

699319-2026 - Úprava zmluvy

Slovensko – Dopravné služby (bez prepravy odpadu) – Odvoz dreva na manipulačno - expedičné sklady a odberateľom v roku 2026

OJ S 196/2026 09/10/2026

Oznámenie o úprave zmluvy

Služby

1. Kupujúci

1.1. Kupujúci

Úradný názov: Mestské lesy Kremnica, s.r.o.

E-mail: euprojekty@euprojekty.sk

2. Postup

2.1. Postup

Názov: Odvoz dreva na manipulačno - expedičné sklady a odberateľom v roku 2026

Opis: Časť č. 1 Kremnica Odvoz drevnej hmoty s nakladaním a vykladaním z odvozných miest Mestských lesov s.r.o. Kremnica na ES Diviaky a odberateľom v dĺžkach /8-14 m/.

Predpokladaný objem - ihličnaté cca 5 500 m3 Priemerná odvozná vzdialenosť – 20-30 km.

Predpokladaný objem - listnaté cca 500 m3 Priemerná odvozná vzdialenosť – 5-15 km. Časť

č. 2 Turček Odvoz drevnej hmoty s nakladaním a vykladaním z odvozných miest Mestských lesov s.r.o. Kremnica na ES Diviaky a odberateľom v dĺžkach /6-14 m/. Predpokladaný objem - ihličnaté cca 22 000 m3 Priemerná odvozná vzdialenosť – 15-25 km. Predpokladaný objem -

listnaté cca 2 000 m3 Priemerná odvozná vzdialenosť - 15-25 km. Časť č. 3 Horná Štubňa

Odvoz drevnej hmoty s nakladaním a vykladaním z odvozných miest Mestských lesov s.r.o.

Kremnica na ES Diviaky a odberateľom v dĺžkach /8-14 m/. Predpokladaný objem - ihličnaté

cca 17 000 m3 Priemerná odvozná vzdialenosť – 10-20 km. Predpokladaný objem - listnaté

cca 2 000 m3 Priemerná odvozná vzdialenosť – 10-20 km. 1. Sadzba za 1 m3 odvezeného

deva s nakladaním a vykladaním, na LS Turček vrátane čiastočnej manipulácie dreva na

odvoznú dĺžku 2. Nakoľko sa jedná o činnosti lesného hospodárstva nie presne možné

stanoviť objemy hmoty pre odvoz. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo položku

predpokladaný objem v rámci plnenia zmluvy meniť. 3. Skutočnosť, že nie je zdaniteľnou

osobou pre DPH, uchádzač uvedie v ponuke. Ak uchádzač nie je zdaniteľnou osobou pre

DPH, uvedie navrhovanú zmluvnú cenu v EUR (s DPH). 4. Surové kmene v celých dĺžkach

(maximálnych prípustných dĺžkach). 5. Nakladanie a skladanie dreva s HR, na LS Turček

čiastočná manipulácia dreva na odvoznú dĺžku, jazda s nákladom z odvozného miesta na ES

alebo odberateľovi. 6. Väčšia časť dodávok listnatého dreva z LS Turček a LS Horná Štubňa

do domácností so zložitejšími dopravnými pomermi v okolitých obciach. 7. Vozidlá na

prepravu dreva musia byť vybavené hydraulickou rukou(HR) 8. Maximálne množstvo

odvezeného dreva za jeden deň na manipulačno-expedičný sklad v Diviakoch neprekročí 75

m3. 9. Jazdu s nákladom z: - odvozného miesta na expedičný sklad (vývozné miesto -

prekladisko), - odvozného miesta na sklad odberateľa, 10. Emisná norma min. EURO 5

Podrobné vymedzenie predmetu zákazky je uvedené v prílohe č.1 Návrh na plnenie kritéria

/kritérií na vyhodnotenie ponúk a v prílohe č.11 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY.

Identifikátor postupu: 19e1d3fc-9fbb-4f41-b83a-7b4d6c615ec7

Interný identifikátor: ID: 550680

2.1.1. Účel

Druh zmluvy: Služby

Hlavná klasifikácia (cpv): 60000000 Dopravné služby (bez prepravy odpadu)

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 63110000 Manipulácia s nákladom

2.1.2. Miesto plnenia

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Banskobystrický kraj (SK032)

Krajina: Slovensko

Doplňujúce informácie: Odvozné miesta Mestské lesy Kremnica s.r.o. na ES Diviaky a odberatelia

2.1.4. Všeobecné informácie

Právny základ:

Smernica 2014/24/EÚ

5. Časť

5.1. Časť: LOT-0001

Názov: Časť č. 1 Kremnica

Opis: Časť č. 1 Kremnica Odvoz drevnej hmoty s nakladaním a vykladaním z odvozných miest Mestských lesov s.r.o. Kremnica na ES Diviaky a odberateľom v dĺžkach /8-14 m/.

Predpokladaný objem - ihličnaté cca 5 500 m3 Priemerná odvozná vzdialenosť – 20-30 km.

Predpokladaný objem - listnaté cca 500 m3 Priemerná odvozná vzdialenosť – 5-15 km. 1.

