

181249-2026 - Javni razpis

Francija – Gradbena dela na tirih mestne železnice – Marché Ferroviaire (Voie et Caténaire) du SMR T13 Phase 2 (FERRO SMRS)

OJ S 52/2026 16/03/2026

Obvestilo o koncesiji ali naročilu – standardna ureditev

Gradnje

1. Kupec

1.1. Kupec

Uradno ime: Ile de France Mobilités

E-naslov: lucile.moity@iledefrance-mobilites.fr

Pravna vrsta kupca: Oseba javnega prava

Dejavnost javnega naročnika: Javna uprava

2. Postopek

2.1. Postopek

Naslov: Marché Ferroviaire (Voie et Caténaire) du SMR T13 Phase 2 (FERRO SMRS)

Opis: Les prestations du marché Ferroviaire (Voie et Caténaire) portent sur les travaux de Plateforme Voie Ferrée et Caténaire dans le cadre du projet d'extension de l'atelier de maintenance existant du Site de Maintenance et de Remisage (SMR) de Versailles Matelots. Ce marché aura pour objet : Au niveau des voies de remisage : o La fourniture et pose des isolateurs nécessaires à la protection électrique des nouvelles voies ; o La réception du fond de forme réalisée par le marché VRD ; o La fourniture et mise en uvre de matériaux adaptés pour obtention d'une sous-couche ferroviaire conforme aux prescriptions du CCTP ; o Le pré-ballastage des voies ; o La fourniture et pose de matériaux de voie courante et d'appareils de voie ainsi que leur ballastage et mise à niveau jusqu'au niveau fini y compris la réalisation et le réglage des joints ; o La fourniture et mise en uvre des passages piéton type PédiStrail ou équivalents nécessaires à la traversée des voies par le personnel du site ; o La réalisation des opérations de fouille/bétonnage/matage des supports LAC supplémentaires nécessaires ; o La fourniture et installation de tout le matériel nécessaire à l'électrification des nouvelles voies (transversaux de portique, consoles, sectionneurs borniers de mise à la terre, feux de présence tension, etc...) ; o Le déroulage du CdPa ainsi que du fil de contact. Au niveau de la voie 26 : Page 6/45 T13E2-ARV-ACT-GCO-RGC-FERR-SMR-0001-E Règlement de la Consultation o La réalisation des voies béton extérieures y compris la fourniture et mise en uvre de béton de fondation et béton de calage, la pose du matériel de voie et la pose de caniveaux à grille d'assainissement ainsi que leur raccordement au réseau d'assainissement principal réalisé par le marché VRD ou déjà existant depuis la phase 1 ; o Le sciage de revêtement et le remplacement de rail nécessaire pour la pose de compteurs d'essieux selon les étude

Identifikator postopka: 66eda093-7cae-465e-8051-fc25ae52c430

Notranji identifikator: 2025-125

Vrsta postopka: S pogajanji, s predhodno objavo javnega razpisa / konkurenčni postopek s pogajanji

Postopek je pospešen: ne

Glavne značilnosti postopka: Le marché est passé selon une procédure avec négociation en application des articles R2124-4 et R2161-21 à R2161-23 du code de la commande publique.

2.1.1. Namen

Vrsta javnega naročila: Gradnje

Glavna klasifikacijska oznaka (cpv): 45234129 Gradbena dela na tirih mestne železnice

Dodatna klasifikacija (cpv): 45234160 Gradbena dela na verižnici, 45234116 Gradbena dela na tirih

2.1.2. Kraj izvajanja

Poštni naslov: Versailles

Mesto: Yvelines

Poštna številka: 78646

Podregija države (NUTS): Yvelines (FR103)

