

81404-2026 - Súťaž

Rakúsko – Časti železničných alebo električkových lokomotív alebo železničných koľajových vozidiel; železničné zariadenia na riadenie dopravy – Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

OJ S 24/2026 04/02/2026

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii – štandardný režim - Oznámenie o zmene

Tovary

1. Kupujúci

1.1. Kupujúci

Úradný názov: Rail Equipment GmbH & Co KG

E-mail: Robert.Ziegler@pv.oebb.at

Činnosť obstarávateľa: Železničné služby

2. Postup

2.1. Postup

Názov: Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

Opis: Am Oberbaumesswagen EM250 ist derzeit ein Spurweitenmesssystem (kurz „OGMS“, „Optical Gage Measurement System“) des Herstellers Plasser American Corporation, ein Gleisgeometriemesssystem sowie ein Schienenprofilmesssystem ORIAN von der Firma KLD und ein Schienenoberflächenmesssystem installiert. Das aktuelle OGMS ist seit über 20 Jahren auf den Messfahrzeugen des AG, somit auch auf dem gegenständlichen Oberbaumesswagen EM250, im Einsatz. Dieses OGMS ist tief in der vorhandenen Messlandschaft des Oberbaumesswagens EM250 verankert und weist unzählige Schnittstellen zu anderen Submesssystemen und zum Zentralrechner des Oberbaumesswagens EM250 auf. Jedoch entspricht das aktuell verbaute OGMS-System hinsichtlich der Spurweitenmessung nicht mehr den heutigen Anforderungen sowie den internationalen und nationalen Normen (EN 13848 und RW 06.01.01) und der Hersteller des OGMS-Systems bietet keinerlei Service und Ersatzteilgarantie mehr an. Um weiterhin die geforderten Messungen gem. RW 06.01.01 durchführen zu können, benötigt man ein alternatives/neues System. Das bestehende OGMS-System wird vom Hersteller nicht mehr serviciert. Demnach soll am bestehenden Schienenprofilmesssystem ein Upgrade erfolgen. Nach diesem Upgrade kann das System ebenfalls die Spurweite messen und sogar gem. EN13848 sowie weiterhin die Schienenprofile in einer höheren Abtastung erfassen. Die Beschaffung soll das Upgrade des bestehende Schienenprofilmesssystem , die Lieferung, die softwaretechnische Einbindung und den mechanischen Einbau des Systems umfassen. Wesentliche Anforderung an das System ist die Abdeckung des Messbedarfs des AG gemäß EN13848 (einwandfrei und ohne Einschränkungen), eine lückenlose und problemlose Abwicklung von Messfahrten des Oberbaumesswagen EM250 (im speziellen die Aufzeichnung der Spurweite, Schienenprofile und Datenübergabe für der Gleisgeometrie), als auch die Ermittlung und Aufzeichnung der Parameter der Spurweite und Gleislagegeometrie gemäß EN13848 und Schienenabnutzungsprofile mindestens alle 25 cm bei Geschwindigkeiten bis mindestens 230 km/h. Das Upgrade soll keine statischen bzw. mechanischen Veränderungen am Messrahmen erfordern. Beim Oberbaumesswagen EM250 sowie den in diesem verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (somit auch dem neu

zu beschaffenden System) handelt es sich um kritische Infrastrukturen, bei denen eine sehr hohe Verfügbarkeit benötigt wird (mindestens 150 Einsatztage, ca. 50 Testtage sowie ca. 90 Tage für das Fahrzeugservice pro Kalenderjahr), denn es stehen dem Auftraggeber auch keine Ersatzfahrzeuge zur Verfügung. Es bestehen daher die Erfordernisse der vollständigen und vollumfänglichen (d.h. ohne jedwede Einschränkungen) Einsetzbarkeit und Kompatibilität des neuen Systems mit den übrigen im EM 250 verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (insbesondere der vorhandene Messrahmen, das verwendete Datenformat (Messdatenfile) und der Zentralrechner des Herstellers Plasser & Theurer) mit dessen Einbau und Inbetriebnahme (Erfordernis der Kompatibilität & Interoperabilität) sowie der Aufrechterhaltung einer sehr hohen Betriebsstabilität. Demgemäß darf es durch das neue System zu keinem Änderungsbedarf an den übrigen im EM 250 verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (insbesondere der vorgenannten Systeme) kommen.

