

53294-2026 - Súťaž

Nemecko – Stavebné práce na stavbe prevádzkových plôch letísk – AKR Sanierung Teil 1 – Tiefbau- und Elektroarbeiten

OJ S 16/2026 23/01/2026

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii – štandardný režim Práce

1. Kupujúci

1.1. Kupujúci

Úradný názov: Flughafen Köln/Bonn GmbH

E-mail: egbert.boedecker@koeln-bonn-airport.de

Typ kupujúceho podľa právnych predpisov: Verejný podnik

Činnosť obstarávateľa: Činnosti súvisiace s letiskami

2. Postup

2.1. Postup

Názov: AKR Sanierung Teil 1 – Tiefbau- und Elektroarbeiten

Opis: Der Flughafen Köln-Bonn (FKB) plant die Sanierung von rd. 70.000 m²

Flugbetriebsflächen in verschiedenen Abschnitten der Rollbahn A nördlich und südlich der Querwindbahn (RWY 06/24), sowie den angrenzenden Rollbahnen E und A3. Die älteren Flugbetriebsflächen aus Beton weisen Schadstellen auf, welche auf Alkali-Kieselsäure-Reaktion (AKR) zurückzuführen sind. Anhand der Schadensbilder erfolgte durch FKB die Festlegung von Sanierungsabschnitte zur Erneuerung des Rollbahnoberbaus der vorhandenen Flugbetriebsflächen. Im Rahmen des gegenständlichen Bauvorhabens „AKR Sanierung Teil 1“ sind die Leistungen im ersten Sanierungsabschnitt zusammengefasst. Die bauliche Umsetzung des Bauvorhabens „AKR Sanierung Teil 1“ soll in mehreren Abschnitten im Zeitraum zwischen April 2027 und Juli 2029 erfolgen. Das Bauvorhaben beinhaltet sechs Bereiche welche im Leistungsverzeichnis der „Tiefbau- und Elektroarbeiten“ in drei Abschnitte, wie in folgender Tabelle „Baubereiche“ beschrieben, zusammengefasst werden. Im Jahr 2026 wird die Ausschreibung und das Vergabeverfahren der Maßnahme durchgeführt. Die im Projektgebiet liegenden Rollbahnabschnitte werden gemäß der Anforderungen der EASA vollumfänglich nutzbar für alle Luftfahrzeuge bis Code-Letter E und eingeschränkt Code-Letter F mit einer Rollbahnbreite von mindestens 23 m, sowie einer beidseitigen Rollbahnschulter mit einer Gesamtbreite der Rollbahn mit Schulter von 38 m befestigt. Gemäß Bescheid des MUNV vom 08.02.2023 ist dieses Layout, hier betreffend der Breite der Rollbahnschulter, auch für die am Flughafen Köln/Bonn gängigen Luftfahrzeuge des Code-Letter F (B747-8F und An-124) genehmigt. Die Rollbahnschulter ist, soweit im Bestand vorhanden, in Asphaltbauweise versiegelt, und wird für die lokal erforderlichen Verbreiterungen als Grünschulter mit Rasengittersteinen hergestellt. Die Rollbahnabschnitte werden mit einer Rollbahnmittellinienbefeuern, einer Rollbahnrandbefeuern sowie einer beleuchteten Beschilderung für CAT II/III-Betrieb, jeweils in LED-Technik, ausgestattet. Der Neubau der Rollbahnfläche ist gemäß Ergebnis einer Variantenuntersuchung im Rahmen der Vorplanung abschnittsweise unterschiedlich in Betonbauweise und in Asphaltbauweise vorgesehen. Die unterirdische Infrastruktur wird weitestgehend erhalten. Im Rahmen des Leistungsumfangs der „Tiefbau- und Elektroarbeiten“ sollen die Bauleistungen der Außenanlagen (Rollbahnflächen) realisiert werden.

