

501827-2026 - Súťaž

Írsko – Inžinierske práce a stavebné práce – MetroLink, Dublin – M120 Heavy Civils Enabling Works Framework Agreement

OJ S 138/2026 21/07/2026

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii – štandardný režim -

Oznámenie o zmene

Práce

1. Kupujúci

1.1. Kupujúci

Úradný názov: Transport Infrastructure Ireland (TII)

E-mail: Metrolinkesourcing@tii.ie

Typ kupujúceho podľa právnych predpisov: Verejnoprávna inštitúcia pod kontrolou orgánu ústrednej štátnej správy

Činnosť verejného obstarávateľa: Všeobecné verejné služby

Činnosť obstarávateľa: Služby mestskej železničnej, električkovej, trolejbusovej alebo autobusovej dopravy

2. Postup

2.1. Postup

Názov: MetroLink, Dublin – M120 Heavy Civils Enabling Works Framework Agreement

Opis: The M120 Heavy Civils Enabling Works Framework Agreement (the M120 Framework) will provide civil engineering works for the MetroLink programme. The scope of works for the M120 Framework will comprise a combination of the following: Site set up and hoarding installation; Logistics and welfare management; Utilities diversions and works; Site clearance and removal of materials; Surveys and/or ground investigations; Bulk earth and rock excavation works; Construction and outfitting works; Building construction and fit-out; Construction of single or multi-span viaducts, overbridges, under bridges and walkways over or under live carriageways and waterways, retaining walls and guide walls, diaphragm walls, secant piling and contiguous piling, rock bolts, anchors, capping beams, shotcrete works, mesh works, sealing of fissures etc., underground and above ground reinforced concrete structures and associated temporary works/propping/other reinforcement works; Monitoring of settlement and ground movement and associated remedial works; De-watering and water treatment/disposal management; Site waste management; Mechanical, electrical and plumbing works as required, perform the roles of PSDP and PSCS; Structural, civil, and engineering design; Any other related works. The procurement of the M120 Framework (the Competition) will be conducted under the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 (as amended) (SI 286/2016), and will be managed by TII, acting as the contracting authority, who will be the sole point of contact for applicants. The M120 Framework will be a multi-party Framework Agreement (per Regulation 50 of the Utilities Regulations) consisting of two (2) value based lots. The competition will be structured as a two-stage process with Stage 1 the Selection Stage and Stage 2 the Tender Stage. A maximum of three (3) tenderers will be appointed to each lot. Applicants may apply for one (1) lot only. A tenderer appointed to either lot under the M120 Framework is not precluded from participating in other MetroLink projects or contract packages. The lots are as follows: Lot 1 - Heavy Civils Enabling Works for Call-off Contracts with an estimated value of €50 million or more

(excluding VAT) and those determined by the Contracting Authority to be complex call-off contracts of any value which may require specific technical or specialist resources. Lot 1 will tunnel portals, single or multi span viaducts, and other contract packages. Lot 2 - Heavy Civils Enabling Works for Call-off contracts with an estimated value less than €50 million (excluding VAT) except those to be included in Lot 1. Lot 2 will consist of call-off contracts for elements of civils works, which may include retaining walls, other foundation/support works. Conduct of the Competition Stage 1: The Selection Stage will commence with the publication of a Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) by TII. This will assess applicants based on defined selection criteria for each lot, such as their financial and economic standing, technical capability, and relevant experience. Provided that there is a sufficient number of applicants for each lot, five (5) applicants for each of the two (2) lots will be shortlisted. If less than five (5) applicants meet the minimum requirements for a lot, TII reserves the right to proceed with those applicants to the second stage of the procurement for that lot. The PQQ process to establish both lots will run concurrently. Stage 2: The Tender Stage for the award of the framework and first call-off contracts will commence with TII issuing the Invitation to Negotiate (ITN) to each tenderer for that lot. Following the submission and evaluation of ITN tenders, TII reserves the right to engage in further negotiations with tenderers. Following the negotiation phase, TII may request the submission of Best and Final Offers (BAFOs). The three (3) highest ranked tenderers under each lot will be appointed to the M120 Framework and will be eligible to compete for future call-off contracts. The 4th and 5th ranked tenderers under each lot will be reserve tenderers. If during the term of the M120 Framework a framework contractor no longer meets the financial and economic standing requirements in the PQQ or does not submit a tender in response to a call-off tender for three or more call-off contracts in a row then TII reserves the right to terminate the framework agreement with that contractor and appoint one of the reserve tenderers to the M120 Framework. Furthermore, the highest ranked tenderer under each lot will be awarded the first call-off contracts under each lot: Lot 1 award of the contract for the Dublin Airport station box (see 5.1 Lot: LOT0001); Lot 2 award of the contract for excavation and pile removal works near to Tara Street station (see 5.1 LOT 0002). Future call off contracts will be awarded by way of mini-competition following the issue of the call-off tender document to the framework members. Detailed information regarding the award criteria for the future / subsequent call-off contracts after the first call-off contracts will be communicated to tenderers appointed to each lot of the M120 Framework as they arise based on TII's requirements. The M120 Framework may also be used by Iarnród Éireann - Irish Rail to procure call-off contracts for heavy civil engineering works at or adjacent to Glasnevin station (including, without limitation, retaining wall construction, ground stabilisation, utility diversions, interface works with the MetroLink alignment, and preparatory or enabling works necessary to facilitate the integration of MetroLink with the existing Irish Rail network at that location), provided that the works in question fall within one or more of the categories of work set out in the scope of works for the M120 Framework. Refer to the PQQ documents for further information.

