere op til 1,25 MW effekt i spændingsområdet 400-690 V og 50/60 Hz anlæg. Hertil ønskes en samlet batterikapacitet på 10 MWh og effekt på 1,25 MW fordelt på 2-3 containeriserede enheder. For at opnå en bedre forrentning af investeringen, skal batterierne være designet til også at kunne fungere som et traditionelt BESS-anlæg, så disse kan sælges ind som stabilisering af elnettet. På et centralt placeret areal på Østhavnen skal etableres et koblingsanlæg på batterierne, til såvel opladning som til salg af netstabiliserende ydelser. Port of Aalborg leverer 10 kV forsyning til koblingsanlægget, med en max effekt på 10 MW, forsyningen er tilsluttet på begrænset netadgang. Der ønskes tillige en softwareløsning, som kan overvåge alle enhederne, og som kan håndtere snitfladen mellem, hvornår batterierne kan sælge ydelser til nettet, og hvornår de er booket til anden anvendelse. Kaj 8005 i Aalborg Østhavn har ca. +100 anløb årligt af en specifik skibstype. Forbruget bliver her for stort til at kunne forsynes med batteri. Derfor ønskes tillige 1 stk. OPS-enhed, som kan tilsluttes el-nettet og levere op til 2 MW effekt. Som de øvrige to anlæg skal det kunne levere i spændingsområdet 400-690 V og 50/60 Hz. Hertil ønskes også 6,6 kV. På kaj 8005 leverer Port of Aalborg 10 kV forsyning i tre specifikke punkter på kajen, hvor der ønskes opsat skabe med 10 kV udtag. Forsyningsledningen skal tilsluttes i koblingsanlægget. Det komplette anlæg skal være med fuldt automatisk jordingssystem, således alt til- og afkobling kan ske af instrueret personale, så det ikke er nødvendigt at være installatør uddannet. Dette kan f.eks. ske via et Castle key system eller tilsvarende, således til- eller afkobling ikke kan ske uden hele Systemet er låst med jording. Der skal leveres CMS i tilstrækkeligt omfang til at kunne servicere skibe med landstrøm. Herudover omfatter Leverancen konsulentytelser i forbindelse med afprøvning og levering af Systemet, samt indgåelse af en support- og serviceaftale. Det er Port of Aalborgs forventning, at den vindende Tilbudsgiver tilbyder en support- og serviceaftale for en periode på 12 år. Aftalen indeholder tillige en option vedrørende levering af Optionsleverancen, jf. Bilag 3 (Kravspecifikation). Samarbejdet mellem den vindende Tilbudsgiver og Port of Aalborg reguleres i Bilag 0 - Samarbejdsaftale, som begge parter underskriver. Samarbejdsaftalen beskriver, hvordan Port of Aalborg ønsker at gennemføre projektet som Integreret Samarbejde i et tæt og ligeværdigt samarbejde mellem den vindende Tilbudsgiver og Port of Aalborg. Det er et krav, at Port of Aalborg kan ibrugtage Leverancen inden udgangen af 2027. Port of Aalborg ønsker at gøre opmærksom på, at projektets tidsplan, jf. Bilag 2 (Tidsplan), er et foreløbigt udkast og et udgangspunkt for dialog. Tidsplanen kan blive tilpasset og justeret både for så vidt angår den samlede tid fra opstart til aflevering og for de enkelte fasers/perioders varighed og fordeling. Interný identifikátor: Udbud af Aftale vedrørende Hybrid Onshore Power System at Port of Aalborg

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Tovary

Doplňujúci druh zmluvy: Služby

Hlavná klasifikácia (cpv): 31000000 Elektrické stroje, prístroje, zariadenia a spotrebný tovar; osvetlenie

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 31100000 Elektromotory, generátory a transformátory, 30237280

Napájacie príslušenstvo, 45310000 Elektroinštalačné práce, 31400000 Akumulátory, galvanické články a batérie, 50240000 Opravy, údržba a súvisiace služby týkajúce sa námorného loďstva a iných zariadení, 31000000 Elektrické stroje, prístroje, zariadenia a spotrebný tovar; osvetlenie, 34221000 Špeciálne mobilné kontajnery, 34931000 Prístavné zariadenia, 31682000 Elektropotreby, 45315300 Inštalovanie zásobovania elektrickou energiou, 45241000 Výstavba prístavov, 50246000 Údržba prístavných zariadení

Možnosti:

Popis možností: Aftalen indeholder tillige en option vedrørende levering af Optionsleverancen, jf. Bilag 3 (Kravspecifikation).