Identifikátor postupu: ad5be2a2-fe78-4869-8f15-c76004a8d172

Druh postupu: Rokovacie konanie so zverejnením výzvy na súťaž/súťažné obstarávanie s rokovacím konaním

Postup je zrýchlený: nie

2.1.1. Účel

Druh zmluvy: Práce

Hlavná klasifikácia (cpv): 45235300 Stavebné práce na stavbe prevádzkových plôch letísk

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 45232000 Doplňkové práce na stavbe potrubných vedení a káblov, 45310000 Elektroinštalačné práce, 45311100 Elektroinštalačné práce v obytných budovách

2.1.2. Miesto plnenia

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Köln, Kreisfreie Stadt (DEA23)

Krajina: Nemecko

Doplňujúce informácie: Die Bauleistungen der „Tiefbau- und Elektroarbeiten“ sind innerhalb des sensiblen Teils des Sicherheitsbereichs auszuführen. Die Zufahrt zur Baustelle erfolgt für die Baubereiche 1 bis 4 über die Tore Z40 bzw. die ZKS. Für die Baubereiche 5 und 6 erfolgt die Baustellenzufahrt über das Tor P in Nähe der Luftwaffenkaserne, und einer im Rahmen des Bauvorhabens TWY Juliett im Jahr 2025 errichteten bauzeitlichen Kontrollstelle (PWK). Diese PWK wird im Rahmen des gegensätzlichen Leistungsumfangs rückgebaut und rekultiviert.

2.1.4. Všeobecné informácie

Doplňujúce informácie: Die Flughafen Köln/Bonn GmbH führt ein Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb nach SectVO durch. Maßnahmen zum Schutz vertraulicher

Informationen: Die Abgabe einer Geheimhaltungsvereinbarung ist erforderlich. Es wird darauf hingewiesen, dass zur vorliegenden Ausschreibung die Vergabeunterlagen der Flughafen Köln /Bonn GmbH als Betreiber kritischer Infrastruktur, in Anlehnung an § 41 Abs. 1 SectVO nicht uneingeschränkt, vollständig und direkt abgerufen werden können. Der mit dieser Vorgehensweise bewirkte Schutz der Vertraulichkeit der Informationen ist notwendig, um die Sicherheitsinteressen im Sinne des § 107 Abs. 2 GWB, die u. a. für die Auftraggeberin in § 8 Abs. 1 LuftSiG konkretisiert werden, zu wahren. Der Zugriff auf die Vergabeunterlagen ist dazu über <https://www.subreport.de/E19458465> zu beantragen, im Anschluß daran wird die Geheimhaltungsvereinbarung mit der Bitte um Unterschrift und Rückgabe versandt. Der Zugang wird gewährt, sobald die Erfüllung der Maßnahmen belegt ist. Im Rahmen des Teilnahmewettbewerbs ist zunächst der Bewerbungsbogen nebst den geforderten Nachweisen bis zum unter Ziffer 5.1.12 dieser Bekanntmachung genannten Termin über die Vergabepattform einzureichen. Um sich für die Teilnahme am Vergabeverfahren zu qualifizieren, muss der Bewerber die Eignungskriterien gemäß Bewerbungsbogen erfüllen. Die Bewerber, die der geforderten Eignung entsprechen werden zur Abgabe eines verbindlichen indikativen Angebots aufgefordert. Der Teilnahmeantrag und in den darauffolgenden Angebots- /Verhandlungsrunden die Angebote, sind ausschließlich digital über www.subreport.de abzugeben. Weitere Informationen rund um die elektronische Vergabe erhalten Sie unter www.subreport.de oder direkt bei subreport Verlag Schawe GmbH, Buchforststr. 1-15, 51101 Köln, Tel.:02 21/9 85 78-0, Fax: 02 21/9 8578-66, E-Mail: info@subreport.de. Der Auftraggeber weist darauf hin, dass allein der Inhalt dieser EU-weiten Veröffentlichung maßgeblich ist, wenn die Bekanntmachung zusätzlich in weiteren Bekanntmachungsmedien veröffentlicht wird und der Bekanntmachungstext in diesen zusätzlichen Bekanntmachungen nicht vollständig, unrichtig, verändert oder mit weiteren Angaben wiedergegeben wird. Es darf nur ein Angebot abgegeben werden, an dem ein Bieter entweder in einer Bietergemeinschaft

beteiligt ist oder das ein Bieter alleine abgibt. Falls Angebote mit Mehrfachbeteiligungen eingehen, werden alle Angebote vom weiteren Verfahren ausgeschlossen.