Sadzba za 1 m3 odvezeného deva s nakladaním a vykladaním, na LS Turček vrátane čiastočnej manipulácie dreva na odvozné dĺžky 2. Nakoľko sa jedná o činnosti lesného hospodárstva nie presne možné stanoviť objemy hmoty pre odvoz. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo položku predpokladaný objem v rámci plnenia zmluvy meniť. 3. Skutočnosť, že nie je zdaniteľnou osobou pre DPH, uchádzač uvedie v ponuke. Ak uchádzač nie je zdaniteľnou osobou pre DPH, uvedie navrhovanú zmluvnú cenu v EUR (s DPH). 4. Surové kmene v celých dĺžkach (maximálnych prípustných dĺžkach). 5. Nakladanie a skladanie dreva s HR, na LS Turček čiastočná manipulácia dreva na odvozné dĺžky, jazda s nákladom z odvozného miesta na ES alebo odberateľovi. 6. Väčšia časť dodávok listnatého dreva z LS Turček a LS Horná Štubňa do domácností so zložitejšími dopravnými pomermi v okolitých obciach. 7. Vozidlá na prepravu dreva musia byť vybavené hydraulickou rukou(HR) 8. Maximálne množstvo odvezeného dreva za jeden deň na manipulačno-expedičný sklad v Diviakoch neprekročí 75 m3. 9. Jazdu s nákladom z: - odvozného miesta na expedičný sklad (vývozné miesto - prekladisko), - odvozného miesta na sklad odberateľa, 10. Emisná norma min. EURO 5 Podrobné vymedzenie predmetu zákazky je uvedené v prílohe č.1 Návrh na plnenie kritéria/kritérií na vyhodnotenie ponúk a v prílohe č.11 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY. Interný identifikátor: ID: 550680 č.1

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Služby

Hlavná klasifikácia (cpv): 60000000 Dopravné služby (bez prepravy odpadu)

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 63110000 Manipulácia s nákladom

5.1.2. Miesto plnenia

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Banskobystrický kraj (SK032)

Krajina: Slovensko

Doplňujúce informácie: Odvozné miesta Mestské lesy Kremnica s.r.o. na ES Diviaky a odberatelia

5.1.3. Predpokladané trvanie

Dátum začatia: 16/03/2026

Dátum konca trvania: 31/12/2026

5.1.6. Všeobecné informácie

Projekt verejného obstarávania nie je financovaný z prostriedkov EÚ

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): nie

5.1.7. Strategické verejné obstarávanie

Cieľ strategického verejného obstarávania: Žiadne strategické verejné obstarávanie

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Elektronická fakturácia: Povolená

Bude sa využívať elektronické objednávanie: áno

Bude sa využívať elektronická platba: áno

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žiadna rámcová dohoda

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: Úrad pre verejné obstarávanie

Informácie o lehotách na preskúmanie: Lehoty na predloženie námietok upravuje platný a účinný zákon o verejnom obstarávaní.

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: Úrad pre verejné obstarávanie

5.1. Časť: LOT-0002

Názov: Časť č. 2 Turček

Opis: Časť č. 2 Turček Odvoz drevnej hmoty s nakladaním a vykladaním z odvozných miest Mestských lesov s.r.o. Kremnica na ES Diviaky a odberateľom v dĺžkach /6-14 m/.

Predpokladaný objem - ihličnaté cca 22 000 m3 Priemerná odvozná vzdialenosť – 15-25 km.

Predpokladaný objem - listnaté cca 2 000 m3 Priemerná odvozná vzdialenosť - 15-25 km. 1.

Sadzba za 1 m3 odvezeného deva s nakladaním a vykladaním, na LS Turček vrátane čiastočnej manipulácie dreva na odvozné dĺžky 2. Nakoľko sa jedná o činnosti lesného hospodárstva nie presne možné stanoviť objemy hmoty pre odvoz. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo položku predpokladaný objem v rámci plnenia zmluvy meniť. 3. Skutočnosť, že nie je zdaniteľnou osobou pre DPH, uchádzač uvedie v ponuke. Ak uchádzač nie je zdaniteľnou osobou pre DPH, uvedie navrhovanú zmluvnú cenu v EUR (s DPH). 4. Surové kmene v celých dĺžkach (maximálnych prípustných dĺžkach). 5. Nakladanie a skladanie dreva s HR, na LS Turček čiastočná manipulácia dreva na odvozné dĺžky, jazda s nákladom z odvozného miesta na ES alebo odberateľovi. 6. Väčšia časť dodávok listnatého dreva z LS Turček a LS Horná Štubňa do domácností so zložitejšími dopravnými pomermi v okolitých obciach. 7. Vozidlá na prepravu dreva musia byť vybavené hydraulickou rukou(HR) 8.

Maximálne množstvo odvezeného dreva za jeden deň na manipulačno-expedičný sklad v Diviakoch neprekročí 75 m3. 9. Jazdu s nákladom z: - odvozného miesta na expedičný sklad (vývozné miesto - prekladisko), - odvozného miesta na sklad odberateľa, 10. Emisná norma min. EURO 5 Podrobné vymedzenie predmetu zákazky je uvedené v prílohe č.1 Návrh na plnenie kritéria/kritérií na vyhodnotenie ponúk a v prílohe č.11 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY.

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Služby

Hlavná klasifikácia (cpv): 60000000 Dopravné služby (bez prepravy odpadu)

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 63110000 Manipulácia s nákladom

5.1.2. Miesto plnenia

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Banskobystrický kraj (SK032)

Krajina: Slovensko

Doplňujúce informácie: Odvozné miesta Mestské lesy Kremnica s.r.o. na ES Diviaky a odberatelia

5.1.3. Predpokladané trvanie

Dátum začatia: 16/03/2026

Dátum konca trvania: 31/12/2026

5.1.6. Všeobecné informácie

Projekt verejného obstarávania nie je financovaný z prostriedkov EÚ

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): nie

5.1.7. Strategické verejné obstarávanie

Cieľ strategického verejného obstarávania: Žiadne strategické verejné obstarávanie

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Elektronická fakturácia: Povolená

Bude sa využívať elektronické objednávanie: áno

Bude sa využívať elektronická platba: áno

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žiadna rámcová dohoda

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: Úrad pre verejné obstarávanie

Informácie o lehotách na preskúmanie: Lehoty na predloženie námietok upravuje platný a účinný zákon o verejnom obstarávaní.