5.1.2. Miesto plnenia

Poštová adresa: Vejdybet 16

Mesto: Aalborg Øst

PSČ: 9220

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Nordjylland (DK050)

Krajina: Dánsko

5.1.3. Predpokladané trvanie

Trvanie: 14 Roky

5.1.4. Obnovenie

Maximálny počet obnovení: 0

5.1.5. Hodnota

Predpokladaná hodnota bez DPH: 60 700 000,00 DKK

5.1.6. Všeobecné informácie

Vyhradená účasť:

Účasť nie je vyhradená.

Je povinné uviesť mená a odbornú kvalifikáciu zamestnancov určených na plnenie zmluvy:

Požiadavka na ponuku

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): áno

Toto verejné obstarávanie je vhodné aj pre malé a stredné podniky (MSP): áno

Doplňujúce informácie: Deltagelse i udbuddet kan kun ske elektronisk via ordregivers anvendte elektroniske udbudssystem. Tilbuddet skal afleveres på dansk, herunder skal Tilbudsgivers løsningsbesvarelse i udbudsmaterialets Bilag 4 (Løsningsbesvarelse), Bilag 9 (Samarbejdsorganisation) og Bilag 9A (CV Nøgleperson) afleveres på dansk, men eventuelle bilag hertil kan afleveres på dansk, svensk, norsk eller engelsk. Spørgsmål til udbudsmaterialet kan stilles via Dalux. Spørgsmål, der modtages senest den 23. april 2026 kl. 10:00, vil blive besvaret senest den 27. april 2026, og dermed besvaret senest 6 dage inden udløbet af ansøgningsfristen. Spørgsmål, der modtages efter den 23. april 2026 kl. 10:00, vil blive besvaret, medmindre spørgsmålets karakter gør det umuligt at besvare spørgsmålet senest 6 dage inden udløbet af ansøgningsfristen. Ansøgningen skal indeholde: • Et udfyldt og underskrevet ESPD for Ansøgeren. Hvis Ansøgeren efter FVD art. 79 støtter ansøgningen på økonomisk og finansiel eller teknisk og faglig formåen hos andre virksomheder, skal ansøgningen desuden vedlægges: • Et udfyldt og underskrevet ESPD for hver virksomhed,

som Ansøgeren måtte støtte sig på. • Ansøgningen skal desuden vedlægge en støtteerklæring (Bilag C) eller anden dokumentation, der godtgør, at Ansøgeren faktisk råder over den nødvendige økonomiske og finansielle formåen eller tekniske og faglige formåen hos den pågældende enhed (underleverandør). Støtteerklæringen eller dokumentationen skal godtgøre, at de(n) pågældende enhed(er) er juridisk forpligtet over for Ansøgeren. Ansøgningen vil ikke blive taget i betragtning, hvis Ansøgeren er omfattet af de obligatoriske udelukkelsesgrunde og/eller følgende frivillige udelukkelsesgrund (jf. FVD art. 80 og udbudslovens § 137, stk. 1, nr. 2): • Udbudslovens § 137, stk. 1, nr. 2: Konkurs, insolvens, tvangsakkord uden for konkurs, en situation, der svarer til konkurs i henhold til national ret, aktiver administreres af en kurator, eller erhvervsvirksomheden er indstillet. Ansøgere, der er omfattet af en af disse udelukkelsesgrunde, kan komme i betragtning ved i overensstemmelse med udbudslovens § 138 om self-cleaning at dokumentere, at Ansøgeren er pålidelig. Før Port of Aalborgs beslutning om tildeling af Aftalen skal Port of Aalborg kræve, at den Tilbudsgiver, som Port of Aalborg har til hensigt at tildele Aftalen, fremlægger dokumentation for de oplysninger, der er afgivet i det fælles europæiske udbudsdokument, jf. udbudslovens § 159, stk. 2. Dokumentationen vedrører de i pkt. 4 og 5 stillede krav til Tilbudsgivernes personlige forhold, samt økonomisk og teknisk formåen. Dokumentation for oplysninger afgivet i ESPD'et for så vidt angår udelukkelsesgrundene, kan dokumenteres ved fremsendelse af serviceattest. Port of Aalborg accepterer en serviceattest, der ikke er ældre end 6 måneder. Dokumentation for oplysninger afgivet i ESPD'et gælder tillige for støttende enheder (fx i form af et moder- eller et søsterselskab, en underleverandør eller en anden enhed). Tilbudsgiver bedes være opmærksom på, at dokumentation for oplysninger afgivet i ESPD'et vedrørende en udenlandsk virksomhed kan være underlagt en længere sagsbehandlingstid for levering af dokumentation. Opmærksomheden henledes på, at udbuddet er omfattet af artikel 5k i forordning (EU) nr. 833/2014 med senere ændringer. Bestemmelsen indeholder et forbud mod at tildele kontrakter til russiske virksomheder og russisk kontrollerede virksomheder mv. (se nærmere artikel 5k, stk. 1, for den præcise afgrænsning af de aktører, der er omfattet af forbuddet).