Právny základ:

Smernica 2014/25/EÚ

sektvo -

2.1.6. Dôvody na vylúčenie

Zdroje dôvodov na vylúčenie: Oznámenie

Porušenie povinností v oblasti pracovného práva: Verstoß gegen arbeitsrechtliche

Verpflichtungen: "Verstöße gegen arbeitsrechtliche Verpflichtungen" wurde hier exemplarisch ausgewählt. - Zwingende Ausschlussgründe sind in erster Linie bestimmte Straftaten, die sich unmittelbar auf die Eignung des Bieters auswirken. Straftaten sind in § 123 Abs. 1, Nr. 1 bis 10 GWB aufgeführt. - Vorlage Eigenerklärungen zum Nichtvorliegen von fakultativen Ausschlussgründen nach § 124 Abs. 1 GWB. - Vorlage Eigenerklärung zur Anlage zum BMWK-Rundschreiben vom 14.04.2022 zur Anwendung der Russland-Sanktionen im Bereich der Vergabe öffentlicher Aufträge und Konzessionen vom 8. April 2022.

5. Časť

5.1. Časť: LOT-0001

Názov: AKR Sanierung Teil 1 – Tiefbau- und Elektroarbeiten

Opis: Leistungsumfang „Tiefbau- und Elektroarbeiten“: Mit den Tiefbauarbeiten werden die gebundenen Trag- und Deckschichten erneuert. Die vorhandenen ungebundenen Tragschichten sollen weitestgehend erhalten bleiben. Im Baubereich 5 ist anstelle der grundhaften Erneuerung eine Instandsetzung der Deckschicht vorgesehen. Im Baubereich 6 erfolgt eine EASA-konformen Neumarkierung der Rollbahnfläche sowie kleinräumig lokale Instandsetzungsarbeiten der Asphaltdecksicht. Bei den angrenzenden versiegelten Schulterflächen sollen die Asphaltschichten im erforderlichen Umfang ebenfalls erneuert werden. Die Rollbahngeometrie verbleibt in Lage und Höhe im Wesentlichen unverändert. Teilweise erfolgt eine richtlinienkonforme Anpassung bzw. Verbreiterung der Ränder der Rollbahnflächen und der Schulterflächen. Im Rahmen des Leitungstiefbaus werden im Wesentlichen die im Oberbau vorhandenen Zuleitungsrohre der Befeuungsanlage im Zuge des Flächenrückbaus rückgebaut und anschließend wieder hergestellt. Lokal werden Ergänzungen im Trassensystem realisiert (Drei Schachtbauwerke und rd. 50m mehrzügige Trassen). Des Weiteren werden einzelne Kanalabschnitte auf Grundlage des Generalentwässerungsplanes des Flughafen Köln/Bonn erneuert (rd. 350m), und die Anlagen der Oberflächenentwässerung werden in mehreren Teilflächen umgebaut bzw. ergänzt. Im Leistungsumfang der Elektroarbeiten (Technischen Ausstattung) werden die Befeuungsanlagen im Projektgebiet, sofern noch nicht im Rahmen früherer Baumaßnahmen erfolgt, in LED-Bauweise erneuert. Einige Rollleitlinien und Freigabebalken werden neu eingerichtet. Für diese Rollbahnabschnitte ist eine Neulieferung der Befeuungsobjekte (TXC, IHP) sowie der Beschilderung vorgesehen. Außerdem erfolgt im gesamten Projektgebiet der Umbau der vorhandenen Oberflurrandbefeuung mit neu zu liefernden Unterflurrandfeuern (TXE-UF). Das Abbruchmaterial der vorhandenen Betondecken soll im Rahmen des Projekts aufbereitet und als Gesteinszuschlag für ungebundene und gebundene Schichten wieder eingebaut werden. Das Abbruchmaterial der vorhandenen Asphaltschichten wird vom AN abgefahren und einer Weiterverwertung zugeführt. In Teilflächen fällt chemisch belastetes Abbruchmaterial an, und wird vom AN nach entsprechender Beprobung abgefahren und entsorgt, d.h. soweit erforderlich auch einer Deponie zugeführt. Begleitend zu den Rückbau- und Erdarbeiten sind umfassende Arbeiten der Kampfmittelräumung erforderlich. Die

