

424624-2026 - Súťaž

Francúzsko – Služby v oblasti technického skúšania, technickej analýzy a technického poradenstva – Missions de Contrôle technique pour le projet d'amélioration du Terminal 2
OJ S 117/2026 19/06/2026

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii – štandardný režim Služby

1. Kupujúci

1.1. Kupujúci

Úradný názov: Société Aéroport Marseille Provence

E-mail: ambre.bouderlique@mrs.aero

Činnosť obstarávateľa: Činnosti súvisiace s letiskami

2. Postup

2.1. Postup

Názov: Missions de Contrôle technique pour le projet d'amélioration du Terminal 2

Opis: Dans le cadre de l'affaire de « Modernisation du Terminal 2 », le présent marché comprend les missions de contrôle technique réglementaire des constructions en phase de conception et de réalisation. Le contrôleur technique devra intervenir sur toutes les phases du projet de bâtiment et d'infrastructures aéronautiques et d'éléments d'équipements, à partir de la conception, la réalisation des travaux, la réception des travaux et levées de réserves.

L'étendue de la mission comprend : - Participe avec la Maitrise d'oeuvre au développement de la conception du projet pour ce qui concerne le cadre réglementaire de l'opération - Avis sur la Notice de sécurité et de lutte contre les incendies et sur la Notice d'accessibilités handicapées rédigées par la MOE. - L'examen des documents de conception avec notamment des revues RICT à chaque phase de conception y compris l'examen des rapports d'études de sols, - L'examen des documents d'exécution tout au long du chantier avec participation à toutes les réunions et rédaction d'un tableau de suivi d'avancement synthétisant tous les rapports. - L'examen sur chantier au cours de la phase d'exécution des prestations décrites dans les contrats de travaux pour les ouvrages et les éléments d'équipements y compris avis sur les phases provisoires vis-à-vis des éléments de mission définis au contrat, participation à toutes les réunions et rédaction d'un tableau de suivi d'avancement synthétisant tous les rapports... -

Au cours de la phase de réception des travaux et levée des réserves : Etablissement du rapport final de contrôle technique (RVRAT) et des visites initiales électriques (VIEL). Sa présence sera requise lors de toutes les opérations de réception des ouvrages et de levée de réserves y compris les phases de préparations et de suivis avant et après les commissions de sécurité, réception de coque commerce ou de réception partielle de l'opération. Sur demande du maître de l'ouvrage, les assistances aux visites de la commission de sécurité et lors de toutes les réunions organisées pour la sécurité des personnes. - Délivrance de toutes les attestations finales nécessaires en fin d'opération notamment de vérification de solidité à froid, de l'accessibilités aux personnes Handicapées... - La mission se termine à la fin des levées de réserves et de la période de garantie de parfait achèvement, - L'utilisation de la GED mise en place sur l'opération sera obligatoire pour déposer l'ensemble des rapports, avis, tous documents relatifs à la mission du contrôleur technique. - La développement du projet sera réalisé en BIM pour l'établissement des études de conception et de réalisation. Les plans et les maquettes seront déposés dans GED. Le contrôleur technique sera tenu d'utiliser ces

outils. La mission comprend à minima les missions de base et complémentaires listées ci-dessous : - L relative à la solidité des ouvrages et des éléments - P1 relative à la solidité des ouvrages et des éléments d'équipements indissociables - LE relative à la solidité des ouvrages existants - PS relative à la sécurité de personnes en cas de séisme - AV relative à la stabilité des avoisinants - S sécurité des personnes dans la construction - SEI sécurité des personnes dans les ERP ou les IGH - STI sécurité des personnes dans les bâtiments tertiaires et industriels - TH relative à isolation thermique et économie d'énergie inclue les 2 attestations obligatoires en thermique (RE2020) : Attestation en phase permis de construire et attestation en fin de travaux (performance énergétique) - HAND relative à l'accessibilité des constructions pour les personnes handicapées - Attestation Handicap : Vérification puis établissement de l'attestation d'accessibilité handicapés après exécution des travaux - HYSa relative à l'hygiène et santé des bâtiments autres qu'à usage d'habitation Le contrôleur technique rédigera des avis, des rapports selon les missions confiées et les phases d'avancement de l'opération. Les RVRAT de même que les rapports VIEL et RFCT pourront être partiels dans certains cas, à titre d'exemple la réception des coques des commerces, et/ou d'autres réceptions partielles en phase chantier. Un RFCT, un RVRAT et un rapport VIEL finaux synthétiseront l'ensemble des avis émis.