Identifikátor postupu: d5de3790-e744-4dca-ba33-95bcb583e721

Druh postupu: Rokovacie konanie so zverejnením výzvy na súťaž/súťažné obstarávanie s rokovacím konaním

Postup je zrýchlený: nie

2.1.1. Účel

Druh zmluvy: Práce

Hlavná klasifikácia (cpv): 45220000 Inžinierske práce a stavebné práce

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 42414220 Pojazdové mosty, 45100000 Príprava staveniska,

45110000 Búranie budov a demolačné práce a zemné práce, 45111000 Demolácie, úpravy

staveniska a vyčist'ovacie práce, 45111100 Demolačné práce, 45111200 Úpravy staveniska a vyčist'ovacie práce, 45111250 Prieskumné zemné práce, 45112000 Výkopové zemné práce a presun zemín, 45210000 Stavebné práce na stavbe budov, 45213321 Stavebné práce na železničných staniciach, 45213322 Stavebné práce na železničných termináloch, 45213000 Stavebné práce na stavbe komerčných budov, obchodných domov a priemyselných budov, budovách súvisiacich s dopravou, 45213352 Stavebné práce na objektoch servisných /obslužných dep, 45221000 Stavebné práce na mostoch a tuneloch, šachtách a podzemných dráhach, 45221110 Stavebné práce na mostoch, 45221113 Stavebné práce na mostoch pre peších, 45223200 Konštrukčné práce, 45223210 Oceľové konštrukcie, 45213320 Stavebné práce na stavbe budov súvisiacich so železničnou dopravou, 45223220 Škrupinové konštrukcie, 45234100 Stavebné práce na výstavbe železníc, 45234112 Stavebné práce na železničných depách, 45234122 Práce na stavbe podzemnej železničnej trate, 45234123 Práce na stavbe čiastočne podzemnej železničnej trate, 45234125 Podzemná železničná stanica, 45246100 Výstavba riečnych hrádzi, 45262400 Montáž oceľových konštrukcií, 45262410 Montáž oceľových konštrukcií budov, 45262420 Montáž oceľových konštrukcií objektov, 45262650 Práce na obvodových konštrukciách/obkladoch, 71000000 Architektonické, stavebné, inžinierske a inšpekčné služby, 71320000 Inžinierske projektovanie, 71541000 Riadenie projektov výstavby, 71240000 Architektonické, inžinierske a plánovacie služby, 71242000 Príprava projektov a návrhov, odhad nákladov, 71300000 Inžinierske služby, 71351500 Pozemný prieskum, 71500000 Služby týkajúce sa výstavby, 71540000 Riadenie výstavby, 71700000 Monitorovacie a kontrolné skúšky, 71311300 Poradenské služby pre oblasť infraštruktúry, 71312000 Poradenské služby pre oblasť stavebného inžinierstva, 71315210 Poradenské služby pre oblasť stavebných služieb, 79415200 Poradenské služby pre projektovanie, 79994000 Správa zmlúv, 90700000 Environmentálne služby

2.1.2. Miesto plnenia

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Dublin (IE061)
Krajina: Írsko

