

540273-2026 - Súťaž

Nemecko – Motorové vozidlá na prepravu tovaru – Rahmenvereinbarung zur Lieferung von Abfallsammelfahrzeugen (in 4 Losen) 80 - 90 Stück

OJ S 148/2026 04/08/2026

**Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii – štandardný režim
Tovary**

1. Kupujúci

1.1. Kupujúci

Úradný názov: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

E-mail: fahrzeugbeschaffung@aha-region.de

Typ kupujúceho podľa právnych predpisov: Miestny orgán

Činnosť verejného obstarávateľa: Ochrana životného prostredia

2. Postup

2.1. Postup

Názov: Rahmenvereinbarung zur Lieferung von Abfallsammelfahrzeugen (in 4 Losen) 80 - 90 Stück

Opis: Der Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover, Karl-Wiechert-Allee 60c, 30625 Hannover beabsichtigt, in einer Rahmenvereinbarung mindestens 80 und maximal 90 Fahrzeuge, aufgeteilt in 4 Losen, zu beschaffen.

Identifikátor postupu: b1000000-c0de-4000-a000-00d462193439

Interný identifikátor: 0.4/2026-74

Druh postupu: Verejná súťaž

Postup je zrýchlený: nie

2.1.1. Účel

Druh zmluvy: Tovary

Hlavná klasifikácia (cpv): 34130000 Motorové vozidlá na prepravu tovaru

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 34144510 Vozidlá na smeti

2.1.2. Miesto plnenia

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Region Hannover (DE929)

Krajina: Nemecko

2.1.4. Všeobecné informácie

Právny základ:

Smernica 2014/24/EÚ

vgv -

2.1.5. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Maximálny počet častí, za ktoré môže jeden uchádzač predložiť ponuky: 4

Podmienky zmluvy:

Maximálny počet častí, za ktoré môžu byť zmluvy zadane jednému uchádzačovi: 4

2.1.6. Dôvody na vylúčenie

Zdroje dôvodov na vylúčenie: Oznámenie

5. Časť

5.1. Časť: LOT-0001

Názov: Lkw-Niederflurfahrgestelle 80 - 90 Stück

Opis: Fahrgestell für Müllsammelaufbauten in Niederflurbauweise, passend zum im Los 2, 3 und 4 genannten Spezifikationen Müllsammelaufbau; Dieselmotor nach neuster Abgasnorm, HVO100 fähig; Leistung: ca. 205 KW bis 235 kW, Mehrleistung führt nicht zu höheren Punktezahlen, ist aber zulässig. elektronische Regelung der Motordrehzahl für den Aufbaubetrieb; zul. Gesamtmasse 26000 kg; zulässige Vorderachslast min. 8000 kg; zulässige Achslast Achse 2 min. 11500 kg; zulässige Achslast Achse 3 min. 7500 kg; Bereifung Achse 1: 315 / 80 R 22.5; Bereifung Achse 2: 315 / 80 R 22.5; Bereifung Achse 3: 315 / 80 R 22.5; alle Felgen 10 Loch 9,00 - 22.5; mittenzentriert; Automatik-Getriebe gewünscht, schaltautomatisiertes Getriebe möglich, aber mit Abstufung in der Bepunktung; inklusive verbautem Retarder, mehrstufig, vorwählbar, für den innerstädtischen Müllsammelverkehr anwendbar; Motorabtrieb hinten, Flansch 100 mm, ca. 600 Nm; Kupplung elastisch, für Motorabtrieb (lose); 1. Hinterachse: Außenplanetenachse gewünscht, Hypoidachse möglich, aber mit Abstufung in der Bepunktung; Differenzialsperre: zuschaltbar mittels Wipp-Schalter im Armaturenbrett des Fahrerhauses; 2. Hinterachse: hydraulisch gelenkte, entlastbare Nachlaufachse; Zusatzstabilisator für Hinter- und Nachlaufachse; Achslast-Messeinrichtung, Anzeige hierfür im Display des Armaturenbretts des Fahrerhauses; Einzel-Kunststoff-Kotflügel über beide Hinterachsen mit Schmutzfängern; Radstand zwischen Achse 1 und 2 ca. 3450 mm; Radstand zwischen Achse 2 und 3 ca. 1350 mm; Fahrgestell muss für Müllpressaufbauten ausgelegt sein, maximale Rahmenhöhe in Fahrstellung 950 mm; Schlußquerträger des Rahmens muss verschraubt sein; Kraftstofftank ca. 200 l, ausreichend für 2 volle Arbeitstage im städtischen Müllsammelbetrieb im Einschichtbetrieb; Tank für Harnstofflösung mit min. 25 l Füllmenge; alle Tanks abschließbar; Wegfall des Heckunterfahrschutzes; Wegfall des seitlichen Unterfahrschutzes; Möglichkeit des Anbaus eines zus. Kontergewichtes im Bereich vor Achse 1; Frontunterfahrschutz aus Stahl; Abgasanlage nach unten ausblasend; Voll-Luftfederung; Stabilisatoren vorn und hinten; Lackierung: kommunalorange, angelehnt an RAL 2011 oder technisch vergleichbar; hohe Ausführung mit niedrigen Einstiegen (bedingt Niedrigrahmenbauweise), Anzahl der Trittstufen max. 2; geeignet für das aufrechte Gehen innerhalb der Kabine; ausreichend geräumig für 4 Sitzplätze und notwendige Einbauten (Staufächer), Einstiegshöhe 1. Fußtritt bis max. 550 mm; lichte Höhe Beifahrertür 1. Trittstufe min. 2100 mm, 2. Tritt (Boden Fahrerhaus) min. 1780 mm; Geräuschkapselung zum Motor und Getriebe hin; Fahrerhaus federnd gelagert; Fahrerhaus für Wartungsarbeiten hydraulisch kippbar; Dachluke / Lüftungsklappe im Dach; verschließbare Staufächer oberhalb der Sitzplätze, komplett verteilt über die Fahrerhausinnenbreite; Drehtür, fahrerseitig inkl. elektrischem Fensterheber; Falttür beifahrerseitig, fremdkraftbetätigt mit Reversiereinrichtung, selbstschliessend beim Losfahren des Fahrgestells, Falttür darf bei geöffneter Stellung nicht in den Verkehrsraum hineinragen; Fahrerhausrückwand fensterlos; 1 Schiebefenster jeweils links und rechts in den hinteren getönten Seitenscheiben; Sonnenrollo Frontscheibe elektrisch betätigt; luftgefederter Komfort-Fahrersitz mit Kopf- und Lendenwirbelstütze und Sitzheizung und höhenverstellbaren Gurtsystem, klappbare Armlehnen li. und rechts; 3 Einzelsitze, statisch, alle Sitze mit 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurt; Sitzbezüge schmutzunempfindlich, pflegeleicht, wasserdampfdurchlässig; Türinnenverkleidungen abwaschbar; Fußraum im Fahrerhaus pflegeleicht, ohne Textilbelag; zus. Fußmatten und Sitzschonbezüge für alle Sitze;

