

591329-2026 - Súťaž

Francúzsko – Služby osobnej cestnej dopravy na osobitné účely – MARCHE TRANSPORT
SCOLAIRE 2027 2033 GESTION ET EXPLOITATION

OJ S 165/2026 27/08/2026

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii – štandardný režim
Služby

1. Kupujúci

1.1. Kupujúci

Úradný názov: Département-Région de Mayotte

E-mail: commande.publique@cg976.fr

Typ kupujúceho podľa právnych predpisov: Miestny orgán

Činnosť verejného obstarávateľa: Všeobecné verejné služby

2. Postup

2.1. Postup

Názov: MARCHE TRANSPORT SCOLAIRE 2027 2033 GESTION ET EXPLOITATION

Opis: MARCHE TRANSPORT SCOLAIRE 2027 2033 GESTION ET EXPLOITATION

Identifikátor postupu: fab1888e-03c0-4e00-afff-2a2cf751676d

Druh postupu: Verejná súťaž

Postup je zrýchlený: nie

2.1.1. Účel

Druh zmluvy: Služby

Hlavná klasifikácia (cpv): 60130000 Služby osobnej cestnej dopravy na osobitné účely

2.1.3. Hodnota

Maximálna hodnota rámcovej dohody: 174 100 000,00 EUR

2.1.4. Všeobecné informácie

Doplňujúce informácie: Compte tenu des missions confiées au titulaire du lot n°1, telles que définies dans le CCAP et le CCTP, et afin de prévenir toute situation de conflit d'intérêts, il est incompatible qu'un même opérateur économique présente une offre à la fois pour le lot n°1 et pour l'un des lots d'exploitation n°2 à n°5. En cas de dépôt d'offres en méconnaissance de cette règle, l'opérateur économique est invité à indiquer les N° de lot sur lesquels il candidate par ordre de priorité. A défaut de quoi, l'offre sur le lot 1 sera écartée. Un même opérateur économique peut présenter une offre pour un ou plusieurs lots d'exploitation n°2 à n°5. Toutefois, il ne pourra être attributaire que de deux lots d'exploitation au maximum. Lorsque le candidat est classé premier sur plus de deux lots d'exploitation, l'attribution est effectuée selon l'ordre de préférence qu'il aura indiqué dans l'annexe prévue à cet effet. À défaut de remise de cette annexe dûment complétée, l'attribution est réalisée selon l'ordre de priorité suivant : lot 3, lot 4, lot 2, lot 5.

Právny základ:

Smernica 2014/24/EÚ

2.1.5. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Maximálny počet častí, za ktoré môže jeden uchádzač predložiť ponuky: 5

Podmienky zmluvy:

Maximálny počet častí, za ktoré môžu byť zmluvy zadané jednému uchádzačovi: 2

2.1.6. Dôvody na vylúčenie

Zdroje dôvodov na vylúčenie: Súťažný podklad

5. Časť

5.1. Časť: LOT-0001

Názov: Lot 1 Gestion des services de transports scolaires

Opis: Lot 1 Gestion des services de transports scolaires

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Služby

Hlavná klasifikácia (cpv): 60130000 Služby osobnej cestnej dopravy na osobitné účely

Možnosti:

Popis možností: Au sens communautaire ce sont les achats ou travaux susceptibles d'être effectués dans le cadre d'avenants ou de marchés complémentaires conclus sans nouvelle mise en concurrence

5.1.2. Miesto plnenia

Mesto: Mamoudzou

PSČ: 97600

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Mayotte (FRY50)

Krajina: Francúzsko

5.1.3. Predpokladané trvanie

Trvanie: 75 Mesiac

5.1.5. Hodnota

Maximálna hodnota rámcovej dohody: 37 500 000,00 EUR

5.1.6. Všeobecné informácie

Projekt verejného obstarávania nie je financovaný z prostriedkov EÚ

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): áno

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Súťažný podklad

5.1.10. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Kritérium:

Typ: Kvalita

Názov: Valeur technique et qualité

Opis: 1- Valeur technique et qualité

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 50

Kritérium:

Typ: Cena

Názov: Aspects financiers

Opis: 2-Aspects financiers

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 45

Kritérium:

Typ: Kvalita

Názov: Aspects environnementaux

Opis: 3- Aspects environnementaux

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 5

5.1.11. Súťažné podklady

Adresa súťažných podkladov: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania**Podmienky predkladania:**

Elektronické predkladanie: Povinná

Adresa na predkladanie: <https://www.marches-securises.fr>

Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: francúzština

Elektronický katalóg: Nie je povolená

Varianty: Nie je povolená

Lehota na prijímanie ponúk: 01/10/2026 12:00:00 (UTC+03:00) východoeurópsky letný čas

Doba, počas ktorej musí ponuka zostať platná: 240 Dni

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Elektronická fakturácia: Povinná

Bude sa využívať elektronické objednávanie: nie

Bude sa využívať elektronická platba: nie

5.1.15. Techniky**Rámcová dohoda:**

Rámcová dohoda, bez opätovného vyhlásenia súťaže

Maximálny počet účastníkov: 1

Odôvodnenie trvania rámcovej dohody: La durée du marché est fixée à 6 ans et 3 mois. Cette durée, supérieure au plafond de quatre ans prévus à l'article L.2125 1 du Code de la commande publique, est justifiée par un cas exceptionnel dûment motivé, tenant aux caractéristiques propres au territoire de Mayotte et aux exigences techniques du service public de transport scolaire. Cette durée résulte de la nécessité de tenir compte : • des investissements liés à la gestion des inscriptions, des systèmes, des outils de reporting • des coûts et durées de formation et intégration des soixante (60) agents mis à disposition par le Département-Région au démarrage du marché • du cout et du risque d'un changement de gestionnaire en cours de cycle des lots d'exploitation • de la nécessité d'aligner le pilotage sur la durée des lots d'exploitation en raison o du contexte insulaire de Mayotte. l'ensemble du matériel roulant nécessaire à l'exécution du marché doit être importé, entraînant des délais d'acheminement et de dédouanement significativement plus longs que dans les autres départements o du risque de surcoût financier des offres des candidats pour le matériel roulant du fait. les exploitants doivent acquérir des véhicules de transport scolaire dont le coût et les durées d'amortissement excèdent quatre ans. Une durée contractuelle inférieure entraînerait un surcoût important et réduirait la concurrence. o du délai de préparation indispensable. Un délai de plusieurs mois est nécessaire entre l'attribution du marché et le démarrage effectif des prestations, afin de permettre l'approvisionnement, la mise en circulation des véhicules et la préparation du plan de transport. o De la continuité du service public scolaire. Une relance de la concurrence dans un délai inférieur compromettrait la

stabilité du service et la soutenabilité économique des opérateurs. En conséquence, la durée de 6 ans et 3 mois est strictement nécessaire pour garantir un service public fiable, sécurisé et économiquement équilibré.

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Žiadny dynamický nákupný systém

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: Tribunal Administratif de Mayotte

Informácie o lehotách na preskúmanie: Voir RC

Organizácia poskytujúca informácie týkajúce sa všeobecného regulačného rámca pre dane uplatňovaného v mieste plnenia zákazky: Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca informácie týkajúce sa všeobecného regulačného rámca pre ochranu životného prostredia uplatňovaného v mieste plnenia zákazky: Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca informácie týkajúce sa všeobecného regulačného rámca pre ochranu zamestnanosti a pracovné podmienky uplatňovaného v mieste plnenia zákazky: Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania: Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom: Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: Tribunal Administratif de Mayotte

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť: Département-Région de Mayotte

Organizácia spracúvajúca ponuky: Département-Région de Mayotte

5.1. Časť: LOT-0002

Názov: Lot 2 Exploitation TPMR Grande Terre

Opis: Lot 2 Exploitation TPMR Grande Terre

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Služby

Hlavná klasifikácia (cpv): 60130000 Služby osobnej cestnej dopravy na osobitné účely

Možnosti:

Popis možností: Au sens communautaire ce sont les achats ou travaux susceptibles d'être effectués dans le cadre d'avenants ou de marchés complémentaires conclus sans nouvelle mise en concurrence

5.1.2. Miesto plnenia

Mesto: Mamoudzou

PSČ: 97600

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Mayotte (FRY50)