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: Úrad pre verejné obstarávanie

Organizácia podpisujúca zmluvu: Mestské lesy Kremnica, s.r.o.

5.1. Časť: LOT-0003

Názov: Časť č. 3 Horná Štubňa

Opis: Časť č. 3 Horná Štubňa Odvoz drevnej hmoty s nakladaním a vykladaním z odvozných miest Mestských lesov s.r.o. Kremnica na ES Diviaky a odberateľom v dĺžkach /8-14 m/.

Predpokladaný objem - ihličnaté cca 17 000 m3 Priemerná odvozná vzdialenosť – 10-20 km.

Predpokladaný objem - listnaté cca 2 000 m3 Priemerná odvozná vzdialenosť – 10-20 km. 1.

Sadzba za 1 m3 odvezeného deva s nakladaním a vykladaním, na LS Turček vrátane čiastočnej manipulácie dreva na odvozné dĺžky 2. Nakoľko sa jedná o činnosti lesného hospodárstva nie presne možné stanoviť objemy hmoty pre odvoz. Verejný obstarávateľ si

vyhradzuje právo položku predpokladaný objem v rámci plnenia zmluvy meniť. 3. Skutočnosť,

že nie je zdaniteľnou osobou pre DPH, uchádzač uvedie v ponuke. Ak uchádzač nie je zdaniteľnou osobou pre DPH, uvedie navrhovanú zmluvnú cenu v EUR (s DPH). 4. Surové kmene v celých dĺžkach (maximálnych prípustných dĺžkach). 5. Nakladanie a skladanie dreva s HR, na LS Turček čiastočná manipulácia dreva na odvozné dĺžky, jazda s nákladom z odvozného miesta na ES alebo odberateľovi. 6. Väčšia časť dodávok listnatého dreva z LS Turček a LS Horná Štubňa do domácností so zložitejšími dopravnými pomermi v okolitých obciach. 7. Vozidlá na prepravu dreva musia byť vybavené hydraulickou rukou(HR) 8. Maximálne množstvo odvezeného dreva za jeden deň na manipulačno-expedičný sklad v Diviakoch neprekročí 75 m3. 9. Jazdu s nákladom z: - odvozného miesta na expedičný sklad (vývozné miesto - prekladisko), - odvozného miesta na sklad odberateľa, 10. Emisná norma min. EURO 5 Podrobné vymedzenie predmetu zákazky je uvedené v prílohe č.1 Návrh na plnenie kritéria/kritérií na vyhodnotenie ponúk a v prílohe č.11 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY. Interný identifikátor: ID: 550680 č.3

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Služby

Hlavná klasifikácia (cpv): 60000000 Dopravné služby (bez prepravy odpadu)

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 63110000 Manipulácia s nákladom

5.1.2. Miesto plnenia

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Banskobystrický kraj (SK032)

Krajina: Slovensko

Doplňujúce informácie: Odvozné miesta Mestské lesy Kremnica s.r.o. na ES Diviaky a odberateľa

5.1.3. Predpokladané trvanie

Dátum začatia: 16/03/2026

Dátum konca trvania: 31/12/2026

5.1.6. Všeobecné informácie

Projekt verejného obstarávania nie je financovaný z prostriedkov EÚ

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): nie

5.1.7. Strategické verejné obstarávanie

Cieľ strategického verejného obstarávania: Žiadne strategické verejné obstarávanie

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Elektronická fakturácia: Povolená

Bude sa využívať elektronické objednávanie: áno

Bude sa využívať elektronická platba: áno

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žiadna rámcová dohoda

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: Úrad pre verejné obstarávanie

Informácie o lehotách na preskúmanie: Lehoty na predloženie námietok upravuje platný a účinný zákon o verejnom obstarávaní.

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: Úrad pre verejné obstarávanie

6. Výsledky

Hodnota všetkých zmlúv udelených v tomto oznámení: 382 235,00 EUR

6.1. Identifikátor časti výsledku: LOT-0001

6.1.2. Informácie o víťazoch

Víťaz:

Úradný názov: LES-UK s.r.o.

Ponuka:

Identifikátor ponuky: LES-UK s.r.o.

Identifikátor časti alebo skupiny častí: LOT-0001

Hodnota ponuky: 43 825,00 EUR

Ponuka bola zaradená do poradia: áno

Poradie ponuky: 1

Zadávanie zákaziek subdodávateľom: Nie

Informácie o zmluve:

Identifikátor zmluvy: Zmluva o dodaní služieb 28/99/2026

Názov: Zmluva o dodaní služieb 28/99/2026

Dátum uzavretia zmluvy: 31/03/2026

Adresa zmluvy: <https://www.crz.gov.sk/zmluva/12177483/>

Informácie o zmluve:

Identifikátor zmluvy: Zmluva o dodaní služieb č. 29/99/2026

Názov: Zmluva o dodaní služieb č. 29/99/2026

Dátum uzavretia zmluvy: 31/03/2026

Adresa zmluvy: <https://www.crz.gov.sk/zmluva/12177719/>

Organizácia podpisujúca zmluvu: Mestské lesy Kremnica, s.r.o.