Država: Francija

Dodatne informacije: Il s'agit d'une procédure conduite en deux temps avec dans un premier temps, une phase de sélection des candidats (Phase Candidature), puis une phase de sélection d'une offre (Phase Offre) avec tous les candidats ayant été admis à déposer une offre pour cette seconde phase. Première phase : Phase candidature : Réception et sélection des candidats à la suite de l'examen de leur dossier de candidature. Durant cette phase, l'Acheteur admet les candidatures ayant présentées les pièces mentionnées dans le présent règlement de consultation et disposant des capacités financières, techniques et professionnelles suffisantes. Seconde Phase : Phase offre - Invitation des candidats sélectionnés à remettre une offre initiale. Durant cette phase, l'Acheteur procède à l'analyse des offres initiales des soumissionnaires dont la candidature a été admise. L'attention des candidats est attirée sur le fait que l'offre initiale devant comporter l'offre technique du candidat ainsi que son offre financière n'est à produire que par les soumissionnaires dont la candidature a été acceptée par Île-de-France Mobilités au terme de la première phase de la procédure. L'Acheteur procédera à une analyse et à un classement des offres initiales. A l'issue du classement des offres initiales, il pourra procéder à des négociations. A la fin des négociations, les soumissionnaires sélectionnés sont invités à remettre une offre finale. L'attribution du marché sera effectuée après évaluation et classement des offres finales. Conformément à l'article R2161-23 du code de la commande publique, le Maitre d'Ouvrage se réserve le droit de d'attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation. Les candidats sont donc invités à présenter dès le stade de remise de l'offre initiale, une offre initiale qui soit compétitive.

2.1.3. Vrednost

Ocenjena vrednost brez DDV: 0,00 EUR

2.1.4. Splošne informacije

Dodatne informacije: L'acheteur précise la présence des éléments suivants dans les pièces de marché : - Clause stagiaire ; - Clause d'insertion ; - visite de site obligatoire; - Système d'élimination concernant la Valeur Technique des offres.

Pravna podlaga:

Direktiva 2014/24/EU

2.1.6. Razlogi za izključitev

Viri izključitvenih razlogov: Dokument v zvezi z oddajo naročila

5. Sklop

5.1. Sklop: LOT-0001

Naslov: Marché Ferroviaire (Voie et Caténaire) du SMR T13 Phase 2 (FERRO SMRS)

Opis: Les prestations du marché Ferroviaire (Voie et Caténaire) portent sur les travaux de Plateforme Voie Ferrée et Caténaire dans le cadre du projet d'extension de l'atelier de maintenance existant du Site de Maintenance et de Remisage (SMR) de Versailles Matelots. Ce marché aura pour objet : • Au niveau des voies de remisage : o La fourniture et pose des isolateurs nécessaires à la protection électrique des nouvelles voies ; o La réception du fond de forme réalisée par le marché VRD ; o La fourniture et mise en oeuvre de matériaux adaptés pour obtention d'une sous-couche ferroviaire conforme aux prescriptions du CCTP ; o Le pré-ballastage des voies ; o La fourniture et pose de matériaux de voie courante et d'appareils de voie ainsi que leur ballastage et mise à niveau jusqu'au niveau fini y compris la réalisation et le réglage des joints ; o La fourniture et mise en oeuvre des passages piéton type PédiStrail ou équivalents nécessaires à la traversée des voies par le personnel du site ; o La réalisation des opérations de fouille/bétonnage/matage des supports LAC supplémentaires nécessaires ; o La fourniture et installation de tout le matériel nécessaire à l'électrification des nouvelles voies (transversaux de portique, consoles, sectionneurs borniers de mise à la terre, feux de présence tension, etc...) ; o Le déroulage du CdPa ainsi que du fil de contact. • Au niveau de la voie 26 : o La réalisation des voies béton extérieures y compris la fourniture et mise en oeuvre de béton de fondation et béton de calage, la pose du matériel de voie et la pose de caniveaux à grille d'assainissement ainsi que leur raccordement au réseau d'assainissement principal réalisé par le marché VRD ou déjà existant depuis la phase 1 ; o Le sciage de revêtement et le remplacement de rail nécessaire pour la pose de compteurs d'essieux selon les études à réaliser par le marché signalisation ; o La fourniture et pose des voies sur potelets sous la couverture y compris la fourniture et pose des potelets et le comblement par bétonnage des réservations prévues par le marché bâtiment ; o La réalisation des nouveaux supports LAC extérieurs y compris la réalisation des massifs et leurs équipements ; o La réalisation des herse et sectionneurs nécessaires pour le découpage électrique de la voie ; o Le déroulement du CdPA et des fils de contact nécessaires. • Au niveau de la voie 23 : la réalisation des nouveaux supports LAC nécessaires et la modification des herse existantes pour permettre la commutativité 25 kV/750 V de la voie (hors câblages électriques et interventions sur les armoires et coffrets de commande). • En termes de finitions : le décalaminage de l'ensemble des rails avant mise en service. • L'ensemble des études, fournitures, contrôles et vérification ainsi que tous les essais des travaux cités ci-avant. • La participation aux essais dynamiques et essais d'ensemble. Les travaux devront minimiser l'impact sur le fonctionnement du Site de Maintenance et de Remisage, tout en garantissant la sécurité des personnes et les différents accès aux commerces, riverains, industries, équipements publics, privés, Le maintien de la circulation des agents et engins de l'exploitant du site est également à prendre en compte dans la réalisation et le phasage des travaux.