Identifikátor postupu: fa167e96-a044-4c41-86bc-e5f3ecf593da

Interný identifikátor: 26T0380000

Druh postupu: Rokovacie konanie so zverejnením výzvy na súťaž/súťažné obstarávanie s rokovacím konaním

Postup je zrýchlený: nie

2.1.1. Účel

Druh zmluvy: Služby

Hlavná klasifikácia (cpv): 71600000 Služby v oblasti technického skúšania, technickej analýzy a technického poradenstva

2.1.2. Miesto plnenia

Poštová adresa: Aéroport Marseille Provence

Mesto: Marignane

PSČ: 13700

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Krajina: Francúzsko

2.1.4. Všeobecné informácie

Doplňujúce informácie: Procédure négociée en 2 étapes : Etape 1 : appel à candidatures et sélection des candidats. Le candidat doit indiquer le mail auquel sera envoyé le code permettant aux candidats qui seront retenus en phase 2 d'accéder au DCE sur le profil acheteur. Etape 2 : remise des offres pour les candidats sélectionnés. Conditions de remises des candidatures : Les dossiers de candidatures doivent être transmis par voie électronique sur la plate-forme <https://marches.mrs.aero> Veuillez à anticiper la remise de votre candidature avant l'heure limite de réception des plis, selon la taille de vos éléments et votre débit internet. La remise de pli en deux temps n'est pas autorisée. Tout pli délivré après la date et l'heure limites fixées est rejeté sans être ouvert. L'éventuelle copie de sauvegarde (support usb) doit parvenir dans les mêmes délais avec la mention « Copie de sauvegarde et l'intitulé du marché », à : Société Aéroport Marseille Provence - Bâtiment Le Mistral - Département Achats - BP 7 - 13727 Marignane Cedex (adresse de dépôt : Aéroport Marseille Provence - Bâtiment Le Mistral, Département Achats 13700 Marignane). Horaires d'ouverture : 9h à 12h et 13h30 à

17h. Tout pli reçu ou déposé après la date et l'heure limites fixées ne sera pas pris en compte. Les documents de la consultation seront téléchargeables gratuitement, jusqu'à la date et heure limite de remise des offres. Durée de validité de l'offre : 4 mois.

Právny základ:

Smernica 2014/25/EÚ

2.1.6. Dôvody na vylúčenie

Zdroje dôvodov na vylúčenie: Oznámenie

Predčasné ukončenie zmluvy, škody alebo iné porovnateľné sankcie: Conformément à l'article L.2141-7 du Code de la Commande Publique, le titulaire d'un marché AMP ayant été sanctionné au cours des 3 dernières années (soit par le versement de dommages et intérêts, soit par la résiliation du contrat soit par une sanction comparable), pour manquement grave ou persistant aux obligations contractuelles, pourra se voir écarter de la présente consultation. Le cas échéant, AMP sollicitera le candidat afin qu'il présente les moyens mis en œuvre prouvant que son professionnalisme et sa fiabilité ne peuvent plus être mis en cause. A défaut de justifications suffisantes, la candidature sera écartée de la présente consultation.

5. Časť

5.1. Časť: LOT-0001

Názov: Missions de Contrôle technique pour le projet d'amélioration du Terminal 2