6.1. Identifikátor časti výsledku: LOT-0002

6.1.2. Informácie o víťazoch

Víťaz:

Úradný názov: Kazár - Holztransport s. r. o.

Ponuka:

Identifikátor ponuky: Kazár-Holztransport s.r.o.

Identifikátor časti alebo skupiny častí: LOT-0002

Hodnota ponuky: 203 000,00 EUR

Ponuka bola zaradená do poradia: áno

Poradie ponuky: 1

Zadávanie zákaziek subdodávateľom: Nie

Informácie o zmluve:

Identifikátor zmluvy: Zmluva o dodaní služieb č. 29/99/2026

Názov: Zmluva o dodaní služieb č. 29/99/2026

Dátum uzavretia zmluvy: 31/03/2026

Adresa zmluvy: <https://www.crz.gov.sk/zmluva/12177719/>

Organizácia podpisujúca zmluvu: Mestské lesy Kremnica, s.r.o.

6.1. Identifikátor časti výsledku: LOT-0003

6.1.2. Informácie o víťazoch

Vít'az:

Úradný názov: FLORETKY s.r.o.

Ponuka:

Identifikátor ponuky: FLORETKY s.r.o.

Identifikátor časti alebo skupiny častí: LOT-0003

Hodnota ponuky: 135 410,00 EUR

Ponuka bola zaradená do poradia: áno

Poradie ponuky: 1

Zadávanie zákaziek subdodávateľom: Nie

Informácie o zmluve:

Identifikátor zmluvy: Zmluva o dodaní služieb č. 30/99/2026

Názov: Zmluva o dodaní služieb č. 30/99/2026

Dátum uzavretia zmluvy: 31/03/2026

Adresa zmluvy: <https://www.crz.gov.sk/zmluva/12177815/>

Organizácia podpisujúca zmluvu: Mestské lesy Kremnica, s.r.o.

7. Zmena

7.1. Zmena

Identifikátor predchádzajúceho oznámenia o udelení zmluvy: ea0dcb15-6ab1-4a99-82ea-e2c89f473a6a-01

Identifikátor upraveného kontraktu: Zmluva o dodaní služieb 28/99/2026

Dôvod zmeny: Potreba úprav z dôvodu okolností, ktoré nemohol svedomitý kupujúci predvídať.

Opis: Potreba úpravy zmluvnej ceny vyplýva najmä z výrazného a nepredvídateľného vývoja cien pohonných hmôt, motorových olejov, pneumatík, filtrov, spotrebného materiálu, ako aj z nárastu mýtnych poplatkov a osobných nákladov v dôsledku zvýšenia minimálnej mzdy. Pri posudzovaní nepredvídateľnosti uvedených okolností sme vychádzali zo stavu a informácií, ktoré boli objektívne dostupné v čase prípravy cenovej ponuky a uzatvorenia Zmluvy dňa 31. 03. 2026. V tom čase už prebiehal ozbrojený konflikt medzi Spojenými štátmi americkými, Izraelom a Iránom, keďže rozsiahle vojenské operácie voči Iránu sa začali dňa 28. 02. 2026. Samotná existencia tohto konfliktu preto nie je uvádzaná ako okolnosť, ktorá by v čase uzatvorenia Zmluvy neexistovala. Za rozhodujúci dôvod zmeny Zmluvy sa považuje najmä následný vývoj konfliktu, jeho rozsah, pokračovanie narušení dodávateľských a energetických trhov, zvýšená volatilita cien energetických komodít a ich následný vplyv na ceny vstupov potrebných na poskytovanie predmetných služieb, ktorých konkrétny rozsah a ekonomické dôsledky nebolo možné ku dňu 31. 03. 2026 objektívne predvídať. Ozbrojený konflikt a jeho následné rozšírenie mali a naďalej majú vplyv na medzinárodné energetické a dodávateľské trhy. Osobitne významným faktorom je vývoj cien ropy a motorových palív, ako aj zvýšené náklady spojené s dopravou, logistikou a zásobovaním. Aktuálne analýzy zároveň poukazujú na výrazné narušenie dodávok ropných produktov a na pretrvávajúci tlak na ceny motorovej nafty a ďalších energetických komodít. V dôsledku uvedeného vývoja došlo počas plnenia Zmluvy k zvýšeniu nákladov Dodávateľa najmä v nasledovných oblastiach: • pohonné hmoty, najmä motorová nafta a benzín, • motorové a prevádzkové oleje, • pneumatiky a súvisiaci materiál, • filtre a ostatný spotrebný materiál potrebný na prevádzku vozidiel a technických zariadení, • mýtné poplatky a súvisiace náklady cestnej dopravy, • osobné náklady, najmä v súvislosti so zvýšením minimálnej mzdy a s tým súvisiacim rastom nákladov práce. Uvedené zvýšenie nákladov predstavuje významnú zmenu ekonomických podmienok, za ktorých bola pôvodná cenová ponuka vypracovaná a následne uzatvorená Zmluva. Dodávateľ pri príprave pôvodnej cenovej ponuky vychádzal z v tom čase dostupných údajov o cenách vstupov a z predpokladaného vývoja nákladov počas obdobia plnenia Zmluvy. Napriek tomu, že existenciu