2.1.3. Hodnota

Predpokladaná hodnota bez DPH: 1 200 000 000,00 EUR
Maximálna hodnota rámcovej dohody: 1 200 000 000,00 EUR

2.1.4. Všeobecné informácie

Doplňujúce informácie: This contract notice relates to the M120 Framework which is sub-divided into two separate lots. Applicants may participate in One (1) lot ONLY under the M120 Framework. The M120 Framework will be used for the award of heavy civils enabling works using Design and Build contracts for elements of work which would otherwise be delivered under the M401, M402 contracts or other contract packages of the wider MetroLink programme. The M120 Framework will be awarded in accordance with the provisions of the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 (S.I. 286 /2016). As the total estimated value of the lots under this Framework Agreement is equal to or greater than EUR 250 million and the value of each lot is above EUR 125 million, applicants invited to participate in the Tender Stage will be required as part of their tender submission to notify all foreign financial contributions as defined in Article 28(1), point (b) of Regulation (EU) 2022/2560 on foreign subsidies distorting the internal market. If no such financial contributions have been received, the economic operator will instead be required to submit a declaration confirming that it has not received such financial contributions from countries outside the EU. TII may, if appropriate and necessary, adopt the procedure detailed in Regulation 49(1)(f) of the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 to award new services consisting of the repetition of similar services entrusted to the successful

tenderers under this competition. More information on the MetroLink project and scope of the M120 Framework is available at www.metrolink.ie and in the PQQ documents. The works under the M120 Framework will each have a number of interfaces with the MetroLink M401 and M402 contracts and with the design, build, finance, operate and maintain (DBFOM) contract (the M500 Contract), the advance and enabling works contracts (the M100 Contracts) and other contracts. Most of the heavy civil engineering works will be delivered under the larger M401/M402 packages. The NEC4 engineering and construction contract ('ECC') framework contract will be the form of contract used for the M120 framework agreement. Call-off contracts awarded under Lot 1 and under Lot 2 will use the NEC4 ECC Option C form of contract, with TII reserving the right to use the NEC4 Option A or Option E forms of contract for call-offs under the M120 Framework. Option C will be the contract form used for the first call-offs under each Lot. TII reserves the right to novate or assign call-off contracts awarded under the M120 framework to the M401 contractor, M402 contractor, M500 contractor, or another State/State-owned entity following the award of the call-off contracts. TII reserves the right at its absolute discretion to omit, vary, reduce, extend or repackage its requirements and /or amend contracts post award or to do a combination of these to enable the delivery of its requirements under the M120 Framework in a timely manner. This includes, without limitation, the right to procure directly from individual or groups of members from pre-qualified consortia, reducing or extending the duration of repackaged contracts and permitting changes to pre-qualified consortia and to take such steps as it considers appropriate in respect of the Competition subject to applicable law. TII has the right at any time and without notice to (i) terminate the Competition (or part of it), (ii) change the Competition's basis or procedures, (iii) procure the works by other means, (iv) negotiate or engage with one or more parties at any time, or (v) to do any combination of the foregoing or anything else deemed appropriate. In line with the Irish Government's climate action legislation and MetroLink's sustainability and carbon management commitments outlined in the Railway Order, each of the M120 call-off contracts will include a structured framework for managing carbon performance to ensure alignment with carbon. This approach aims to encourage innovation in low carbon construction methods, materials, and logistics, and will form part of the overall contract performance assessment. Refer to the PQQ documents for further information. The Framework value stated in section 2.1.3 represents TII's best estimate of the anticipated total value of contracts that may be procured under the framework including risk and inflation and for works required by TII and/or Irish Rail and should not be taken as a definitive indication or guarantee of the volume of heavy civils engineering works that may be required by TII due to the variable demand for these works, and therefore the value may be significantly lower, or indeed higher than this estimate.

Právny základ:

Smernica 2014/25/EÚ

2.1.5. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Maximálny počet častí, za ktoré môže jeden uchádzač predložiť ponuky: 1

Podmienky zmluvy:

Maximálny počet častí, za ktoré môžu byť zmluvy zadané jednému uchádzačovi: 1

2.1.6. Dôvody na vylúčenie

Zdroje dôvodov na vylúčenie: Súťažný podklad

5. Časť

5.1. Časť: LOT-0001

Názov: Lot 1 Heavy Civils Enabling Works for Call-off Contracts with an estimated value of €50 million or more (excluding VAT) and those determined by the Contracting Authority to be complex call-off contracts of any value which may require specific technical or specialist resources.