Radioanlage mit Bluetooth-Freisprechanlage; Klimatisierung des Innenraums, min. manuelle Klimaanlage, ausgelegt für den innerstädtischen Müllsammelverkehr; Multifunktionslenkrad, min. in der Höhe verstellbar, mit min. folgenden Funktionen: Radiobedienung, Bordcomputerbedienung (falls vorhanden); Spannungswandler von 24 V auf 12 V; 12V-Steckdose; EG-Kontrollgerät, Siemens VDO, mit zusätzlichen Sondereingängen D1 und D2 inkl. Erstparametrierung; Mautgerät; Bordsteinspiegel (Beifahrerseite); Weitwinkelspiegel in beheizter Ausführung, links und rechts; Rückspiegel elektrisch verstellbar (min. Fahrerseitig); Rückspiegel links und rechts beheizbar; Totwinkel-Kamera-System bestehend aus: Kamera links und rechts und eine Frontkamera (ersetzt den EU-Frontspiegel) inkl. LED-Farbmonitor im Fahrerhaus; herausnehmbare Dokumentenablage auf dem Armaturenbrett, Grösse ca.450 mm breit, Tiefe ca. 200 mm. Es werden optionale Abweichungen (Alternativausstattungen) beschrieben, welche bepreist werden müssen. Gefordert ist eine Kundendienstwerkstatt oder ein Stützpunkt mit mobilem Service, der gewährleistet, dass ein Instandsetzungsbeginn des Fahrzeugs innerhalb von 24h ermöglicht wird. Reaktionszeiten für Instandsetzung und Ersatzteillieferfristen müssen angegeben werden. Es werden mindestens 2 Schulungen für 4 Monteure (jährlich und kostenfrei) gefordert. Zusätzliche Garantiezeiten über den gesetzlichen Gewährleistungszeitraum hinaus sind erwünscht und anzugeben. Dies waren nur Stichpunkte, sehen Sie sich unbedingt das komplette Leistungsverzeichnis an. Aus Platzgründen ist dieses hier nicht komplett aufgeführt!

Interný identifikátor: Los 1

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Tovary

Hlavná klasifikácia (cpv): 34139100 Podvozok s kabínou

Množstvo: 80

Možnosti:

Popis možností: Die Rahmenvereinbarung beginnt mit Zuschlagserteilung und endet zunächst nach 24 Monaten, ohne dass es einer Kündigung bedarf. Der Auftraggeber ist berechtigt, die Rahmenvereinbarung zweimal um ein weiteres Jahr zu verlängern. Die Ausübung der Verlängerungsoption erfolgt durch beidseitige schriftliche Erklärung des Auftragnehmers und des Auftraggebers, die spätestens 3 Monate vor Ende der Rahmenvereinbarung vorliegen muss. Innerhalb der Laufzeit der Rahmenvereinbarung werden mindestens 80 Fahrzeuge benötigt

5.1.2. Miesto plnenia

Mesto: Hannover

PSČ: 30625

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Region Hannover (DE929)

Krajina: Nemecko

5.1.3. Predpokladané trvanie

Dátum začatia: 05/11/2026

Dátum konca trvania: 05/11/2028

5.1.4. Obnovenie

Maximálny počet obnovení: 2

5.1.6. Všeobecné informácie

Vyhradená účasť:

Účasť nie je vyhradená.

Projekt verejného obstarávania nie je financovaný z prostriedkov EÚ

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): nie

Toto verejné obstarávanie je vhodné aj pre malé a stredné podniky (MSP): áno
Doplňujúce informácie: #Besonders auch geeignet für:selbst#

5.1.7. Strategické verejné obstarávanie

Cieľ strategického verejného obstarávania: Žiadne strategické verejné obstarávanie
Obstarávanie patrí do rozsahu pôsobnosti smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/33 /ES (smernica o ekologických vozidlách)
Právny základ CVD na stanovenie toho, ktorá kategória postupu obstarávania sa uplatňuje: Nákup, lízing alebo prenájom vozidla

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Oznámenie
Kritérium: Technici alebo technické orgány na vykonanie práce
Popis výberového kritéria: Angaben zur Zahlung von Steuern, Abgaben und Beiträgen zur Sozialversicherung

5.1.10. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Opis metódy, ktorá sa má použiť, keď váhu nemožno vyjadriť pomocou kritérií: Der Zuschlag erfolgt auf den jeweils höchsten Zielerreichungsgrad, sofern die Bedingungen des Leistungsverzeichnisses erfüllt werden.
Odôvodnenie neuvedenia váhy pri kritériách na vyhodnotenie ponúk: Die Gewichtung der Zuschlagskriterien wird in den Vergabeunterlagen aufgeführt.

5.1.11. Súťažné podklady

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady oficiálne k dispozícii: nemčina
Adresa súťažných podkladov: <https://bi-medien.de/ausschreibungsdienste/ausschreibungen/D462193439>

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Elektronické predkladanie: Povinná
Adresa na predkladanie: <https://bi-medien.de>
Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: nemčina
Elektronický katalóg: Nie je povolená
Varianty: Nie je povolená
Uchádzači môžu predložiť viac ako jednu ponuku: Povolená
Lehota na prijímanie ponúk: 30/09/2026 11:00:00 (UTC+02:00) východoeurópsky čas, stredoeurópsky letný čas
Doba, počas ktorej musí ponuka zostať platná: 35 Dni

Informácie, ktoré možno doplniť po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk:

Podľa uváženia kupujúceho sa môžu niektoré chýbajúce dokumenty týkajúce sa uchádzača predložiť neskôr.

Doplňujúce informácie: Fehlende Erklärungen und Nachweise können einmalig nachgefordert werden.

