

198067-2026 - Javni razpis

Poljska – Gradbena dela – WDROŻENIE SYSTEMU ITS NA TERENIE MIASTA JELENIA GÓRA (ZAMÓWIENIE W FORMULE ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ)

OJ S 57/2026 23/03/2026

Obvestilo o koncesiji ali naročilu – standardna ureditev - Obvestilo o spremembi obvestila
Gradnje

1. Kupec

1.1. Kupec

Uradno ime: Miasto Jelenia Góra

E-naslov: zamowieniapubliczne@jeleniagora.pl

Pravna vrsta kupca: Lokalni organ

Dejavnost javnega naročnika: Javna uprava

2. Postopek

2.1. Postopek

Naslov: WDROŻENIE SYSTEMU ITS NA TERENIE MIASTA JELENIA GÓRA (ZAMÓWIENIE W FORMULE ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ)

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest budowa, wdrożenie oraz uruchomienie Inteligentnego Systemu Transportowego w Jeleniej Górze (zwanego dalej „System ITS”) w formule „zaprojektuj i wybuduj”. 2. Obszar funkcjonalny projektu (Systemu) obejmuje teren Miasta Jelenia Góra, w jego granicach administracyjnych. Głównym celem wdrożenia Inteligentnego Systemu Transportowego jest podniesienie atrakcyjności transportu publicznego, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostarczenie narzędzi do zarządzania ruchem na terenie miasta Jelenia Góra. 3. Wdrożony Inteligentny System Transportu będzie wspomagał działania w zakresie: 1) usprawnienia i tym samym zwiększenia atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym; 2) poprawy bezpieczeństwa ruchu poprzez zmniejszenie pracy przewozowej w transporcie samochodowym wynikającym ze zwiększenia atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym; 3) skróceniu czasu podróży transportem publicznym poprzez wprowadzenie priorytetów; 4) zmniejszenie strat czasu dla pojazdów indywidualnych (przy uwzględnianiu celu nadrzędnego jakim jest skrócenie czasu podróży transportem publicznym); 5) zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników transportu poprzez instalację systemu monitoringu; 6) poprawa stanu środowiska naturalnego w wyniku zmniejszenia pracy przewozowej w transporcie samochodowym wynikającym ze zwiększenia atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym. 4. Zakres zamówienia obejmuje: 1) Etap I – opracowanie dokumentacji projektowej Systemu ITS w oparciu o opis przedmiotu zamówienia i Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU) wraz z uzyskaniem wymaganych prawem opinii, uzgodnień i decyzji (w tym uzgodnienia z konserwatorem zabytków) konieczne do prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej i przystąpienia do realizacji zadania; 2) Etap II – wykonanie przedmiotu zamówienia, na podstawie opracowanej dokumentacji, tj. m. in.: a) wykonanie przyłączy energetycznych, b) wdrożenie i uruchomienie Systemu do wymaganej funkcjonalności, c) budowę, przebudowę, doposażenie i włączenie sygnalizacji świetlnej do systemu monitorowania i sterowania, d) doświetlenie 68 przejść dla pieszych, e) instalację punktów nadzoru wizyjnego, f) adaptację pomieszczeń, wyposażenie i uruchomienie Centrum Sterowania Ruchem (CSR), g) dostawę Mobilnego Centrum Nadzoru Ruchu (specjalistycznego pojazdu do nadzoru i pomiaru natężenia ruchu). 3) Etap III –

przeprowadzenie testów „Systemu ITS” oraz instruktażu pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi „Systemu ITS”. Opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w Tomie III Specyfikacji Warunków Zamówienia, w tym w załącznikach. Zamówienie realizowane jest w ramach zadania budżetowego pn.: „Zrównoważona mobilność miejska w Aglomeracji Jeleniogórskiej”. Zadanie dofinansowane jest w ramach projektu nr FENX.03.01-IP.02-0021 /241 pn.: „Zrównoważona mobilność miejska w Aglomeracji Jeleniogórskiej” dofinansowanego z Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 w ramach działania FENX.03.01 Transport miejski priorytet FENX.03 Transport miejski.