geopolitického napätia a začiatok ozbrojeného konfliktu bolo možné v čase podpisu Zmluvy identifikovať, nebolo možné pri vynaložení náležitej starostlivosti predvídať konkrétny rozsah následného vývoja konfliktu, jeho trvanie, intenzitu, dopad na energetické trhy, dodávateľské reťazce a následný kumulatívny nárast cien jednotlivých vstupov počas plnenia Zmluvy. Nejde teda o zmenu vyvolanú bežným podnikateľským rizikom alebo štandardným medziročným vývojom cien, ale o kombináciu mimoriadnych a objektívnych okolností, ktoré mali za následok podstatný nárast nákladov potrebných na riadne zabezpečenie predmetu Zmluvy. Pri posudzovaní uvedených okolností je zároveň potrebné zohľadniť ich kumulatívny charakter. Nárast ceny pohonných hmôt, olejov, pneumatík, filtrov, spotrebného materiálu, mýtnych poplatkov a osobných nákladov sa premieta priamo do nákladov Dodávateľa spojených s poskytovaním služieb a v súhrne vytvára významný ekonomický dopad na plnenie Zmluvy. Verejný obstarávateľ preto pri vynaložení náležitej starostlivosti nemohol pri uzatváraní Zmluvy dňa 31. 03. 2026 objektívne predvídať konkrétnu intenzitu a rozsah následného cenového vývoja jednotlivých vstupov, ktoré sú nevyhnutné na poskytovanie predmetných služieb. Zmena Zmluvy je preto odôvodnená okolnosťami, ktoré vznikli, resp. ktorých konkrétny ekonomický dopad sa prejavil až v priebehu plnenia Zmluvy a ktoré nebolo možné pri vynaložení náležitej starostlivosti v čase uzatvorenia Zmluvy primerane predvídať. Zmluvné strany zároveň konštatujú, že predmetom Dodatku nie je zmena charakteru pôvodnej Zmluvy. Predmet, účel a základný charakter poskytovaných služieb zostávajú zachované a dochádza iba k úprave zmluvných podmienok v rozsahu nevyhnutnom na zohľadnenie objektívneho vývoja nákladov vstupujúcich do poskytovania predmetných služieb. Výška úpravy ceny bola stanovená na základe preukázateľného porovnania nákladov v čase prípravy pôvodnej cenovej ponuky, resp. uzatvorenia Zmluvy, s nákladmi v období pred uzatvorením tohto Dodatku. Podkladom na stanovenie úpravy ceny sú najmä doklady o vývoji cien pohonných hmôt, pneumatík, olejov, filtrov, spotrebného materiálu, mýtnych poplatkov a nákladov práce. Zmluvné strany preto považujú zmenu Zmluvy za zmenu vyvolanú objektívnymi okolnosťami, ktoré nebolo možné pri uzatvorení pôvodnej Zmluvy v ich konkrétnom rozsahu a ekonomickom dopade predvídať, pričom touto zmenou nedochádza k zmene charakteru pôvodnej Zmluvy. Dodatok sa uzatvára v súlade s § 18 ods. 1 písm. c) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov, pričom zmluvné strany zároveň zohľadnili limity ustanovené v § 18 zákona o verejnom obstarávaní. Nákladová položka Stav k 31.08.2026 Stav pred dodatkom Nárast PHM 1,401,-€L 1,883,-€/L 34,4% Oleje 188,-€ 264,-€ 28,78% Pneumatiky 205,-€ 366,-€ 43,9% Filtre 12,7€ 21,8€ 41,74% Spotrebný materiál 105,-€ 207,42€ 49,37% Mýto 0,049€ 0,072€ 31,94% Mzdové náklady 11,8% Spolu 46%

7.1.1. Zmena

Opis zmien: Potreba úpravy zmluvnej ceny vyplýva najmä z výrazného a nepredvídateľného vývoja cien pohonných hmôt, motorových olejov, pneumatík, filtrov, spotrebného materiálu, ako aj z nárastu mýtnych poplatkov a osobných nákladov v dôsledku zvýšenia minimálnej mzdy.

Identifikátor obchodnej entity v predchádzajúcom oznámení: RES-0001

7.1. Zmena

Identifikátor predchádzajúceho oznámenia o udelení zmluvy: ea0dcb15-6ab1-4a99-82ea-e2c89f473a6a-01

Identifikátor upraveného kontraktu: Zmluva o dodaní služieb č. 29/99/2026

Dôvod zmeny: Potreba úprav z dôvodu okolností, ktoré nemohol svedomitý kupujúci predvídať.

Opis: Potreba úpravy zmluvnej ceny vyplýva najmä z výrazného a nepredvídateľného vývoja cien pohonných hmôt, motorových olejov, pneumatík, filtrov, spotrebného materiálu, ako aj z nárastu mýtnych poplatkov a osobných nákladov v dôsledku zvýšenia minimálnej mzdy. Pri

