

516594-2026 - Súťaž

Nemecko – Stavebné práce na železničných tuneloch – Erneuerung des Tunnels Ruppertsberg und der Verkehrsstation Jossa

OJ S 142/2026 27/07/2026

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii – štandardný režim Práce

1. Kupujúci

1.1. Kupujúci

Úradný názov: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

E-mail: Josip.Peraica@deutschebahn.com

Činnosť obstarávateľa: Železničné služby

1.1. Kupujúci

Úradný názov: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

E-mail: eVergabe@deutschebahn.com

Činnosť obstarávateľa: Železničné služby

2. Postup

2.1. Postup

Názov: Erneuerung des Tunnels Ruppertsberg und der Verkehrsstation Jossa

Opis: Die DB InfraGO AG, RB Mitte, beabsichtigt die Erneuerung des Tunnels Ruppertsberg und der Verkehrsstation Jossa im Rahmen der Containermaßnahme „Strecke 3825“. Diese Ausschreibung betrifft die geplante Aufweitung des Tunnels (L=321m) in Vollerneuerung von ca. 50 m² auf ca. 80 m² im Querschnitt. Bei der Vst Jossa wird der Mittelbahnsteig zurückgebaut. Der Hausbahnsteig wird RIL-Konform angepasst und es werden noch zwei neue Außenbahnsteige gebaut. Desweiteren wird die Vst mit einer Personenunterführung (PU) ausgestattet. Die Erneuerung erfolgt im Rahmen einer 18-monatigen Totalsperrung der Strecke.

Identifikátor postupu: 52310d4b-4901-44a8-8fe7-4474ef1d6932

Interný identifikátor: 26FEI86307

Druh postupu: Rokovacie konanie so zverejnením výzvy na súťaž/súťažné obstarávanie s rokovacím konaním

Postup je zrýchlený: nie

Hlavné prvky postupu: Wir weisen darauf hin, dass die VO (EU) 2022/576 zur Änderung der VO (EU) Nr. 833/2014 Anwendung findet und Unternehmen, die den Sanktionsmaßnahmen in Art. 5k der VO (EU) 2022/576 unterfallen, aus dem Vergabeverfahren ausgeschlossen werden. Der Auftraggeber hat die Deutsche Bahn AG, Zentraleinkauf, bevollmächtigt, im Rahmen des Vergabeverfahrens bei der Entgegennahme sowie Abgabe von Willenserklärungen (insbesondere der Zuschlagserteilung) in Vertretung und mit Vollmacht des Auftraggebers zu handeln. Bedingungen für den Erhalt des Auftrags Der Nachweis über die im folgenden aufgeführten Eignungsanforderungen wird durch das Vorhandensein einer Präqualifikation bei der Deutschen Bahn AG, den Eintrag in die Liste des Vereins für die Präqualifikation von Bauunternehmen e.V. (Präqualifikationsverzeichnis) / PQ-VOB oder vorläufig mit einer Eigenerklärung über die Erfüllung der Eignungsanforderungen erbracht. Im letzten Fall sind auf gesondertes Verlangen der Vergabestelle die Nachweise zu den