Identyfikator postopka: a2ee5b49-e964-4267-9d51-9ecf956d540d

Notranji identifikator: RZ.271.4.2026

Vrsta postopka: Odprti postopek

Postopek je pospešen: ne

2.1.1. Namen

Vrsta javnega naročila: Gradnje

Glavna klasifikacijska oznaka (cpv): 45000000 Gradbena dela

Dodatna klasifikacija (cpv): 71320000 Storitve gradbenega projektiranja, 63712700 Storitve nadzora in upravljanja prometa, 63712710 Storitve spremljanja prometa, 42961000 Sistem vodenja in kontrole, 45233294 Postavljanje cestnoprometne signalizacije, 45311000 Inštalacija električnih napeljav in pribora (fitingov), 45316000 Inštalacija sistemov za razsvetljavo in signalizacijo, 45316110 Inštalacija naprav za cestno razsvetljavo, 45316200 Inštalacija naprav za signalizacijo, 44322100 Kabelski vodi, 34972000 Sistem za merjenje pretoka prometa, 48813000 Informacijski sistem za potnike, 48813200 Sistem za informiranje potnikov v realnem času, 48813100 Elektronske table za obvestila, 32420000 Oprema za omrežje, 48800000 Informacijski sistemi in strežniki, 51112000 Storitve inštalacije opreme za distribucijo in krmiljenje elektrike, 45310000 Elektroinštalacijska dela, 34996000 Oprema za upravljanje, nadzor, varnost ali signalizacijo v cestnem prometu

2.1.2. Kraj izvajanja

Podregija države (NUTS): Jeleniogórski (PL515)

Država: Poljska

2.1.2. Kraj izvajanja

Podregija države (NUTS): Jeleniogórski (PL515)

Država: Poljska

2.1.4. Splošne informacije

Dodatne informacije: 1. Podstawy wykluczenia zostały wskazane w pkt 11 Tomu I SWZ, Jednolitym europejskim dokumencie zamówienia (ESPD) oraz w pkt 2.1.6 Ogłoszenia o zamówieniu. 2. Warunki udziału w postępowaniu zostały określone w Dokumentach zamówienia - pkt 9 Tomu I SWZ. Zgodnie z pkt. 9.1 Tomu I SWZ, Wykonawcy ubiegający się o zamówienie publiczne muszą spełniać niżej wymienione warunki udziału w postępowaniu dotyczące: 9.1.1. zdolności do występowania w obrocie gospodarczym. Zamawiający nie stawia konkretnego warunku w tym zakresie. 9.1.2. uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów: Zamawiający nie stawia konkretnego warunku w tym zakresie. 9.1.3. sytuacji ekonomicznej lub finansowej: Wykonawca musi wykazać, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 1 500 000,00 PLN (słownie złotych: jeden milion pięćset tysięcy 00/100). W celu potwierdzenia ww. warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć informację z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie

nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem. 9.1.4. zdolności technicznej lub zawodowej: 1) Wykonawca musi dysponować osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, w szczególności: a) Kierownikiem/Koordynatorem Realizacji ITS – osobą posiadającą doświadczenie, (w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert), w pełnieniu funkcji kierownika/koordynatora przy realizacji co najmniej jednego (1) zamówienia polegającego na budowie i wdrożeniu Systemu ITS na minimum 15 skrzyżowaniach, obejmującego swoim zakresem: • Centrum Sterowania/Zarządzania ruchem, które m.in. musiało umożliwiać wprowadzanie ręcznie i automatycznie zmian parametrów pracy sygnalizacji świetlnych oraz zbieranie, podgląd i analizę warunków ruchowych, wyposażone w min. 2 stanowiska i ścianę wizyjną; • System sterowania ruchem drogowym obejmujący minimum 15 sygnalizacji świetlnych wyposażonych w sterownik sygnalizacji świetlnej; • Priorytet centralny lub lokalny uruchomiony dla pojazdów transportu zbiorowego na co najmniej 15 sterownikach sygnalizacji świetlnych; • Wykonanie prac związanych z budową lub adaptacją sygnalizacji świetlnych do pracy pod kontrolą systemu sterowania ruchem na co najmniej 25 skrzyżowaniach; • System nadzoru wideo wraz z dostawą i instalacją co najmniej 40 kamer CCTV, przeznaczonych do monitoringu ruchu drogowego w pasie drogowym lub na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Przez „pas drogowy” zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 poz. 889) Zamawiający rozumie wydzielony liniami rozgraniczającymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym jest lub będzie usytuowana droga. • System automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych wraz z dostawą i instalacją co najmniej 3 kamer (ANPR), dokonujący analizy obrazu oraz rozpoznania numeru rejestracyjnego; • System dynamicznej informacji dla kierowców wraz z dostawą i instalacją co najmniej 2 elektronicznych tablic zmiennej treści umożliwiających wyświetlenie informacji graficznej i tekstowej o średnich czasach przejazdu. UWAGA – KRYTERIUM PUNKTOWANE; b) Kierownikiem prac IT – osobą posiadającą doświadczenie, (w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert), w pełnieniu funkcji głównego analityka/projektanta przy realizacji co najmniej jednego (1) zamówienia polegającego na projektowaniu systemu sterowania i monitorowania ruchem drogowym obejmującego swoim zakresem: • Centrum Sterowania/Zarządzania Ruchem, które m.in. musiało umożliwiać wprowadzanie ręcznie i automatycznie zmian parametrów pracy sygnalizacji świetlnych oraz zbieranie, podgląd i analizę warunków ruchowych; • minimum 15 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną sterowanych przy pomocy adaptacyjnych, obszarowych algorytmów sterowania z automatyczną i na bieżąco, zależnie od aktualnych warunków ruchu (w tym natężeń ruchu pojazdów i długości kolejek), optymalizacją długości cyklu, splitów i offsetów, z realizacją priorytetu dla pojazdów transportu zbiorowego; • System detekcji ruchu drogowego za pomocą pętli indukcyjnych lub wideodetekcji; • System nadzoru wideo na skrzyżowaniach, obejmujący swoim zakresem co najmniej 40 kamer znajdujących się w pasie drogowym lub na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Przez „pas drogowy” zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 poz. 889) Zamawiający rozumie wydzielony liniami rozgraniczającymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym jest lub będzie usytuowana droga. • System dynamicznej informacji dla kierowców, opartej o co najmniej 2 elektroniczne tablice zmiennej treści umożliwiające wyświetlenie informacji graficznej i tekstowej. UWAGA – KRYTERIUM PUNKTOWANE; c) Kierownikiem prac projektowych – osobą posiadającą uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 418 z późn. zm.) – Rozdział 2 „Samodzielne funkcje techniczne w budownictwie” lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz jest uprawniona do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń. Ponadto ww.