Informácie o verejnom otváraní ponúk:

Dátum otvorenia: 30/09/2026 11:00:00 (UTC+02:00) východoeurópsky čas, stredoeurópsky letný čas

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie
Elektronická fakturácia: Povolená
Bude sa využívať elektronické objednávanie: áno
Bude sa využívať elektronická platba: áno

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Rámcová dohoda, bez opätovného vyhlásenia súťaže

Maximálny počet účastníkov: 1

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Žiadny dynamický nákupný systém

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Bauen

Informácie o lehotách na preskúmanie: Neben der in § 160 Abs. 3 Nr. 4 GWB genannten Frist von 15 Kalendertagen, nachdem der Auftraggeber erklärt hat, der Rüge nicht abhelfen zu wollen, ist eine weitere Frist in § 134 GWB genannt, die unbedingt zu berücksichtigen ist. Gemäß § 134 Abs. 2 GWB darf der Auftraggeber den Vertrag mit dem Bestbieter erst abschließen, wenn er die anderen Bieter vorher informiert hat. Die Informations- und Wartefrist beträgt 15 Kalendertage.

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania:

Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Organizácia spracúvajúca ponuky: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

5.1. Časť: LOT-0002

Názov: Abfallsammel-Aufbauten für Rest-, Bio-, PPK-Abfall 62 - 70 Stück

Opis: Pressplattenaufbau gemäß DIN EN-1501, passend zum im Los 1 genannten

Spezifikationen LKW-Fahrgestell Aufbauvolumen ca.19,5 m³; maximale Höhe des Aufbau's inklusive des Fahrgestells in Fahrstellung des Fahrwerks maximal 3600 mm!

Achslastberechnung für die Laststellung leer / teilbeladen / vollgeladen ist einzureichen; Die Achslastvorschriften des Fahrgestellherstellers ist ohne zusätzliche Ballastierung im Fahrgestellrahmen in allen Positionen des Pressschildes und Beladungszuständen unbedingt einzuhalten! Kurvenlaufeigenschaften des aufgebauten Aufbau's inkl. dem Fahrgestell gemäß §32d StVZO (BO-Kraft-Kreis); zul. Gesamtmasse 26000 kg inkl. dem Fahrgestell im vollbeladen Zustand ist unbedingt einzuhalten; Aufbau ist entsprechend den Aufbaurichtlinien des Fahrgestellherstellers zu verbinden über Lagerböcke hinten fest und vorne elastisch verbunden; Sammelbehälter in glattflächiger Ausführung und flüssigkeitsdicht; keine Verjüngung am Sammelkastenausgang beim Ausstoßen / Entleeren; Aufstiegstür in ausziehbarer Ausführung unterhalb der Wartungstür inkl. Haltergriffe; Abdichtung des Ausstoßschildes (seitlich und oben) gegen Abfalldurchfall hinter dem Ausstoßschild und Abstreifleiste zum Sammelkasten Boden, einstellbar; Ausstoßschild mit doppelt wirkenden Teleskopzylinder beaufschlagt; Gegendrucksteuerung des Ausstoßschildes programmierbar auf verschiedene Abfallfraktionen wie z.B. Bio, Papier, Rest, LVP oder Sperrabfall; bei entsprechender Konfiguration "Lifter" Möglichkeit der Vollautomatik, kontinuierlich oder wahlweiser Arbeitszyklus; Beim Anheben Heckteil, automatischer Zyklus Ladewerk, zum Entfernen Abfallreste aus der Ladewanne; rastbar nachstellbare Anpresskraft der Heckteilverriegelung, Bio-Dicht, durch formschlüssige Klauenverriegelung, automatisch nachstellende Anpresskraft, andere technische Lösungen sind anzubieten, aber mit Abstufung in der Bepunktung. Automatische Drehzahlanhebung des Fahrgestellmotors bei

Anforderung durch die Aufbausteuerung; Lackierung des Aufbau's in RAL 2011, kommunalorange oder technisch vergleichbar; Zentralschmieranlage NLGI-2 auf Lithiumbasis, füllstandsüberwacht, für Fahrgestell, Aufbau und Lifter inkl. Montage. Bei entleertem Vorratsbehälter der Zentralschmieranlage ist das Ladewerk des Aufbau's automatisch abzuschalten plus optische Anzeige im Bedienterminal; alle Lagerstellen des Aufbau's sind an die Zentralschmieranlage anzuschliessen (keine Dauerschmierung!), wo technisch der Anschluß nicht darstellbar ist, ist ein Schmiernippel zur manuellen Schmierung selbiger vorzunehmen. Wenn Schmierstellen am Fahrgestell am Fahrgestell versorgbar sind, sind diese ebenfalls anzuschließen. Hydraulikölfilter sind so anzubringen, dass sie im Falle eines Austausches mit Absperrhähnen vom Hydraulikölkreislauf abzutrennen sind (Vor- und Rücklauf), Ölfiterung durch Vor- und Rücklauffilter, Filterelemente auf Montagerahmen im Sammelkasten montiert. Mehrbereichs-Hydrauliköl HVLPD 46 ISO VG 32-68, zinkhaltig. Halterung für Schaufel und Besen; alle Bedienelemente für die Steuerung des Aufbau's im oder am Armaturenbrett des Fahrerhauses im zentralen Farbterminal; Rückraumüberwachungskamera mit Heizung, Objektiv min. 107°-HD-Ausführung, LCD-Monitor in Farbausführung rechts vom Fahrersitzplatz blendfrei montiert oder im zentralen Farbterminal integriert; 4 Stück Eck-Warnblitz-Leuchten innerhalb der Fahrzeugkontur; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung; Umfeldbeleuchtung in LED-Ausführung; 2 Arbeitsscheinwerfer im Heckbereich in LED-Ausführung; Heckbeleuchtung in LED-Ausführung; 2 Not-Stop-Befreiungsschalter im Bedienerbereich montiert, akustische Meldung im Fahrerhaus, Befreiungsschalter im Bereich der Bedientafel montiert gemäß der DIN EN 1501-1; akustische Rückfahrwarneinrichtung; hochklappbare Trittbretter in Kunststoffausführung (rutschsicher), mit integrierten positions- / gewichtsinitiierten Sicherheitssystem; Flüssigkeitsablauf in 2 Zoll-Ausführung in Fahrtrichtung vo. re Verschlusskappe und Kugelhahn inkl. 1m Schlauch; sämtliche Bedienelemente, Verschlauchungen, Befestigungen, etc. sind nach dem Stand der Technik anzubringen bzw. anzuwenden. Zentrale elektronische Schnittstelle kompatibel zur Schnittstelle des Fahrgestells; seitliche EG-Anfahrtschutze gem. EG-Rili; Absturzsicherungssystem auf dem Dach li. + re. montiert (zur Sicherung des Werkstattpersonals bei Instandsetzungen im Dachbereich des Aufbau's); 1 Stück mitzulieferndes Absturzsicherungsgeschirr; Aufbau-Markierung Rot / Weiss reflektierend gemäß DIN 30710; Konturmarkierung gemäß ECE 104 R in weiss; min. 1 Gerätekasten aus Kunststoff unterhalb des Aufbau's montiert; 1 A-Schild vorne an der Fahrzeugfront montiert, 1 A-Schild am Fahrzeugheck montiert; Es werden optionale Abweichungen (Alternativausstattungen) beschrieben, welche bepreist werden müssen. Gefordert ist eine Kundendienstwerkstatt oder ein Stützpunkt mit mobilem Service, der gewährleistet, dass ein Instandsetzungsbeginn des Fahrzeugs innerhalb von 24h ermöglicht wird. Reaktionszeiten für Instandsetzung und Ersatzteillieferfristen müssen angegeben werden. Es werden mindestens 2 Schulungen für 4 Monteure (jährlich und kostenfrei) gefordert. Zusätzliche Garantiezeiten über den gesetzlichen Gewährleistungszeitraum hinaus sind erwünscht und anzugeben. Dies waren nur Stichpunkte, sehen Sie sich unbedingt das komplette Leistungsverzeichnis an. Aus Platzgründen ist dieses hier nicht komplett aufgeführt!