Notranji identifikator: 2025-125

5.1.1. Namen

Vrsta javnega naročila: Gradnje

Glavna klasifikacijska oznaka (cpv): 45234129 Gradbena dela na tirih mestne železnice

Dodatna klasifikacija (cpv): 45234160 Gradbena dela na verižnici, 45234116 Gradbena dela na tirih

Možnosti:

Opis možnosti: Le marché prend effet, à compter de la notification de l'OS de démarrage de la période de préparation, et s'achève à la réception sans réserve de l'ensemble des travaux. La durée prévisionnelle du marché est de vingt-trois (23) mois, hors de la durée de garantie de

parfait achèvement de douze (12) mois et garanties spécifiques. Cette durée prévisionnelle dépend du planning général d'avancement des travaux Le marché peut faire l'objet d'une prolongation de six (6) mois.

5.1.2. Kraj izvajanja

Mesto: Yvelines

Podregija države (NUTS): Yvelines (FR103)

Država: Francija

5.1.3. Predvideno trajanje

Trajanje: 23 Meseci

5.1.5. Vrednost

Ocenjena vrednost brez DDV: 0,00 EUR

5.1.6. Splošne informacije

Pridržana udeležba:

Udeležba ni pridržana.

Navesti je treba imena in poklicne kvalifikacije osebja, ki izvaja javno naročilo: Zahteva za prijavo za sodelovanje

Projekt javnega naročanja se v celoti ali delno financira s sredstvi EU

Javno naročilo je zajeto v Sporazumu o javnih naročilih: da

Dodatne informacije: La visite de site est obligatoire. Afin de préparer l'offre initiale, les candidats admis à présenter une offre doivent effectuer une visite du site afin d'évaluer l'environnement ainsi que les contraintes et spécificités du projet. A cette fin, les soumissionnaires seront contactés afin de convenir d'une date et des modalités de cette visite, effectuée au plus tard et impérativement dix (10) jours calendaires avant la date limite de remise des offres initiales. La visite devra être réalisée en présence des représentants de l'exploitation actuelle (Transkeo) et de celle à venir (RATP CAP). Chaque soumissionnaire doit faire figurer son compte-rendu de visite dans son offre technique, en annexe de la note spécifique n°1 Compréhension du projet par le soumissionnaire. Les soumissionnaires devront prendre connaissance des conditions d'intervention sur site et de l'environnement dans lesquelles ils seront amenés à intervenir et établir leur prix en connaissance de cause. Le candidat remettra à l'appui de sa candidature : • Une déclaration sur l'honneur (si non complété dans le DC1) pour justifier qu'il n'entre dans aucun des cas mentionnés aux articles L2141-1 à L2141-5 et L2141-7 à L2141-11 du code de la commande publique notamment qu'il satisfait aux obligations concernant l'emploi des travailleurs handicapés définies aux articles L5212-1 à L5212-11 du code du travail ; • Le formulaire DC1 (ou équivalent), complété • Le formulaire DC2 (ou équivalent), complété Documents attestant de la capacité économique et financière : • Déclaration concernant le chiffre d'affaires global et le chiffre d'affaires du domaine d'activité faisant l'objet du marché, réalisés au cours des trois derniers exercices disponibles (renseignements à inscrire dans le formulaire DC2). Le candidat devra justifier d'un chiffre d'affaires annuel minimum de 3 000 000 € HT pour chacun des trois derniers exercices ; • Preuve d'une assurance en cours de validité pour les risques professionnels. Le candidat devra justifier qu'il bénéficie a minima d'une assurance responsabilité civile garantissant les dommages aux tiers en cas d'accidents ou de dommages causés pendant l'exécution des prestations ; Documents attestant de la capacité technique et professionnelle : 1. Déclaration indiquant les effectifs moyens annuels du candidat et l'importance du personnel d'encadrement pour chacune des trois dernières années (déclaration à produire en annexe du formulaire DC2, le cas échéant) 2. Présentation des références dont une sélection de 5 références significatives par groupement réalisé au cours des 5 dernières années. Ces