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Oznámenie

Kritérium: Iné ekonomické alebo finančné požiadavky

Popis výberového kritéria: For at kunne komme i betragtning skal ansøgeren opfylde de tre nedenstående krav til nettoomsætning, egenkapital og soliditetsgrad i i hvert af de seneste tre (3) regnskabsår: Nettoomsætning 40.000.000 DKK, egenkapital 6.000.000 DKK og soliditetsgrad på 20 %. Hvis Ansøgeren ikke opfylder et eller flere af de stillede krav, henledes opmærksomheden på muligheden for efter FVD's art. 79 at støtte ansøgningen på den økonomiske og finansielle formåen hos andre virksomheder.

Kritériá sa používajú na výber záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu

Kritérium: Referencie na špecifikované práce

Popis výberového kritéria: Mindstekrav til teknisk og faglig formåen. For at sikre, at Ansøger besidder den nødvendige faglige kompetence, er det et krav, at Ansøger skal kunne dokumentere minimum én (1) reference, der svarer til den udbudte Aftale. Ansøger kan angive op til fem (5) referencer, jf. pkt. 6. Hvis Ansøger angiver mere end én (1) reference, vil den første (1.) referencer, som er anført på referencelisten i ESPD'et eller i Bilag E, indgå i vurderingen af Ansøgers egnethed. Referencerne skal være udført inden for de seneste 3 år. Ved referencer, der svarer til den udbudte Aftale, forstås tilsvarende leverancer til staten, regioner, kommuner andre offentlige kunder, eller private virksomheder, og som omfatter en eller flere af følgende: • Levering og installation af en landstrømsløsning med en effekt på

mindst 1,2 MVA. • Leverancer indeholdende udvikling af software til planlægning og styring af BESS (Battery Energy Storage System) anlæg. Referencerne må på ansøgningstidspunktet ikke være ældre end 3 år. Der må gerne oplyses referencer på leverancer, der er startet tidligere end de seneste 3 år og/eller ikke afsluttet endnu, så længe dele af referencen ligger inden for de seneste 3 år forud for ansøgningsfristen. Én reference skal omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én kontrakt. Én reference kan således ikke omfatte flere kontrakter, uanset om modtageren er den samme. Da én reference skal omfatte en konkret leverance, kan referencen ikke omfatte en rammeaftale. Én reference kan dog godt omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én kontrakt, der er baseret på en rammeaftale. Referencerne skal som minimum indeholde oplysninger om: 1) Kundens navn og kontaktperson. 2) Kort beskrivelse af leverancen (opgavens art). 3) Leverancens værdi inkl. moms (hvis muligt). 4) Tidspunktet for opgavens udførelse, herunder om leverancen er afsluttet. 5) Kort beskrivelse af samarbejdet omkring leverancen. Hvis Ansøger ikke opfylder et eller flere af de stillede krav, henledes opmærksomheden på muligheden for efter FVD art. 79 at støtte ansøgningen på den tekniske og faglige formåen hos andre enheder. Hvis Ansøger støtter sig på en anden enhed, skal Ansøger udfylde Bilag C (Støtte- og konsortieerklæring). Kritériá sa použijú na výber záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu

Kritérium: Referencie na špecifikované práce

Popis výberového kritéria: Udvælgelseskriterier. Port of Aalborg vil prækvalificere tre (3) Ansøgere til at deltage i dialog- og tilbudsfasen. Hvis der er mere end tre (3) Ansøgere, der opfylder mindstekravene, vil Port of Aalborg på grundlag af de referencer, som er vedlagt ansøgningen, vælge de tre (3) bedst egnede til at deltage i dialog- og tilbudsfasen. Udvælgelse af Ansøgere vil ske på baggrund af en vurdering af Ansøgerne med de mest relevante sammenlignelige referencer. Ved denne vurdering vil det blive vægtet positivt, at Ansøger demonstrerer sammenlignelig erfaring i form af: 1) Leverancer indeholdende udvikling og drift af software til planlægning og styring af BESS (Battery Energy Storage System) anlæg. Leverancen indeholder funktionalitet vedrørende planlægning til eget forbrug, samt samarbejde med kunden om udvikling af løsningen. 2) Leverancer indeholdende udvikling og drift af software til planlægning og styring af BESS (Battery Energy Storage System) anlæg. 3) Leverancer vedrørende levering og installation af en mobil landstrømsløsning med en effekt på 1,2 MVA eller derover, hvor arbejdet er udført i henhold til IEC 80005-1, og hvor samarbejdet omfatter en samarbejdsfase eller tilsvarende tidlig leverandørinddragelse. 4) Leverancer vedrørende levering og installation af en mobil landstrømsløsning med en effekt på 1,2 MVA eller derover, og hvor arbejdet er udført i henhold til IEC 80005-1. 5) Leverancer vedrørende levering af Koblingsstation på 10 kV, med automatisk jordingssystem og Castle key løsning til betjening. 6) Leverancer vedrørende levering af præfabrikerede containerløsninger indeholdende transformere, invertere eller tilsvarende, og hvor arbejdet er udført i henhold til IEC 80005-1 eller IEC 80005-2. Ved vurderingen heraf er ad 1) – 6) angivet i prioriteret rækkefølge. I evalueringen vil referencer, som demonstrerer erfaring med ad 1), evalueres mere positivt end referencer, som demonstrerer erfaring med ad 2). Referencer, som demonstrerer erfaring med ad 2), evalueres mere positivt end referencer, der demonstrerer erfaring med ad 3). Referencer, som demonstrerer erfaring med ad 3), evalueres mere positivt end referencer, der demonstrerer erfaring med ad 4). Referencer, som demonstrerer erfaring med ad 4), evalueres mere positivt end referencer, der demonstrerer erfaring med ad 5). Referencer, som demonstrerer erfaring med ad 5), evalueres mere positivt end referencer, der demonstrerer erfaring med ad 6). Det vil desuden indgå i evalueringen, i hvor høj grad referencen demonstrerer erfaring med ad 1) – 6). Hvis referencen vedrører en igangværende opgave, vil det tillige indgå som en del af evalueringen, hvor langt i udførelsen leverancen er. Ansøgere kan vedlægge i alt fem (5)

referencer inkl. den ene (1) reference, der kan vedlægges til opfyldelse af mindstekravene, jf. pkt. 5. Hvis Ansøger angiver flere end fem (5) referencer, vil de første fem (5) referencer, som er anført på referencelisten i ESPD'et, indgå i udvælgelsen. Port of Aalborg vil således alene se på de første fem (5) referencer vedlagt ansøgningen. Angiver ansøger sine referencer i ESPD'et må hver reference højst fylde 4800 anslag inkl. mellemrum (svarende til to (2) A4-sider med skriftstørrelse Arial 10). Ansøger kan også vælge at vedlægge referencerne i Bilag E (Referencer). Hver reference må højst fylde 4800 anslag inkl. mellemrum (svarende til to (2) A4-sider med skriftstørrelse Arial 10). Fylder referencen mere end 4800 tegn, vil Port of Aalborg alene tage de første 4800 anslag inkl. mellemrum med i evalueringen. Det skal tydeligt fremgå, hvilken virksomhed der besidder referencen. Port of Aalborg gør herudover opmærksom på, at uklarheder og manglende informationer i referencerne kan blive vurderet negativt i udvælgelsen af Ansøger. Port of Aalborg vil desuden kun lægge vægt på referencer fra en virksomhed, hvorpå Ansøger støtter sin ansøgning efter FVD art. 79, hvis og i det omfang, Ansøgeren har afleveret færre end fem (5) referencer. Støttes en Ansøgning i medfør af FVD art. 79 på mere end én virksomhed, gælder dette tilsvarende i den rækkefølge, de pågældende virksomheder nævnes i ansøgningen. Hvis Ansøgeren støtter sig på en anden enhed, skal Ansøger udfylde støtte- og eller konsortieerklæringen i Bilag C. Følgende oplysninger bedes angives for hver reference: 1) Kundens navn og kontaktperson. 2) Kort beskrivelse af leverancen. 3) Leverancens værdi inkl. Moms. 4) Afleveringstidspunkt, herunder om leverancen er afsluttet. 5) Kort beskrivelse af samarbejdet omkring leverancen.