Interný identifikátor: Los 2

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Tovary

Hlavná klasifikácia (cpv): 34144510 Vozidlá na smeti

Množstvo: 62

Možnosti:

Popis možností: Die Rahmenvereinbarung beginnt mit Zuschlagserteilung und endet zunächst nach 24 Monaten, ohne dass es einer Kündigung bedarf. Der Auftraggeber ist berechtigt, die

Rahmenvereinbarung zweimal um ein weiteres Jahr zu verlängern. Die Ausübung der Verlängerungsoption erfolgt durch beidseitige schriftliche Erklärung des Auftragnehmers und des Auftraggebers, die spätestens 3 Monate vor Ende der Rahmenvereinbarung vorliegen muss. Innerhalb der Laufzeit der Rahmenvereinbarung werden mindestens 62 Aufbauten aus Los 2 benötigt

5.1.2. Miesto plnenia

Mesto: Hannover

PSČ: 30625

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Region Hannover (DE929)

Krajina: Nemecko

5.1.3. Predpokladané trvanie

Dátum začatia: 05/11/2026

Dátum konca trvania: 05/11/2028

5.1.4. Obnovenie

Maximálny počet obnovení: 2

5.1.6. Všeobecné informácie

Vyhradená účasť:

Účasť nie je vyhradená.

Projekt verejného obstarávania nie je financovaný z prostriedkov EÚ

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): nie

Toto verejné obstarávanie je vhodné aj pre malé a stredné podniky (MSP): áno

Doplňujúce informácie: #Besonders auch geeignet für:selbst#

5.1.7. Strategické verejné obstarávanie

Cieľ strategického verejného obstarávania: Žiadne strategické verejné obstarávanie

Obstarávanie patrí do rozsahu pôsobnosti smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/33 /ES (smernica o ekologických vozidlách)

Právny základ CVD na stanovenie toho, ktorá kategória postupu obstarávania sa uplatňuje:

Nákup, lízing alebo prenájom vozidla

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Oznámenie

Kritérium: Technici alebo technické orgány na vykonanie práce

Popis výberového kritéria: Angaben zur Zahlung von Steuern, Abgaben und Beiträgen zur Sozialversicherung.

5.1.10. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Opis metódy, ktorá sa má použiť, keď váhu nemožno vyjadriť pomocou kritérií: Der Zuschlag erfolgt auf den jeweils höchsten Zielerreichungsgrad, sofern die Bedingungen des Leistungsverzeichnisses erfüllt werden.

Odôvodnenie neuvedenia váhy pri kritériách na vyhodnotenie ponúk: Die Gewichtung der Zuschlagskriterien wird in den Vergabeunterlagen aufgeführt.

5.1.11. Súťažné podklady

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady oficiálne k dispozícii: nemčina

Adresa súťažných podkladov: <https://bi-medien.de/ausschreibungsdienste/ausschreibungen/D462193439>

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Elektronické predkladanie: Povinná

Adresa na predkladanie: <https://bi-medien.de>

Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: nemčina

Elektronický katalóg: Nie je povolená

Varianty: Nie je povolená

Uchádzači môžu predložiť viac ako jednu ponuku: Povolená

Lehota na prijímanie ponúk: 30/09/2026 11:00:00 (UTC+02:00) východoeurópsky čas, stredoeurópsky letný čas

Doba, počas ktorej musí ponuka zostať platná: 35 Dni

Informácie, ktoré možno doplniť po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk:

Podľa uváženia kupujúceho sa môžu niektoré chýbajúce dokumenty týkajúce sa uchádzača predložiť neskôr.

Doplňujúce informácie: Fehlende Erklärungen und Nachweise können einmalig nachgefordert werden.

Informácie o verejnom otvorení ponúk:

Dátum otvorenia: 30/09/2026 11:00:00 (UTC+02:00) východoeurópsky čas, stredoeurópsky letný čas

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Elektronická fakturácia: Povolená

Bude sa využívať elektronické objednávanie: áno

Bude sa využívať elektronická platba: áno

5.1.15. Techniky**Rámcová dohoda:**

Rámcová dohoda, bez opätovného vyhlásenia súťaže

Maximálny počet účastníkov: 1

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Žiadny dynamický nákupný systém

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Bauen

Informácie o lehotách na preskúmanie: Neben der in § 160 Abs. 3 Nr. 4 GWB genannten Frist von 15 Kalendertagen, nachdem der Auftraggeber erklärt hat, der Rüge nicht abhelfen zu wollen, ist eine weitere Frist in § 134 GWB genannt, die unbedingt zu berücksichtigen ist. Gemäß § 134 Abs. 2 GWB darf der Auftraggeber den Vertrag mit dem Bestbieter erst abschließen, wenn er die anderen Bieter vorher informiert hat. Die Informations- und Wartefrist beträgt 15 Kalendertage.

