

473723-2026 - Súťaž

Francúzsko – Stavebné práce na železničných tuneloch – Adaptation de la ligne 7 à l'arrivée du MF19 Lot TxT 01 Génie Civil Création d'un tunnel d'accès à l'Atelier (AMT) sur le site de La Courneuve

OJ S 130/2026 09/07/2026

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii – štandardný režim Práce

1. Kupujúci

1.1. Kupujúci

Úradný názov: RATP

E-mail: ludivine.kapheim@ratp.fr

Typ kupujúceho podľa právnych predpisov: Verejný podnik

Činnosť obstarávateľa: Železničné služby

2. Postup

2.1. Postup

Názov: Adaptation de la ligne 7 à l'arrivée du MF19 Lot TxT 01 Génie Civil Création d'un tunnel d'accès à l'Atelier (AMT) sur le site de La Courneuve

Opis: La présente consultation de travaux s'inscrit dans le cadre de l'opération d'adaptation de la ligne 7 du métro au futur matériel roulant MF19 pour laquelle il est prévu la réalisation d'un nouvel Atelier de Maintenance des Trains (AMT) à La Courneuve. Celui-ci sera relié au réseau existant par un tunnel de raccordement d'environ 430 mètres linéaires environ, objet du présent marché. Le présent marché a donc pour objet l'exécution des travaux de ce tunnel de raccordement. Les travaux du présent lot comprennent notamment : - Etudes d'exécutions, mission G3 et suivi géotechnique et hydrogéologique - Relevés topographiques et auscultation des ouvrages - Installations de chantier et travaux préparatoires - Sécurisation face au risque pyrotechnique des opérations intrusives aveugles et des terrassements (jusqu'à 7m) - Parois moulées de 60cm d'épaisseur (1000ml) - Jet Grouting (400ml) - Injections d'imperméabilisation (bouchon injecté) (3000m3) - Terrassement et évacuation en filière adapté (35000m3) - Soutènement - blindage (370 000 kg) - Traitement des eaux de la nappe, y compris purge du flottant (800m3) - Structure béton armé (8000m3) et béton de rachargement (2500m3) - Etanchéité type DEG (4300m2) et FPM (6000m2) - Remblai (4000 m3) - Caniveaux coulés en place avec couvercles PRV (1000 ml) - Remise en état (chaussée, voirie, trottoirs etc.) Les principales quantités sont données à titre indicatif. Il s'agit d'un marché ordinaire de travaux à prix mixtes. La description des ouvrages et leurs spécifications techniques sont indiquées dans le Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP). Le présent marché comporte une obligation de résultat en tenant compte des contraintes et exigences de la RATP.

Identifikátor postupu: 356fd671-034c-4239-8245-505f7ea19068

Interný identifikátor: DHA_2026MOP21824

Druh postupu: Rokovacie konanie so zverejnením výzvy na súťaž/súťažné obstarávanie s rokovacím konaním

Postup je zrýchlený: nie

2.1.1. Účel

Druh zmluvy: Práce

Hlavná klasifikácia (cpv): 45221242 Stavebné práce na železničných tuneloch

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 45221000 Stavebné práce na mostoch a tuneloch, šachtách a podzemných dráhach, 45262213 Technika membránových stien, 45262310 Železobetonárske práce, 45112000 Výkopové zemné práce a presun zemín, 45261420 Izolačné práce proti vode