einzelnen Anforderungen innerhalb von 6 Kalendertagen vorzulegen. Auf gesondertes Verlangen der Vergabestelle ist ein Nachweis über das Vorhandensein einer PQ-VOB innerhalb von 6 Kalendertagen vorzulegen. - Erklärung über seine Mitgliedschaft in der Berufsgenossenschaft (Bieter ohne Sitz in der Bundesrepublik Deutschland haben eine entsprechende Erklärung über die Mitgliedschaft bei dem für sie zuständigen Versicherungsträger abzugeben) - Erklärung über die Eintragung in die Handwerksrolle, das Berufsregister oder das Register der Industrie- und Handelskammer seines Sitzes oder Wohnsitzes - Erklärung über die beabsichtigte Zusammenarbeit mit anderen Unternehmen - Erklärung, dass der Bewerber/Bieter nicht durch die Deutsche Bahn AG wegen Verfehlungen gesperrt und vom Wettbewerb ausgeschlossen worden ist - Erklärung über Verfehlungen, die die Zuverlässigkeit als Bieter in Frage stellt (§ 124 Abs. 1 Nr. 3 GWB) - Erklärung zur Kartellrechtlichen Compliance- und Korruptionsprävention - Erklärung, dass bei der Ausführung eines früheren Auftrags bei der Deutsche Bahn AG oder einem mit ihr gemäß §§ 15 ff. AktG verbundenen Unternehmen keine wesentliche Anforderung erheblich oder fortdauernd mangelhaft erfüllt hat - Erklärung über mögliche Eintragungen im Gewerbezentralregister- Erklärung, dass das Unternehmen zu keinem Zeitpunkt in einem Vergabeverfahren der Deutsche Bahn AG oder eines mit ihr gemäß §§ 15 ff. AktG verbundenen Unternehmens a) versucht hat, die Entscheidungsfindung in unzulässiger Weise zu beeinflussen, b) versucht hat, vertrauliche Informationen zu erhalten, durch die es unzulässige Vorteile beim Vergabeverfahren erlangen könnte, oder c) irreführende Informationen übermittelt hat, die die Vergabeentscheidung beeinflussen konnte bzw. dies versucht hat. - Erklärung, dass der Bewerber/Bieter den DB-Verhaltenskodex für Geschäftspartner (<https://www.deutschebahn.com/de/konzern/konzernprofil/compliance/geschaeftpartner/verhaltenskodex-1191674>) oder die BME-Verhaltensrichtlinie (<https://www.bme.de/initiativen/compliance/bme-compliance-initiative/>) oder einen eigenen Verhaltenskodex, der im Wesentlichen vergleichbare Prinzipien verbindlich für ihn festlegt, einhalten wird - Erklärungen zur Einhaltung gesetzlicher Verpflichtungen, insbesondere der Pflicht zur Zahlung von Steuern und Abgaben sowie zur Zahlung der Beiträge zur gesetzlichen Sozialversicherung (Renten-, Kranken-, Pflege-, Unfall- und Arbeitslosenversicherung), sowie Verpflichtungen z. B. gem. den in § 21 Arbeitnehmer-Entsendegesetz (AentG), § 98c Aufenthaltsgesetz, § 19 Mindestlohngesetz, § 21 Schwarzarbeitsbekämpfungsgesetz oder § 22 Lieferkettensorgfaltspflichtengesetz genannten Vorschriften - Erklärung, dass kein Insolvenzverfahren oder Liquidationsverfahren anhängig ist - Erklärung, dass das Unternehmen in Bezug auf Ausschlussgründe im Sinne von §§ 123 f. GWB oder Eignungskriterien im Sinne von § 122 GWB keine Täuschung begangen und auch keine Auskünfte zurückgehalten hat und dass das Unternehmen stets in der Lage war, geforderte Nachweise in Bezug auf die §§ 122 bis 124 GWB zu übermitteln

2.1.1. Účel

Druh zmluvy: Práce

Hlavná klasifikácia (cpv): 45221242 Stavebné práce na železničných tuneloch

2.1.2. Miesto plnenia

Mesto: Sinntal

PSČ: 36391

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Main-Kinzig-Kreis (DE719)

Krajina: Nemecko

2.1.4. Všeobecné informácie

Doplňujúce informácie: Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere

Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den zuvor genannten Erklärungen/Nachweisen folgende weitere Erklärungen/Nachweise erforderlich: 1. Erklärung, ob und inwieweit mit dem/den vom AG beauftragten Ingenieurbüro(s) Verbundenheit (gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG / verwandtschaftliche Beziehungen zwischen Organen des Bieters und Organen des Ingenieurbüros) oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt, dass jedes einzelne Mitglied eine entsprechende Erklärung abzugeben hat. Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s): 1. Hasselmann und Müller Planungsgesellschaft mbH 2. Krebs + Kiefer Ingenieure GmbH 3. Vössing Ingenieurgesellschaft mbH 4. Ingenieurbüro Merkin & Völker GmbH 5. GFK Ingenieure GmbH 6. ILF CONSULTING ENGINEERS AUSTRIA GMBH 7. Arcadis Mobility Germany GmbH Der Auftraggeber behält sich vor, Angebote von Bietergemeinschaften auszuschließen, die unter Mitwirkung eines vom Auftraggeber beauftragten Ingenieurbüros erstellt wurden. Gleiches gilt, wenn zwischen Bieter und beauftragtem Ingenieurbüro eine gesellschaftsrechtliche/verwandtschaftliche Verbundenheit oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten. Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. Folgende Erklärungen sind im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht: Geforderte Kautionen und Sicherheiten: Vertragserfüllungsbürgschaft in Höhe von 5 v.H. der Auftragssumme Geforderte Kautionen und Sicherheiten: Bürgschaft für Mängelansprüche in Höhe von 3 v.H. der Abrechnungssumme Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