Krajina: Francúzsko

5.1.3. Predpokladané trvanie

Trvanie: 72 Mesiace

5.1.5. Hodnota

Maximálna hodnota rámcovej dohody: 36 600 000,00 EUR

5.1.6. Všeobecné informácie

Projekt verejného obstarávania nie je financovaný z prostriedkov EÚ

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): áno

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Súťažný podklad

5.1.10. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Kritérium:

Typ: Kvalita

Názov: Valeur technique et qualité de service

Opis: 1- Valeur technique et qualité de service

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 50

Kritérium:

Typ: Cena

Názov: Prix des prestations

Opis: 2-Prix des prestations

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 45

Kritérium:

Typ: Kvalita

Názov: Performance environnementale

Opis: 3-Performance environnementale

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 5

5.1.11. Súťažné podklady

Adresa súťažných podkladov: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Elektronické predkladanie: Povinná

Adresa na predkladanie: <https://www.marches-securises.fr>

Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: francúzština

Elektronický katalóg: Nie je povolená

Varianty: Nie je povolená

Lehota na prijímanie ponúk: 01/10/2026 12:00:00 (UTC+03:00) východoeurópsky letný čas

Doba, počas ktorej musí ponuka zostať platná: 240 Dni

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Elektronická fakturácia: Povinná

Bude sa využívať elektronické objednávanie: nie

Bude sa využívať elektronická platba: nie

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Rámcová dohoda, bez opätovného vyhlásenia súťaže

Maximálny počet účastníkov: 1

Odôvodnenie trvania rámcovej dohody: La durée du marché est fixée à 6 ans et 3 mois. Cette durée, supérieure au plafond de quatre ans prévus à l'article L.2125 1 du Code de la commande publique, est justifiée par un cas exceptionnel dûment motivé, tenant aux caractéristiques propres au territoire de Mayotte et aux exigences techniques du service public de transport scolaire. Cette durée résulte de la nécessité de tenir compte : • des

investissements liés à la gestion des inscriptions, des systèmes, des outils de reporting • des coûts et durées de formation et intégration des soixante (60) agents mis à disposition par le Département-Région au démarrage du marché • du cout et du risque d'un changement de gestionnaire en cours de cycle des lots d'exploitation • de la nécessité d'aligner le pilotage sur la durée des lots d'exploitation en raison o du contexte insulaire de Mayotte. l'ensemble du matériel roulant nécessaire à l'exécution du marché doit être importé, entraînant des délais d'acheminement et de dédouanement significativement plus longs que dans les autres départements o du risque de surcoût financier des offres des candidats pour le matériel roulant du fait. les exploitants doivent acquérir des véhicules de transport scolaire dont le coût et les durées d'amortissement excèdent quatre ans. Une durée contractuelle inférieure entraînerait un surcoût important et réduirait la concurrence. o du délai de préparation indispensable. Un délai de plusieurs mois est nécessaire entre l'attribution du marché et le démarrage effectif des prestations, afin de permettre l'approvisionnement, la mise en circulation des véhicules et la préparation du plan de transport. o De la continuité du service public scolaire. Une relance de la concurrence dans un délai inférieur compromettrait la stabilité du service et la soutenabilité économique des opérateurs. En conséquence, la durée de 6 ans et 3 mois est strictement nécessaire pour garantir un service public fiable, sécurisé et économiquement équilibré.

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Žiadny dynamický nákupný systém

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: Tribunal Administratif de Mayotte

Informácie o lehotách na preskúmanie: Voir RC

Organizácia poskytujúca informácie týkajúce sa všeobecného regulačného rámca pre dane uplatňovaného v mieste plnenia zákazky: Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca informácie týkajúce sa všeobecného regulačného rámca pre ochranu životného prostredia uplatňovaného v mieste plnenia zákazky: Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca informácie týkajúce sa všeobecného regulačného rámca pre ochranu zamestnanosti a pracovné podmienky uplatňovaného v mieste plnenia zákazky: Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania: Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom: Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: Tribunal Administratif de Mayotte

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť: Département-Région de Mayotte

Organizácia spracúvajúca ponuky: Département-Région de Mayotte

5.1. Časť: LOT-0003

Názov: Lot 3 Exploitation secteur Centre-Ouest

Opis: Lot 3 Exploitation secteur Centre-Ouest

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Služby

Hlavná klasifikácia (cpv): 60130000 Služby osobnej cestnej dopravy na osobitné účely

