

74352-2026 - Plánovanie obstarávania

Slovensko – Stavebné práce na cestných mostoch – Komplexná obnova mostov na cestách I. triedy

OJ S 22/2026 02/02/2026

Predbežné oznámenie a pravidelné informatívne oznámenie použité len na informačné účely

Práce - Služby

1. Kupujúci

1.1. Kupujúci

Úradný názov: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

E-mail: ppp@p-m.sk

Typ kupujúceho podľa právnych predpisov: Orgán ústrednej štátnej správy

Činnosť verejného obstarávateľa: Všeobecné verejné služby

2. Postup

2.1. Postup

Názov: Komplexná obnova mostov na cestách I. triedy

Opis: Predmetom plánovaného verejného obstarávania je realizácia Projektu - komplexnej obnovy mostov na cestách I. triedy. Projekt bude obstarávaný ako projekt verejno-súkromného partnerstva formou DBFOM a teda bude zahŕňať návrh (design), výstavbu (build), financovanie (finance), prevádzku (operate) a údržbu (maintain) (ďalej aj ako "Projekt" v príslušnom gramatickom tvare). Projekt bude obstarávaný postupom súťažného dialógu podľa ustanovení § 74 a nasl. zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako "zákon o verejnom obstarávaní" v príslušnom gramatickom tvare). Verejný obstarávateľ predpokladá, že v rámci Projektu dôjde ku komplexnej obnove 575 mostov selektovaných verejným obstarávateľom na základe ich technického stavu, významu pre bezpečnosť, dopravné prepojenia a dostupnosť. V čase vypracovania Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty, ktoré predchádzalo rozhodnutiu o realizácii verejného obstarávania na realizáciu Projektu boli vybrané mosty evidované v stupňoch STS IV až STS VI podľa Technických podmienok TP 060: Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty (ďalej ako "TP 060"). Ide o rôznorodé mostné konštrukcie (monolitické, prefabrikované, oceľové) s rôznou dĺžkou a šírkovým usporiadaním, ktoré vykazujú významné poruchy a predstavujú zvýšené riziko výluky alebo úplnej nefunkčnosti v prípade ďalšej degradácie. Verejný obstarávateľ predpokladá nasledovný rozsah Projektu: Návrh: úspešný uchádzač v rámci Projektu vypracuje projektovú dokumentáciu komplexnej obnovy mostov a zabezpečí splnenie podmienok podľa zákona č. 25 /2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (rozhodnutie o stavebnom zámere, overenie projektu stavby). Predpokladá sa úplná výmena mosta, alebo komplexná rekonštrukcia nosných častí pri zachovaní požadovaných technických parametrov. Výstavba: v rámci komplexnej obnovy úspešný uchádzač, v súlade s projektovou dokumentáciou, zrealizuje úplnú výmenu mosta, alebo komplexnú rekonštrukciu nosných častí pri zachovaní požadovaných technických parametrov. Obnova bude ukončená uvedením každého mosta minimálne do stavu STS II (veľmi dobrý technický stav) podľa TP 060, ktorý umožní ich plnú prevádzku bez obmedzení, teda bez zníženej nosnosti, bez dočasných zúžení a bez rýchlostných obmedzení vyplývajúcich z technického stavu. Pre efektívne plánovanie výstavby, koordináciu