Identifikátor postupu: 5c953552-25b0-425d-80e8-55faf2e1f592

Interný identifikátor: 146550/Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

Druh postupu: Rokovacie konanie so zverejnením výzvy na súťaž/súťažné obstarávanie s rokovacím konaním

Postup je zrýchlenný: nie

2.1.1. Účel

Druh zmluvy: Tovary

Hlavná klasifikácia (cpv): 34630000 Časti železničných alebo električkových lokomotív alebo železničných koľajových vozidiel; železničné zariadenia na riadenie dopravy

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 38636100 Lasery, 30237475 Elektrické snímače, 38430000

Prístroje na detekciu a rozbory

2.1.2. Miesto plnenia

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Wien (AT130)

Krajina: Rakúsko

2.1.4. Všeobecné informácie

Právny základ:

Smernica 2014/25/EÚ

2.1.6. Dôvody na vylúčenie

Zdroje dôvodov na vylúčenie: Súťažný podklad

5. Časť

5.1. Časť: LOT-0001

Názov: Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

Opis: Am Oberbaumesswagen EM250 ist derzeit ein Spurweitenmesssystem (kurz „OGMS“, „Optical Gage Measurement System“) des Herstellers Plasser American Corporation, ein Gleisgeometriemesssystem sowie ein Schienenprofilmesssystem ORIAN von der Firma KLD und ein Schienenoberflächenmesssystem installiert. Das aktuelle OGMS ist seit über 20 Jahren auf den Messfahrzeugen des AG, somit auch auf dem gegenständlichen Oberbaumesswagen EM250, im Einsatz. Dieses OGMS ist tief in der vorhandenen Messlandschaft des Oberbaumesswagens EM250 verankert und weist unzählige Schnittstellen zu anderen Submesssystemen und zum Zentralrechner des Oberbaumesswagens EM250 auf. Jedoch entspricht das aktuell verbaute OGMS-System hinsichtlich der Spurweitenmessung nicht mehr den heutigen Anforderungen sowie den internationalen und nationalen Normen (EN 13848 und RW 06.01.01) und der Hersteller des

OGMS-Systemy nie poskytujú žiadny servis a záručnú zmluvu. Aby bolo možné vykonať požadované merania podľa RW 06.01.01, je potrebné získať nové alebo alternatívne systémy. Existujúce OGMS-systémy nie sú viac servisované. Preto musí byť existujúci systém merania profilu koľajnice upravený. Po tomto updatovaní môže systém tiež merať šírku koľaje a dokonca podľa EN13848 aj ďalšie parametre koľajníc v vyššej rezolúcii. Získanie musí zahŕňať updatovanie existujúceho systému merania profilu koľajnice, dodanie, softvérovú integráciu a mechanickú montáž systému. Podstatná požiadavka na systém je zabezpečenie potreby AG podľa EN13848 (bez výhrad a obmedzení), spojitá a bezproblémová prevádzka meraní koľajníc na vozniaku EM250 (v špeciálnom prípade záznam šírky koľaje, profilu koľajnice a prenos údajov o geometrii koľaje), ako aj zistenie a záznam parametrov šírky koľaje a geometrie koľaje podľa EN13848 a profilu opotrebovania koľajníc aspoň každých 25 cm pri rýchlostiach až najmenej 230 km/h. Updatovanie musí byť bez statických alebo mechanických zmien na meracom ráme. Na vozniaku EM250 a v týchto namontovaných a v prevádzke nachádzajúcich systémoch (tým aj novému systému) ide o kritickú infraštruktúru, kde je potrebná veľmi vysoká dostupnosť (aspoň 150 dní prevádzky, cca. 50 dní testovania a cca. 90 dní na servis vozidla ročne), pretože objednávateľ musí mať k dispozícii náhradné vozidlá. Preto musia byť splnené všetky požiadavky na celkovú a úplnú (t.j. bez výhrad a obmedzení) použiteľnosť a kompatibilitu nového systému s ostatnými v EM 250 namontovanými a v prevádzke nachádzajúcimi systémami (najmä s existujúcim meracím rámom, používaným formátom dát (súbormi meracích dát) a centrálnym počítačom výrobcu Plasser & Theurer) s ich montážou a prevádzkou (požiadavka na kompatibilitu a interoperabilitu) a tiež na zabezpečení veľmi vysokej spoľahlivosti. Preto musí byť nové systémy bez potreby zmien ostatných v EM 250 namontovaných a v prevádzke nachádzajúcich systémoch (najmä s uvedenými systémami) kompatibilné. Interný identifikátor: 146550/ Updatovanie systému merania profilu koľajnice EM250

5.1.1. Účel

Druh zmluvy: Tovary

Hlavná klasifikácia (cpv): 34630000 Časti železničných alebo električkových lokomotív alebo železničných koľajových vozidiel; železničné zariadenia na riadenie dopravy

Doplňujúca klasifikácia (cpv): 38636100 Lasery, 30237475 Elektrické snímače, 38430000

Prístroje na detekciu a rozbor

5.1.2. Miesto plnenia

Mesto: Tulln

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Wiener Umland/Nordteil (AT126)

Krajina: Rakúsko

5.1.3. Predpokladané trvanie

Dátum začatia: 01/04/2026

Dátum konca trvania: 31/12/2026

5.1.4. Obnovenie

Maximálny počet obnovení: 0

5.1.6. Všeobecné informácie

Vyhradená účasť:

Účasť nie je vyhradená.