Opis: Dans le cadre de l'affaire de « Modernisation du Terminal 2 », le présent marché comprend les missions de contrôle technique réglementaire des constructions en phase de conception et de réalisation. Le contrôleur technique devra intervenir sur toutes les phases du projet de bâtiment et d'infrastructures aéronautiques et d'éléments d'équipements, à partir de la conception, la réalisation des travaux, la réception des travaux et levées de réserves. L' étendue de la mission comprend : - Participe avec la Maitrise d'œuvre au développement de la conception du projet pour ce qui concerne le cadre réglementaire de l'opération - Avis sur la Notice de sécurité et de lutte contre les incendies et sur la Notice d'accessibilités handicapées rédigées par la MOE. - L'examen des documents de conception avec notamment des revues RICT à chaque phase de conception y compris l'examen des rapports d'études de sols, - L' examen des documents d'exécution tout au long du chantier avec participation à toutes les réunions et rédaction d'un tableau de suivi d'avancement synthétisant tous les rapports. - L' examen sur chantier au cours de la phase d'exécution des prestations décrites dans les contrats de travaux pour les ouvrages et les éléments d'équipements y compris avis sur les phases provisoires vis-à-vis des éléments de mission définis au contrat, participation à toutes les réunions et rédaction d'un tableau de suivi d'avancement synthétisant tous les rapports... - Au cours de la phase de réception des travaux et levée des réserves : Etablissement du rapport final de contrôle technique (RVRAT) et des visites initiales électriques (VIEL). Sa présence sera requise lors de toutes les opérations de réception des ouvrages et de levée de réserves y compris les phases de préparations et de suivis avant et après les commissions de sécurité, réception de coque commerce ou de réception partielle de l'opération. Sur demande du maître de l'ouvrage, les assistances aux visites de la commission de sécurité et lors de toutes les réunions organisées pour la sécurité des personnes. - Délivrance de toutes les attestations finales nécessaires en fin d'opération notamment de vérification de solidité à froid, de l'accessibilités aux personnes Handicapées... - La mission se termine à la fin des levées de réserves et de la période de garantie de parfait achèvement, - L'utilisation de la GED mise en place sur l'opération sera obligatoire pour déposer l'ensemble des rapports, avis, tous documents relatifs à la mission du contrôleur technique. - La développement du projet sera réalisé en BIM pour l'établissement des études de conception et de réalisation. Les plans et

les maquettes seront déposés dans GED. Le contrôleur technique sera tenu d'utiliser ces outils. La mission comprend à minima les missions de base et complémentaires listées ci-dessous : - L relative à la solidité des ouvrages et des éléments - P1 relative à la solidité des ouvrages et des éléments d'équipements indissociables - LE relative à la solidité des ouvrages existants - PS relative à la sécurité de personnes en cas de séisme - AV relative à la stabilité des avoisinants - S sécurité des personnes dans la construction - SEI sécurité des personnes dans les ERP ou les IGH - STI sécurité de personnes dans les bâtiments tertiaires et industriels - TH relative à isolation thermique et économie d'énergie inclue les 2 attestations obligatoires en thermique (RE2020) : Attestation en phase permis de construire et attestation en fin de travaux (performance énergétique) - HAND relative à l'accessibilité des constructions pour les personnes handicapées - Attestation Handicap : Vérification puis établissement de l'attestation d'accessibilité handicapés après exécution des travaux - HYSa relative à l'hygiène et santé des bâtiments autres qu'à usage d'habitation Le contrôleur technique rédigera des avis, des rapports selon les missions confiées et les phases d'avancement de l'opération. Les RVRAT de même que les rapports VIEL et RFCT pourront être partiels dans certains cas, à titre d'exemple la réception des coques des commerces, et/ou d'autres réceptions partielles en phase chantier. Un RFCT, un RVRAT et un rapport VIEL finaux synthétiseront l'ensemble des avis émis.

Interný identifikátor: 26T0380000

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Služby

Hlavná klasifikácia (cpv): 71300000 Inžinierske služby

Možnosti:

Popis možností: L'Aéroport Marseille Provence se réserve la possibilité de recourir aux marchés similaires, tel que prévu à l'article R.2122-7 du Code de la Commande Publique

5.1.2. Miesto plnenia

Poštová adresa: Aeroport Marseille Provence

Mesto: Marignane

PSC: 13700

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Krajina: Francúzsko

5.1.3. Predpokladané trvanie

Trvanie: 69 Mesiac

5.1.4. Obnovenie

Maximálny počet obnovení: 0

5.1.6. Všeobecné informácie

Vyhradená účasť:

Účasť nie je vyhradená.