Opis: Lot 1 will consist of call off contracts for large elements of civils works, which may include station boxes, tunnel portals, single or multi span viaducts, and other contract packages. The first call off contract to be awarded under Lot 1 will be for the construction of the underground MetroLink station box at Dublin Airport (the "Dublin Airport station box"). Further call offs under Lot 1 are anticipated potentially for additional station box/es, tunnel portal/s, single or multi span viaducts, or other related contract packages yet to be identified. The scope of this first call off contract under Lot 1 for the Dublin Airport station box is expected to comprise the following: • Detailed reinforcement design, design of all temporary works, design the construction methodology, to deliver the works (TII will provide the detailed design of the station box) • perform the roles of PSDP and PSCS • Consultation with daa, TII and other key stakeholders for the contractors design, traffic management, site logistics, construction equipment restrictions etc. • Surveys and/or additional ground investigations as maybe required • Erection and maintenance of site/access hoarding • Removal of any existing barriers, bollards, kerbs and street furniture • Removal or diversion of any utilities • Excavation works • Demolition and removal of materials from any structures on site • Construction of triage centre for PFAS • Analysis, treatment and disposal of PFAS contaminated soil • All construction works required for the construction of the airport station box • Any other works as may be required for interfacing with the M100, M400 and M500 Contracts • Procurement of ancillary equipment as may be necessary • Provision of as-built digital models/drawings and asset records • Preparation of site for take-over by other MetroLink contractors • Any other related works Refer to the PQQ documents for further information.

Interný identifikátor: 1

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Práce

Hlavná klasifikácia (cpv): 45220000 Inžinierske práce a stavebné práce

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 42414220 Pojazdové mosty, 45100000 Príprava staveniska, 45110000 Búranie budov a demolačné práce a zemné práce, 45111000 Demolácie, úpravy staveniska a vyčisťovacie práce, 45111100 Demolačné práce, 45111200 Úpravy staveniska a vyčisťovacie práce, 45111250 Prieskumné zemné práce, 45112000 Výkopové zemné práce a presun zemín, 45210000 Stavebné práce na stavbe budov, 45213321 Stavebné práce na železničných staniciach, 45213322 Stavebné práce na železničných termináloch, 45213000 Stavebné práce na stavbe komerčných budov, obchodných domov a priemyselných budov, budovách súvisiacich s dopravou, 45213352 Stavebné práce na objektoch servisných /obslužných dep, 45221000 Stavebné práce na mostoch a tuneloch, šachtách a podzemných dráhach, 45221110 Stavebné práce na mostoch, 45221113 Stavebné práce na mostoch pre peších, 45223200 Konštrukčné práce, 45223210 Ocelové konštrukcie, 45213320 Stavebné práce na stavbe budov súvisiacich so železničnou dopravou, 45223220 Škrupinové konštrukcie, 45234100 Stavebné práce na výstavbe železníc, 45234112 Stavebné práce na železničných depách, 45234122 Práce na stavbe podzemnej železničnej trate, 45234123 Práce na stavbe čiastočne podzemnej železničnej trate, 45234125 Podzemná železničná stanica, 45246100 Výstavba riečnych hrádzi, 45262400 Montáž ocelových konštrukcií, 45262410 Montáž ocelových konštrukcií budov, 45262420 Montáž ocelových konštrukcií objektov, 45262650 Práce na obvodových konštrukciách/obkladoch, 71000000 Architektonické, stavebné, inžinierske a inšpekčné služby, 71320000 Inžinierske projektovanie

, 71541000 Riadenie projektov výstavby, 71240000 Architektonické, inžinierske a plánovacie služby, 71242000 Príprava projektov a návrhov, odhad nákladov, 71300000 Inžinierske služby, 71351500 Pozemný prieskum, 71500000 Služby týkajúce sa výstavby, 71540000 Riadenie výstavby, 71700000 Monitorovacie a kontrolné skúšky, 71311300 Poradenské služby pre oblasť infraštruktúry, 71312000 Poradenské služby pre oblasť stavebného inžinierstva, 71315210 Poradenské služby pre oblasť stavebných služieb, 79415200 Poradenské služby pre projektovanie, 79994000 Správa zmlúv, 90700000 Environmentálne služby

Možnosti:

Popis možností: The duration of the M120 Framework will be five (5) years and may be extended by the Contracting Authority for a further period of three (3) years.