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania:

Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Organizácia spracúvajúca ponuky: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

5.1. Časť: LOT-0003

Názov: Abfallsammel-Aufbauten für Sperrabfall 10 - 12 Stück

Opis: Pressplattenaufbau gemäß DIN EN-1501, passend zum im Los 1 genannten Spezifikationen LKW-Fahrgestell; passend für Niederflurfahrgestell mit Radstand 3900 mm und gelenkter Nachlaufachse 1350 mm. Das Fahrgestell wird vom AG beigestellt. Aufbauvolumen min. 21,8 m³; maximale Höhe des Aufbau's inklusive des Fahrgestells in Fahrstellung des Fahrwerks bei einer Reifengröße 315/80 R22,5 an Achse 1 und 2 maximal 3600 mm!! Achslastberechnung für die Laststellung leer / teilbeladen / vollgeladen ist einzureichen; Kurvenlaufeigenschaften des aufgebauten Aufbau's inkl. dem Fahrgestell gemäß §32d StVZO (BO-Kraft-Kreis); zul. Gesamtmasse 26000 kg inkl. dem Fahrgestell im vollbeladen Zustand ist unbedingt einzuhalten. Aufbau ist entsprechend den Aufbaurichtlinien des Fahrgestellherstellers mittels integriertem Rahmenunterzug im Sammelkasten mit dem Fahrgestell zu verbinden. Glatte Sammelzelle mit Seiten u. Boden aus min 4mm Feinkornstahl In Längsachse mit min 4 Rollformprofilen in den Ecken verstärkt. Komplett einteilige (nicht gestückelt) einteilige Heckteildichtung bis an die Dachpartie. Abschlussblech am geöffnetem Sammelkastenende über Zwischen- u Chassierahmen über die gesamte Breite; keine Verjüngung am Sammelkastenausgang beim Ausstoßen / Entleeren; treppenförmiges Abstreiferblech zur Rückhaltung nach der Vorverdichtung, mit aufgesetzten Verschleißecken; Aufstiegstür in ausziehbarer Ausführung unterhalb der Wartungstür inkl. Haltegriffe; Abdichtung des Ausstoßschildes (seitlich und oben) gegen Abfalldurchfall hinter dem Ausstoßschild und Abstreifleiste zum Sammelkasten Boden, einstellbar. Ausstoßschild mit doppelt wirkenden Teleskopzylinder beaufschlagt; Gegendrucksteuerung des Ausstoßschildes programmierbar auf verschiedene Abfallfraktionen wie z.B. Bio, Papier, Rest, LVP oder Sperrabfall. Beim Anheben Heckteil, automatischer Zyklus Ladewerk, zum Entfernen Abfallreste aus der Ladewanne. Rastbar nachstellbare Anpresskraft der Heckteilverriegelung, Bio-Dicht, durch formschlüssige Klauenverriegelung, automatisch nachstellende Anpresskraft. Automatische Drehzahlanhebung des Fahrgestellmotors bei Anforderung durch die Aufbausteuerung. Lackierung des Aufbau's in RAL 2011, kommunalorange oder technisch vergleichbar; Zentralschmieranlage NLGI-2 auf Lithiumbasis, füllstandsüberwacht, für Fahrgestell, Aufbau inkl. Montage. Bei entleertem Vorratsbehälter der Zentralschmieranlage ist das Ladewerk des Aufbau's automatisch abzuschalten plus optische Anzeige im Bedienterminal. Alle Lagerstellen des Aufbau's sind an die Zentralschmieranlage anzuschließen (keine Dauerschmierung!), wo technisch der Anschluß nicht darstellbar ist, ist ein Schmiernippel zur manuellen Schmierung selbiger vorzunehmen. Wenn Schmierstellen am Fahrgestell am Fahrgestell versorgbar sind, sind diese ebenfalls anzuschließen. Hydraulikölfilter sind so anzubringen, dass sie im Falle eines Austausches mit Absperrhähnen vom Hydraulikölkreislauf abzutrennen sind (Vor- und Rücklauf), Ölfiterung durch Vor- und Rücklauffilter, Filterelemente auf Montagerahmen im Sammelkasten montiert. Mehrbereichs-Hydrauliköl HVLPD 46 ISO VG 32-68, zinkhaltig. Halterung für Schaufel und Besen. Alle Bedienelemente für die Steuerung des Aufbau's im oder am Armaturenbrett des Fahrerhauses im zentralen Farbterminal. Rückraumüberwachungskamera mit Heizung, Objektiv min. 107°-Ausführung, LCD-Monitor in Farbausführung rechts vom Fahrersitzplatz blendfrei montiert oder im zentralen Farbterminal integriert. 4 Stück Eck-Warnblitz-Leuchten innerhalb der Fahrzeugkontur. Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung. Umfeldbeleuchtung in LED-Ausführung. 2 Arbeitsscheinwerfer im Heckbereich in LED-Ausführung; Heckbeleuchtung in LED-Ausführung; 2 Not-Stop-Befreiungsschalter im Bedienerbereich montiert, akustische Meldung im Fahrerhaus, Befreiungsschalter im Bereich der Bedientafel montiert gemäß der DIN EN 1501-1; akustische Rückfahrwarneinrichtung; Flüssigkeitsablauf in 2 Zoll-Ausführung in Fahrtrichtung vo. re Verschlusskappe und Kugelhahn inkl. 1m Schlauch. Sämtliche Bedienelemente, Verschlauchungen, Befestigungen, etc. sind nach dem Stand der Technik anzubringen bzw. anzuwenden. Zentrale elektronische Schnittstelle kompatibel zur Schnittstelle des Fahrgestells; seitliche EG-Anfahrtschutze gem. EG-Rili;

Absturzsicherungssystem auf dem Dach li. + re. montiert (zur Sicherung des Werkstattpersonals bei Instandsetzungen im Dachbereich des Aufbau's); 1 Stück mitzulieferndes Absturzsicherungsgeschirr; Aufbau-Markierung Rot / Weiss reflektierend gemäß DIN 30710; Konturmarkierung gemäß ECE 104 R; min. 1 Gerätekasten aus Kunststoff unterhalb des Aufbau's montiert; 1 A-Schild vorne an der Fahrzeugfront montiert, 1 A-Schild am Fahrzeugheck montiert. Lasermesseinrichtung mit Anzeige in der Bedieneinheit über die Position der Ausschubwand und somit das Erkennen des verbleibenden Sammelvolumen. Heckteil mit folgenden Eigenschaften: zur Entleerung nach oben zu öffnen, geeignet um flüssigkeitsdicht abzuschliessen (Bioabfälle / Flüssigkeitsanteile), Sicherung für geöffneten Zustand, Kennzeichnung für die vorschriftsmässige Bedienung des Heckteils. Es werden optionale Abweichungen (Alternativausstattungen) beschrieben, welche bepreist werden müssen. Gefordert ist eine Kundendienstwerkstatt oder ein Stützpunkt mit mobilem Service, der gewährleistet, dass ein Instandsetzungsbeginn des Fahrzeugs innerhalb von 24h ermöglicht wird. Reaktionszeiten für Instandsetzung und Ersatzteillieferfristen müssen angegeben werden. Es werden mindestens 2 Schulungen für 4 Monteure (jährlich und kostenfrei) gefordert. Zusätzliche Garantiezeiten über den gesetzlichen Gewährleistungszeitraum hinaus sind erwünscht und anzugeben. Dies waren nur Stichpunkte, sehen Sie sich unbedingt das komplette Leistungsverzeichnis an. Aus Platzgründen ist dieses hier nicht komplett aufgeführt!