Možnosti:

Popis možností: Au sens communautaire ce sont les achats ou travaux susceptibles d'être effectués dans le cadre d'avenants ou de marchés complémentaires conclus sans nouvelle mise en concurrence

5.1.2. Miesto plnenia

Mesto: Mamoudzou

PSČ: 97600

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Mayotte (FRY50)

Krajina: Francúzsko

5.1.3. Predpokladané trvanie

Trvanie: 72 Mesiace

5.1.5. Hodnota

Maximálna hodnota rámcovej dohody: 50 700 000,00 EUR

5.1.6. Všeobecné informácie

Projekt verejného obstarávania nie je financovaný z prostriedkov EÚ

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): áno

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Súťažný podklad

5.1.10. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Kritérium:

Typ: Kvalita

Názov: Valeur technique et qualité de service

Opis: 1- Valeur technique et qualité de service

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 50

Kritérium:

Typ: Cena

Názov: Prix des prestations

Opis: 2-Prix des prestations

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 45

Kritérium:

Typ: Kvalita

Názov: Performance environnementale

Opis: 3-Performance environnementale

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 5

5.1.11. Súťažné podklady

Adresa súťažných podkladov: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Elektronické predkladanie: Povinná

Adresa na predkladanie: <https://www.marches-securises.fr>

Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: francúzština

Elektronický katalóg: Nie je povolená

Varianty: Nie je povolená

Lehota na prijímanie ponúk: 29/09/2026 12:00:00 (UTC+03:00) východoeurópsky letný čas
Doba, počas ktorej musí ponuka zostať platná: 240 Dni

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Elektronická fakturácia: Povinná

Bude sa využívať elektronické objednávanie: nie

Bude sa využívať elektronická platba: nie

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Rámcová dohoda, bez opätovného vyhlásenia súťaže

Maximálny počet účastníkov: 1

Odôvodnenie trvania rámcovej dohody: La durée du marché est fixée à 6 ans et 3 mois. Cette durée, supérieure au plafond de quatre ans prévus à l'article L.2125 1 du Code de la commande publique, est justifiée par un cas exceptionnel dûment motivé, tenant aux caractéristiques propres au territoire de Mayotte et aux exigences techniques du service public de transport scolaire. Cette durée résulte de la nécessité de tenir compte : • des investissements liés à la gestion des inscriptions, des systèmes, des outils de reporting • des coûts et durées de formation et intégration des soixante (60) agents mis à disposition par le Département-Région au démarrage du marché • du cout et du risque d'un changement de gestionnaire en cours de cycle des lots d'exploitation • de la nécessité d'aligner le pilotage sur la durée des lots d'exploitation en raison o du contexte insulaire de Mayotte. l'ensemble du matériel roulant nécessaire à l'exécution du marché doit être importé, entraînant des délais d'acheminement et de dédouanement significativement plus longs que dans les autres départements o du risque de surcoût financier des offres des candidats pour le matériel roulant du fait. les exploitants doivent acquérir des véhicules de transport scolaire dont le coût et les durées d'amortissement excèdent quatre ans. Une durée contractuelle inférieure entraînerait un surcoût important et réduirait la concurrence. o du délai de préparation indispensable. Un délai de plusieurs mois est nécessaire entre l'attribution du marché et le démarrage effectif des prestations, afin de permettre l'approvisionnement, la mise en circulation des véhicules et la préparation du plan de transport. o De la continuité du service public scolaire. Une relance de la concurrence dans un délai inférieur compromettrait la stabilité du service et la soutenabilité économique des opérateurs. En conséquence, la durée de 6 ans et 3 mois est strictement nécessaire pour garantir un service public fiable, sécurisé et économiquement équilibré.