5.1.2. Miesto plnenia

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Dublin (IE061)

Krajina: Írsko

5.1.3. Predpokladané trvanie

Trvanie: 8 Roky

5.1.4. Obnovenie

Maximálny počet obnovení: 1

5.1.5. Hodnota

Predpokladaná hodnota bez DPH: 1 000 000 000,00 EUR

Maximálna hodnota rámcovej dohody: 1 000 000 000,00 EUR

5.1.6. Všeobecné informácie

Vyhradená účasť:

Účasť nie je vyhradená.

Projekt verejného obstarávania nie je financovaný z prostriedkov EÚ

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): áno

Doplňujúce informácie: All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> The procurement documents for this competition will be available on the MetroLink e-Sourcing platform following publication of this contract notice in the OJEU. Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "Lot 1 Heavy Civils Enabling Works (Call-off contracts with an estimated value of €50 million or more (excluding VAT)/complex works", express an interest and submit a response. Refer to Part 2 of the PQQ documents in for further information about submitting a response. All clarification queries in relation to this procurement must be submitted via the Metrolink e-Sourcing portal. Refer to the PQQ documents for further information. The Framework value stated in section 5.1.5 (LOT-0001) represents TII's best estimate of the anticipated total value of contracts that may be procured under lot 1 including risk and inflation and for works required by TII and/or Irish Rail and should not be taken as a definitive indication or guarantee of the volume of heavy civils engineering works that may be required by TII due to the variable demand for these works, and therefore the value may be significantly lower, or indeed higher than this estimate.

5.1.7. Strategické verejné obstarávanie

Cieľ strategického verejného obstarávania: Žiadne strategické verejné obstarávanie

Kritériá zeleného verejného obstarávania: Iné kritériá zeleného verejného obstarávania

5.1.9. Kritériá výberu

5.1.11. Súťažné podklady

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady oficiálne k dispozícii: angličtina

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady (alebo ich časti) neoficiálne k dispozícii: angličtina

Lehota na vyžiadanie doplňujúcich informácií: 10/07/2026 14:00:00 (UTC+01:00)

stredoeurópsky čas, západoeurópsky letný čas

Adresa súťažných podkladov: <https://metrolink.app.jaggaer.com/>

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Elektronické predkladanie: Povinná

Adresa na predkladanie: <https://metrolink.app.jaggaer.com/>

Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: angličtina

Elektronický katalóg: Nie je povolená

Uchádzači môžu predložiť viac ako jednu ponuku: Nie je povolená

Opis finančnej zábezpeky: Please refer to Procurement Documents

Lehota na prijímanie žiadostí o účasť: 24/07/2026 14:00:00 (UTC+01:00) stredoeurópsky čas, západoeurópsky letný čas

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Podmienky týkajúce sa plnenia zmluvy: Please refer to Procurement Documents

Mechanizmus financovania: Please refer to Procurement Documents

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Rámcová dohoda, s opätovným vyhlásením súťaže

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Žiadny dynamický nákupný systém

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: The High Court of Ireland

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: The High Court of Ireland

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizácia spracúvajúca ponuky: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Časť: LOT-0002

Názov: Lot 2 Heavy Civils Enabling Works for Call-off contracts with an estimated value less than €50 million (excluding VAT) except those to be included in Lot 1.

Opis: Lot 2 will consist of call off contracts for elements of civils works, which may include retaining walls, other foundation/support works, as well as other contract packages. The first call off contract to be awarded under Lot 2 is expected to be for excavation and removal of piling works near to Tara Street station. Further call offs under Lot 2 are anticipated potentially for retaining walls, construction of walkways/bridges, or other related contract packages yet to be identified. The scope of the first call off contract under Lot 2 is expected to comprise the following: Tara Street works: • Excavate and remove existing piles and infill excavation; Construction of support piles and temporary works • Ground excavation and backfill works, including reinstatement of surface finishes • Civil and structural design of retaining structures,

temporary works, and works to remove existing piles • Demolition and/or removal of any piling columns or foundation materials as may be required • Perform the roles of PSDP and PSCS • Traffic & pedestrian management • Temporary drainage and surface water management • Any other works as may be required for interfacing with M100, M400 and M500 contracts • Obtain consents from key stakeholders for all activities required for the delivery of works • Ground monitoring surveys and soil / rock / water table analysis • Installation of instrumentation and monitoring to existing structures • Consultation with Dublin City Council, TII, and other key stakeholders • Erect construction hoarding / fencing to close off the site from public access • Removal or diversion of any utilities • Provision of as built digital models/drawings and asset records. Refer to the PQQ documents for further information.