dodávateľov a systematické riadenie Projektu, ako aj pre motiváciu úspešného uchádzača verejný obstarávateľ predpokladá rozdelenie Projektu na stavebné úseky a platobné úseky. Financovanie: úspešný uchádzač zabezpečí financovanie pre všetky fázy Projektu. Prevádzka a údržba: úspešný uchádzač bude v rámci Projektu komplexne obnovené mosty udržiavať, a to prostredníctvom pravidelného monitoringu, plánovanej údržby a včasných opráv. Pri spätnom odovzdaní komplexne obnovených mostov verejnému obstarávateľovi po ukončení prevádzkovej fázy Projektu bude požadovaný stav minimálne STS III. Verejný obstarávateľ predpokladá, že platobný mechanizmus, ktorý predstavuje rámec, na základe ktorého bude úspešnému uchádzačovi poskytovaná úhrada za plnenie jeho zmluvných povinností počas prevádzkovej fázy Projektu, bude na princípe platby za dostupnosť, ktorej výška bude podmienená reálnou dostupnosťou mostov. Dostupnosťou mosta sa v tomto kontexte chápe schopnosť mostného objektu plniť svoju dopravnú funkciu bez obmedzení alebo výpadkov, ktoré by znížovali komfort, bezpečnosť alebo kapacitu dopravnej siete. Súčasťou hodnotenia dostupnosti budú aj štandardy údržby, technického stavu a prevádzkovej bezpečnosti. Všetky vyššie uvedené základné parametre Projektu, rozsah Projektu, požiadavky na návrh, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu, vrátane rozsahu vybraných mostov vychádzajú z prvotných predpokladov a požiadaviek verejného obstarávateľa a budú predmetom súťažného dialógu a vybraní záujemcovia ich budú môcť pripomienkovať a navrhovať zmeny a doplnenia. Konečné požiadavky verejného obstarávateľa vymedzujúce predmet zákazky ako výsledok súťažného dialógu, ktoré budú podkladom pre vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, budú poskytnuté uchádzačom ako súčasť Záverečného informatívneho dokumentu. Hlavným cieľom Projektu je: ▲ zásadné zníženie miery technickej degradácie mostnej infraštruktúry a spomalenie negatívneho trendu vývoja STS mostov, ktoré sa dlhodobo neobnovovali a dosiahli koniec svojej životnosti. Cieľom je stabilizovať a postupne zlepšovať technickú úroveň mostov, a tým znížiť podiel mostov v stupňoch STS IV až VI; ▲ zachovanie bezpečnosti a funkčnosti ciest I. triedy prostredníctvom obnovy ich nosných konštrukčných prvkov, čím sa zamedzí neplánovaným obmedzeniam dopravy, resp. úplným uzáverám, ktoré majú priamy dopad na mobilitu obyvateľstva, regionálnu dostupnosť, prevádzku verejnej dopravy aj chod ekonomiky; ▲ posilnenie spoľahlivosti siete ciest I. triedy ako základného dopravného koridoru, vrátane zabezpečenia trvalo udržateľnej dopravnej obslužnosti území, ktoré nie sú napojené na diaľničnú a rýchlostnú sieť. Projekt má priamy vplyv na kvalitu verejnej služby mobility najmä v regiónoch, kde cesty I. triedy plnia hlavnú distribučnú funkciu; ▲ urýchlenie obnovy mostov na cestách I. triedy - centralizovaný realizačný prístup by mohol zabezpečiť zásadné zlepšenie stavu mostov v kratšom čase, než by bolo možné dosiahnuť pri individuálnom postupe, čím verejný sektor získa priestor pre plánované, nie reaktívne hospodárenie s mostami. Verejný obstarávateľ ako súčasť Predbežného oznámenia nezverejňuje žiadnu časť zadávacej dokumentácie. Informatívny dokument k prvej fáze súťažného dialógu, spĺňajúci všetky náležitosti v zmysle príslušných ust. zákona o verejnom obstarávaní bude zverejnený v zmysle ust. § 43 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní v deň uverejnenia Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku Európskej únie.

Interný identifikátor: 550609

2.1.1. Účel

Druh zmluvy: Práce

Doplňujúci druh zmluvy: Služby

Hlavná klasifikácia (cpv): 45221111 Stavebné práce na cestných mostoch

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 71322300 Projektovanie mostov, 71300000 Inžinierske služby, 45221119 Stavebné práce na obnove mostov, 63712310 Prevádzkovanie mostov

2.1.2. Miesto plnenia

Krajina: Slovensko

Kdekoľvek v danej krajine

Doplňujúce informácie: Projekt sa týka celého územia Slovenskej republiky. Z vybraných 575 mostov, ktorých komplexnú obnovu verejný obstarávateľ predpokladá v rámci Projektu sa 35 mostov sa nachádza v sústave NATURA 2000 a 91 mostov vo veľkoplošných chránených územiach (VCHÚ), pričom 16 mostov spadá do oboch kategórií.

2.1.3. Hodnota

Predpokladaná hodnota bez DPH: 2 873 055 400,00 EUR

2.1.4. Všeobecné informácie

Doplňujúce informácie: Informácia o predbežnom zapojení záujemcov: v rámci vypracovania Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty, ktoré predchádzalo rozhodnutiu o realizácii verejného obstarávania na realizáciu Projektu, verejný obstarávateľ uskutočnil testovanie trhu, v rámci ktorého formou dotazníkového formulára oslovil celkom 136 subjektov - stavebné spoločnosti, koncesionárov, finančné inštitúcie, investorov a PPP konzultantov s cieľom predstaviť a poskytnúť trhu základné informácie o pripravovanom Projekte, s cieľom otestovať všeobecný záujem a získať prvotnú spätnú väzbu. S vybranými respondentmi verejný obstarávateľ uskutočnil aj osobné rokovania. Bližšie informácie k priebehu testovania trhu, záverom testovania trhu a vplyvom výstupov z testovania trhu na nastavenie Projektu sú uvedené v ods. 4.5 Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty, ktorá je zverejnená na adrese <https://www.mindop.sk/ppp-projekty/ppp-mosty>.