Právny základ:

Smernica 2014/25/EÚ
sektvo -

2.1.6. Dôvody na vylúčenie

Zdroje dôvodov na vylúčenie: Oznámenie

Porušenie povinností stanovených na základe čisto vnútroštátnych dôvodov vylúčenia: Gemäß §§ 123, 124 GWB, § 42 Abs. 1 UVgO bzw. § 16 VOB/A

5. Časť

5.1. Časť: LOT-0001

Názov: Erneuerung des Tunnels Ruppertsberg und der Verkehrsstation Jossa

Opis: Die DB InfraGO AG, RB Mitte, beabsichtigt die Erneuerung des Tunnels Ruppertsberg und der Verkehrsstation Jossa im Rahmen der Containermaßnahme „Strecke 3825“. Diese

Ausschreibung betrifft die geplante Aufweitung des Tunnels (L=321m) in Vollerneuerung von ca. 50 m² auf ca. 80 m² im Querschnitt . Bei der Vst Jossa wird der Mittelbahnsteig zurückgebaut. Der Hausbahnsteig wird RIL-Konform angepasst und es werden noch zwei neue Außenbahnsteige gebaut. Desweiteren wird die Vst mit einer Personenunterführung (PU) ausgestattet. Die Erneuerung erfolgt im Rahmen einer 18-monatigen Totalsperrung der Strecke.

Interný identifikátor: cc0120f3-6ce4-447e-b41e-24491d77b51d

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Práce

Hlavná klasifikácia (cpv): 45221242 Stavebné práce na železničných tuneloch

5.1.2. Miesto plnenia

Mesto: Sinntal

PSČ: 36391

Nížšia územná jednotka krajiny (NUTS): Main-Kinzig-Kreis (DE719)

Krajina: Nemecko

5.1.3. Predpokladané trvanie

Dátum začatia: 01/04/2027

Dátum konca trvania: 31/12/2029

5.1.4. Obnovenie

Maximálny počet obnovení: 0

5.1.6. Všeobecné informácie

Vyhradená účasť:

Účasť nie je vyhradená.

Projekt verejného obstarávania nie je financovaný z prostriedkov EÚ

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): áno

Toto verejné obstarávanie je vhodné aj pre malé a stredné podniky (MSP): nie

Doplňujúce informácie: Es ist zu beachten, dass zusätzlich zwingend eine Präqualifikation der Deutschen Bahn AG erforderlich sein kann, falls dies unter „Zusätzliche Informationen zu den Losen“ ausdrücklich erwähnt ist. Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den

Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den

Bewerbungsbedingungen Ziff. 18 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen:

Oberbau konventionell–Schotter: Gleise: Strecken III; Regionalverkehr 50 - 120 km/h Oberbau konventionell–Schotter: Weichen; Strecken III; Regionalverkehr 50 - 120 km/h Konstruktiver

Ingenieurbau: Massive Stützbauwerke Allgemeiner Erd- und Tiefbau: Erdbauwerke

Bauleistung für Kabel: Kabelführungssysteme incl. Tiefbau Bauleistung für Kabel:

Kabelverlegung Spezialtiefbau: Verankerungen Ergänzende Anforderungen gemäß

Teilnahmeantrag: Anlage 1 Finanzielle und wirtschaftliche Leistungsfähigkeit: 1.1 Erklärung über den jährlichen durchschnittlichen Gesamtumsatz der letzten drei Jahre (2023, 2024, 2025) von mindestens (>20<) Mio €. Gewertet wird der durchschnittliche Umsatz.

Bietergemeinschaften werden gesamthaft bewertet. Fachliche Eignung Anlage 2 Erklärung

und Nachweis von Referenzprojekten über die Bauausführung: 2.1 Tunnel Definition Tunnel:

Die im weiteren als "Tunnel" bezeichneten Bauwerke sind Tunnel mit einem Durchmesser von mindestens 5m. - Ausführung von Tunnelprojekten: Nachweis des Bewerbers / der

Bewerbergemeinschaft über mindestens 1 vergleichbares Projekt, die innerhalb der letzten 15 Geschäftsjahre, ab Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages, abgeschlossen wurden. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind:

- o Ausführung bergmännisch aufgefahrener Tunnel in Spritzbetonbauweise mit Ortbeton-Innenschale
- o Tunnellänge > 100 m

Der Nachweis ist über ein Abnahmedokument / Referenzschreiben des AG zu erbringen.