Interný identifikátor: 2

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Práce

Hlavná klasifikácia (cpv): 45220000 Inžinierske práce a stavebné práce

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 42414220 Pojazdne mosty, 45100000 Príprava staveniska, 45110000 Búranie budov a demolačné práce a zemné práce, 45111000 Demolácie, úpravy staveniska a vyčisťovacie práce, 45111100 Demolačné práce, 45111200 Úpravy staveniska a vyčisťovacie práce, 45111250 Prieskumné zemné práce, 45112000 Výkopové zemné práce a presun zemín, 45210000 Stavebné práce na stavbe budov, 45213321 Stavebné práce na železničných staniciach, 45213322 Stavebné práce na železničných termináloch, 45213000 Stavebné práce na stavbe komerčných budov, obchodných domov a priemyselných budov, budovách súvisiacich s dopravou, 45213352 Stavebné práce na objektoch servisných /obslužných dep, 45221000 Stavebné práce na mostoch a tuneloch, šachtách a podzemných dráhach, 45221110 Stavebné práce na mostoch, 45221113 Stavebné práce na mostoch pre peších, 45223200 Konštrukčné práce, 45223210 Oceľové konštrukcie, 45213320 Stavebné práce na stavbe budov súvisiacich so železničnou dopravou, 45223220 Škrupinové konštrukcie, 45234100 Stavebné práce na výstavbe železníc, 45234112 Stavebné práce na železničných depách, 45234122 Práce na stavbe podzemnej železničnej trate, 45234123 Práce na stavbe čiastočne podzemnej železničnej trate, 45234125 Podzemná železničná stanica, 45246100 Výstavba riečnych hrádzi, 45262400 Montáž oceľových konštrukcií, 45262410 Montáž oceľových konštrukcií budov, 45262420 Montáž oceľových konštrukcií objektov, 45262650 Práce na obvodových konštrukciách/obkladoch, 71000000 Architektonické, stavebné, inžinierske a inšpekčné služby, 71320000 Inžinierske projektovanie, 71541000 Riadenie projektov výstavby, 71240000 Architektonické, inžinierske a plánovacie služby, 71242000 Príprava projektov a návrhov, odhad nákladov, 71300000 Inžinierske služby, 71351500 Pozemný prieskum, 71500000 Služby týkajúce sa výstavby, 71540000 Riadenie výstavby, 71700000 Monitorovacie a kontrolné skúšky, 71311300 Poradenské služby pre oblasť infraštruktúry, 71312000 Poradenské služby pre oblasť stavebného inžinierstva, 71315210 Poradenské služby pre oblasť stavebných služieb, 79415200 Poradenské služby pre projektovanie, 79994000 Správa zmlúv, 90700000 Environmentálne služby

Možnosti:

Popis možností: The duration of the M120 Framework will be five (5) years and may be extended by the Contracting Authority for a further period of three (3) years.

5.1.2. Miesto plnenia

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Dublin (IE061)

Krajina: Írsko

5.1.3. Predpokladané trvanie

Trvanie: 8 Roky

5.1.4. Obnovenie

Maximálny počet obnovení: 1

5.1.5. Hodnota

Predpokladaná hodnota bez DPH: 200 000 000,00 EUR

Maximálna hodnota rámcovej dohody: 200 000 000,00 EUR

5.1.6. Všeobecné informácie

Vyhradená účasť:

Účasť nie je vyhradená.

Projekt verejného obstarávania nie je financovaný z prostriedkov EÚ

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): áno

Doplňujúce informácie: All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> The procurement documents for this competition will be available on the MetroLink e-Sourcing platform following publication of this contract notice in the OJEU. Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "Lot 2 Heavy Civils Enabling Works (Call-off contracts with an estimated value of less than €50 million (excluding VAT))", express an interest and submit a response. Refer to Part 2 of the PQQ documents in for further information about submitting a response. All clarification queries in relation to this procurement must be submitted via the Metrolink e-Sourcing portal. Refer to the PQQ documents for further information. The Framework value stated in section 5.1.5 (LOT-0002) represents TII's best estimate of the anticipated total value of contracts that may be procured under lot 2 including risk and inflation and for works required by TII and/or Irish Rail and should not be taken as a definitive indication or guarantee of the volume of heavy civils engineering works that may be required by TII due to the variable demand for these works, and therefore the value may be significantly lower, or indeed higher than this estimate.