osoba musi posiadać doświadczenie, (w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert), w zakresie opracowania co najmniej jednego (1) zamówienia polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej z zakresu telekomunikacji na podstawie której wybudowano i wdrożono System ITS UWAGA – KRYTERIUM PUNKTOWANE; d) Projektantem – osobą posiadającą uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 418 z późn. zm.) – Rozdział 2 „Samodzielne funkcje techniczne w budownictwie” lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz jest uprawniona do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń. e) Kierownikiem robót – osobą posiadającą uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 418 z późn. zm.) – Rozdział 2 „Samodzielne funkcje techniczne w budownictwie” lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz jest uprawniona do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń. f) Kierownikiem robót – osobą posiadającą uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wydane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 418 z późn. zm.) – Rozdział 2 „Samodzielne funkcje techniczne w budownictwie” lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz jest uprawniona do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń. 2) Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 5 lat (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie) wykonał zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończył z należytą starannością: a) co najmniej jedno (1) zamówienie obejmujące swoim zakresem budowę Systemu Zarządzania Ruchem w mieście obejmujące: - Centrum zarządzania/sterowania ruchem, które m.in. musiało umożliwiać wprowadzanie ręcznie i automatycznie zmian parametrów pracy sygnalizacji świetlnych oraz zbieranie, podgląd i analizę warunków ruchowych, wyposażone w min. 2 stanowiska i ścianę wizyjną; - System sterowania ruchem drogowym obejmujący minimum 20 sygnalizacji świetlnych wyposażonych w sterownik sygnalizacji świetlnej; - Priorytet centralny lub lokalny uruchomiony dla pojazdów transportu zbiorowego na co najmniej 20 sterownikach sygnalizacji świetlnych; - Wykonanie prac związanych z budową lub adaptacją sygnalizacji świetlnych do pracy pod kontrolą systemu sterowania ruchem na co najmniej 20 skrzyżowaniach; - System nadzoru wideo wraz z dostawą i instalacją co najmniej 40 kamer CCTV, przeznaczonych do monitoringu ruchu drogowego w pasie drogowym lub na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Przez „pas drogowy” zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 poz. 889) Zamawiający rozumie wydzielony liniami rozgraniczającymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym jest lub będzie usytuowana droga. - System automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych wraz z dostawą i instalacją co najmniej 3 kamer (ANPR), dokonujący analizy obrazu oraz rozpoznania numeru rejestracyjnego; - System dynamicznej informacji dla kierowców wraz z dostawą i instalacją co najmniej 2 elektronicznych tablic zmiennej treści umożliwiających wyświetlenie informacji graficznej i tekstowej o średnich czasach przejazdu; b) co najmniej jedno (1) zamówienie obejmujące swoim zakresem budowę Systemu dynamicznej informacji parkingowej wraz z dostawą i instalacją co najmniej 7 tablic parkingowych, system obejmujący monitorowanie zajętości każdego miejsca parkingowego na parkingach otwartych. Przez parking otwarty Zamawiający rozumie parking bez detekcji na

wjeździe i wyjeździe. Wykonawca może wykazać spełnienie ww. warunku udziału w postępowaniu na podstawie jednego (1) zadania inwestycyjnego lub dwóch (2) odrębnych.

Prawna podlaga:

Direktiva 2014/24/EU

2.1.6. Razlogi za izključitev

Viri izključitvenih razlogov: Obvestilo, Dokument v zvezi z oddajo naročila, Zahtevke za enotni evropski dokument v zvezi z oddajo javnega naročila

Korupcija: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Goljufije: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Kršitev obveznosti v zvezi s plačilom prispevkov za socialno varnost: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp

Kršitev obveznosti v zvezi s plačilom davkov: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp

Kršitev obveznosti, določenih na podlagi izključno nacionalnih razlogov za izključitev: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy Pzp oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspierania agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego

Dogovori z drugimi gospodarskimi subjekty z namenom izkrivljanja konkurence: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp

Delo otrok in druge oblike trgovine z ljudmi: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Pranje denarja ali financiranje terorizma: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Teroristična kazniva dejanja ali kazniva dejanja, povezana s terorističnimi dejavnostmi: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Sodelovanje v hudodelski združbi: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Stečaj: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Plačilna nesposobnost: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Dogovor z upniki: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Položaj, ki je v skladu z nacionalno zakonodajo podoben stečaju: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Sredstva upravlja stečajni upravitelj: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Poslovne dejavnosti so začasno ustavljene: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Neposredno ali posredno sodelovanje pri pripravi tega postopka oddaje javnega naročila: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp

5. Sklop

5.1. Sklop: LOT-0001

Naslov: WDROŻENIE SYSTEMU ITS NA TERENIE MIASTA JELENIA GÓRA (ZAMÓWIENIE W FORMULE ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ)