2.2 Verkehrsstation:

- o Mindestens 1 vergleichbares Projekt, bei dem der Bau der Verkehrsstation mit mindestens zwei Bahnsteigen sowie einer Personenunterführung innerhalb der letzten zehn Geschäftsjahre, ab Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages, abgeschlossen wurde. (Es gilt das Datum der VOB-Abnahme.)

Der Nachweis ist über ein Abnahmedokument / Referenzschreiben des AG zu erbringen. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind:

- g) Ausführung der Verkehrsstation mit mindestens zwei Bahnsteigen
- h) Ausführung einer Personenunterführung in offener Bauweise

Die Personenunterführung kann als separater Nachweis geführt werden.

Fachliche Eignung Anlage 3 Erklärung über die vorgesehene Baustellenorganisation, Leitung und Aufsicht inkl. beruflicher Qualifikation. Erklärung, über die vorgesehene Struktur der Baustellenorganisation inkl. der Benennung des für die Leitung und Aufsicht der Gesamtmaßnahme und der einzelnen Fachgewerke vorgesehenen technischen Personals mit Angabe der beruflichen Qualifikation und Erfahrung inkl. Lebenslauf und Sprachkenntnis und Angabe der Personalkalkulation für die Vortriebsmannschaft.

3.1 x Anforderungen an Projektleiter:

- o Abgeschlossenes Hochschulstudium: Diplom-Ingenieur / MSC / MEng in Bauingenieurwesen oder vergleichbar
- o mind. 10 Jahre Berufserfahrung als Projektleiter in der Bauausführung von Tunnelbauwerken, nachzuweisen über einen tabellarischen Lebenslauf mit Angabe der Projekte, die als Projektleiter verantwortet, wurden
- o mind. 1 vergleichbares Projekt, für das der Bau des Tunnels innerhalb der letzten 10 Geschäftsjahre, ab Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages, abgeschlossen wurden. (Es gilt das Datum der VOB-Abnahme).

Die Darstellung erfolgt über ein Referenzblatt oder Seite 9 dieses Dokumentes. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind:

- o Ausführung bergmännisch aufgefahrener Tunnel in Spritzbetonbauweise mit Ortbeton-Innenschale
- o Tunnellänge > 100 m
- o Nachweis der Projektleitungstätigkeit in der Ausführung eines komplexen Projekts mit Darstellung eines (1) Projektes in dem mindestens drei (3) Gewerke im gleichen Baufeld ausgeführt und koordiniert wurden.

x Anforderungen an Bauleiter Tunnel

- o Abgeschlossenes Hochschulstudium: Diplom-Ingenieur / MSC / MEng in Bauingenieurwesen oder vergleichbar
- o mind. 5 Jahre Berufserfahrung als Bauleiter in der Bauausführung von Tunnelbauwerken, nachzuweisen über einen tabellarischen Lebenslauf mit Angabe der Projekte, die als Bauleiter verantwortet, wurden
- o mind. 1 vergleichbares Projekt, für die der Bau des Tunnels innerhalb der letzten fünf Geschäftsjahre, ab Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages, abgeschlossen wurden. (Es gilt das Datum der VOB-Abnahme).

Die Darstellung erfolgt über ein Referenzblatt oder Seite 9 dieses Dokumentes. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind:

- o Ausführung bergmännisch aufgefahrener Tunnel in Spritzbetonbauweise mit Ortbeton-Innenschale
- o Tunnellänge > 100 m
- x Anforderungen an Polier Tunnel
- o mind. 5 Jahre Berufserfahrung als Polier in der Bauausführung von Tunnelbauwerken, nachzuweisen über einen tabellarischen Lebenslauf mit Angabe der Projekte, die als Polier verantwortet, wurden
- o mind. ein (1) vergleichbares Projekt, für die der Bau des Tunnels innerhalb der letzten 10 Geschäftsjahre, ab Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages, abgeschlossen wurden. (Es gilt das Datum der VOB-Abnahme).