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Žiadny dynamický nákupný systém

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: Tribunal Administratif de Mayotte

Informácie o lehotách na preskúmanie: Voir RC

Organizácia poskytujúca informácie týkajúce sa všeobecného regulačného rámca pre dane uplatňovaného v mieste plnenia zákazky: Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca informácie týkajúce sa všeobecného regulačného rámca pre ochranu životného prostredia uplatňovaného v mieste plnenia zákazky: Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca informácie týkajúce sa všeobecného regulačného rámca pre ochranu zamestnanosti a pracovné podmienky uplatňovaného v mieste plnenia zákazky: Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania:

Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom: Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: Tribunal Administratif de Mayotte

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť: Département-Région de Mayotte

Organizácia spracúvajúca ponuky: Département-Région de Mayotte

5.1. Časť: LOT-0004

Názov: Lot 4 Exploitation secteur Sud

Opis: Lot 4 Exploitation secteur Sud

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Služby

Hlavná klasifikácia (cpv): 60130000 Služby osobnej cestnej dopravy na osobitné účely

Možnosti:

Popis možností: Au sens communautaire ce sont les achats ou travaux susceptibles d'être effectués dans le cadre d'avenants ou de marchés complémentaires conclus sans nouvelle mise en concurrence

5.1.2. Miesto plnenia

Mesto: Mamoudzou

PSČ: 97600

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Mayotte (FRY50)

Krajina: Francúzsko

5.1.3. Predpokladané trvanie

Trvanie: 72 Mesiac

5.1.5. Hodnota

Maximálna hodnota rámcovej dohody: 41 700 000,00 EUR

5.1.6. Všeobecné informácie

Projekt verejného obstarávania nie je financovaný z prostriedkov EÚ

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): áno

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Súťažný podklad

5.1.10. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Kritérium:

Typ: Kvalita

Názov: Valeur technique et qualité de service

Opis: 1- Valeur technique et qualité de service

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 50

Kritérium:

Typ: Cena

Názov: Prix des prestations

Opis: 2-Prix des prestations

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 45

Kritérium:

Typ: Kvalita

Názov: Performance environnementale

Opis: 3-Performance environnementale

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 5

5.1.11. Súťažné podklady

Adresa súťažných podkladov: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania**Podmienky predkladania:**

Elektronické predkladanie: Povinná

Adresa na predkladanie: <https://www.marches-securises.fr>

Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: francúzština

Elektronický katalóg: Nie je povolená

Varianty: Nie je povolená

Lehota na prijímanie ponúk: 01/10/2026 12:00:00 (UTC+03:00) východoeurópsky letný čas

Doba, počas ktorej musí ponuka zostať platná: 240 Dni

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Elektronická fakturácia: Povinná

Bude sa využívať elektronické objednávanie: nie

Bude sa využívať elektronická platba: nie

5.1.15. Techniky**Rámcová dohoda:**

Rámcová dohoda, bez opätovného vyhlásenia súťaže

Maximálny počet účastníkov: 1

Odôvodnenie trvania rámcovej dohody: La durée du marché est fixée à 6 ans et 3 mois. Cette durée, supérieure au plafond de quatre ans prévus à l'article L.2125 1 du Code de la commande publique, est justifiée par un cas exceptionnel dûment motivé, tenant aux caractéristiques propres au territoire de Mayotte et aux exigences techniques du service public de transport scolaire. Cette durée résulte de la nécessité de tenir compte : • des investissements liés à la gestion des inscriptions, des systèmes, des outils de reporting • des coûts et durées de formation et intégration des soixante (60) agents mis à disposition par le Département-Région au démarrage du marché • du cout et du risque d'un changement de gestionnaire en cours de cycle des lots d'exploitation • de la nécessité d'aligner le pilotage sur la durée des lots d'exploitation en raison o du contexte insulaire de Mayotte. l'ensemble du matériel roulant nécessaire à l'exécution du marché doit être importé, entraînant des délais d'acheminement et de dédouanement significativement plus longs que dans les autres départements o du risque de surcoût financier des offres des candidats pour le matériel roulant du fait. les exploitants doivent acquérir des véhicules de transport scolaire dont le coût et les durées d'amortissement excèdent quatre ans. Une durée contractuelle inférieure entraînerait un surcoût important et réduirait la concurrence. o du délai de préparation indispensable. Un délai de plusieurs mois est nécessaire entre l'attribution du marché et le démarrage effectif des prestations, afin de permettre l'approvisionnement, la mise en circulation des véhicules et la préparation du plan de transport. o De la continuité du service public scolaire. Une relance de la concurrence dans un délai inférieur compromettrait la

stabilité du service et la soutenabilité économique des opérateurs. En conséquence, la durée de 6 ans et 3 mois est strictement nécessaire pour garantir un service public fiable, sécurisé et économiquement équilibré.