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): nie

Doplňujúce informácie: La candidature sera examinée conformément aux articles R.21421 à R.21447 et L.21411 à L.214111 du Code la Commande Publique. Seules les candidatures présentant les garanties techniques, financières et professionnelles suffisantes au regard de l'objet et de l'importance du marché, ou du lot(s) concerné(s), seront retenues. En cas de groupement, chaque membre doit fournir un dossier de candidature complet. En cas de sous-traitance, chaque sous-traitant doit fournir un dossier de candidature complet. Tous les documents remis par les candidats doivent être rédigés en français, ou à défaut, être accompagnés d'une traduction

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Oznámenie

Kritérium: Referencie na špecifikované služby

Popis výberového kritéria: Ce critère comprend les Références dont la Présentation de projets de complexité et/ou d'importance comparables en reconfiguration d'ERP en exploitation, tri bagages et infrastructures aéronautiques... (Dont 10 points spécifiquement attribués au références dédiés aux travaux en domaine aéroportuaire) - Dossier de références : 7 maximum (5 bâtimementaires et 2 infrastructures) - sélection de références significatives de projets récents (< 8 ans) réalisés le bureau de contrôle en lots séparés ou macro-lots ayant des caractéristiques pertinentes par rapport à l'objet du marché (indication date de réalisation, dimensions et coûts des projets, montant de l'opération, photos, montant des honoraires de la mission Bureau de contrôle réalisée) : travaux sous exploitation, travaux de rénovation, coût travaux >20M€, terminaux passagers, ERP, bâtiments et ouvrages particuliers, - Dossier de références : 7 maximum avec visuels présentant une sélection de références significatives de projets récents (< 8 ans) réalisés en tant que Contrôleur technique en lots séparés ou macrolot ayant des caractéristiques pertinentes par rapport à l'objet du marché (indication date de réalisation, dimensions et coûts des projets, montant de l'opération, photos, montant des honoraires de la mission réalisée) : travaux sous exploitation, travaux de rénovation, coût travaux >20MEuros, terminaux passagers, ERP, bâtiments et ouvrages particuliers, - Liste détaillée de références pour chaque membre du groupement (y compris sous-traitants) : références récentes ou anciennes de tous projets jugés pertinents. - Montant des honoraires de la mission réalisée et si possible certificat de capacité correspondant

Kritériá sa použijú na výber záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu

Váha (percentá, presne): 40,00

Kritérium: Priemerný ročný počet pracovníkov

Popis výberového kritéria: Ce critère comprend les garanties techniques et professionnelles des membres de son équipe, appréciées en fonction de la composition, de la pertinence de son organisation, des compétences, titres d'études, qualifications des moyens humains, et des moyens techniques et informatiques. Compréhension du contexte.

Kritériá sa použijú na výber záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu

Váha (percentá, presne): 45,00

Kritérium: Priemerný ročný obrat

Popis výberového kritéria: Capacités et garanties financières des membres du groupement Apprécies en fonction du chiffre d'affaires global et le chiffre d'affaires relatif aux types de prestations objets de la consultation, réalisés au cours des trois dernières années (ainsi que des extraits de bilans pour le mandataire). o Capacité financière du mandataire solidaire o Capacité financière de chaque membre du groupement à la lueur des prestations assurées o Déclaration du CA global et du CA relatif à l'objet du marché des 3 dernières années de la structure du candidat (hors du groupe national/international) ; Les extraits de bilans des 3 dernières années uniquement pour le mandataire.

Kritériá sa použijú na výber záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu

Váha (percentá, presne): 10,00

Kritérium: Študijné, technické a výskumné zariadenia

Popis výberového kritéria: Le candidat explicitera l'utilisation des GED lors de divers projets réalisés.

Kritériá sa použijú na výber záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu

Váha (percentá, presne): 5,00

Informácie o druhej fáze dvojfázového postupu:

Maximálny počet záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu: 3

Postup prebieha v po sebe nasledujúcich fázach. V každej fáze môžu byť niektorí účastníci vylúčení

5.1.10. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Kritérium:

Typ: Cena

Opis: Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents de la consultation.