Kritériá sa používajú na výber záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu

Informácie o druhej fáze dvojfázového postupu:

Minimálny počet záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu: 3

Maximálny počet záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu: 3

Postup prebieha v po sebe nasledujúcich fázach. V každej fáze môžu byť niektorí účastníci vylúčení

5.1.10. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Kritérium:

Typ: Cena

Opis: Vægter 30 %. Ved vurderingen af underkriteriet "Pris" vil Port of Aalborg lægge vægt på: at leverancevederlaget, som fremgår af Bilag 5 (Tilbudslisten), er så lav som muligt (vægter 60 %), og at support- og service, som fremgår af Bilag 5 (Tilbudslisten), er så lav som muligt (vægter 40 %). Port of Aalborg tildeler point på baggrund af en lineær interpolationsmodel. For så vidt angår pkt. a) og b) omregnes de tilbudte priser til en evalueringsteknisk pris. Ved vurderingen af underkriteriet Pris vil der blive anvendt en pointskala fra 0-10, hvor 0 gives for det tilbud, som kun netop er økonomisk acceptabelt, mens 10 point gives for den bedst tænkelige Pris i forhold til den udbudte opgave. Det enkelte tilbud tildes point ved en lineær interpolation mellem disse to yderpunkter (0 og 10) på baggrund af det enkelte tilbuds procentvis afvigelse af den laveste sats efter følgende formel: $\text{Point} = \frac{\text{max\#point} - \#(\text{tilbuddets pris} - \text{laveste pris})}{(\text{laveste pris} \times 40\%)} \times (\text{maksimumpoint} - \text{minimumpoint})$ Den bedst tænkelige pris defineres som den lavest tilbudte konditionsmæssige Pris, mens det netop økonomisk acceptable tilbud, er et tilbud, der er 40 % dyrere end den lavest tilbudte konditionsmæssige Pris. Hvis der er en større spredning i Priserne i de modtagne tilbud, end spændet i den primære model ovenfor tillader – dvs. hvis Priserne i tilbuddet med højeste Pris er mere end 40 % højere end Prisen i tilbuddet med laveste Pris – forhøjes procentsatsen for spredningen i intervaller af 5 %. Hvis der eksempelvis er en faktisk spredning på 42 %, forhøjes procentsatsen for spredningen til 45 %. Der henvises til udbudsbetingelsernes afsnit 7.

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 30

Kritérium:

Typ: Kvalita

Opis: Vægter 40 %. Denne del af tilbuddet skal indeholde tre elementer: A. Organisationsplan: Organisationsplaner for samarbejdsfasen samt design- og udførelsesfasen med redegørelse for den organisation og de nøglepersoner og underleverandører, der skal gennemføre opgaven. Organisationsplanerne skal vise rollefordelingen i de forskellige faser som beskrevet i Bilag 9 (Samarbejdsorganisationen) og samarbejdsaftalen. Organisationsplanerne bedes også vise, i hvilket omfang de tilbudte nøglepersoner konkret er allokeret til opfyldelse af Aftalen i de forskellige faser. Allokeringen bedes vises ud fra en almindelig fuldtidsstilling (37 timer pr. uge). B. Nøglepersoner: CV'er for de nøglepersoner, som varetager rollerne i organisationsplanen med angivelse af følgende: 1. Navn 2. Relevant uddannelse 3. Kvalifikationer og erfaringer: CV'et bedes fremhæve to referencer fra tidligere opgaver, som Tilbudsgiveren vurderer, er særligt relevante for Aftalen. CV'et bedes beskrive nøglepersonens konkrete rolle på de særligt relevante opgaver og begrunde, hvorfor de tidligere opgaver viser, at nøglepersonen har erfaring, som er særligt relevant for Aftalen. CV'et må gerne indeholde flere referencer, end de to særligt relevante (øvrige referencer). Nøglepersonens rolle og referencens relevans skal fremgå tydeligt. 4. Rolle i forbindelse med opfyldelse af Aftalen: En nøgleperson må gerne varetage flere roller. C. Samarbejdet: Beskrivelse af det forventede samarbejde mellem Port of Aalborg og Leverandøren gennem både opstarts-, samarbejds- og design- og udførelsesfasen. Beskrivelsen bedes tage udgangspunkt i samarbejdsmodellen, samarbejdsprincipperne og aftalerne. Ved vurdering af underkriteriet vil Port of Aalborg lægge vægt på: A. Organisationsplan: Organisationsplaner, der viser en robust organisation med klare og logiske kompetence- og ansvarsforhold, der gennem faserne understøtter samarbejdsmodellen og Port of Aalborgs organisation, således som den er beskrevet i Bilag 9 (Samarbejdsorganisation) og samarbejdsaftale. Port of Aalborg vil især lægge vægt på, at viden fastholdes ved faseskifter, at der gennem projektets faser er en robust og gennemgående projektledelse samt at relevante kompetencer og ressourcer inddrages på en for projektet hensigtsmæssig måde. B. Nøglepersoner: At de tilbudte nøglepersoner har så konkret og relevant uddannelse, erfaring og kompetencer som muligt i forhold til deres rolle, opgaver og ansvar i organisationen, og at nøglepersonerne bl.a. igennem den forudsatte allokering til opfyldelse af Aftalen nyttiggøres i organisationen. Ved bedømmelsen af den enkelte nøglepersons kompetencer vil Port of Aalborg særligt lægge vægt på de to referencer, der i vedkommendes CV er fremhævet som særligt relevante. Port of Aalborg vil særligt lægge vægt på de nøglepersoner, der varetager følgende roller og opgaver eller har følgende kompetencer: • Øverst ansvarlige for Aftalen, som besidder beslutningskompetence. • Projektledelse, der er ansvarlig for den primære/daglige kontakt til Port of Aalborg. • Nøgleperson, der har ansvaret for design af Leverancen. • Nøgleperson, der har svaret for design af software til brug for Leverancen. • Nøgleperson, der har ansvaret for implementering af Leverancen. • Nøgleperson, der har ansvaret for kalkulationer og økonomistyring. • Nøgleperson, der har ansvaret for salg af strøm til nettet. C. Samarbejdet: At beskrivelsen af samarbejdet mellem Port of Aalborg, Leverandøren – og eventuelle underleverandører - i både opstarts-, samarbejds- og design- og udførelsesfasen viser forståelse for og giver konkrete forslag til løsningen af de udfordringer og muligheder, som den udbudte samarbejdsform giver, herunder: • Hvordan rette kompetencer, herunder også fra Leverandørens eventuelle centrale underleverandører, inddrages i rette tid – uden at fordyre eller forsinke processerne. • Hvordan Leverandøren – og eventuelle underleverandører - gennem alle Aftalens og samarbejdsaftalens faser arbejder med projektets økonomi på en transparent, struktureret og proaktiv måde, der aktivt nyttiggøres i samarbejdet med Port of Aalborg. • Hvordan Leverandøren – og eventuelle underleverandører - frem mod

samarbejdsfasens gateways vil arbejde sammen om at sikre, at den afleverede dokumentation og indstilling til Port of Aalborg fremstår koordineret og sammenhængende. Der henvises til udbudsbetingelsernes afsnit 7.

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 40

Kritérium:

Typ: Kvalita

Opis: Vægter 30 %. Denne del af tilbuddet skal indeholde to elementer: A. Løsningsforslag:

Denne del af opgaveløsningen skal indeholde følgende: 1. En beskrivelse af, hvordan Tilbudsgiver vil opfylde kravene i kravspecifikationen (Bilag 3). Forslaget bedes forholde sig til den Leverance, der er beskrevet i kravspecifikationen (Bilag 3) og angive mulige op-

timeringsforslag eller alternative løsningsforslag. Forslaget skal tage hensyn til den overordnede funktion af Leverancen. 2. Hvis Tilbudsgiver ikke angiver et optimeringsforslag

/alternativt forslag til den beskrevne Leverance, bedes Tilbudsgiver angive en begrundelse

herfor. B. Samarbejde og selvevaluering: Denne del af opgaveløsningen skal indeholde

følgende: 1. En beskrivelse af, hvordan Tilbudsgiver – og Tilbudsgivers centrale

underleverandører – har samarbejdet om opgaveløsningerne (løsningsforslag, pkt. 1-2).

Såfremt Tilbudsgiver ikke anvender underleverandører, skal der redegøres for, hvordan

Tilbudsgiver internt i egen organisation har tilrettelagt og gennemført arbejdet med

løsningsforslagene. Endvidere bedes Tilbudsgiver beskrive, hvordan Tilbudsgiver – og

eventuelle underleverandører – konkret har arbejdet med at sikre en hensigtsmæssig balance

mellem økonomi og tid i forbindelse med udarbejdelsen af hvert enkelt løsningsforslag. 2. En

beskrivelse af relevante læringer, som arbejdet med løsningsforslagene (løsningsforslag, pkt.