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Žiadny dynamický nákupný systém

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: Tribunal Administratif de Mayotte

Informácie o lehotách na preskúmanie: Voir RC

Organizácia poskytujúca informácie týkajúce sa všeobecného regulačného rámca pre dane uplatňovaného v mieste plnenia zákazky: Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca informácie týkajúce sa všeobecného regulačného rámca pre ochranu životného prostredia uplatňovaného v mieste plnenia zákazky: Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca informácie týkajúce sa všeobecného regulačného rámca pre ochranu zamestnanosti a pracovné podmienky uplatňovaného v mieste plnenia zákazky: Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania:

Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom: Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: Tribunal Administratif de Mayotte

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť: Département-Région de Mayotte

Organizácia spracúvajúca ponuky: Département-Région de Mayotte

5.1. Časť: LOT-0005

Názov: Lot 5 Exploitation secteur Petite Terre dont PMR

Opis: Lot 5 Exploitation secteur Petite Terre dont PMR

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Služby

Hlavná klasifikácia (cpv): 60130000 Služby osobnej cestnej dopravy na osobitné účely

Možnosti:

Popis možností: Au sens communautaire ce sont les achats ou travaux susceptibles d'être effectués dans le cadre d'avenants ou de marchés complémentaires conclus sans nouvelle mise en concurrence

5.1.2. Miesto plnenia

Mesto: Mamoudzou

PSČ: 97600

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Mayotte (FRY50)

Krajina: Francúzsko

5.1.3. Predpokladané trvanie

Trvanie: 72 Mesiace

5.1.5. Hodnota

Maximálna hodnota rámcovej dohody: 7 600 000,00 EUR

5.1.6. Všeobecné informácie

Projekt verejného obstarávania nie je financovaný z prostriedkov EÚ

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): áno

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Súťažný podklad

5.1.10. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Kritérium:

Typ: Kvalita

Názov: Valeur technique et qualité de service

Opis: 1- Valeur technique et qualité de service

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 50

Kritérium:

Typ: Cena

Názov: Prix des prestations

Opis: 2-Prix des prestations

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 45

Kritérium:

Typ: Kvalita

Názov: Performance environnementale

Opis: 3-Performance environnementale

Kategória kritéria na vyhodnotenie ponúk hmotnosť: Váha (percentá, presne)

Číslo kritéria na vyhodnotenie ponúk: 5

5.1.11. Súťažné podklady

Adresa súťažných podkladov: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Elektronické predkladanie: Povinná

Adresa na predkladanie: <https://www.marches-securises.fr>

Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: francúzština

Elektronický katalóg: Nie je povolená

Varianty: Nie je povolená

Lehota na prijímanie ponúk: 01/10/2026 12:00:00 (UTC+03:00) východoeurópsky letný čas

Doba, počas ktorej musí ponuka zostať platná: 240 Dni

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Elektronická fakturácia: Povinná

Bude sa využívať elektronické objednávanie: nie

Bude sa využívať elektronická platba: nie

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Rámcová dohoda, bez opätovného vyhlásenia súťaže

Maximálny počet účastníkov: 1

Odôvodnenie trvania rámcovej dohody: La durée du marché est fixée à 6 ans et 3 mois. Cette durée, supérieure au plafond de quatre ans prévus à l'article L.2125 1 du Code de la commande publique, est justifiée par un cas exceptionnel dûment motivé, tenant aux caractéristiques propres au territoire de Mayotte et aux exigences techniques du service public de transport scolaire. Cette durée résulte de la nécessité de tenir compte : • des