2.1.2. Miesto plnenia

Mesto: La Courneuve

PSČ: 93120

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Krajina: Francúzsko

2.1.4. Všeobecné informácie

Doplňujúce informácie: CONDITIONS DE REMISE DES CANDIDATURES : le candidat répond sur : <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html> En cas de difficulté technique /question, appeler la hotline depuis la France ou l'étranger au +33 1 46 09 56 72 ou via ratp@bravosolution.fr Le candidat se référera aux pré-requis techniques disponibles sur la plateforme. Il sélectionne la consultation n°DHA_2026MOP21824 puis candidate en ligne, et clique sur le bouton "Publier réponse". L'inscription est gratuite et nécessaire pour répondre et être informé en cas de modification de la consultation. Ce dépôt donne lieu à un AR mentionnant date et heure de réception sur la plateforme. La candidature qui ne serait pas complètement chargée et publiée en ligne avant la date et heure limites, sera rejetée. Le candidat peut ne pas fournir l'ensemble des documents et renseignements demandés, hormis le DC1 (ou équivalent) qui sera remis sur la plateforme, à la condition que ceux-ci soient disponibles au moins un mois, accessibles directement et gratuitement par l'acheteur par le biais : - d'un système électronique de mise à disposition d'informations administré par un organisme officiel - ou d'un espace de stockage numérique, sous réserve de la garantie de confidentialité dudit espace. Le cas échéant, le candidat précisera dans son dossier toutes les informations nécessaires à la consultation de son dossier : si les documents ont déjà été transmis dans une précédente consultation, les éléments doivent demeurer valables. Le candidat indiquera la référence de la consultation pour laquelle les documents ont déjà été transmis. Pour les candidatures retenues, le lien permettant de télécharger le DCE définitif sera précisé dans le mail d'invitation à présenter une offre. Le candidat veillera à utiliser son compte fournisseur principal sur la plateforme. A défaut il veillera à mettre à jour ses coordonnées pour recevoir le DCE définitif. Dans le cas contraire, la RATP ne pourra être tenue pour responsable de la non réception d'informations ou documents liés à la procédure en cours. INFORMATIONS IMPORTANTES : En cas de dépôts successifs, seule sera retenue la dernière réponse déposée avant la date et heure limites de réception des candidatures /offres. Le candidat peut adresser, dans les délais impartis, une Copie de Sauvegarde (C.S) de sa candidature/offre sur support physique électronique ou sur support papier, par lettre recommandée avec AR avec obligatoirement la mention Copie de sauvegarde RATP/MOP/HA À l'attention de Ludivine KAPHEIM Consultation n° DHA_2026MOP21824 Immeuble VABU – VAL BIENVENUE LAC UP07 11 avenue Louison Bobet 94120 – FONTENAY SOUS BOIS ou remise à la RATP contre récépissé, du lundi au vendredi de 9h à 17h à la même adresse. Les réponses dématérialisées dans lesquelles un virus serait détecté ne feront pas l'objet d'une tentative de restauration. Elles seront réputées n'avoir jamais été reçues : les C.S seront alors examinées. En cas de remise hors délai des C.S, celles-ci seront réputées n'avoir jamais été reçues. Dans le cas où la C.S comporterait un ou des support(s) électronique(s) dans le(s)quel(s) un virus serait détecté, la candidature/offre du candidat sera définitivement rejetée. Les candidatures / offres par courriel ne sont pas admises. Les documents transmis au format .exe

ne sont pas acceptés. Le marché sera signé électroniquement par les parties prenantes via une plateforme dédiée gratuite, sans acquisition de matériels. La candidature et l'offre devront être remises en français

Právny základ:

Smernica 2014/25/EÚ

2.1.6. Dôvody na vylúčenie

Zdroje dôvodov na vylúčenie: Oznámenie

Čisto vnútroštátne dôvody vylúčenia: Tous les cas d'exclusion de la procédure sont prévus aux articles L. 2141-1 à L. 2141-5 et aux articles L. 2141-7 à L. 2141-10 du code de la commande publique.