1-2) har givet anledning til, samt forslag til hvordan disse læringer vil kunne nyttiggøres under

det videre samarbejde. Ved vurdering af underkriteriet vil Port of Aalborg lægge vægt på: A.

Løsningsforslag 1. At Tilbudsgivers forslag er egnet til at understøtte Aftalens succeskriterier,

og at det viser forståelse for de af Port of Aalborg angivne valg, funktionelle krav og

bevillingsmæssige rammer. Port of Aalborg vil tillægge det positiv vægt, at forslaget på

overbevisende måde sandsynliggør, at Tilbudsgiver har samarbejdet om løsningsforslaget og

inddraget hinandens kompetencer på en hensigtsmæssig måde. Port of Aalborg vil endvidere

lægge positivt vægt på, at forslaget viser forståelse for Port of Aalborg som organisation,

herunder for Port of Aalborgs kerneopgaver. 2. Hvis Tilbudsgiver ikke har angivet et

optimeringsforslag/alternativt forslag til den beskrevne Leverance, vil Port of Aalborg lægge

vægt på, at Tilbudsgiver har angivet en overbevisende begrundelse herfor, som understøtter

Aftalen og samarbejdsaftalens succeskriterier og bevillingsmæssige rammer. B. Samarbejde

og selvevaluering: 1. At beskrivelsen viser viden om og forståelse for at indgå i et integreret

samarbejde, som beskrevet i samarbejdsaftalen, herunder at Tilbudsgiver har involveret

relevante nøglepersoners og øvrige samarbejdspartneres kompetencer i opgaveløsningen på

en tidsmæssig og fagligt hensigtsmæssig måde. Port of Aalborg vil derudover lægge vægt på,

at Tilbudsgiver har foretaget konkrete og gennemsigtige konsekvensvurderinger af økonomi

og tid, som kan medvirke til at berige beslutningerne i projektets tidlige faser. 2. At

selvevalueringen demonstrerer konkrete læringer fra og refleksioner over dét at indgå i et

integreret samarbejde, som beskrevet i samarbejdsaftalen. Læringerne kan angå de konkrete

værktøjer, kompetencer og processer, som Tilbudsgiver har anvendt i forbindelse med

opgaveløsningerne. Port of Aalborg vil endvidere lægge vægt på, at selvevalueringen angiver

konkrete forslag til, hvordan læ-ringerne kan nyttiggøres, så samarbejdet mellem Port of

Aalborg, Leverandøren og eventuelle underleverandører kan forbedres i projektets

samarbejdsfase. Der henvises til udbudsbetingelsernes afsnit 7.

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 30

5.1.11. Súťažné podklady

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady oficiálne k dispozícii: dánčina

Lehota na vyžiadanie doplňujúcich informácií: 23/04/2026 10:00:00 (UTC+02:00)

východoeurópsky čas, stredoeurópsky letný čas

Adresa súťažných podkladov: <https://node1.field.dalux.com/service/redirect/client/ten/TID-429615809514448656/da-dk/public/tender/TID-429615809514448656>

Ad hoc komunikačný kanál:

Názov: Dalux

URL: <https://node1.field.dalux.com/service/redirect/client/ten/TID-429615809514448656/da-dk/public/tender/TID-429615809514448656>

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Elektronické predkladanie: Povinná

Adresa na predkladanie: <https://node1.field.dalux.com/service/redirect/client/ten/TID-429615809514448656/da-dk/public/tender/TID-429615809514448656>

Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: dánčina

Elektronický katalóg: Povolená

Varianty: Nie je povolená

Opis finančnej zábezpeky: Betalinger, som erlægges forud for overtagelsen, forudsætter, at Leverandøren forudgående har stillet en uigenkaldelig og ubetinget anfordringsgaranti udstedt af et af Port of Aalborg anerkendt pengeinstitut eller forsikringsselskab. Garantien skal sikre tilbagebetaling af det forudbetalte beløb og skal have et beløbsmæssigt omfang svarende til den forudbetaling, der foretages. Garantien udformning skal forelægges Kunden til godkendelse, før betaling kan finde sted. Garantien ophører, når Port of Aalborg skriftligt har accepteret, at Leverancen er leveret i kontraktmæssig stand.

Lehota na prijímanie žiadostí o účasť: 04/05/2026 10:00:00 (UTC+02:00) východoeurópsky čas, stredoeurópsky letný čas

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Podmienky týkajúce sa plnenia zmluvy: Der henvises til Aftalen og dens bilag.

