

462004-2026 - Súťaž

Nemecko – CNC sústruhy – Tandem-Unterflur-Radsatz-Drehmaschine (URD) für das Werk Düsseldorf, DB Regio AG
OJ S 127/2026 06/07/2026

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii – štandardný režim
Tovary

1. Kupujúci

1.1. Kupujúci

Úradný názov: DB Regio AG (Bukr 12)

E-mail: eVergabe@deutschebahn.com

Činnosť obstarávateľa: Železničné služby

2. Postup

2.1. Postup

Názov: Tandem-Unterflur-Radsatz-Drehmaschine (URD) für das Werk Düsseldorf, DB Regio AG

Opis: Die DB Regio AG betreibt am Standort Düsseldorf in einer URD-Halle auf Gleis 63 und 64 zwei benachbarte Single-Unterflur-Radsatz-Drehmaschinen (URD), die über eine gemeinsame Späneförderung steuerungstechnisch miteinander verknüpft sind. Die Bestandsmaschine auf Gleis 63 soll durch eine CNC-gesteuerte Tandem-URD (Neubeschaffung) ersetzt werden. Die Bestandsmaschine auf diesem Gleis muss zu diesem Zweck zurück gebaut und verwertet werden. Das Fundament wird nach dem Rückbau der Bestandsmaschine für den Einbau der Tandem-URD Auftraggeberseitig umgebaut. Während der gesamten Umbaumaßnahme soll der Betrieb der auf dem Nachbargleis (Gleis 64) befindlichen URD sichergestellt werden. Dafür erforderliche Maßnahmen (bspw. ein temporäres Späneentsorgungskonzept, Schutzmaßnahmen) sind Leistungsbestandteil des Bieters. Die vorliegende Veröffentlichung bezieht sich auf die Fertigung, Lieferung, Montage, Inbetriebnahme, Schulung, Probetrieb und Endabnahme der Maschine mit integriertem Messsystem inkl. aller notwendigen Peripherie sowie den zugehörigen Rückbau der Bestandsmaschine mit integriertem Messsystem inkl. zugehöriger Peripherie für das Werk Düsseldorf. Auf der Maschine sind hauptsächlich Radsätze der DB Regio AG in Regelspurweite 1.435 mm zu messen und zu bearbeiten. Für folgende Aufgaben/ Funktionen muss die Tandem-URD geeignet sein: --- automatisches Vermessen der Radsätze in mindestens den üblichen Radsatzmaßen a_1 , a_2 , d , Δd , e , h , qR , G und H --- Messung/ Bearbeitung der Radsätze im eingebauten Zustand oder als Einzelradsatz mit Lagern/ Lagergehäusen - Radsätze können dabei innen- oder außengelagert sein - außengelagerte Radsätze können z.T. innerhalb eines Fahrzeuges miteinander mechanisch gekoppelt sein (bis zu 4 gekoppelte Radsätze) --- automatisches Reprofilieren der Radkränze/ Radlaufläche an Monoblock- und bereiften Radscheiben mit Profilen nach DIN EN 13715 bzw. DB-eigenen Vorgaben in verschiedenen Durchmessern und Breiten sowie: - Bearbeitung von Rad- und Wellenbremsscheiben (Planen) - Entfernung von Überwalzungen und Nachstechen der Kennrille --- Nachweis des regelkonformen Zustandes der Radsätze nach der Bearbeitung hinsichtlich der Parameter $d_{1,2}$, $\Delta d_{1,2}$, $e_{1,2}$, $h_{1,2}$, $qR_{1,2}$, $H_{1,2}$, $G_{1,2}$, a_1 und a_2 mit einem integrierten Messsystem entsprechend DIN 27201-9 --- automatisierte Übertragungsmöglichkeit von Mess- und Identifikationsdaten des Radsatzes an das interne