5. Časť

5.1. Časť: LOT-0001

Názov: Adaptation de la ligne 7 à l'arrivée du MF19 Lot TxT 01 Génie Civil Création d'un tunnel d'accès à l'Atelier (AMT) sur le site de La Courneuve

Opis: CONTEXTE Sous impulsion d'Ile de France Mobilité, la RATP porte depuis décembre 2013 l'ambition de renouveler les matériels roulants MF67, MF88 ET MF77 des lignes 3, 3bis, 7, 7bis, 8, 10, 12 et 13. L'arrivée de ce nouveau matériel roulant, nommé MF19, induit la modernisation, l'adaptation et la création de plusieurs sites de maintenance, notamment celui de La Courneuve, objet du projet, dédié à la maintenance des rames circulant sur les lignes 7 et 10. Ce nouvel Atelier de Maintenance à la Courneuve sera relié au réseau existant par un tunnel de raccordement d'environ 430 mètres linéaires. Le projet comprend : - la modification du tunnel d'arrière-gare (objet du présent marché) : réhausse des trois voies à l'extrémité du tunnel existant et modifications des équipements du tunnel, L'arrière-gare du terminus de La Courneuve prolonge la ligne 7 sur environ 450 m sous la RD932 –Avenue Paul Vaillant-Couturier à La Courneuve, en direction du Bourget, jusqu'au carrefour avec les rues Rateau et Jean-Pierre Timbaud. - le tunnel de raccordement, (objet du présent marché) comprenant : o tunnel prolongé : nouveau tunnel réalisé à ciel ouvert avec parois moulées et modifications des emprises suivant phasage voirie et concessionnaires intégrant des mesures conservatoires pour un prolongement de ligne ultérieur, o extrémité du tunnel de raccordement à ciel ouvert, o ouvrage d'épuisement des eaux du tunnel et de son raccordement, Le tunnel est implanté sous la RD932 pour raccorder la voie B de l'arrière-gare de La Courneuve (position 2-B) à l'emprise du site de maintenance et de nettoyage, au niveau du 166 avenue Paul Vaillant-Couturier. - l'atelier de Maintenance des Trains et ses espaces extérieurs (hors marché) Le nouvel atelier sera situé dans la commune de La Courneuve, en arrière-garde de la station terminus La Courneuve – 8 mai 1945, sur un terrain composé actuellement de 7 parcelles, à usage industriel. OBJET DU MARCHE Le présent marché a donc pour objet les travaux de génie civil des ouvrages suivants : • La création du tunnel de raccordement Le futur tunnel de raccordement reliera l'arrière gare existante, dont la limite se situe au niveau du croisement de la rue Rateau et de l'Avenue Paul Vaillant Couturier, au futur Atelier de Maintenance des Train (AMT), pour une longueur totale d'environ 430 ml. L'ouvrage comporte 2 parties : - Une première partie d'environ 350 ml, entièrement enterrée, située sous la chaussée et trottoir de l'avenue Paul Vaillant Couturier. Elle sera identifiée dans le reste du document comme Tranchée Couverte (TC). Cette partie intègre l'ouvrage de franchissement pour les réseaux concessionnaires (hors lot) et un poste de redressement ; - Une seconde partie d'une longueur d'environ 90 ml, partiellement enterrée, située dans la parcelle de l'AMT. Elle sera identifiée dans le reste du document comme Tranchée Ouverte (TO). • L'adaptation de l'arrière gare existante Les travaux en arrière-gare consistent principalement à rehausser le