5.1.7. Strategické verejné obstarávanie

Cieľ strategického verejného obstarávania: Žiadne strategické verejné obstarávanie

Kritériá zeleného verejného obstarávania: Iné kritériá zeleného verejného obstarávania

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Súťažný podklad

5.1.11. Súťažné podklady

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady oficiálne k dispozícii: angličtina

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady (alebo ich časti) neoficiálne k dispozícii: angličtina

Lehota na vyžiadanie doplňujúcich informácií: 10/07/2026 14:00:00 (UTC+01:00)

stredoeurópsky čas, západoeurópsky letný čas

Adresa súťažných podkladov: <https://metrolink.app.jaggaer.com/>

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Elektronické predkladanie: Povinná

Adresa na predkladanie: <https://metrolink.app.jaggaer.com/>

Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: angličtina

Elektronický katalóg: Nie je povolená

Uchádzači môžu predložiť viac ako jednu ponuku: Nie je povolená

Opis finančnej zábezpeky: Please refer to Procurement Documents

Lehota na prijímanie žiadostí o účasť: 24/07/2026 14:00:00 (UTC+01:00) stredoeurópsky čas, západoeurópsky letný čas

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie
Podmienky týkajúce sa plnenia zmluvy: Please refer to Procurement Documents
Mechanizmus financovania: Please refer to Procurement Documents

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Rámcová dohoda, s opätovným vyhlásením súťaže

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Žiadny dynamický nákupný systém

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: The High Court of Ireland

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: The High Court of Ireland

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizácia spracúvajúca ponuky: Transport Infrastructure Ireland (TII)

8. Organizácie

8.1. ORG-0001

Úradný názov: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Registračné číslo: 9510201H

Poštová adresa: Parkgate Business Centre, Parkgate Street

Mesto: Dublin

PSČ: D08 DK10

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Dublin (IE061)

Krajina: Írsko

E-mail: Metrolinkesourcing@tii.ie

Telefón: 00 353 1 6463600

Internetová adresa: <https://www.tii.ie/>

Profil kupujúceho: <https://www.tii.ie/>

Roly tejto organizácie:

Kupujúci

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť

Organizácia spracúvajúca ponuky

8.1. ORG-0002

Úradný názov: The High Court of Ireland

Registračné číslo: The High Court of Ireland

Oddelenie: The High Court of Ireland

Poštová adresa: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

Mesto: Dublin

PSČ: D07 WDX8

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Dublin (IE061)

Krajina: Írsko

E-mail: HighCourtCentralOffice@courts.ie

Telefón: +353 1 8886000

Roly tejto organizácie:

Organizácia pre preskúvanie

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania

8.1. ORG-0003

Úradný názov: European Dynamics S.A.

Registračné číslo: 002024901000

Oddelenie: European Dynamics S.A.

Mesto: Athens

PSČ: 15125

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)

Krajina: Grécko

E-mail: eproc-esender@eurodyn.com

Telefón: +30 2108094500

Roly tejto organizácie:

TED eSender

10. Zmena

Verzia prechádzajúceho oznámenia, ktorá sa má upraviť

:

07bd422b-adeb-4293-8c33-8a4752ba22a1-02

Hlavný dôvod zmeny

:

Aktualizované informácie

Opis

:

Lot 2 first call-off contract description updated

Informácie o oznámení

Identifikátor/verzia oznámenia: 91b80428-a5c2-47a6-ad39-b9d674401b5e - 03

Typ formulára: Súťaž

Typ oznámenia: Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii
– štandardný režim

Podtyp oznámenia: 17

Dátum odoslania oznámenia: 17/07/2026 17:21:56 (UTC+01:00) stredoeurópsky čas,
západoeurópsky letný čas

Jazyky, v ktorých je toto oznámenie oficiálne k dispozícii: angličtina

Číslo uverejnenia oznámenia: 501827-2026

Číslo vydania série S úradného vestníka: 138/2026

Dátum uverejnenia: 21/07/2026