ERP-System (SAP ISI) sowie die automatisierte Ablage von pdf/A Bearbeitungsprotokollen auf den Systemen der DB --- Möglichkeit des Fernwartungszugangs über „sichere Fernwartung“ --- Ausgabe definierter Maschineninformationen via OPC-UA-Schnittstelle --- Anmeldung/ Abmeldung der Bediener per DB-Konzernausweis und Zuweisung entsprechender Berechtigungen --- Vorbereitung für das „aufgerüstete Drehen“ von Fahrzeugen mit Elektrotraktion --- Übernahme der Späne der benachbarten Single-URD inkl. steuerungstechnischer Verknüpfung des Späneentsorgungssystems beider Maschinen Die URD ist mit einer automatischen Späne-Entsorgungseinrichtung mit Spänebrecher, einer Rauch- und Staubabsauganlage, einer Hydraulikanlage und weiterer funktionsnotwendiger Peripherie nach CE-Konformität auf dem neuesten Stand der Technik zu konzipieren. Der primär zu bearbeitende Messkreisdurchmesserbereich liegt zwischen 580 mm und 1.250 mm. Die Achsabstände innerhalb eines Drehgestelles liegen zwischen 1.800 mm und 3.500 mm. Die Radsatzwellenlänge inklusive der Lager/ Lagergehäuse beträgt maximal 2.600 mm und die einwirkende Achslast auf die Maschine beträgt maximal 225 kN (zzgl. ggf. einzubringender Niederhalterkräfte).

Identifikátor postupu: 4c42fa00-2f79-4521-b140-8f97368f1969

Interný identifikátor: 26FEA87879

Druh postupu: Rokovacie konanie so zverejnením výzvy na súťaž/súťažné obstarávanie s rokovacím konaním

Postup je zrýchlenný: nie

Hlavné prvky postupu: Wir weisen darauf hin, dass die VO (EU) 2022/576 zur Änderung der VO (EU) Nr. 833/2014 Anwendung findet und Unternehmen, die den Sanktionsmaßnahmen in Art. 5k der VO (EU) 2022/576 unterfallen, aus dem Vergabeverfahren ausgeschlossen werden. Der Auftraggeber hat die Deutsche Bahn AG, Zentraleinkauf, bevollmächtigt, im Rahmen des Vergabeverfahrens bei der Entgegennahme sowie Abgabe von Willenserklärungen (insbesondere der Zuschlagserteilung) in Vertretung und mit Vollmacht des Auftraggebers zu handeln.

2.1.1. Účel

Druh zmluvy: Tovary

Hlavná klasifikácia (cpv): 42621100 CNC sústruhy

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 43800000 Dielenské zariadenia

2.1.2. Miesto plnenia

Poštová adresa: Harffstraße 110

Mesto: Düsseldorf

PSC: 40591

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Düsseldorf, Kreisfreie Stadt (DEA11)

Krajina: Nemecko

2.1.4. Všeobecné informácie

Doplňujúce informácie: Der Wert des Ergebnisses wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lauterer Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

Právny základ:

Smernica 2014/25/EÚ

sektvo -

2.1.6. Dôvody na vylúčenie

5. Časť

5.1. Časť: LOT-0001

Názov: Tandem-Unterflur-Radsatz-Drehmaschine (URD) für das Werk Düsseldorf, DB Regio AG