Na toto verejné obstarávanie sa vzťahuje Dohoda o vládnom obstarávaní (GPA): nie

5.1.9. Kritériá výberu

Zdroje výberových kritérií: Súťažný podklad

5.1.11. Súťažné podklady

Adresa súťažných podkladov: <https://www.provia.at>

5.1.12. Podmienky verejného obstarávania

Podmienky predkladania:

Elektronické predkladanie: Povinná

Adresa na predkladanie: <https://www.provia.at>

Jazyky, v ktorých možno predložiť ponuky alebo žiadosti o účasť: nemčina

Elektronický katalóg: Nie je povolená

Opis finančnej zábezpeky: Siehe Teilnahmeunterlagen

Lehota na prijímanie žiadostí o účasť: 25/02/2026 12:00:00 (UTC+01:00) stredoeurópsky čas, západoeurópsky letný čas

Podmienky zmluvy:

Plnenie zmluvy sa musí vykonať v rámci programov chránených pracovísk: Nie

Podmienky týkajúce sa plnenia zmluvy: Siehe Teilnahmeunterlagen

Mechanizmus financovania: Siehe Teilnahmeunterlagen

5.1.15. Techniky

Rámcová dohoda:

Žiadna rámcová dohoda

Informácie o dynamickom nákupnom systéme:

Žiadny dynamický nákupný systém

5.1.16. Ďalšie informácie, mediácia a preskúmanie

Organizácia pre preskúmanie: Bundesverwaltungsgericht

Informácie o lehotách na preskúmanie: Siehe Teilnahmeunterlagen

Organizácia poskytujúca doplňujúce informácie o postupe verejného obstarávania: Rail Equipment GmbH & Co KG

8. Organizácie

8.1. ORG-0002

Úradný názov: Rail Equipment GmbH & Co KG

Registračné číslo: FN 239061 k

Poštová adresa: Operngasse 24

Mesto: Wien

PSČ: 1040

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Wien (AT130)

Krajina: Rakúsko

Kontaktné miesto: Robert Ziegler

E-mail: Robert.Ziegler@pv.oebb.at

Telefón: +43 664 88527500

Internetová adresa: <https://konzern.oebb.at>

Koncový bod výmeny informácií (URL): <https://provia.at>

Roly tejto organizácie:

Kupujúci

8.1. ORG-0003

Úradný názov: Bundesverwaltungsgericht

Registračné číslo: 9110008059823

Poštová adresa: Erdbergstraße 192 - 196

Mesto: Wien

PSČ: 1030

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Wien (AT130)

Krajina: Rakúsko

E-mail: einlaufstelle@bvwg.gv.at

Telefón: +43160149-0

Internetová adresa: <https://www.bvwg.gv.at/>

Roly tejto organizácie:

Organizácia pre preskúmanie

8.1. ORG-0000

Úradný názov: Publications Office of the European Union

Registračné číslo: PUBL

Mesto: Luxembourg

PSČ: 2417

Nižšia územná jednotka krajiny (NUTS): Luxembourg (LU000)

Krajina: Luxembursko

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefón: +352 29291

Internetová adresa: <https://op.europa.eu>

Roly tejto organizácie:

TED eSender

10. Zmena

Verzia prechádzajúceho oznámenia, ktorá sa má upraviť

:

40836-2026

Hlavný dôvod zmeny

:

Oprava chyby kupujúceho

Opis

:

Verlängerung der Teilnahmeantragsfrist

Informácie o oznámení

Identifikátor/verzia oznámenia: d00cd571-ee98-4e55-b41a-43d77b09a66c - 01

Typ formulára: Súťaž

Typ oznámenia: Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania alebo oznámenie o koncesii
– štandardný režim

Podtyp oznámenia: 17

Dátum odoslania oznámenia: 02/02/2026 14:47:48 (UTC+00:00) západoeurópsky čas, GMT

Jazyky, v ktorých je toto oznámenie oficiálne k dispozícii: nemčina

Číslo uverejnenia oznámenia: 81404-2026
Číslo vydania série S úradného vestníka: 24/2026
Dátum uverejnenia: 04/02/2026