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest budowa, wdrożenie oraz uruchomienie Inteligentnego Systemu Transportowego w Jeleniej Górze (zwanego dalej „System ITS”) w formule „zaprojektuj i wybuduj”. 2. Obszar funkcjonalny projektu (Systemu) obejmuje teren Miasta Jelenia Góra, w jego granicach administracyjnych. Głównym celem wdrożenia Inteligentnego Systemu Transportowego jest podniesienie atrakcyjności transportu publicznego, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostarczenie narzędzi do zarządzania ruchem na terenie miasta Jelenia Góra. 3. Wdrożony Inteligentny System Transportu będzie wspomagał działania w zakresie: 1) usprawnienia i tym samym zwiększenia atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym; 2) poprawy bezpieczeństwa ruchu poprzez zmniejszenie pracy przewozowej w transporcie samochodowym wynikającym ze zwiększenia atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym; 3) skróceniu czasu podróży

transportem publicznym poprzez wprowadzenie priorytetów; 4) zmniejszenie strat czasu dla pojazdów indywidualnych (przy uwzględnianiu celu nadrzędnego jakim jest skrócenie czasu podróży transportem publicznym); 5) zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników transportu poprzez instalację systemu monitoringu; 6) poprawa stanu środowiska naturalnego w wyniku zmniejszenia pracy przewozowej w transporcie samochodowym wynikającym ze zwiększenia atrakcyjności oferty przewozowej w transporcie publicznym. 4. Zakres zamówienia obejmuje: 1) Etap I – opracowanie dokumentacji projektowej Systemu ITS w oparciu o opis przedmiotu zamówienia i Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU) wraz z uzyskaniem wymaganych prawem opinii, uzgodnień i decyzji (w tym uzgodnienia z konserwatorem zabytków) konieczne do prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej i przystąpienia do realizacji zadania; 2) Etap II – wykonanie przedmiotu zamówienia, na podstawie opracowanej dokumentacji, tj. m. in.: a) wykonanie przyłączy energetycznych, b) wdrożenie i uruchomienie Systemu do wymaganej funkcjonalności, c) budowę, przebudowę, doposażenie i włączenie sygnalizacji świetlnych do systemu monitorowania i sterowania, d) doświetlenie 68 przejść dla pieszych, e) instalację punktów nadzoru wizyjnego, f) adaptację pomieszczeń, wyposażenie i uruchomienie Centrum Sterowania Ruchem (CSR), g) dostawę Mobilnego Centrum Nadzoru Ruchu (specjalistycznego pojazdu do nadzoru i pomiaru natężenia ruchu). 3) Etap III – przeprowadzenie testów „Systemu ITS” oraz instruktażu pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi „Systemu ITS”. Opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w Tomie III Specyfikacji Warunków Zamówienia, w tym w załącznikach. Zamówienie realizowane jest w ramach zadania budżetowego pn.: „Zrównoważona mobilność miejska w Aglomeracji Jeleniogórskiej”. Zadanie dofinansowane jest w ramach projektu nr FENX.03.01-IP.02-0021 /241 pn.: „Zrównoważona mobilność miejska w Aglomeracji Jeleniogórskiej” dofinansowanego z Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 w ramach działania FENX.03.01 Transport miejski priorytet FENX.03 Transport miejski.
Notranji identifikator: RZ.271.4.2026