posudzovaní nepredvídateľnosti uvedených okolností sme vychádzali zo stavu a informácií, ktoré boli objektívne dostupné v čase prípravy cenovej ponuky a uzatvorenia Zmluvy dňa 31. 03. 2026. V tom čase už prebiehal ozbrojený konflikt medzi Spojenými štátmi americkými, Izraelom a Iránom, keďže rozsiahle vojenské operácie voči Iránu sa začali dňa 28. 02. 2026. Samotná existencia tohto konfliktu preto nie je uvádzaná ako okolnosť, ktorá by v čase uzatvorenia Zmluvy neexistovala. Za rozhodujúci dôvod zmeny Zmluvy sa považuje najmä následný vývoj konfliktu, jeho rozsah, pokračovanie narušení dodávateľských a energetických trhov, zvýšená volatilita cien energetických komodít a ich následný vplyv na ceny vstupov potrebných na poskytovanie predmetných služieb, ktorých konkrétny rozsah a ekonomické dôsledky nebolo možné ku dňu 31. 03. 2026 objektívne predvídať. Ozbrojený konflikt a jeho následné rozšírenie mali a naďalej majú vplyv na medzinárodné energetické a dodávateľské trhy. Osobitne významným faktorom je vývoj cien ropy a motorových palív, ako aj zvýšené náklady spojené s dopravou, logistikou a zásobovaním. Aktuálne analýzy zároveň poukazujú na výrazné narušenie dodávok ropných produktov a na pretrvávajúci tlak na ceny motorovej nafty a ďalších energetických komodít. V dôsledku uvedeného vývoja došlo počas plnenia Zmluvy k zvýšeniu nákladov Dodávateľa najmä v nasledovných oblastiach: • pohonné hmoty, najmä motorová nafta a benzín, • motorové a prevádzkové oleje, • pneumatiky a súvisiaci materiál, • filtre a ostatný spotrebný materiál potrebný na prevádzku vozidiel a technických zariadení, • mýtné poplatky a súvisiace náklady cestnej dopravy, • osobné náklady, najmä v súvislosti so zvýšením minimálnej mzdy a s tým súvisiacim rastom nákladov práce. Uvedené zvýšenie nákladov predstavuje významnú zmenu ekonomických podmienok, za ktorých bola pôvodná cenová ponuka vypracovaná a následne uzatvorená Zmluva. Dodávateľ pri príprave pôvodnej cenovej ponuky vychádzal z v tom čase dostupných údajov o cenách vstupov a z predpokladaného vývoja nákladov počas obdobia plnenia Zmluvy. Napriek tomu, že existenciu geopolitického napätia a začiatok ozbrojeného konfliktu bolo možné v čase podpisu Zmluvy identifikovať, nebolo možné pri vynaložení náležitej starostlivosti predvídať konkrétny rozsah následného vývoja konfliktu, jeho trvanie, intenzitu, dopad na energetické trhy, dodávateľské reťazce a následný kumulatívny nárast cien jednotlivých vstupov počas plnenia Zmluvy. Nejde teda o zmenu vyvolanú bežným podnikateľským rizikom alebo štandardným medziročným vývojom cien, ale o kombináciu mimoriadnych a objektívnych okolností, ktoré mali za následok podstatný nárast nákladov potrebných na riadne zabezpečenie predmetu Zmluvy. Pri posudzovaní uvedených okolností je zároveň potrebné zohľadniť ich kumulatívny charakter. Nárast ceny pohonných hmôt, olejov, pneumatík, filtrov, spotrebného materiálu, mýtnych poplatkov a osobných nákladov sa premieta priamo do nákladov Dodávateľa spojených s poskytovaním služieb a v súhrne vytvára významný ekonomický dopad na plnenie Zmluvy. Verejný obstarávateľ preto pri vynaložení náležitej starostlivosti nemohol pri uzatváraní Zmluvy dňa 31. 03. 2026 objektívne predvídať konkrétnu intenzitu a rozsah následného cenového vývoja jednotlivých vstupov, ktoré sú nevyhnutné na poskytovanie predmetných služieb. Zmena Zmluvy je preto odôvodnená okolnosťami, ktoré vznikli, resp. ktorých konkrétny ekonomický dopad sa prejavil až v priebehu plnenia Zmluvy a ktoré nebolo možné pri vynaložení náležitej starostlivosti v čase uzatvorenia Zmluvy primerane predvídať. Zmluvné strany zároveň konštatujú, že predmetom Dodatku nie je zmena charakteru pôvodnej Zmluvy. Predmet, účel a základný charakter poskytovaných služieb zostávajú zachované a dochádza iba k úprave zmluvných podmienok v rozsahu nevyhnutnom na zohľadnenie objektívneho vývoja nákladov vstupujúcich do poskytovania predmetných služieb. Výška úpravy ceny bola stanovená na základe preukázateľného porovnania nákladov v čase prípravy pôvodnej cenovej ponuky, resp. uzatvorenia Zmluvy, s nákladmi v období pred uzatvorením tohto Dodatku. Podkladom na stanovenie úpravy ceny sú najmä doklady o vývoji cien pohonných hmôt, pneumatík, olejov, filtrov, spotrebného materiálu, mýtnych poplatkov a nákladov práce. Zmluvné strany preto považujú zmenu Zmluvy za zmenu vyvolanú objektívnymi okolnosťami,

ktoré nebolo možné pri uzatvorení pôvodnej Zmluvy v ich konkrétnom rozsahu a ekonomickom dopade predvídať, pričom touto zmenou nedochádza k zmene charakteru pôvodnej Zmluvy. Dodatok sa uzatvára v súlade s § 18 ods. 1 písm. c) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov, pričom zmluvné strany zároveň zohľadnili limity ustanovené v § 18 zákona o verejnom obstarávaní. Nákladová položka Stav k 31.08.2026 Stav pred dodatkom Nárast PHM 1,401,-€/L 1,883,-€/L 34,4% Oleje 188,-€ 264,-€ 28,78% Pneumatiky 205,-€ 366,-€ 43,9% Filtre 12,7€ 21,8€ 41,74% Spotrebný materiál 105,-€ 207,42€ 49,37% Mýto 0,049€ 0,072€ 31,94% Mzdové náklady 11,8% Spolu 46%

7.1.1. Zmena

Opis zmien: Potreba úpravy zmluvnej ceny vyplýva najmä z výrazného a nepredvídateľného vývoja cien pohonných hmôt, motorových olejov, pneumatík, filtrov, spotrebného materiálu, ako aj z nárastu mýtnych poplatkov a osobných nákladov v dôsledku zvýšenia minimálnej mzdy.