Interný identifikátor: Los 3

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Tovary

Hlavná klasifikácia (cpv): 34144510 Vozidlá na smeti

Množstvo: 10

Možnosti:

Popis možností: Die Rahmenvereinbarung beginnt mit Zuschlagserteilung und endet zunächst nach 24 Monaten, ohne dass es einer Kündigung bedarf. Der Auftraggeber ist berechtigt, die Rahmenvereinbarung zweimal um ein weiteres Jahr zu verlängern. Die Ausübung der Verlängerungsoption erfolgt durch beidseitige schriftliche Erklärung des Auftragnehmers und des Auftraggebers, die spätestens 3 Monate vor Ende der Rahmenvereinbarung vorliegen muss. Innerhalb der Laufzeit der Rahmenvereinbarung werden mindestens 10 Aufbauten aus Los 3 benötigt.

5.1.2. Miesto plnenia

Mesto: Hannover

PSČ: 30625

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Region Hannover (DE929)

Krajina: Nemecko

5.1.3. Predpokladané trvanie

Dátum začatia: 05/11/2026

Dátum konca trvania: 05/11/2028

5.1.4. Obnovenie

Maximálny počet obnovení: 2

5.1.6. Všeobecné informácie

Vyhradená účasť:

Účasť nie je vyhradená.

Projekt verejného obstarávania nie je financovaný z prostriedkov EÚ

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): nie

Toto verejné obstarávanie je vhodné aj pre malé a stredné podniky (MSP): áno
Doplňujúce informácie: #Besonders auch geeignet für:selbst#

5.1.7. Strategické verejné obstarávanie

Cieľ strategického verejného obstarávania: Žiadne strategické verejné obstarávanie
Obstarávanie patrí do rozsahu pôsobnosti smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/33 /ES (smernica o ekologických vozidlách)
Právny základ CVD na stanovenie toho, ktorá kategória postupu obstarávania sa uplatňuje: Nákup, lízing alebo prenájom vozidla

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Oznámenie
Kritérium: Technici alebo technické orgány na vykonanie práce
Popis výberového kritéria: Angaben zur Zahlung von Steuern, Abgaben und Beiträgen zur Sozialversicherung

5.1.10. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Opis metódy, ktorá sa má použiť, keď váhu nemožno vyjadriť pomocou kritérií: Der Zuschlag erfolgt auf den jeweils höchsten Zielerreichungsgrad, sofern die Bedingungen des Leistungsverzeichnisses erfüllt werden.
Odôvodnenie neuvedenia váhy pri kritériách na vyhodnotenie ponúk: Die Gewichtung der Zuschlagskriterien wird in den Vergabeunterlagen aufgeführt.

5.1.11. Súťažné podklady

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady oficiálne k dispozícii: nemčina
Adresa súťažných podkladov: <https://bi-medien.de/ausschreibungsdienste/ausschreibungen/D462193439>

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Elektronické predkladanie: Povinná
Adresa na predkladanie: <https://bi-medien.de>
Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: nemčina
Elektronický katalóg: Nie je povolená
Varianty: Nie je povolená
Uchádzači môžu predložiť viac ako jednu ponuku: Povolená
Lehota na prijímanie ponúk: 30/09/2026 11:00:00 (UTC+02:00) východoeurópsky čas, stredoeurópsky letný čas
Doba, počas ktorej musí ponuka zostať platná: 35 Dni

Informácie, ktoré možno doplniť po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk:

Podľa uváženia kupujúceho sa môžu niektoré chýbajúce dokumenty týkajúce sa uchádzača predložiť neskôr.

Doplňujúce informácie: Fehlende Erklärungen und Nachweise können einmalig nachgefordert werden.

Informácie o verejnom otváraní ponúk:

Dátum otvorenia: 30/09/2026 11:00:00 (UTC+02:00) východoeurópsky čas, stredoeurópsky letný čas

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie
Elektronická fakturácia: Povolená
Bude sa využívať elektronické objednávanie: áno
Bude sa využívať elektronická platba: áno

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Rámcová dohoda, bez opätovného vyhlásenia súťaže

Maximálny počet účastníkov: 1

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Žiadny dynamický nákupný systém

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Bauen

Informácie o lehotách na preskúmanie: Neben der in § 160 Abs. 3 Nr. 4 GWB genannten Frist von 15 Kalendertagen, nachdem der Auftraggeber erklärt hat, der Rüge nicht abhelfen zu wollen, ist eine weitere Frist in § 134 GWB genannt, die unbedingt zu berücksichtigen ist. Gemäß § 134 Abs. 2 GWB darf der Auftraggeber den Vertrag mit dem Bestbieter erst abschließen, wenn er die anderen Bieter vorher informiert hat. Die Informations- und Wartefrist beträgt 15 Kalendertage.

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania:

Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Organizácia spracúvajúca ponuky: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

5.1. Časť: LOT-0004

Názov: Abfallsammel-Aufbauten für schweren Gewerbeabfall 8 Stück

Opis: Pressplattenaufbau gemäß DIN EN-1501, passend zum im Los 1 genannten Spezifikationen LKW-Fahrgestell, passend für Niederflurfahrgestell mit Radstand 3900 mm und gelenkter Nachlaufachse 1350 mm. Das Fahrgestell wird vom AG beige stellt.