Právny základ:

Smernica 2014/24/EÚ

3. Časť

3.1. Časť: PAR-0001

Názov: Komplexná obnova mostov na cestách I. triedy

Opis: Opis plánovaného verejného obstarávania je uvedený v Ods. 4 Postup, bod 4.1.2

Predbežného oznámenia. Predmet plánovaného verejného obstarávania nebude delený na samostatné časti.

Interný identifikátor: 550609

3.1.1. Účel

Druh zmluvy: Práce

Doplňujúci druh zmluvy: Služby

Hlavná klasifikácia (cpv): 45221111 Stavebné práce na cestných mostoch

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 71322300 Projektovanie mostov

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 71300000 Inžinierske služby

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 45221119 Stavebné práce na obnove mostov

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 63712310 Prevádzkovanie mostov

3.1.2. Miesto plnenia

Krajina: Slovensko

Kdekoľvek v danej krajine

Doplňujúce informácie: Projekt sa týka celého územia Slovenskej republiky. Z vybraných 575 mostov, ktorých komplexnú obnovu verejný obstarávateľ predpokladá v rámci Projektu sa 35 mostov sa nachádza v sústave NATURA 2000 a 91 mostov vo veľkoplošných chránených územiach (VCHÚ), pričom 16 mostov spadá do oboch kategórií.

3.1.3. Trvanie

Trvanie: 35 Roky

3.1.4. Hodnota

Predpokladaná hodnota bez DPH: 2 873 055 400,00 EUR

3.1.5. Všeobecné informácie

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): áno

Toto verejné obstarávanie je vhodné aj pre malé a stredné podniky (MSP): áno

Doplňujúce informácie: k Dĺžke trvania (BT-36-Part): Verejný obstarávateľ z hľadiska doby trvania Projektu predpokladá, že: ▲ predrealizačná fáza a fáza výstavby bude v trvaní 5 rokov a 3 mesiace s postupným odovzdávaním platobných úsekov do predčasného užívania, ▲ fáza prevádzky a údržby bude v trvaní 30 rokov od dokončenia výstavby každého platobného úseku a jeho odovzdania do predčasného užívania.

3.1.6. Súťažné podklady

Jazyky, v ktorých sú súťažné podklady oficiálne k dispozícii: slovenčina

Adresa súťažných podkladov: <https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie/vyhľadavanie-zakaziek/dokumenty/550609>

3.1.9. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: Úrad pre verejné obstarávanie

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania: Úrad pre verejné obstarávanie

8. Organizácie

8.1. ORG-0001

Úradný názov: Úrad pre verejné obstarávanie

Registračné číslo: 31797903

Registračné číslo: 2021511008

Poštová adresa: Ružová dolina 10

Mesto: Bratislava - mestská časť Ružinov

PSČ: 82109

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Bratislavský kraj (SK010)

Krajina: Slovensko

E-mail: info@uvo.gov.sk

Telefón: +421250264111

Internetová adresa: www.uvo.gov.sk

Roly tejto organizácie:

TED eSender

Organizácia pre preskúmanie

Organizácia poskytujúca ďalšie informácie o postupy preskúmania

8.1. ORG-0002

Úradný názov: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Registračné číslo: 30416094

Registračné číslo: 2020799209

Poštová adresa: Námestie slobody 6

Mesto: Bratislava - mestská časť Staré Mesto

PSČ: 81005

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Bratislavský kraj (SK010)
Krajina: Slovensko
Kontaktné miesto: PROCESS MANAGEMENT, s.r.o., Mgr. Tomáš Koval'
E-mail: ppp@p-m.sk
Telefón: +421917201411
Internetová adresa: <https://www.mindop.sk/>
Profil kupujúceho: <https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie/vyhľadavanie-profilov/detail/2305>
Roly tejto organizácie:
Kupujúci

Informácie o oznámení

Identifikátor/verzia oznámenia: 7e939bab-98fe-4c33-a881-3a1f147bce98 - 01
Typ formulára: Plánovanie obstarávania
Typ oznámenia: Predbežné oznámenie a pravidelné informatívne oznámenie použité len na informačné účely
Podtyp oznámenia: 4
Dátum odoslania oznámenia: 30/01/2026 11:17:25 (UTC+01:00) stredoeurópsky čas, západoeurópsky letný čas
Jazyky, v ktorých je toto oznámenie oficiálne k dispozícii: slovenčina
Číslo uverejnenia oznámenia: 74352-2026
Číslo vydania série S úradného vestníka: 22/2026
Dátum uverejnenia: 02/02/2026
Predpokladaný dátum uverejnenia oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v rámci tohto postupu: 31/03/2026