Die Darstellung erfolgt über ein Referenzblatt oder Seite 9 dieses Dokumentes. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind:

- o Ausführung bergmännisch aufgefahrener Tunnel in Spritzbetonbauweise mit Ortbeton-Innenschale
- o Tunnellänge > 100 m
- x Anforderung Vortriebsmannschaft
- o im Zusammenhang mit dem

vorgesehen Bauablauf/Vortriebszeiten ist die Anzahl der zur Vortriebsmannschaft gehörenden Personen je Schicht darzustellen o mind. 1 vergleichbares Projekt, für die der Vortrieb des jew. Tunnels innerhalb der letzten 10 Geschäftsjahre, ab Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages, abgeschlossen wurde. Die Darstellung erfolgt über ein Referenzblatt oder Seite 10 dieses Dokumentes Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: o Ausführung bergmännisch aufgefahrener Tunnel in Spritzbetonbauweise mit Ortbeton-Innenschale o Tunnellänge > 100 m Anforderungen an Bauleiter Verkehrsstation: o Abgeschlossenes Hochschulstudium: Diplom-Ingenieur / MSC / MEng im Bauingenieurwesen oder vergleichbar o Mind. 5 Jahre Berufserfahrung als Bauleiter in der Bauausführung, nachzuweisen über einen tabellarischen Lebenslauf mit Angabe der Projekte, die als Bauleiter verantwortet, wurden. o Mind. 1 vergleichbares Projekt, für die der Bau einer Verkehrsstation innerhalb der letzten fünf Geschäftsjahre ab Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages, abgeschlossen wurde. (Es gilt das Datum der VOB-Abnahme). Die Darstellung erfolgt über ein Referenzblatt oder Seite 9 dieses Dokumentes Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: o Ausführung einer Verkehrsstation mit mindesten 2 Bahnsteigen und o Bau einer Personenunterführung in offener Bauweise x Anforderungen an Polier Verkehrsstation o Mind. 3 Jahre Berufserfahrung als Polier in der Bauausführung, nachzuweisen über einen tabellarischen Lebenslauf mit Angabe der Projekte, die als Polier verantwortet wurden. o Mind. 1 vergleichbares Projekt, für die der Bau einer Verkehrsstation innerhalb der letzten fünf Geschäftsjahre ab Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages, abgeschlossen wurde. (Es gilt das Datum der VOB-Abnahme). Die Darstellung erfolgt über ein Referenzblatt oder Seite 9 dieses Dokumentes Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: o Ausführung einer Verkehrsstation mit mindesten 2 Bahnsteigen und o Bau einer Personenunterführung in offene Bauweise Der Bieter verpflichtet sich, die benannten Personen in der benannten Position im Vertragsfall einzusetzen. Ersatz des Schlüsselpersonals (Projektleitung, Bauleitung, Polier sowie Vortriebsmannschaft) ist nur bei gleicher Qualifikation und nach Zustimmung durch den AG zulässig.

5.1.7. Strategické verejné obstarávanie

Cieľ strategického verejného obstarávania: Žiadne strategické verejné obstarávanie

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Oznámenie

Kritérium: Bezpečnosť dodávok

Popis výberového kritéria: Bitte beachten Sie dazu die Ziffern 2.1, 2.1.4 und 5.1.6 dieser Bekanntmachung. Diese müssen nicht ausschließlich auf die angegebene Kategorie zutreffen, sondern können auch für weitere gelten.

Kritériá sa použijú na výber záujemcov, ktorí budú pozvaní do druhej fázy postupu

Váha (percentá, presne): 100,00

Informácie o druhej fáze dvojfázového postupu:

Postup prebieha v po sebe nasledujúcich fázach. V každej fáze môžu byť niektorí účastníci vylúčení

5.1.10. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Kritérium:

Typ: Cena

Názov: Preis

Opis: Preis

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 85

Kritérium:

Typ: Kvalita

Názov: Leistungsbewertung gemäß Kriterienkatalog

Opis: Die Leistungskriterien werden in der Ausschreibungsphase definiert.