références devront porter sur des réalisations similaires. 3. Déclaration concernant l'outillage, le matériel, et l'équipement technique dont le candidat dispose pour la réalisation de marchés de même nature (déclaration à produire en annexe du formulaire DC2, le cas échéant), 4. Certificats de qualifications FNTP suivants (ou équivalents) : a. Installations Terminales Embranchées (ITE), voies de service et gares, réseau privé : 413 b. Réseau urbain (tramway, métro, tram-train et funiculaire) : 414 c. Lignes Aériennes (sous caténaires) : 621 5. Titres d'études et professionnels de l'opérateur économique et/ou des cadres de l'entreprise (à produire en annexe du formulaire DC2, le cas échéant). Par ailleurs, l'Acheteur impose aux candidats qu'ils indiquent les noms et les qualifications professionnelles pertinentes des personnes physiques qui seront chargées de l'exécution du marché (cf. article R2142-13 du code de la commande publique).

5.1.9. Merila za izbor

Viri izbirnih kriterijev: Dokument v zvezi z oddajo naročila

Informacija o drugi stopnji dvostopenjskega postopka:

Postopek se bo odvijal v zaporednih stopnjah. Na vsaki stopnji se lahko izločijo nekateri sodelujoči

Kupec si pridržuje pravico, da javno naročilo odda na podlagi prvotnih ponudb brez dodatnih pogajanj

5.1.10. Merila za oddajo javnega naročila

Merilo:

Vrsta: Kakovost

Opis: Critère 1 : Valeur technique (35 points) Sous-critère 1 (SC1-1) : Compréhension du projet : Compréhension du contexte et des enjeux de réalisation des travaux par le soumissionnaire - 5 points Sous-critère 2 (SC1-2) : Planning : Respect des jalons, Adéquation des cadences avec les travaux à réaliser, Pertinence des pistes d'optimisations proposées, Pertinence du chemin critique identifié, Qualité de l'analyse des risques sur le planning et des mesures de maîtrise proposées - 10 points Sous-critère 3 (SC1-3) : Méthodologie des études et travaux - 15 points : Méthodologie des prestations générales (installation, études et documentation) (3 points) Méthodologie des études et travaux du lot Voie Ferrée (6 points) Méthodologie des études et travaux du lot Caténaire (6 points) Sous-critère 4 (SC1-4) : Démarche Qualité Sécurité : Pertinence de la démarche proposée et de la méthode employée en matière de qualité, sécurité en cohérence avec l'organisation opérationnelle - 5 points Kategorija merila za oddajo javnega naročila teža: Ponder (točke, točno)

Številka v merilu za oddajo: 35

Merilo:

Vrsta: Kakovost

Opis: Critère 3 : Emission Carbone (5 points) Sous-critère 1 (SC3-1) : Bilan Carbone : L'offre présentant le bilan carbone le plus faible obtiendra la note maximale de 1 point. La formule suivante sera appliquée pour déterminer la note des autres offres : Note sur le sous critère SC = $1 \times (\text{Emissions totales du marché (t\text{eqCO}_2)} \text{ de l'offre présentant le bilan carbone le plus faible} / \text{Emissions totales du marché (t\text{eqCO}_2)} \text{ de l'offre considérée})$. - 1 point Sous-critère 2 (SC3-2) : Complétude du bilan carbone : Complétude et qualité des renseignements /justificatifs fournis - 2 points Sous-critère 3 (SC3-3) : Modalités de suivi et d'optimisation du bilan carbone : Qualité et pertinence de la méthodologie, des outils et de l'organisation - 2 points

Kategorija merila za oddajo javnega naročila fiksna vrednost: Fiksna vrednost (skupaj)

Številka v merilu za oddajo: 5

Merilo:

Vrsta: Kakovost

Opis: Critère 2 : Moyens humains dédiés (10 points) : Sous-critère 1 (SC2-1) : Adéquation des moyens humains et matériels par rapport au planning des travaux (sur 3 points) Sous-critère 2 (SC2-2) : Niveau d'expérience à des postes similaires sur des projets similaires des équipes encadrantes (sur 3 points) Sous-critère 3 (SC2-3) : Adéquation du dimensionnement des équipes chantier et du temps de présence de l'encadrement sur le site (sur 4 points)