Bauleistung „Tiefbau- und Elektroarbeiten“ beinhalten im Wesentlichen: ca. 7.400 m³ Abbrucharbeiten Asphaltbefestigung (Abfuhr) ca. 15.000 m³ Abbrucharbeiten Fahrbahn beton (Aufbereiten auf BE) ca. 8.200 m³ Abbrucharbeiten HGT (Abfuhr) ca. 10.00 m³ Fräsen Fahrbahn beton (Abfuhr) ca. 4.500 m³ Rückbau ungeb. Schicht (Abfuhr) ca. 500 m³ Erdarbeiten (Einbau flächig, aus Leitungsbau überschüssig) ca. 3.000 m³ Erdarbeiten (Gruben und Gräben) ca. 2.000 m² Oberbodenarbeiten inkl. Ansaat ca. 5.200 m³ Ungebundene Schichten (davon Liefermaterial ca. 2.500 m³) ca. 13.500 m³ Asphalt schichten (Deck-, Binder-, Tragschicht) ca. 5.200 m³ Hydraulisch gebundene Tragschichten (RC-Baustoff aus Baubereich) ca. 10.500 m³ Fahrbahn beton ca. 5.500 lfm Markierungsarbeiten ca. 200 lfm Kanalrohre, PP bis DN200 ca. 350 lfm Kanalrohre, Stahlbeton, DN400 bis DN800 ca. 9 Stck Entwässerungsschächte bis DN 1500 ca. 75 lfm Stahlbetonschlitzrinne NW300 ca. 200 lfm Stahlbetonschlitzrinne NW340 ca. 6.000 lfm Kabelschutzrohre (als Einzelrohre und in Trassen) ca. 3 Stck Kabel- / Elektroschächte ca. 18 St. Rollverkehrszeichen (Schilder) mit 8 Stck. Stb.-Fundament ca. 380 St. Feuer (TXC, TXE-UF, IHP, STB), davon ca. 150 Stck. Liefern ca. 2.600 lfm Beführungskabel Primär ca. 23.000 lfm Beführungskabel Sekundär - vorkonfektioniert
Interný identifikátor: LOT-0001 E19458465

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Práce

Hlavná klasifikácia (cpv): 45235300 Stavebné práce na stavbe prevádzkových plôch letísk
Doplňujúca klasifikácia (cpv): 45232000 Doplňkové práce na stavbe potrubných vedení a káblov, 45310000 Elektroinštalačné práce, 45311100 Elektroinštalačné práce v obytných budovách

5.1.2. Miesto plnenia

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Köln, Kreisfreie Stadt (DEA23)

Krajina: Nemecko

Doplňujúce informácie: Die Bauleistungen der „Tiefbau- und Elektroarbeiten“ sind innerhalb des sensiblen Teils des Sicherheitsbereichs auszuführen. Die Zufahrt zur Baustelle erfolgt für die Baubereiche 1 bis 4 über die Tore Z40 bzw. die ZKS. Für die Baubereiche 5 und 6 erfolgt die Baustellenzufahrt über das Tor P in Nähe der Luftwaffenkaserne, und einer im Rahmen des Bauvorhabens TWY Juliett im Jahr 2025 errichteten bauzeitlichen Kontrollstelle (PWK). Diese PWK wird im Rahmen der gegensätzlichen Leistungsumfangs rückgebaut und rekultiviert. Die „zentrale“ Baustelleneinrichtungsfläche einschließlich Containeranlagen und Betonmischanlage ist auf Flächen der Fotoplatte vorgesehen.

5.1.3. Predpokladané trvanie

Dátum začatia: 19/02/2027

Dátum konca trvania: 28/09/2029

5.1.4. Obnovenie

Maximálny počet obnovení: 0

5.1.6. Všeobecné informácie

Vyhradená účasť:

Účasť nie je vyhradená.