Elektronická fakturácia: Povinná

Bude sa využívať elektronické objednávanie: áno

Bude sa využívať elektronická platba: áno

Mechanizmus financovania: Vilkår og betingelser herfor fremgår af bilag 6 (Vederlag og betalingsplan)

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žiadna rámcová dohoda

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Žiadny dynamický nákupný systém

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: Klagenævnet for Udbud

Informácie o lehotách na preskúmanie: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over ikke at være blevet prækvalificeret skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden 20 kalenderdage fra dagen efter afsendelse af en underretning til de berørte ansøgere om, hvem der er blevet udvalgt, jf. udbudslovens § 171, stk. 2, eller klagenævnslovens § 2, stk. 1, nr. 1, når underretningen er ledsaget af en

begrundelse for beslutningen. I andre situationer skal klage over udbud være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 1. 45 kalenderdage efter, at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. 2. 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har underrettet de berørte tilbudsgivere om, at en kontrakt baseret på en rammeaftale med genåbning af konkurrencen eller et dynamisk indkøbssystem er indgået, hvis underretningen har angivet en begrundelse for beslutningen. 3. seks måneder efter, at ordregiveren har indgået en rammeaftale regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har underrettet de berørte ansøgere og tilbudsgivere, jf. klagenævnslovens § 2, stk. 2, eller udbudslovens § 171, stk. 4. 4. 20 kalenderdage regnet fra dagen efter, ordregiveren har meddelt sin beslutning, jf. udbudslovens § 185, stk. 2. Senest samtidig med, at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om, hvorvidt klagen er indgivet i standstillperioden, jf. klagenævnslovens § 6, stk. 4. I tilfælde, hvor klagen ikke er indgivet i standstillperioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. klagenævnslovens § 12, stk. 1.

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania: Port of Aalborg A/S

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom: Port of Aalborg A/S

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: Konkurrence og Forbrugerstyrelsen

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť: Port of Aalborg A/S

Organizácia spracúvajúca ponuky: Port of Aalborg A/S

8. Organizácie

8.1. ORG-0001

Úradný názov: Port of Aalborg A/S
Registračné číslo: 12473192
Poštová adresa: Vejbybet 16
Mesto: Aalborg Øst
PSČ: 9220
Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Nordjylland (DK050)
Krajina: Dánsko
E-mail: ka@mowe.dk
Telefón: +4551808078
Internetová adresa: <https://portofaalborg.dk/>

Roly tejto organizácie:

Kupujúci
Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania
Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom
Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť
Organizácia spracúvajúca ponuky

8.1. ORG-0002

Úradný názov: Klagenævnet for Udbud
Registračné číslo: 37795526
Poštová adresa: Toldboden 2
Mesto: Viborg
PSČ: 8800

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Vestjylland (DK041)

Krajina: Dánsko

E-mail: klfu@naevneneshus.dk

Telefón: +4572405600

Internetová adresa: <https://naevneneshus.dk/naevnsoversigt/klagenaevnet-for-udbud/vejledning/>

Roly tejto organizácie:

Organizácia pre preskúmanie

8.1. ORG-0003

Úradný názov: Konkurrence og Forbrugerstyrelsen

Registračné číslo: 10294819

Poštová adresa: Carl Jacobsens Vej 35

Mesto: Valby

PSČ: 2500

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Byen København (DK011)

Krajina: Dánsko

E-mail: kfst@kfst.dk

Telefón: +4541715000

Internetová adresa: <https://kfst.dk/>

Roly tejto organizácie:

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania

8.1. ORG-0000

Úradný názov: Publications Office of the European Union

Registračné číslo: PUBL

Mesto: Luxembourg

PSČ: 2417

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Luxembourg (LU000)

Krajina: Luxembursko

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefón: +352 29291

Internetová adresa: <https://op.europa.eu>

Roly tejto organizácie:

TED eSender

Informácie o oznámení

Identifikátor/verzia oznámenia: 9c7e35fd-b286-49da-9653-d4a46ad4a587 - 01

Typ formulára: Súťaž

Typ oznámenia: Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii – štandardný režim

Podtyp oznámenia: 17

Dátum odoslania oznámenia: 01/04/2026 11:28:48 (UTC+00:00) západoeurópsky čas, GMT

Jazyky, v ktorých je toto oznámenie oficiálne k dispozícii: dánčina

Číslo uverejnenia oznámenia: 227254-2026

Číslo vydania série S úradného vestníka: 65/2026

Dátum uverejnenia: 02/04/2026