investissements liés à la gestion des inscriptions, des systèmes, des outils de reporting • des coûts et durées de formation et intégration des soixante (60) agents mis à disposition par le Département-Région au démarrage du marché • du cout et du risque d'un changement de gestionnaire en cours de cycle des lots d'exploitation • de la nécessité d'aligner le pilotage sur la durée des lots d'exploitation en raison o du contexte insulaire de Mayotte. l'ensemble du matériel roulant nécessaire à l'exécution du marché doit être importé, entraînant des délais d'acheminement et de dédouanement significativement plus longs que dans les autres départements o du risque de surcoût financier des offres des candidats pour le matériel roulant du fait. les exploitants doivent acquérir des véhicules de transport scolaire dont le coût et les durées d'amortissement excèdent quatre ans. Une durée contractuelle inférieure entraînerait un surcoût important et réduirait la concurrence. o du délai de préparation indispensable. Un délai de plusieurs mois est nécessaire entre l'attribution du marché et le démarrage effectif des prestations, afin de permettre l'approvisionnement, la mise en circulation des véhicules et la préparation du plan de transport. o De la continuité du service public scolaire. Une relance de la concurrence dans un délai inférieur compromettrait la stabilité du service et la soutenabilité économique des opérateurs. En conséquence, la durée de 6 ans et 3 mois est strictement nécessaire pour garantir un service public fiable, sécurisé et économiquement équilibré.

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Žiadny dynamický nákupný systém

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: Tribunal Administratif de Mayotte

Informácie o lehotách na preskúmanie: Voir RC

Organizácia poskytujúca informácie týkajúce sa všeobecného regulačného rámca pre dane uplatňovaného v mieste plnenia zákazky: Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca informácie týkajúce sa všeobecného regulačného rámca pre ochranu životného prostredia uplatňovaného v mieste plnenia zákazky: Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca informácie týkajúce sa všeobecného regulačného rámca pre ochranu zamestnanosti a pracovné podmienky uplatňovaného v mieste plnenia zákazky: Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania: Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom: Département-Région de Mayotte

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: Tribunal Administratif de Mayotte

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť: Département-Région de Mayotte

Organizácia spracúvajúca ponuky: Département-Région de Mayotte

8. Organizácie

8.1. ORG-0001

Úradný názov: Département-Région de Mayotte

Registračné číslo: 22985000300018

Poštová adresa: 112 boulevard Halidi Sélemani

Mesto: Mamoudzou

PSČ: 97600

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Mayotte (FRY50)

Krajina: Francúzsko

E-mail: commande.publique@cg976.fr

Telefón: +33 269661000

Internetová adresa: <https://www.marches-securises.fr>

Koncový bod výmeny informácií (URL): <https://www.mayotte.fr>

Profil kupujúceho: <https://www.marches-securises.fr>

Roly tejto organizácie:

Kupujúci

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania

Organizácia poskytujúca offline prístup k súťažným podkladom

Organizácia prijímajúca žiadosti o účasť

Organizácia spracúvajúca ponuky

Organizácia poskytujúca informácie týkajúce sa všeobecného regulačného rámca pre dane uplatňovaného v mieste plnenia zákazky

Organizácia poskytujúca informácie týkajúce sa všeobecného regulačného rámca pre ochranu životného prostredia uplatňovaného v mieste plnenia zákazky

Organizácia poskytujúca informácie týkajúce sa všeobecného regulačného rámca pre ochranu zamestnanosti a pracovné podmienky uplatňovaného v mieste plnenia zákazky

8.1. ORG-0003

Úradný názov: Tribunal Administratif de Mayotte

Registračné číslo: 13000503600012

Poštová adresa: Les Hauts du Jardin du Collège

Mesto: MAMOUDZOU

PSČ: 97600

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Mayotte (FRY50)

Krajina: Francúzsko

E-mail: greffe.ta-mayotte@juradm.fr

Telefón: +33 269611856

Internetová adresa: <https://mayotte.tribunal-administratif.fr>

Roly tejto organizácie:

Organizácia pre preskúmanie

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania

Informácie o oznámení

Identifikátor/verzia oznámenia: d90f175a-bb94-42ed-8b99-5f1654515c8a - 01

Typ formulára: Súťaž

Typ oznámenia: Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii – štandardný režim

Podtyp oznámenia: 16

Dátum odoslania oznámenia: 25/08/2026 16:08:56 (UTC+00:00) západoeurópsky čas, GMT

Jazyky, v ktorých je toto oznámenie oficiálne k dispozícii: francúzština

Číslo uverejnenia oznámenia: 591329-2026

Číslo vydania série S úradného vestníka: 165/2026

Dátum uverejnenia: 27/08/2026