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): nie

Toto verejné obstarávanie je vhodné aj pre malé a stredné podniky (MSP): áno

Doplňujúce informácie: #Besonders auch geeignet für:other-sme#

5.1.7. Strategické verejné obstarávanie

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Oznámenie

Kritérium: Registrácia v obchodnom registri

Popis výberového kritéria: "Eintragung in das Handelsregister" wurde hier exemplarisch ausgewählt. Erklärungen des Bewerbers zur Eignung zur Berufsausübung sind: - a) Vorlage Handelsregister (max. 6 Monate alt, maßgebend ist der Einsendeschlusstermin); - b) Vorlage Gewerbezentralregister (max. 6 Monate alt, maßgebend ist der Einsendeschlusstermin); - c) Nachweis einer aktuellen Berufshaftpflichtversicherung mit 5,0 Mio. Deckungssummen für Sach-, Personen und Vermögensschäden; - d) Eigenerklärung zur positiven Zuverlässigkeitsüberprüfung nach § 7 LuftSiG., dass Personal in ausreichender Zahl für die Realisierung des Projektes zur Verfügung stehen wird, welches die Voraussetzung einer Zuverlässigkeitsüberprüfung mit positivem Ergebnis nach § 7 LuftSiG erfüllt; - e) Eigenerklärung zur Beantragung von Flughafenausweisen, dass für sämtliche Mitarbeiter rechtzeitig ein Flughafenausweis einschließlich Sicherheitsüberprüfung beantragt wird, sodass die Mitarbeiter vor dem ersten Einsatztag sämtliche Schulungen erfolgreich abgeschlossen haben und in Besitz des Flughafenausweises sind, da aufgrund aktualisierter behördlicher Anforderungen für Personen welche wiederkehrend im Sicherheitsbereich tätig sind keine Ausnahmesituation besteht welche die Ausstellung eines Tagesausweises rechtfertigt.

Kritérium: Špecifický ročný obrat

Popis výberového kritéria: "Spezifischer Jahresumsatz" wurde hier exemplarisch ausgewählt. Erklärungen des Bewerbers zur wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit sind: - a) Erklärung über den Umsatz des Bewerbers, der auf Leistungen entfällt, die mit den vorliegend ausgeschriebenen Leistungen vergleichbar sind, unter Angabe des Eigenleistungsanteils, aufgeteilt für die letzten 3 abgeschlossenen Geschäftsjahre. Dabei muss der Umsatz des Bewerbers/der Bewerbungsgemeinschaft pro Jahr mindestens 15 Mio. EUR (netto) betragen.

Kritérium: Referencie na špecifikované práce

Popis výberového kritéria: "Referenzen zu bestimmten Arbeiten" wurde hier exemplarisch ausgewählt. Erklärungen des Bewerbers zur technischen und beruflichen Leistungsfähigkeit sind: - a) Darstellung der Geschäftsbereiche des Unternehmens (Bewerbers) samt Vorlage eines Organigramms (Gliederungsplans) des Unternehmens (Bewerbers) ins-besondere für die Zuständigkeiten, in die die hier ausgeschriebenen Leistungen fallen; - b) Benennung der Anzahl der in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren jahresdurchschnittlich beschäftigten festangestellten Arbeitskräfte (für jedes Geschäftsjahr getrennt), gegliedert nach Berufsgruppen sowie nach Anzahl, welche im bewerbungsspezifischen Bereich tätig sind, in den die Erbringung der ausgeschriebenen Leistungen fällt. Die Anzahl der fest angestellten Mitarbeiter des Bewerbers/der Bietergemeinschaft (gewerbliche Arbeitnehmer und technische Angestellte) im bewerbungsspezifischen Bereich (Bauleistung) muss mindestens 40 Mitarbeiter betragen; - c) Nachweis, dass der Bewerber über eine ausreichende Anzahl an Geräten für den Bau von Verkehrsflächen verfügt. Erklärung des Bewerbers, dass ihm für die Durchführung der Maßnahme für die Herstellung einer 25m breiten Rollbahn mit Nahtloseinbau der Deck- und Binderschicht im Bauverfahren „heiß an heiß“ und einer Einbaubreite von max. 7,5 m je Fertiger eine ausreichend große Anzahl an erprobten Straßenfertigern (Asphaltfertiger) mit Beschickern und Einbauwalzen zur Verfügung steht, zuzüglich je eine Reserve (Fertiger + Beschicker und Walzen). Erklärung des Bewerbers, dass für die Durchführung der Maßnahme für die Herstellung von Flugbetriebsflächen in Betonbauweise eine mobile Betonmischanlage (Kapazität > 200 m³/h) mit Aufstellung auf der