niveau des voies existantes sur une distance d'environ 100 m, jusqu'à attendre 3m au niveau du tympan existant du collecteur 3000 mm. • La création d'un poste de redressement Le poste de redressement se situe sur le tunnel de raccordement, à la limite de la tranchée ouverte, dans la parcelle de l'AMT, fondé sur les parois moulées du tunnel, et possédant des dimensions utiles de 18,00 m x 8,00m. Les travaux du présent lot comprennent notamment : - Etudes d'exécutions, mission G3 et suivi géotechnique et hydrogéologique - Relevés topographiques et auscultation des ouvrages - Installations de chantier et travaux préparatoires - Sécurisation face au risque pyrotechnique des opérations intrusives aveugles et des terrassements (jusqu'à 7m) - Parois moulées de 60cm d'épaisseur (1000ml) - Jet Grouting (400ml) - Injections d'imperméabilisation (bouchon injecté) (3000m3) - Terrassement et évacuation en filière adapté (35000m3) - Soutènement - blindage (370 000 kg) - Traitement des eaux de la nappe, y compris purge du flottant (800m3) - Structure béton armé (8000m3) et béton de rachèvement (2500m3) - Etanchéité type DEG (4300m2) et FPM (6000m2) - Remblai (4000 m3) - Caniveaux coulés en place avec couvercles PRV (1000 ml) - Remise en état (chaussée, voirie, trottoirs etc.) Les principales quantités sont données à titre indicatif. Il s'agit d'un marché ordinaire de travaux à prix mixtes. La description des ouvrages et leurs spécifications techniques sont indiquées dans le Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP). Le présent marché comporte une obligation de résultat en tenant compte des contraintes et exigences de la RATP.

Interný identifikátor: DHA_2026mop21824

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Práce

Hlavná klasifikácia (cpv): 45221242 Stavebné práce na železničných tuneloch

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 45221000 Stavebné práce na mostoch a tuneloch, šachtách a podzemných dráhach, 45262213 Technika membránových stien, 45262310 Železobetonárske práce, 45112000 Výkopové zemné práce a presun zemín, 45261420 Izolačné práce proti vode

Možnosti:

Popis možností: Des modifications pourront être apportées au marché, conformément aux articles R2194-1 à R2194-9 du Code de la Commande Publique. La RATP se réserve la possibilité de faire réaliser des prestations similaires par le Titulaire du marché dans les conditions énoncées à l'article R2122-7 du Code de la Commande publique.

5.1.2. Miesto plnenia

Mesto: La Courneuve

PSČ: 93120

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Krajina: Francúzsko

5.1.3. Predpokladané trvanie

Dátum začatia: 01/06/2027

Trvanie: 41 Mesiac

5.1.4. Obnovenie

Maximálny počet obnovení: 0

5.1.6. Všeobecné informácie

Vyhradená účasť:

Účasť nie je vyhradená.

Je povinné uviesť mená a odbornú kvalifikáciu zamestnancov určených na plnenie zmluvy:

Nevyžaduje sa

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): áno

Toto verejné obstarávanie je vhodné aj pre malé a stredné podniky (MSP): áno
Doplňujúce informácie: CTA E17 INFRASTRUCTURES Conformément à l'article R2161-23 du CCP, la RATP pourra attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Súťažný podklad

Informácie o druhej fáze dvojfázového postupu:

Postup prebieha v po sebe nasledujúcich fázach. V každej fáze môžu byť niektorí účastníci vylúčení

5.1.10. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Kritérium:

Typ: Cena

Opis: Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents du marché

5.1.11. Súťažné podklady

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady oficiálne k dispozícii: francúzština

Adresa súťažných podkladov: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Ad hoc komunikačný kanál:

Názov: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

URL: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Elektronické predkladanie: Povinná

Adresa na predkladanie: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: francúzština

Elektronický katalóg: Povolená

Vyžaduje sa zdokonalený alebo kvalifikovaný elektronický podpis alebo elektronická pečať [v zmysle nariadenia (EÚ) č. 910/2014]

Varianty: Nie je povolená

Opis finančnej zábezpeky: Une retenue de garantie de 5% du montant TTC du marché est prévue. Cette retenue de garantie pourra être remplacée par une garantie à première demande ou par une caution personnelle et solidaire

Lehota na prijímanie žiadostí o účasť: 27/08/2026 12:00:00 (UTC+02:00) východoeurópsky čas, stredoeurópsky letný čas

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Podmienky týkajúce sa plnenia zmluvy: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans les pièces contractuelles. Les candidats sont informés que, conformément à l'article L. 2112-2 du code de la commande publique, l'exécution du présent marché comporte une clause visant à l'insertion des personnes éloignées de l'emploi. Le respect de cette clause d'exécution est obligatoire. Les modalités de mise en œuvre de cette clause seront précisées dans le dossier de consultation des entreprises.