Opis: Die DB Regio AG betreibt am Standort Düsseldorf in einer URD-Halle auf Gleis 63 und 64 zwei benachbarte Single-Unterflur-Radsatz-Drehmaschinen (URD), die über eine gemeinsame Späneförderung steuerungstechnisch miteinander verknüpft sind. Die Bestandsmaschine auf Gleis 63 soll durch eine CNC-gesteuerte Tandem-URD (Neubeschaffung) ersetzt werden. Die Bestandsmaschine auf diesem Gleis muss zu diesem Zweck zurück gebaut und verwertet werden. Das Fundament wird nach dem Rückbau der Bestandsmaschine für den Einbau der Tandem-URD Auftraggeberseitig umgebaut. Während der gesamten Umbaumaßnahme soll der Betrieb der auf dem Nachbargleis (Gleis 64) befindlichen URD sichergestellt werden. Dafür erforderliche Maßnahmen (bspw. ein temporäres Späneentsorgungskonzept, Schutzmaßnahmen) sind Leistungsbestandteil des Bieters. Die vorliegende Veröffentlichung bezieht sich auf die Fertigung, Lieferung, Montage, Inbetriebnahme, Schulung, Probetrieb und Endabnahme der Maschine mit integriertem Messsystem inkl. aller notwendigen Peripherie sowie den zugehörigen Rückbau der Bestandsmaschine mit integriertem Messsystem inkl. zugehöriger Peripherie für das Werk Düsseldorf. Auf der Maschine sind hauptsächlich Radsätze der DB Regio AG in Regelspurweite 1.435 mm zu messen und zu bearbeiten. Für folgende Aufgaben/ Funktionen muss die Tandem-URD geeignet sein: --- automatisches Vermessen der Radsätze in mindestens den üblichen Radsatzmaßen a_1 , a_2 , d , Δd , e , h , qR , G und H --- Messung/ Bearbeitung der Radsätze im eingebauten Zustand oder als Einzelradsatz mit Lagern/ Lagergehäusen - Radsätze können dabei innen- oder außengelagert sein - außengelagerte Radsätze können z.T. innerhalb eines Fahrzeuges miteinander mechanisch gekoppelt sein (bis zu 4 gekoppelte Radsätze) --- automatisches Reprofilieren der Radkränze/ Radlaufläche an Monoblock- und bereiften Radscheiben mit Profilen nach DIN EN 13715 bzw. DB-eigenen Vorgaben in verschiedenen Durchmessern und Breiten sowie: - Bearbeitung von Rad- und Wellenbremsscheiben (Planen) - Entfernung von Überwalzungen und Nachstechen der Kennrille --- Nachweis des regelkonformen Zustandes der Radsätze nach der Bearbeitung hinsichtlich der Parameter $d_{1,2}$, $\Delta d_{1,2}$, $e_{1,2}$, $h_{1,2}$, $qR_{1,2}$, $H_{1,2}$, $G_{1,2}$, a_1 und a_2 mit einem integrierten Messsystem entsprechend DIN 27201-9 --- automatisierte Übertragungsmöglichkeit von Mess- und Identifikationsdaten des Radsatzes an das interne ERP-System (SAP ISI) sowie die automatisierte Ablage von pdf/A Bearbeitungsprotokollen auf den Systemen der DB --- Möglichkeit des Fernwartungszugangs über „sichere Fernwartung“ --- Ausgabe definierter Maschineninformationen via OPC-UA-Schnittstelle --- Anmeldung/ Abmeldung der Bediener per DB-Konzernausweis und Zuweisung entsprechender Berechtigungen --- Vorbereitung für das „aufgerüstete Drehen“ von Fahrzeugen mit Elektrotraktion --- Übernahme der Späne der benachbarten Single-URD inkl. steuerungstechnischer Verknüpfung des Späneentsorgungssystems beider Maschinen Die URD ist mit einer automatischen Späne-Entsorgungseinrichtung mit Spänebrecher, einer Rauch- und Staubabsauganlage, einer Hydraulikanlage und weiterer funktionsnotwendiger Peripherie nach CE-Konformität auf dem neuesten Stand der Technik zu konzipieren. Der primär zu bearbeitende Messkreisdurchmesserbereich liegt zwischen 580 mm und 1.250 mm. Die Achsabstände innerhalb eines Drehgestelles liegen zwischen 1.800 mm und 3.500 mm.

Die Radsatzwellenlänge inklusive der Lager/ Lagergehäuse beträgt maximal 2.600 mm und die einwirkende Achslast auf die Maschine beträgt maximal 225 kN (zzgl. ggf. einzubringender Niederhalterkräfte).

Interný identifikátor: 02777f8c-95be-44f9-98a0-cdb78e075b0e

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Tovary

Hlavná klasifikácia (cpv): 42621100 CNC sústruhy

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 43800000 Dielenské zariadenia

Množstvo: 1 kus

Možnosti:

Popis možností: Optionen wie Wartungsleistungen sind im Preisblatt gesondert ausgewiesen

5.1.2. Miesto plnenia

Poštová adresa: Harffstraße

Mesto: Düsseldorf

PSČ: 40591

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Düsseldorf, Kreisfreie Stadt (DEA11)

Krajina: Nemecko

Doplňujúce informácie: Funktionale Leistungsbeschreibung Seite 75 f.