Identifikátor obchodnej entity v predchádzajúcom oznámení: RES-0002

7.1. Zmena

Identifikátor predchádzajúceho oznámenia o udelení zmluvy: ea0dcb15-6ab1-4a99-82ea-e2c89f473a6a-01

Identifikátor upraveného kontraktu: Zmluva o dodaní služieb č. 30/99/2026

Dôvod zmeny: Potreba úprav z dôvodu okolností, ktoré nemohol svedomitý kupujúci predvídať.

Opis: Potreba úpravy zmluvnej ceny vyplýva najmä z výrazného a nepredvídateľného vývoja cien pohonných hmôt, motorových olejov, pneumatík, filtrov, spotrebného materiálu, ako aj z nárastu mýtnych poplatkov a osobných nákladov v dôsledku zvýšenia minimálnej mzdy. Pri posudzovaní nepredvídateľnosti uvedených okolností sme vychádzali zo stavu a informácií, ktoré boli objektívne dostupné v čase prípravy cenovej ponuky a uzatvorenia Zmluvy dňa 31. 03. 2026. V tom čase už prebiehal ozbrojený konflikt medzi Spojenými štátmi americkými, Izraelom a Iránom, keďže rozsiahle vojenské operácie voči Iránu sa začali dňa 28. 02. 2026. Samotná existencia tohto konfliktu preto nie je uvádzaná ako okolnosť, ktorá by v čase uzatvorenia Zmluvy neexistovala. Za rozhodujúci dôvod zmeny Zmluvy sa považuje najmä následný vývoj konfliktu, jeho rozsah, pokračovanie narušení dodávateľských a energetických trhov, zvýšená volatilita cien energetických komodít a ich následný vplyv na ceny vstupov potrebných na poskytovanie predmetných služieb, ktorých konkrétny rozsah a ekonomické dôsledky nebolo možné ku dňu 31. 03. 2026 objektívne predvídať. Ozbrojený konflikt a jeho následné rozšírenie mali a naďalej majú vplyv na medzinárodné energetické a dodávateľské trhy. Osobitne významným faktorom je vývoj cien ropy a motorových palív, ako aj zvýšené náklady spojené s dopravou, logistikou a zásobovaním. Aktuálne analýzy zároveň poukazujú na výrazné narušenie dodávok ropných produktov a na pretrvávajúci tlak na ceny motorovej nafty a ďalších energetických komodít. V dôsledku uvedeného vývoja došlo počas plnenia Zmluvy k zvýšeniu nákladov Dodávateľa najmä v nasledovných oblastiach: • pohonné hmoty, najmä motorová nafta a benzín, • motorové a prevádzkové oleje, • pneumatiky a súvisiaci materiál, • filtre a ostatný spotrebný materiál potrebný na prevádzku vozidiel a technických zariadení, • mýtné poplatky a súvisiace náklady cestnej dopravy, • osobné náklady, najmä v súvislosti so zvýšením minimálnej mzdy a s tým súvisiacim rastom nákladov práce. Uvedené zvýšenie nákladov predstavuje významnú zmenu ekonomických podmienok, za ktorých bola pôvodná cenová ponuka vypracovaná a následne uzatvorená Zmluva. Dodávateľ pri príprave pôvodnej cenovej ponuky vychádzal z v tom čase dostupných údajov o cenách vstupov a z predpokladaného vývoja nákladov počas obdobia plnenia Zmluvy. Napriek tomu, že existenciu geopolitického napätia a začiatok ozbrojeného konfliktu bolo možné v čase podpisu Zmluvy identifikovať, nebolo možné pri vynaložení náležitej starostlivosti predvídať konkrétny rozsah