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 15

5.1.11. Súťažné podklady

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady oficiálne k dispozícii: nemčina

Lehota na vyžiadanie doplňujúcich informácií: 21/08/2026 10:00:00 (UTC+02:00)

východoeurópsky čas, stredoeurópsky letný čas

Adresa súťažných podkladov: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/1f1f44c9-fbcc-40a0-b62b-90882b18c442>

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky postupu:

Predpokladaný dátum odoslania výziev na predkladanie ponúk: 11/09/2026

Podmienky predkladania:

Elektronické predkladanie: Povinná

Adresa na predkladanie: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/1f1f44c9-fbcc-40a0-b62b-90882b18c442>

Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: nemčina

Elektronický katalóg: Nie je povolená

Varianty: Povolená

Uchádzači môžu predložiť viac ako jednu ponuku: Nie je povolená

Opis finančnej zábezpeky: Sicherheiten gemäß Vergabeunterlagen

Lehota na prijímanie žiadostí o účasť: 27/08/2026 14:00:00 (UTC+02:00) východoeurópsky čas, stredoeurópsky letný čas

Informácie, ktoré možno doplniť po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk:

Podľa uváženia kupujúceho sa môžu všetky chýbajúce dokumenty týkajúce sa uchádzača predložiť neskôr.

Doplňujúce informácie: Gemäß § 51 Abs. 2 SektVO, § 16a Abs. 1 VOB/A-EU. Mögliche Hinweise des Auftraggebers in den Vergabeunterlagen sind zu beachten.

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Podmienky týkajúce sa plnenia zmluvy: Entfällt

Elektronická fakturácia: Povinná

Bude sa využívať elektronické objednávanie: áno

Bude sa využívať elektronická platba: áno

Mechanizmus financovania: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žiadna rámcová dohoda

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Žiadny dynamický nákupný systém

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: Vergabekammer des Bundes

Informácie o lehotách na preskúmanie: Wenn der Zuschlag bereits wirksam erteilt worden ist, kann dieser nicht mehr vor der Vergabekammer angegriffen werden (§ 168 Abs. 2 Satz 1 GWB). Der Zuschlag darf erst 10 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Fax oder per E-Mail bzw. 15 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Post erteilt werden (§ 134 Abs. 2 GWB). Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt ferner voraus, dass die geltend gemachten Vergabeverstöße innerhalb von 10 Kalendertagen nach Kenntnis bzw. – soweit die Vergabeverstöße aus der Bekanntmachung oder den Vergabeunterlagen erkennbar sind – bis zum Ablauf der Teilnahme- bzw. Angebotsfrist gerügt wurden (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 1 bis 3 GWB). Ein Nachprüfungsantrag ist ebenfalls unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 4 GWB). Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen.

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: Vergabekammer des Bundes

8. Organizácie

8.1. ORG-0001

Úradný názov: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registračné číslo: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Poštová adresa: Adam-Riese-Straße 11-13

Mesto: Frankfurt Main

PSČ: 60327

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Krajina: Nemecko

Kontaktné miesto: FE.EI 92

E-mail: Josip.Peraica@deutschebahn.com

Telefón: +49 26523916

Fax: +49 69260913773

Internetová adresa: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Roly tejto organizácie:

Kupujúci

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania

8.1. ORG-0002

Úradný názov: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Registračné číslo: a6ceb1fb-e3c6-459d-a608-8a792d7bf449

Poštová adresa: Europaplatz 1

Mesto: Berlin

PSČ: 10557

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Berlin (DE300)

Krajina: Nemecko

E-mail: eVergabe@deutschebahn.com

Telefón: +49 302970

Internetová adresa: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Roly tejto organizácie:

Kupujúci

8.1. ORG-0003

Úradný názov: Vergabekammer des Bundes

Registračné číslo: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Poštová adresa: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Mesto: Bonn

PSČ: 53113

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Krajina: Nemecko

E-mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telefón: +49 22894990

Roly tejto organizácie:

Organizácia pre preskúmanie

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania

8.1. ORG-0004

Úradný názov: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registračné číslo: 0204:994-DOEVD-83

Mesto: Bonn

PSČ: 53119

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Krajina: Nemecko

E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefón: +49228996100

Roly tejto organizácie:

TED eSender

Informácie o oznámení

Identifikátor/verzia oznámenia: 5ed54f7c-c1d6-463c-a422-71a397be3acc - 01

Typ formulára: Súťaž

Typ oznámenia: Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii – štandardný režim

Podtyp oznámenia: 17

Dátum odoslania oznámenia: 24/07/2026 11:32:29 (UTC+02:00) východoeurópsky čas, stredoeurópsky letný čas

Jazyky, v ktorých je toto oznámenie oficiálne k dispozícii: nemčina

Číslo uverejnenia oznámenia: 516594-2026

Číslo vydania série S úradného vestníka: 142/2026

Dátum uverejnenia: 27/07/2026