5.1.3. Predpokladané trvanie

Dátum začatia: 01/10/2026

Dátum konca trvania: 31/05/2028

5.1.4. Obnovenie

Maximálny počet obnovení: 0

5.1.6. Všeobecné informácie

Vyhradená účasť:

Účasť nie je vyhradená.

Projekt verejného obstarávania nie je financovaný z prostriedkov EÚ

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): áno

Toto verejné obstarávanie je vhodné aj pre malé a stredné podniky (MSP): nie

5.1.7. Strategické verejné obstarávanie

Cieľ strategického verejného obstarávania: Žiadne strategické verejné obstarávanie

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Oznámenie

Kritérium: Bezpečnosť dodávok

Popis výberového kritéria: Ausgefüllte und unterschriebene Lieferantenselbstauskunft mit folgenden Mindestangaben: 1) Firmenbezeichnung und Adresse, 2) Ansprechpartner inkl.

Kontaktdaten, 3) Handelsregister - Nr. (gilt auch für Nachunternehmer ab einen

Leistungsanteil von 20 %), 4) Finanzdaten der letzten 3 Jahre (gilt auch für Nachunternehmer ab einen Leistungsanteil von 20 %), 5) Anzahl der Mitarbeitenden, 6)

Qualitätsmanagementzertifikate gem. ISO 9001 oder gleichwertig (bitte Zertifikat mit einreichen) oder Erklärung / Nachweis, dass das interne Qualitätsmanagement sich an die

DIN EN ISO 9001 ff (oder Gleichwertig) anlehnt.

Kritériá sa použijú na výber záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu

Poradie dôležitosti: 1,00

Kritérium: Bezpečnosť dodávok

Popis výberového kritéria: Auskunft einer Wirtschaftsauskunftsdatei (z.B. Creditreform, D&B), nicht älter als 6 Monate mit einer Aussage zur Bonität ist vorzulegen. Der Bieter muss mit einem Bonitätsindex von 300 oder höherwertig nach der Bewertungsskala von Creditreform oder vergleichbarer Bewertung in anderen Indizes eingestuft sein. Bei Bietergemeinschaften ist diese Bonität von jedem Mitglied zu erreichen und nachzuweisen.

Kritériá sa použijú na výber záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu

Poradie dôležitosti: 2,00

Kritérium: Bezpečnosť dodávok

Popis výberového kritéria: Vollständig ausgefüllte und unterschriebene Bietereigenerklärung - eine negative Erklärung führt zum Ausschluss vom weiteren Verfahren (gilt auch für Nachunternehmer ab einen Leistungsanteil von 20 %).

Kritériá sa použijú na výber záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu

Poradie dôležitosti: 3,00

Kritérium: Bezpečnosť dodávok

Popis výberového kritéria: Der Bewerber hat über seine Mitgliedschaft eine Bescheinigung der Berufsgenossenschaft vorzulegen. Bewerber ohne Sitz in der Bundesrepublik Deutschland haben eine Bescheinigung des für sie zuständigen Versicherungsträgers vorzulegen. (gilt auch für Nachunternehmer ab einen Leistungsanteil von 20 %)

Kritériá sa použijú na výber záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu

Poradie dôležitosti: 4,00

Kritérium: Bezpečnosť dodávok

Popis výberového kritéria: Eignungsleihe (wenn zutreffend - sonst Fehlmeldung)

Kritériá sa použijú na výber záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu

Poradie dôležitosti: 5,00

Kritérium: Bezpečnosť dodávok

Popis výberového kritéria: Bietergemeinschaftserklärung - Gesamtschuldnerische Haftung (wenn zutreffend - sonst Fehlmeldung)

Kritériá sa použijú na výber záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu

Poradie dôležitosti: 6,00

Kritérium: Bezpečnosť dodávok

Popis výberového kritéria: Schriftliche Erklärung über Referenzen zu der besonderen Leistungsart: Entwicklung, Fertigung, Montage, Lieferung, Inbetriebnahme, Probetrieb und Endabnahme von Unterflur-Radsatz-Drehmaschinen über mindestens die letzten fünf Jahre (mindestens fünf Referenzanlagen). Der jeweilige Kontakt zum Auftraggeber ist mit anzugeben als auch eine Leistungskurzbeschreibung und das Jahr der Endabnahme.