Aufbauvolumen min.21,8 m³; maximale Höhe des Aufbau's inklusive des Fahrgestells in Fahrstellung des Fahrwerks bei einer Reifengröße 315/80 R22,5 an Achse 1 und 2 maximal 3600 mm!! Achslastberechnung für die Laststellung leer / teilbeladen / vollgeladen ist einzureichen. Kurvenlaufeigenschaften des aufgebauten Aufbau's inkl. dem Fahrgestell gemäß §32d StVZO (BO-Kraft-Kreis); zul. Gesamtmasse 26000 kg inkl. dem Fahrgestell im vollbeladen Zustand ist unbedingt einzuhalten. Aufbau ist entsprechend den Aufbaurichtlinien des Fahrgestellherstellers mittels integriertem Rahmenunterzug im Sammelkasten mit dem Fahrgestell zu verbinden. Sammelbehälter in glattflächiger Ausführung und flüssigkeitsdicht; glatte Sammelzelle mit Seiten u. Boden aus min 4mm Feinkornstahl In Längsachse mit min 4 Rollformprofilen in den Ecken verstärkt. Komplette einteilige (nicht gestückelt) einteilige Heckteildichtung bis an die Dachpartie. Abschlussblech am geöffnetem Sammelkastenende über Zwischen- u Chassierahmen über die gesamte Breite. Keine Verjüngung am Sammelkastenausgang beim Ausstoßen / Entleeren; treppenförmiges Abstreiferblech zur Rückhaltung nach der Vorverdichtung, mit aufgesetzten Verschleißecken. Abdichtung des Ausstoßschildes (seitlich und oben) gegen Abfalldurchfall hinter dem Ausstoßschild und Abstreifleiste zum Sammelkasten Boden, einstellbar. Ausstoßschild mit doppelt wirkenden Teleskopzylinder beaufschlagt. Gegendrucksteuerung des Ausstoßschildes programmierbar auf verschiedene Abfallfraktionen wie z.B. Bio, Papier, Rest, LVP oder Sperrabfall. Beim Anheben Heckteil, automatischer Zyklus Ladewerk, zum Entfernen Abfallreste aus der Ladewanne. Rastbar nachstellbare Anpresskraft der Heckteilverriegelung, Bio-Dicht, durch

formschlüssige Klauenverriegelung, automatisch nachstellende Anpresskraft; automatische Drehzahlanhebung des Fahrgestellmotors bei Anforderung durch die Aufbausteuerung; Lackierung des Aufbau's in RAL 2011, kommunalorange oder technisch vergleichbar. Zentralschmieranlage NLGI-2 auf Lithiumbasis, füllstandsüberwacht, für Fahrgestell, Aufbau inkl. Montage. Bei entleertem Vorratsbehälter der Zentralschmieranlage ist das Ladewerk des Aufbau's automatisch abzuschalten plus optische Anzeige im Bedienterminal. Alle Lagerstellen des Aufbau's sind an die Zentralschmieranlage anzuschliessen (keine Dauerschmierung!), wo technisch der Anschluß nicht darstellbar ist, ist ein Schmiernippel zur manuellen Schmierung selbiger vorzunehmen. Wenn Schmierstellen am Fahrgestell am Fahrgestell versorgbar sind, sind diese ebenfalls anzuschließen. Hydraulikölfilter sind so anzubringen, dass sie im Falle eines Austausches mit Absperrhähnen vom Hydraulikölkreislauf abzutrennen sind (Vor- und Rücklauf), Ölfiterung durch Vor- und Rücklauffilter, Filterelemente auf Montagerahmen im Sammelkasten montiert; Mehrbereichs-Hydrauliköl HVL PD 46 ISO VG 32-68, zinkhaltig. Halterung für Schaufel und Besen; alle Bedienelemente für die Steuerung des Aufbau's im oder am Armaturenbrett des Fahrerhauses im zentralen Farbterminal. Rückraumüberwachungskamera mit Heizung, Objektiv min. 107°-Ausführung, LCD-Monitor in Farbausführung rechts vom Fahrersitzplatz blendfrei montiert oder im zentralen Farbterminal integriert; 4 Stück Eck-Warnblitz-Leuchten innerhalb der Aufbaukontur; 3 Kamerasystem nach EN 1501-5; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung; Umfeldbeleuchtung in LED-Ausführung; 2 Arbeitsscheinwerfer im Heckbereich in LED-Ausführung; Heckbeleuchtung in LED-Ausführung; 2 Not-Stop-Befreiungsschalter im Bedienerbereich montiert, akustische Meldung im Fahrerhaus, Befreiungsschalter im Bereich der Bedientafel montiert gemäß der DIN EN 1501-1; akustische Rückfahrwarneinrichtung; Flüssigkeitsablauf in 2 Zoll-Ausführung in Fahrtrichtung vo. re Verschlusskappe und Kugelhahn inkl. 1m Schlauch; sämtliche Bedienelemente, Verschlauchungen, Befestigungen, etc. sind nach dem Stand der Technik anzubringen bzw. anzuwenden; zentrale elektronische Schnittstelle kompatibel zur Schnittstelle des Fahrgestells; seitliche EG-Anfahrtschutze gem. EG-Rili; Absturzsicherungssystem auf dem Dach li. + re. montiert (zur Sicherung des Werkstattpersonals bei Instandsetzungen im Dachbereich des Aufbau's); 1 Stück mitzulieferndes Absturzsicherungsgeschirr; Aufbau-Markierung Rot / Weiss reflektierend gemäß DIN 30710; Konturmarkierung gemäß ECE 104 R; min. 1 Gerätekasten aus Kunststoff unterhalb des Aufbau's montiert; 1 A-Schild vorne an der Fahrzeugfront montiert, 1 A-Schild am Fahrzeugheck montiert; Heckteil mit folgenden Eigenschaften: zur Entleerung nach oben zu öffnen, geeignet um flüssigkeitsdicht abzuschliessen (Bioabfälle / Flüssigkeitsanteile), Sicherung für geöffneten Zustand, Kennzeichnung für die vorschriftsmässige Bedienung des Heckteils, Verriegelungssystem und Hebeeinrichtung des Heckteils, gewünscht ist eine Verriegelung durch Hebe- und Senkbewegung des Heckteils und der daraus resultierende Aufgleitbewegung auf Aufnahmeelemente. Kein zusätzliches Gestänge! Es werden optionale Abweichungen (Alternativausstattungen) beschrieben, welche bepreist werden müssen. Gefordert ist eine Kundendienstwerkstatt oder ein Stützpunkt mit mobilem Service, der gewährleistet, dass ein Instandsetzungsbeginn des Fahrzeugs innerhalb von 24h ermöglicht wird. Reaktionszeiten für Instandsetzung und Ersatzteillieferfristen müssen angegeben werden. Es werden mindestens 2 Schulungen für 4 Monteure (jährlich und kostenfrei) gefordert. Zusätzliche Garantiezeiten über den gesetzlichen Gewährleistungszeitraum hinaus sind erwünscht und anzugeben. Dies waren nur Stichpunkte, sehen Sie sich unbedingt das komplette Leistungsverzeichnis an. Aus Platzgründen ist dieses hier nicht komplett aufgeführt! Interný identifikátor: Los 4