ausgewiesenen BE-Fläche im Flughafengelände, sowie ein erprobter Straßenbetonfertiger (Einbaubreite ca. 10 bis 15m) zur Verfügung steht; - d) Angaben von realisierten oder in Realisierung befindlichen Referenzprojekten aus den vor der Veröffentlichung dieser Bekanntmachung vergangenen 10 Jahren, bei denen in Art und Umfang mit der vorliegend ausgeschriebenen Leistung vergleichbare Leistungen durchgeführt wurden, mit den einzelnen aufgeführten Angaben: Es sind mindestens vier Referenzen anzugeben, davon: 2 x Bau von Flugbetriebsflächen mit: 1 x Bauvolumen (netto) mindestens 3 Mio. EUR sowie 1 x Bauvolumen (netto) mindestens 6 Mio. EUR und davon 1 x Betonbauweise, mindestens 15.000 m²; 2 x Bau von Befeuerungsanlagen auf Flugbetriebsflächen, mit Bauvolumen (netto) mindestens 0,5 Mio. EUR; Referenzen von benannten Nachunternehmern des Bewerbers für das Projekt „AKR Sanierung Teil 1“ sind zugelassen. Die Referenzprojekte sollten möglichst im Sicherheitsbereich von Flughäfen und unter laufendem Betrieb realisiert worden sein (kein Ausschlusskriterium).

5.1.10. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Kritérium:

Typ: Cena

Opis: Der Zuschlag ergeht auf das Angebot mit dem niedrigsten Preis.

5.1.11. Súťažné podklady

Obmedzený prístup k súťažným podkladom

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady oficiálne k dispozícii: nemčina

Informácie o súťažných podkladoch sú dostupné na: <https://www.subreport.de/E19458465>

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Elektronické predkladanie: Povinná

Adresa na predkladanie: <https://www.subreport.de/E19458465>

Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: nemčina

Elektronický katalóg: Nie je povolená

Varianty: Nie je povolená

Uchádzači môžu predložiť viac ako jednu ponuku: Povolená

Lehota na prijímanie žiadostí o účasť: 23/02/2026 12:00:00 (UTC+01:00) stredoeurópsky čas, západoeurópsky letný čas

Informácie, ktoré možno doplniť po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk:

Podľa uváženia kupujúceho sa môžu niektoré chýbajúce dokumenty týkajúce sa uchádzača predložiť neskôr.

Doplňujúce informácie: Für den Fall, dass Unterlagen nicht oder nicht vollständig ausgefüllt und/oder signiert mit dem Teilnahmeantrag abgegeben werden, gilt: Erklärungen und Nachweise, die auf Anforderung des Auftraggebers bis zum Ablauf der Frist für den Eingang der Teilnahmeanträge nicht von den Bewerbern vorgelegt wurden, können bis zum Ablauf einer vom Auftraggeber zu bestimmenden Nachfrist ausgeschlossen werden. Dies gilt nicht für den unter Ziffer 2.1.4 genannten Bewerbungsbogen, dieser ist zwingend mit dem Teilnahmeantrag einzureichen!

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Podmienky týkajúce sa plnenia zmluvy: Siehe Vergabeunterlagen

Vyžaduje sa dohoda o nezverejňovaní informácií: áno

Doplňujúce informácie o dohode o nezverejňovaní informácií: Zusätzliche Angaben zur

Geheimhaltungsvereinbarung: Maßnahmen zum Schutz vertraulicher Informationen: Die

Abgabe einer Geheimhaltungsvereinbarung ist erforderlich. Es wird darauf hingewiesen, dass

zur vorliegenden Ausschreibung die Vergabeunterlagen der Flughafen Köln /Bonn GmbH als Betreiber kritischer Infrastruktur, in Anlehnung an § 41 Abs. 1 SektVO nicht uneingeschränkt, vollständig und direkt abgerufen werden können. Der mit dieser Vorgehensweise bewirkte Schutz der Vertraulichkeit der Informationen ist notwendig, um die Sicherheitsinteressen im Sinne des § 107 Abs. 2 GWB, die u. a. für die Auftraggeberin in § 8 Abs. 1 LuftSiG konkretisiert werden, zu wahren. Der Zugriff auf die Vergabeunterlagen ist dazu über <https://www.subreport.de/E19458465> zu beantragen, im Anschluß daran wird die Geheimhaltungsvereinbarung mit der Bitte um Unterschrift und Rückgabe versandt. Der Zugang wird gewährt, sobald die Erfüllung der Maßnahmen belegt ist.