5.1.1. Namen

Vrsta javnega naročila: Gradnje

Glavna klasifikacijska oznaka (cpv): 45000000 Gradbena dela

Dodatna klasifikacija (cpv): 71320000 Storitve gradbenega projektiranja, 63712700 Storitve nadzora in upravljanja prometa, 63712710 Storitve spremljanja prometa, 42961000 Sistem vodenja in kontrole, 45233294 Postavljanje cestnoprometne signalizacije, 45311000 Inštalacija električnih napeljav in pribora (fitingov), 45316000 Inštalacija sistemov za razsvetljavo in signalizacijo, 45316110 Inštalacija naprav za cestno razsvetljavo, 45316200 Inštalacija naprav za signalizacijo, 44322100 Kabelski vodi, 34972000 Sistem za merjenje pretoka prometa, 48813000 Informacijski sistem za potnike, 48813200 Sistem za informiranje potnikov v realnem času, 48813100 Elektronske table za obvestila, 32420000 Oprema za omrežje, 48800000 Informacijski sistemi in strežniki, 51112000 Storitve inštalacije opreme za distribucijo in krmiljenje elektrike, 45310000 Elektroinštalacijska dela, 34996000 Oprema za upravljanje, nadzor, varnost ali signalizacijo v cestnem prometu

5.1.2. Kraj izvajanja

Poštni naslov: Miasto Jelenia Góra

Mesto: Jelenia Góra

Poštna številka: 58-500

Podregija države (NUTS): Jeleniogórski (PL515)

Država: Poljska

5.1.3. Predvideno trajanje

Trajanje: 24 Meseci

5.1.6. Splošne informacije

Pridržana udeležba:

Udeležba ni pridržana.

Projekt javnega naročanja se v celoti ali delno financira s sredstvi EU

Javno naročilo je zajeto v Sporazumu o javnih naročilih: ne

Dodatne informacije: 1. Zamówienie realizowane jest w ramach zadania budżetowego pn.: „Zrównoważona mobilność miejska w Aglomeracji Jeleniogórskiej”. 2. Zadanie dofinansowane jest w ramach projektu nr FENX.03.01-IP.02-0021/241 pn.: „Zrównoważona mobilność miejska w Aglomeracji Jeleniogórskiej” dofinansowanego z Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 w ramach działania FENX.03.01 Transport miejski priorytet FENX.03 Transport miejski. 3. Zamawiający ustala zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej w wyniku postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia, wysokości 1% ceny całkowitej podanej w ofercie.

5.1.9. Merila za izbor

Viri izbirnih kriterijev: Dokument v zvezi z oddajo naročila

5.1.10. Merila za oddajo javnega naročila

Merilo:

Vrsta: Cena

Opis: Cena

Kategorija merila za oddajo javnega naročila teža: Ponder (točke, točno)

Številka v merilu za oddajo: 60

Merilo:

Vrsta: Kakovost

Opis: Doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia

Kategorija merila za oddajo javnega naročila teža: Ponder (točke, točno)

Številka v merilu za oddajo: 30

Merilo:

Vrsta: Kakovost

Opis: Wsparcie operatorskie Systemu

Kategorija merila za oddajo javnega naročila teža: Ponder (točke, točno)

Številka v merilu za oddajo: 10

5.1.11. Dokumenti v zvezi z oddajo javnega naročila

Naslov dokumentov v zvezi z oddajo javnega naročila: <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>

5.1.12. Pogoji javnega naročila

Pogoji za predložitev:

Elektronska predložitev: Obvezno

Naslov za predložitev: <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>

Jeziki, v katerih se lahko oddajo ponudbe ali prijave za sodelovanje: poljščina

Elektronski katalog: Ni dovoljeno

Variantne ponudbe: Ni dovoljeno

Opis finančnega poročila: Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przed terminem składania ofert w wysokości: 150 000,00 PLN (słownie złotych: sto pięćdziesiąt tysięcy 00/100).

Rok za prejem ponudb: 09/04/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Vzhodnoevropski čas, srednjeevropski poletni čas

Obdobje, v katerem mora ponudba ostati veljavna: 90 Dnevi

Informacije o javnem odpiranju:

Datum odprtja: 09/04/2026 10:15:00 (UTC+02:00) Vzhodnoevropski čas, srednjeevropski poletni čas

Lokacija: <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>

Pogoji javnega naročila:

Izvajanje javnega naročila je treba zagotoviti v okviru programov zaščitenega zaposlovanja: Ne
Pogoji, povezani z izvajanjem javnega naročila: Istotne postanowienia umowy zawiera Projekt umowy stanowiący Tom II SWZ. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy zgodnie z zapisami Tomu II SWZ.