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Tovary

Hlavná klasifikácia (cpv): 34144510 Vozidlá na smeti

Množstvo: 8

Možnosti:

Popis možností: Die Rahmenvereinbarung beginnt mit Zuschlagserteilung und endet zunächst nach 24 Monaten, ohne dass es einer Kündigung bedarf. Der Auftraggeber ist berechtigt, die Rahmenvereinbarung zweimal um ein weiteres Jahr zu verlängern. Die Ausübung der Verlängerungsoption erfolgt durch beidseitige schriftliche Erklärung des Auftragnehmers und des Auftraggebers, die spätestens 3 Monate vor Ende der Rahmenvereinbarung vorliegen muss. Innerhalb der Laufzeit der Rahmenvereinbarung werden 8 Aufbauten aus Los 4 benötigt

5.1.2. Miesto plnenia

Mesto: Hannover

PSČ: 30625

Nížšia územná jednotka krajiny (NUTS): Region Hannover (DE929)

Krajina: Nemecko

5.1.3. Predpokladané trvanie

Dátum začatia: 05/11/2026

Dátum konca trvania: 05/11/2028

5.1.4. Obnovenie

Maximálny počet obnovení: 2

5.1.6. Všeobecné informácie

Vyhradená účasť:

Účasť nie je vyhradená.

Projekt verejného obstarávania nie je financovaný z prostriedkov EÚ

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): nie

Toto verejné obstarávanie je vhodné aj pre malé a stredné podniky (MSP): áno

Doplňujúce informácie: #Besonders auch geeignet für:selbst#

5.1.7. Strategické verejné obstarávanie

Cieľ strategického verejného obstarávania: Žiadne strategické verejné obstarávanie

Obstarávanie patrí do rozsahu pôsobnosti smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/33 /ES (smernica o ekologických vozidlách)

Právny základ CVD na stanovenie toho, ktorá kategória postupu obstarávania sa uplatňuje:

Nákup, lízing alebo prenájom vozidla

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Oznámenie

Kritérium: Technici alebo technické orgány na vykonanie práce

Popis výberového kritéria: Angaben zur Zahlung von Steuern, Abgaben und Beiträgen zur Sozialversicherung.

5.1.10. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Opis metódy, ktorá sa má použiť, keď váhu nemožno vyjadriť pomocou kritérií: Der Zuschlag erfolgt auf den jeweils höchsten Zielerreichungsgrad, sofern die Bedingungen des Leistungsverzeichnisses erfüllt werden.

Odôvodnenie neuvedenia váhy pri kritériách na vyhodnotenie ponúk: Die Gewichtung der Zuschlagskriterien wird in den Vergabeunterlagen aufgeführt

5.1.11. Súťažné podklady

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady oficiálne k dispozícii: nemčina

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Elektronické predkladanie: Povinná

Adresa na predkladanie: <https://bi-medien.de>

Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: nemčina

Elektronický katalóg: Nie je povolená

Varianty: Nie je povolená

Uchádzači môžu predložiť viac ako jednu ponuku: Povolená

Lehota na prijímanie ponúk: 30/09/2026 11:00:00 (UTC+02:00) východoeurópsky čas, stredoeurópsky letný čas

Doba, počas ktorej musí ponuka zostať platná: 35 Dni

Informácie, ktoré možno doplniť po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk:

Podľa uváženia kupujúceho sa môžu niektoré chýbajúce dokumenty týkajúce sa uchádzača predložiť neskôr.

Doplňujúce informácie: Fehlende Erklärungen und Nachweise können einmalig nachgefordert werden.

Informácie o verejnom otvorení ponúk:

Dátum otvorenia: 30/09/2026 11:00:00 (UTC+02:00) východoeurópsky čas, stredoeurópsky letný čas

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Elektronická fakturácia: Povolená

Bude sa využívať elektronické objednávanie: áno

Bude sa využívať elektronická platba: áno

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Rámcová dohoda, bez opätovného vyhlásenia súťaže

Maximálny počet účastníkov: 1

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Žiadny dynamický nákupný systém

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Bauen

Informácie o lehotách na preskúmanie: Neben der in § 160 Abs. 3 Nr. 4 GWB genannten Frist von 15 Kalendertagen, nachdem der Auftraggeber erklärt hat, der Rüge nicht abhelfen zu wollen, ist eine weitere Frist in § 134 GWB genannt, die unbedingt zu berücksichtigen ist. Gemäß § 134 Abs. 2 GWB darf der Auftraggeber den Vertrag mit dem Bestbieter erst abschließen, wenn er die anderen Bieter vorher informiert hat. Die Informations- und Wartefrist beträgt 15 Kalendertage.

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania:

Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

8. Organizácie

8.1. ORG-0001

Úradný názov: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Registračné číslo: T:0511991147840

Oddelenie: Fahrzeugbeschaffung

Poštová adresa: Karl-Wiechert-Allee 60c

Mesto: Hannover

PSČ: 30625

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Region Hannover (DE929)

Krajina: Nemecko

Kontaktné miesto: Einkauf

E-mail: fahrzeugbeschaffung@aha-region.de

Telefón: +49(511)991147840

Fax: +49(511)991147891

Internetová adresa: <https://www.aha-region.de>

Roly tejto organizácie:

Kupujúci

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť

Organizácia spracúvajúca ponuky

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania

8.1. ORG-0002

Úradný názov: Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Bauen

Registračné číslo: T:04131151334

Mesto: Lüneburg

PSČ: 21339

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Lüneburg, Landkreis (DE935)

Krajina: Nemecko

E-mail: vergabekammer@mw.niedersachsen.de

Roly tejto organizácie:

Organizácia pre preskúmanie

8.1. ORG-0003

Úradný názov: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registračné číslo: 0204:994-DOEVD-83

Mesto: Bonn

PSČ: 53119

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Krajina: Nemecko

E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefón: +49228996100

Roly tejto organizácie:

TED eSender

Informácie o oznámení

Identifikátor/verzia oznámenia: 82432191-dfae-481a-b973-6d89aeeccf60 - 01

Typ formulára: Súťaž

Typ oznámenia: Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii
– štandardný režim

Podtyp oznámenia: 16

Dátum odoslania oznámenia: 03/08/2026 02:04:02 (UTC+02:00) východoeurópsky čas,
stredoeurópsky letný čas

Jazyky, v ktorých je toto oznámenie oficiálne k dispozícii: nemčina

Číslo uverejnenia oznámenia: 540273-2026

Číslo vydania série S úradného vestníka: 148/2026

Dátum uverejnenia: 04/08/2026