následného vývoja konfliktu, jeho trvanie, intenzitu, dopad na energetické trhy, dodávateľské reťazce a následný kumulatívny nárast cien jednotlivých vstupov počas plnenia Zmluvy. Nejde teda o zmenu vyvolanú bežným podnikateľským rizikom alebo štandardným medziročným vývojom cien, ale o kombináciu mimoriadnych a objektívnych okolností, ktoré mali za následok podstatný nárast nákladov potrebných na riadne zabezpečenie predmetu Zmluvy. Pri posudzovaní uvedených okolností je zároveň potrebné zohľadniť ich kumulatívny charakter. Nárast ceny pohonných hmôt, olejov, pneumatík, filtrov, spotrebného materiálu, mýtnych poplatkov a osobných nákladov sa premieta priamo do nákladov Dodávateľa spojených s poskytovaním služieb a v súhrne vytvára významný ekonomický dopad na plnenie Zmluvy. Verejný obstarávateľ preto pri vynaložení náležitej starostlivosti nemohol pri uzatváraní Zmluvy dňa 31. 03. 2026 objektívne predvídať konkrétnu intenzitu a rozsah následného cenového vývoja jednotlivých vstupov, ktoré sú nevyhnutné na poskytovanie predmetných služieb. Zmena Zmluvy je preto odôvodnená okolnosťami, ktoré vznikli, resp. ktorých konkrétny ekonomický dopad sa prejavil až v priebehu plnenia Zmluvy a ktoré nebolo možné pri vynaložení náležitej starostlivosti v čase uzatvorenia Zmluvy primerane predvídať. Zmluvné strany zároveň konštatujú, že predmetom Dodatku nie je zmena charakteru pôvodnej Zmluvy. Predmet, účel a základný charakter poskytovaných služieb zostávajú zachované a dochádza iba k úprave zmluvných podmienok v rozsahu nevyhnutnom na zohľadnenie objektívneho vývoja nákladov vstupujúcich do poskytovania predmetných služieb. Výška úpravy ceny bola stanovená na základe preukázateľného porovnania nákladov v čase prípravy pôvodnej cenovej ponuky, resp. uzatvorenia Zmluvy, s nákladmi v období pred uzatvorením tohto Dodatku. Podkladom na stanovenie úpravy ceny sú najmä doklady o vývoji cien pohonných hmôt, pneumatík, olejov, filtrov, spotrebného materiálu, mýtnych poplatkov a nákladov práce. Zmluvné strany preto považujú zmenu Zmluvy za zmenu vyvolanú objektívnymi okolnosťami, ktoré nebolo možné pri uzatvorení pôvodnej Zmluvy v ich konkrétnom rozsahu a ekonomickom dopade predvídať, pričom touto zmenou nedochádza k zmene charakteru pôvodnej Zmluvy. Dodatok sa uzatvára v súlade s § 18 ods. 1 písm. c) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov, pričom zmluvné strany zároveň zohľadnili limity ustanovené v § 18 zákona o verejnom obstarávaní. Nákladová položka Stav k 31.08.2026 Stav pred dodatkom Nárast PHM 1,401,-€L 1,883,-€/L 34,4% Oleje 188,-€ 264,-€ 28,78% Pneumatiky 205,-€ 366,-€ 43,9% Filtre 12,7€ 21,8€ 41,74% Spotrebný materiál 105,-€ 207,42€ 49,37% Mýto 0,049€ 0,072€ 31,94% Mzdové náklady 11,8% Spolu 46%

7.1.1. Zmena

Opis zmien: Potreba úpravy zmluvnej ceny vyplýva najmä z výrazného a nepredvídateľného vývoja cien pohonných hmôt, motorových olejov, pneumatík, filtrov, spotrebného materiálu, ako aj z nárastu mýtnych poplatkov a osobných nákladov v dôsledku zvýšenia minimálnej mzdy.

Identifikátor obchodnej entity v predchádzajúcom oznámení: RES-0003

8. Organizácie

8.1. ORG-0001

Úradný názov: Úrad pre verejné obstarávanie

Registračné číslo: 31797903

Registračné číslo: 2021511008

Poštová adresa: Ružová dolina 10

Mesto: Bratislava - mestská časť Ružinov

PSČ: 82109

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Bratislavský kraj (SK010)

Krajina: Slovensko
E-mail: info@uvo.gov.sk
Telefón: +421250264111
Internetová adresa: www.uvo.gov.sk

Roly tejto organizácie:

TED eSender

Organizácia pre preskúmanie

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania

8.1. ORG-0002

Úradný názov: Mestské lesy Kremnica, s.r.o.

Registračné číslo: 31600182

Registračné číslo: 2020479582

Poštová adresa: Zechenterova 347/2

Mesto: Kremnica

PSČ: 96701

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Banskobystrický kraj (SK032)

Krajina: Slovensko

E-mail: euprojekty@euprojekty.sk

Telefón: +421911822711

Roly tejto organizácie:

Kupujúci

Organizácia podpisujúca zmluvu

8.1. ORG-0003

Úradný názov: LES-UK s.r.o.

Registračné číslo: 51836581

Registračné číslo: 2120850996

Poštová adresa: Krásno nad Kysucou 1682

Mesto: Krásno nad Kysucou

PSČ: 02302

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Žilinský kraj (SK031)

Krajina: Slovensko

Roly tejto organizácie:

Uchádzač

Vít'az týchto častí: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Úradný názov: Kazár - Holztransport s. r. o.

Registračné číslo: 51054001

Registračné číslo: 2120588459

Poštová adresa: Odbojárov 962/26

Mesto: Nemecká

PSČ: 97697

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Banskobystrický kraj (SK032)

Krajina: Slovensko

Roly tejto organizácie:

Uchádzač

Vít'az týchto častí: LOT-0002

8.1. ORG-0005

Úradný názov: FLORETKY s.r.o.
Registračné číslo: 47895411
Registračné číslo: 2024144881
Poštová adresa: Bytčianska 390/44
Mesto: Žilina
PSČ: 01003
Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Žilinský kraj (SK031)
Krajina: Slovensko
Roly tejto organizácie:
Uchádzač
Vít'az týchto častí: LOT-0003

Informácie o oznámení

Identifikátor/verzia oznámenia: 79c39ed1-d080-470a-a9d4-a288a3d50ac3 - 01
Typ formulára: Úprava zmluvy
Typ oznámenia: Oznámenie o úprave zmluvy
Podtyp oznámenia: 38
Dátum odoslania oznámenia: 08/10/2026 07:42:54 (UTC+02:00) východoeurópsky čas, stredoeurópsky letný čas
Jazyky, v ktorých je toto oznámenie oficiálne k dispozícii: slovenčina
Číslo uverejnenia oznámenia: 699319-2026
Číslo vydania série S úradného vestníka: 196/2026
Dátum uverejnenia: 09/10/2026