Vyžaduje sa dohoda o nezverejňovaní informácií: nie

Elektronická fakturácia: Povinná

Právna forma, ktorú musí mať skupina uchádzačov, ktorej bude zadaná zákazka: Les candidats ont la faculté de se présenter en groupement. Ils devront alors en préciser la forme (conjoint, conjoint avec mandataire solidaire ou solidaire) et désigner le mandataire. Toutefois le candidat qui se présente en groupement ne peut pas se présenter également en qualité de

candidat individuel et en tant que membre d'un autre ou de plusieurs autres groupements. Dans le cas où cette(ces) condition(s) ne serait(ent) pas respectée(s), l'ensemble des candidatures concernées seront rejetées. En outre, les candidats sont informés que l'acheteur se réserve la possibilité d'exiger la transformation du groupement en « groupement conjoint avec mandataire solidaire » s'il considère que cela est préférable pour la bonne exécution du marché.

Mechanismus financovania: Modalités essentielles de financement : ressources propres et extérieures publiques . Modalités de paiement : prix définitif révisable Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement.

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žiadna rámcová dohoda

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Žiadny dynamický nákupný systém

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Sprostredkovateľská organizácia: RATP

Organizácia pre preskúmanie: Tribunal Administratif de Montreuil

Informácie o lehotách na preskúmanie: Le référé précontractuel peut être introduit depuis le début de la procédure de passation jusqu'à la signature du marché. Le référé contractuel peut être introduit dans les conditions des articles L.551-13 et suivants du Code de justice administrative. Le recours en contestation de la validité du marché par un tiers peut être intenté dans un délai de deux mois à compter des mesures de publicité appropriées.

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania: RATP

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom: RATP

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: RATP

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť: RATP

Organizácia spracúvajúca ponuky: RATP

8. Organizácie

8.1. ORG-0001

Úradný názov: RATP

Registračné číslo: 77566343801906

Poštová adresa: 54 quai de la Rapée paris cedex 12

Mesto: Paris

PSČ: 75599

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Paris (FR101)

Krajina: Francúzsko

Kontaktné miesto: Ludivine KAPHEIM

E-mail: ludivine.kapheim@ratp.fr

Telefón: 0659956275

Internetová adresa: <https://www.ratp.fr>

Koncový bod výmeny informácií (URL): <https://ratp.bravosolution.com/>

Profil kupujúceho: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Roly tejto organizácie:

Kupujúci

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť
Organizácia spracúvajúca ponuky
Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania
Sprostredkovateľská organizácia

8.1. **ORG-0002**

Úradný názov: Tribunal Administratif de Montreuil
Registračné číslo: 17750005500013
Poštová adresa: 7, rue Catherine Puig (niveau 206 rue de Paris) BP 30322
Mesto: Montreuil cedex
PSČ: 93558
Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)
Krajina: Francúzsko
E-mail: greffe.ta-montreuil@juradm.fr
Telefón: 0149202000
Internetová adresa: <https://paris.tribunal-administratif.fr>
Roly tejto organizácie:
Organizácia pre preskúmanie

Informácie o oznámení

Identifikátor/verzia oznámenia: 24fa506d-17ed-4b29-82ea-e02cd0ced21e - 01
Typ formulára: Súťaž
Typ oznámenia: Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii
– štandardný režim
Podtyp oznámenia: 17
Dátum odoslania oznámenia: 08/07/2026 08:01:39 (UTC+00:00) západoeurópsky čas, GMT
Jazyky, v ktorých je toto oznámenie oficiálne k dispozícii: francúzština
Číslo uverejnenia oznámenia: 473723-2026
Číslo vydania série S úradného vestníka: 130/2026
Dátum uverejnenia: 09/07/2026