5.1.11. Súťažné podklady

Adresa súťažných podkladov: <https://marches.mrs.aero>

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Elektronické predkladanie: Povinná

Adresa na predkladanie: <https://marches.mrs.aero>

Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: francúzština

Elektronický katalóg: Nie je povolená

Varianty: Nie je povolená

Uchádzači môžu predložiť viac ako jednu ponuku: Nie je povolená

Lehota na prijímanie žiadostí o účasť: 10/07/2026 17:00:00 (UTC+02:00) východoeurópsky čas, stredoeurópsky letný čas

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Podmienky týkajúce sa plnenia zmluvy: Voir DCE

Vyžaduje sa dohoda o nezverejňovaní informácií: áno

Doplňujúce informácie o dohode o nezverejňovaní informácií: Un engagement de confidentialité est à transmettre à l'appui du dossier de candidature (disponible en phase 1).

Právna forma, ktorú musí mať skupina uchádzačov, ktorej bude zadaná zákazka: Les groupements momentanés d'entreprises, solidaires ou conjoints, sont autorisés. Dans le cas d'un groupement conjoint, l'Aéroport Marseille Provence imposera, pour l'attribution que le mandataire du groupement soit solidaire. Un candidat ne peut présenter pour le marché, plusieurs offres en agissant à la fois en qualité de : - candidats individuels et de membres d'un ou plusieurs groupements, - membres de plusieurs groupements. Nota : il peut en revanche avoir l'une de ces qualités et se présenter en tant que sous-traitant d'un autre candidat.

Mechanizmus financovania: Il n'est pas prévue de retenue de garantie.

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žiadna rámcová dohoda

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Žiadny dynamický nákupný systém

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: Tribunal Judiciaire d'Aix-en-Provence

Informácie o lehotách na preskúmanie: Dates limites de recours (GR-Lot-Deadline)

Informations relatives aux délais de recours (BT-99-Lot) : Un candidat peut exercer devant le Président du Tribunal Judiciaire d'Aix-en-Provence, conformément aux articles 5 et 11 de l'ordonnance 2009-515 du 07.05.2009 et 1441-1 à 1441-3 du Code de procédure civile, contre

la présente procédure : - Un référé précontractuel depuis le début de la procédure de passation jusqu'à la signature du marché. - Un référé contractuel. Délai de recours : 31 jours à compter de la notification du contrat ou de la publication d'un avis d'attribution.

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania: Société Aéroport Marseille Provence

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom: Société Aéroport Marseille Provence

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: Tribunal Judiciaire d'Aix-en-Provence

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť: Société Aéroport Marseille Provence

Organizácia spracúvajúca ponuky: Société Aéroport Marseille Provence

8. Organizácie

8.1. ORG-0001

Úradný názov: Société Aéroport Marseille Provence

Registračné číslo: 79004395400029

Poštová adresa: BP7 - Aeroport Marseille Provence

Mesto: Marignane

PSČ: 13727

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Krajina: Francúzsko

Kontaktné miesto: BOUDERLIQUE Ambre -

E-mail: ambre.bouderlique@mrs.aero

Telefón: 0442142026

Internetová adresa: <https://www.marseille.aeroport.fr>

Koncový bod výmeny informácií (URL): <https://marches.mrs.aero>

Profil kupujúceho: <https://marches.mrs.aero>

Roly tejto organizácie:

Kupujúci

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť

Organizácia spracúvajúca ponuky

8.1. ORG-0002

Úradný názov: Tribunal Judiciaire d'Aix-en-Provence

Registračné číslo: 17130111200024

Poštová adresa: 40 boulevard Carnot

Mesto: Aix-en-Provence cedex 1

PSČ: 13616

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Krajina: Francúzsko

Kontaktné miesto: tg1-aix-en-provence@justice.fr

Telefón: 0465861000

Roly tejto organizácie:

Organizácia pre preskúmanie

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania

Informácie o oznámení

Identifikátor/verzia oznámenia: f1f7eedc-1543-47b2-bee7-e12536db173d - 01

Typ formulára: Súťaž

Typ oznámenia: Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii
– štandardný režim

Podtyp oznámenia: 17

Dátum odoslania oznámenia: 17/06/2026 16:00:24 (UTC+02:00) východoeurópsky čas,
stredoeurópsky letný čas

Jazyky, v ktorých je toto oznámenie oficiálne k dispozícii: francúzština

Číslo uverejnenia oznámenia: 424624-2026

Číslo vydania série S úradného vestníka: 117/2026

Dátum uverejnenia: 19/06/2026