Kategorija merila za oddajo javnega naročila teža: Ponder (točke, točno)

Številka v merilu za oddajo: 10

Merilo:

Vrsta: Cena

Opis: Critère 4 : PRIX (50 points) Montant total en euros TTC (prix forfaitaire)

Kategorija merila za oddajo javnega naročila teža: Ponder (točke, točno)

Številka v merilu za oddajo: 50

5.1.11. Dokumenti v zvezi z oddajo javnega naročila

Jeziki, v katerih so uradno na voljo dokumenti v zvezi z oddajo javnega naročila: francoščina

Jeziki, v katerih so neuradno na voljo dokumenti v zvezi z oddajo javnega naročila (ali njihovi deli): francoščina

Rok za zahtevanje dodatnih informacij: 03/04/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Vzhodnoevropski čas, srednjeevropski poletni čas

Naslov dokumentov v zvezi z oddajo javnega naročila: https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_cNHT6EOLFz

5.1.12. Pogoji javnega naročila

Pogoji za predložitev:

Elektronska predložitev: Obvezno

Naslov za predložitev: https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_cNHT6EOLFz

Jeziki, v katerih se lahko oddajo ponudbe ali prijave za sodelovanje: francoščina

Elektronski katalog: Ni dovoljeno

Variantne ponudbe: Ni dovoljeno

Rok za prejem prijav za sodelovanje: 13/04/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Vzhodnoevropski čas, srednjeevropski poletni čas

Pogoji javnega naročila:

Izvajanje javnega naročila je treba zagotoviti v okviru programov zaščenega zaposlovanja: Ne
Zahteva se sporazum o nerazkrivanju podatkov: da

Dodatne informacije o sporazumu o nerazkrivanju podatkov: Les informations relatives au marché 2025-125, transmises par Île-de-France Mobilités au titulaire ou tout membre du groupement ou sous-traitant pendant toute la durée du marché, sont délivrées à titre personnel et sont strictement confidentielles.

Elektronsko izdajanje računov: Obvezno

Uporabljen bo elektronsko naročanje: ne

Uporabljen bo elektronsko plačevanje: ne

5.1.15. Tehnike

Okvirni sporazum:

Ni okvirnega sporazuma

Informacije o dinamičnem nabavnem sistemu:

Ni dinamičnega nabavnega sistema

5.1.16. Dodatne informacije, mediacija in revizija

Organizacija za revizijo: Ile de France Mobilités
Organizacija, ki daje dodatne informacije o revizijskih postopkih: Ile de France Mobilités
Organizacija, ki prejema prijave za sodelovanje: Ile de France Mobilités
Organizacija, ki obdeluje ponudbe: Ile de France Mobilités

8. Organizacije

8.1. ORG-0001

Uradno ime: Ile de France Mobilités
Registrska številka: 28750007800020
Poštni naslov: 39bis-41 rue de Châteaudun
Mesto: Paris
Poštna številka: 75009
Podregija države (NUTS): Paris (FR101)
Država: Francija
E-naslov: lucile.moity@iledefrance-mobilites.fr
Tel.: +33147532873
Profil kupca: https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_cNHT6EOLFz

Vloge te organizacije:

Kupec
Organizacija, ki prejema prijave za sodelovanje
Organizacija, ki obdeluje ponudbe
Organizacija za revizijo
Organizacija, ki daje dodatne informacije o revizijskih postopkih

Informacije o obvestilu

Identifikator/različica obvestila: 706b3b7a-482c-4efd-bc54-809414272b71 - 01
Vrsta obrazca: Javni razpis
Vrsta obvestila: Obvestilo o koncesiji ali naročilu – standardna ureditev
Podvrsta obvestila: 16
Datum pošiljanja obvestila: 13/03/2026 14:13:49 (UTC+02:00) Vzhodnoevropski čas, srednjeevropski poletni čas
Jeziki, v katerih je uradno dostopno to obvestilo: francoščina
Številka objave obvestila: 181249-2026
Številka izdaje UL S: 52/2026
Datum objave: 16/03/2026