Právna forma, ktorú musí mať skupina uchádzačov, ktorej bude zadaná zákazka:

Bietergemeinschaften sind zugelassen. Es ist aufzuzeigen, wer an der Bietergemeinschaft beteiligt ist. Dem Auftraggeber ist ein bevollmächtigter Vertreter aus der Bietergemeinschaft zu benennen. Die Übernahme der gesamtschuldnerischen Haftung ist durch jedes Mitglied der Bietergemeinschaft zu erklären. Im Angebot ist detailliert die aufgabenspezifische Aufteilung der Leistungserbringung darzulegen. Geforderte Nachweise sind von jedem Mitglied der Bietergemeinschaft zu erbringen. Eine Nichtvorlage/Nichtabgabe oder unvollständige Abgabe der vor genannten Erklärungen mit dem Angebot führt für die Bietergemeinschaft automatisch zum Ausschluss vom weiteren Verfahren.

Mechanismus financovania: gemäß Vergabeunterlagen

5.1.15. **Techniky**

Rámcová dohoda:

Žiadna rámcová dohoda

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Žiadny dynamický nákupný systém

5.1.16. **Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie**

Organizácia pre preskúmanie: Vergabekammer Rheinland, c/o Bezirksregierung Köln

Informácie o lehotách na preskúmanie: 160 GWB Einleitung, Antrag. (1) Die Vergabekammer leitet ein Nachprüfungsverfahren nur auf Antrag ein. (2) Antragsbefugt ist jedes Unternehmen, das ein Interesse an dem öffentlichen Auftrag oder der Konzession hat und eine Verletzung in seinen Rechten nach § 97 Absatz 6 durch Nichtbeachtung von Vergabevorschriften geltend macht. Dabei ist darzulegen, dass dem Unternehmen durch die behauptete Verletzung der Vergabevorschriften ein Schaden entstanden ist oder zu entstehen droht. (3) Der Antrag ist unzulässig, soweit: 1) der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von 10 Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Absatz 2 bleibt unberührt, 2) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4) mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Satz 1 gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrags nach § 135 Absatz 1 Nummer 2. § 134 Absatz 1 Satz 2 bleibt unberührt.

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania: Flughafen Köln/Bonn GmbH

8. Organizácie

8.1. ORG-0001

Úradný názov: Flughafen Köln/Bonn GmbH

Registračné číslo: Berichtseinheit-ID 00009935

Poštová adresa: Heinrich-Steinmann-Str 12

Mesto: Köln

PSČ: 51147

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Köln, Kreisfreie Stadt (DEA23)

Krajina: Nemecko

E-mail: egbert.boedecker@koeln-bonn-airport.de

Telefón: 02203404500

Internetová adresa: <http://www.koeln-bonn-airport.de>

Roly tejto organizácie:

Kupujúci

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania

8.1. ORG-0002

Úradný názov: Vergabekammer Rheinland, c/o Bezirksregierung Köln

Registračné číslo: t:+49 2211473045

Mesto: Köln

PSČ: 50606

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Köln, Kreisfreie Stadt (DEA23)

Krajina: Nemecko

E-mail: vergabekammer@bezreg-koeln.nrw.de

Telefón: +49 2211473045

Fax: +49 2211472889

Roly tejto organizácie:

Organizácia pre preskúmanie

8.1. ORG-0003

Úradný názov: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registračné číslo: 0204:994-DOEVD-83

Mesto: Bonn

PSČ: 53119

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Krajina: Nemecko

E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefón: +49228996100

Roly tejto organizácie:

TED eSender

Informácie o oznámení

Identifikátor/verzia oznámenia: 153e3892-09df-457b-ac5f-72f0c52d784c - 01

Typ formulára: Súťaž

Typ oznámenia: Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii – štandardný režim

Podtyp oznámenia: 17

Dátum odoslania oznámenia: 21/01/2026 11:51:54 (UTC+01:00) stredoeurópsky čas,
západoeurópsky letný čas

Jazyky, v ktorých je toto oznámenie oficiálne k dispozícii: nemčina

Číslo uverejnenia oznámenia: 53294-2026

Číslo vydania série S úradného vestníka: 16/2026

Dátum uverejnenia: 23/01/2026