Kritériá sa použijú na výber záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu

Poradie dôležitosti: 7,00

Kritérium: Bezpečnosť dodávok

Popis výberového kritéria: Erklärung über eigene Patente zur Leistungsart und ob bei den vom Teilnehmer selbst genannten Referenzen zur Leistungsart Schutzrechte Dritter berührt werden

Kritériá sa použijú na výber záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu

Poradie dôležitosti: 8,00

Kritérium: Bezpečnosť dodávok

Popis výberového kritéria: Messsystem: Nachweis der Messunsicherheit des Messsystems für die Radsatz-/ und Radprofilmaße a_1 , a_2 , e , h , qR , d , Δd , G und H an einer bestehenden Radsatzdrehmaschine des teilnehmenden Bieters. Die Messunsicherheitsbetrachtung muss an ein- und derselben Maschine durchgeführt worden sein. Der Nachweis ist erbracht, wenn die Muss-Messunsicherheiten nach Tabelle 4 der Vergabeunterlage (FLB) eingehalten oder unterschritten werden. Sie muss nach den Grundlagen des GUM (JCGM 100) oder gleichwertig durchgeführt und von einer unabhängigen, akkreditierten Stelle erbracht oder geprüft sein. Wenn erforderlich ist die Gleichwertigkeit zum GUM (JCGM 100) nachzuweisen. Kritériá sa použijú na výber záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu
Poradie dôležitosti: 9,00

Kritérium: Bezpečnosť dodávok

Popis výberového kritéria: URD-Behandlung im aufgerüsteten Fahrzeugzustand Als Mindestvoraussetzung muss nachgewiesen werden, dass beim Bieter eine technische Lösung für die Anforderungen aus der FLB (Pos. 2.3.5.3, teilw. s.u.) mindestens bereits anhand eines konkreten Kundenauftrages geplant/ konstruiert/ dimensioniert wird. Als aufgerüsteten Fahrzeugzustand versteht man ein Fahrzeug, welches von einer eingeschalteten Oberleitung mit elektrischer Energie versorgt wird. In diesem Fall muss es der Referenzmaschine möglich sein, neben den dauerhaften Betriebsströmen, im Fehlerfall, fahrzeugseitig über den gerade eingespannten Radsatz die maximal möglichen Kurzschlussströme (interner Fahrzeugkurzschluss, Überslag, Oberleitungsriss; örtlich bis. 45 kA über max. 60 ms) sicher ableiten zu können. Dabei muss eine Beschädigung von Teilen der Maschine ausgeschlossen sein.

Kritériá sa použijú na výber záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu
Poradie dôležitosti: 10,00

Informácie o druhej fáze dvojfázového postupu:

Postup prebieha v po sebe nasledujúcich fázach. V každej fáze môžu byť niektorí účastníci vylúčení

5.1.10. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Kritérium:

Typ: Cena

Názov: Preis

Opis: Preis

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 55

Kritérium:

Typ: Kvalita

Názov: Leistungsbewertung gemäß Kriterienkatalog

Opis: Die Leistungskriterien werden in der Ausschreibungsphase definiert.