Elektronsko izdajanje računov: Dovoljeno

Uporabljeno bo elektronsko naročanje: ne

Uporabljeno bo elektronsko plačevanje: da

5.1.15. Tehnike

Okvirni sporazum:

Ni okvirnega sporazuma

Informacije o dinamičnem nabavnem sistemu:

Ni dinamičnega nabavnega sistema

5.1.16. Dodatne informacije, mediacija in revizija

Organizacija za revizijo: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o rokih za revizijo: 1) Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy. 2) Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 u.p.z.p. oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 3) Odwołanie przysługuje na: a) niezgodną z przepisami ustawy czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzieleniu zamówienia, w tym na projektowane postanowienia umowy, b) zaniechane czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia do której Zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy. 4) Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby. Odwołujący przekazuje kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on się zapoznać z jego treścią przed upływem tego terminu. 5) Na orzeczenie Izby oraz postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 u.p.z.p stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej. 6) Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” u.p.z.p.

Organizacja, ki daje dodatne informacije o revizijskih postopkih: Krajowa Izba Odwoławcza

8. Organizacije

8.1. ORG-0001

Uradno ime: Miasto Jelenia Góra

Registrska številka: 6110003899

Poštni naslov: Plac Ratuszowy 58

Mesto: Jelenia Góra

Poštna številka: 58-500

Podregija države (NUTS): Jeleniogórski (PL515)

Država: Poljska

Kontaktna točka: Wydział Zamówień Publicznych

E-naslov: zamowieniapubliczne@jeleniagora.pl

Tel.: 75 75 46 390

Spletni naslov: <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>

Končna točka za izmenjavo podatkov (URL): <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>

Profil kupca: <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>

Vloge te organizacije:

Kupec

8.1. ORG-0002

Uradno ime: Krajowa Izba Odwoławcza

Registrska številka: 5262239325

Poštni naslov: ul. Postępu 17A

Mesto: Warszawa

Poštna številka: 02-676

Podregija države (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Država: Poljska

Kontaktna točka: Sekretariat Biura Odwołań

E-naslov: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: (22) 458 78 01

Spletni naslov: <https://uzp.gov.pl/kio>

Končna točka za izmenjavo podatkov (URL): <https://epuap.gov.pl/wps/portal/strefa-klienta/katalog-spraw/opis-uslugi/odwolanie-do-krajowej-izby-odwolawczej/UZP>

Vloge te organizacije:

Organizacija za revizijo

Organizacija, ki daje dodatne informacije o revizijskih postopkih

8.1. ORG-0000

Uradno ime: Publications Office of the European Union

Registrska številka: PUBL

Mesto: Luxembourg

Poštna številka: 2417

Podregija države (NUTS): Luxembourg (LU000)

Država: Luksemburg

E-naslov: ted@publications.europa.eu

Tel.: +352 29291

Spletni naslov: <https://op.europa.eu>

Vloge te organizacije:

TED eSender

10. Sprememba

Različica prejšnjega obvestila, ki se spreminja

:

154194-2026

Glavni razlog za spremembo

:

Posodobitev informacij

Opis

:

Zamawiający zmienił termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą

Informacije o obvestilu

Identifikator/različica obvestila: 5b16f37f-fe6b-483b-9a65-3e668b61651a - 01

Vrsta obrazca: Javni razpis

Vrsta obvestila: Obvestilo o koncesiji ali naročilu – standardna ureditev

Podvrsta obvestila: 16

Datum pošiljanja obvestila: 20/03/2026 10:54:31 (UTC+00:00) Zahodnoevropski čas, GMT

Jeziki, v katerih je uradno dostopno to obvestilo: poljščina

Številka objave obvestila: 198067-2026

Številka izdaje UL S: 57/2026

Datum objave: 23/03/2026