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 45

5.1.11. Súťažné podklady

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady oficiálne k dispozícii: nemčina

Lehota na vyžiadanie doplňujúcich informácií: 27/07/2026 10:00:00 (UTC+02:00)

východoeurópsky čas, stredoeurópsky letný čas

Adresa súťažných podkladov: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/dc027a8e-52c4-46f2-8810-1b52d9d5cbc9>

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Elektronické predkladanie: Povinná

Adresa na predkladanie: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/dc027a8e-52c4-46f2-8810-1b52d9d5cbc9>

Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: nemčina

Elektronický katalóg: Nie je povolená

Varianty: Nie je povolená

Uchádzači môžu predložiť viac ako jednu ponuku: Nie je povolená

Lehota na prijímanie žiadostí o účasť: 03/08/2026 10:00:00 (UTC+02:00) východoeurópsky čas, stredoeurópsky letný čas

Informácie, ktoré možno doplniť po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk:

Podľa uváženia kupujúceho sa môžu všetky chýbajúce dokumenty týkajúce sa uchádzača predložiť neskôr.

Doplňujúce informácie: Gemäß § 51 Abs. 2 SektVO, § 16a Abs. 1 VOB/A-EU. Mögliche Hinweise des Auftraggebers in den Vergabeunterlagen sind zu beachten.

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Podmienky týkajúce sa plnenia zmluvy: Entfällt

Elektronická fakturácia: Povinná

Bude sa využívať elektronické objednávanie: áno

Bude sa využívať elektronická platba: áno

Mechanizmus financovania: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žiadna rámcová dohoda

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Žiadny dynamický nákupný systém

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: Vergabekammer des Bundes

Informácie o lehotách na preskúmanie: Wenn der Zuschlag bereits wirksam erteilt worden ist, kann dieser nicht mehr vor der Vergabekammer angegriffen werden (§ 168 Abs. 2 Satz 1 GWB). Der Zuschlag darf erst 10 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Fax oder per E-Mail bzw. 15 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Post erteilt werden (§ 134 Abs. 2 GWB). Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt ferner voraus, dass die geltend gemachten Vergabeverstöße innerhalb von 10 Kalendertagen nach Kenntnis bzw. – soweit die Vergabeverstöße aus der Bekanntmachung oder den Vergabeunterlagen erkennbar sind – bis zum Ablauf der Teilnahme- bzw. Angebotsfrist gerügt wurden (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 1 bis 3 GWB). Ein Nachprüfungsantrag ist ebenfalls unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 4 GWB). Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen.

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania: DB Regio AG (Bukr 12)

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: Vergabekammer des Bundes

8. Organizácie

8.1. ORG-0001

Úradný názov: DB Regio AG (Bukr 12)

Registračné číslo: cb6a1751-2812-4c22-92c2-592fee7c248d

Poštová adresa: Europa-Allee 70 - 76

Mesto: Frankfurt am Main

PSČ: 60486

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Krajina: Nemecko

E-mail: eVergabe@deutschebahn.com

Telefón: +49 302970

Internetová adresa: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Roly tejto organizácie:

Kupujúci

Centrálna obstarávacia organizácia, ktorá zadáva verejné zákazky alebo uzatvára rámcové dohody na stavebné práce, dodávky tovaru alebo služby určené pre iných kupujúcich

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania

8.1. ORG-0002

Úradný názov: Vergabekammer des Bundes

Registračné číslo: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Poštová adresa: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Mesto: Bonn

PSČ: 53113

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Krajina: Nemecko

E-mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telefón: +49 22894990

Roly tejto organizácie:

Organizácia pre preskúmanie

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania

8.1. ORG-0003

Úradný názov: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registračné číslo: 0204:994-DOEVD-83

Mesto: Bonn

PSČ: 53119

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Krajina: Nemecko

E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefón: +49228996100

Roly tejto organizácie:

TED eSender

Informácie o oznámení

Identifikátor/verzia oznámenia: 41436b14-032e-4efc-9738-32c14acf0ffb - 01

Typ formulára: Súťaž

Typ oznámenia: Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii
– štandardný režim

Podtyp oznámenia: 17

Dátum odoslania oznámenia: 02/07/2026 15:50:48 (UTC+02:00) východoeurópsky čas,
stredoeurópsky letný čas

Jazyky, v ktorých je toto oznámenie oficiálne k dispozícii: nemčina

Číslo uverejnenia oznámenia: 462004-2026

Číslo vydania série S úradného vestníka: 127/2026

Dátum uverejnenia: 06/07/2026