

353916-2026 - Javni razpis

Finska – Taksi storitve – Finavia Oyj: Taksiliikennepalvelut Helsinki-Vantaan lentoasemalla 2027
OJ S 99/2026 26/05/2026
Obvestilo o koncesiji ali naročilu – standardna ureditev
Storitve

1. Kupec

1.1. Kupec

Uradno ime: Finavia Oyj
E-naslov: hankintapaallikot@finavia.fi
Pravna vrsta kupca: Javno podjetje
Kupec je naročnik
Dejavnost naročnika: Letališke dejavnosti

2. Postopek

2.1. Postopek

Naslov: Finavia Oyj: Taksiliikennepalvelut Helsinki-Vantaan lentoasemalla 2027
Opis: Finavia Oyj haluaa tarjota Helsinki-Vantaan lentoaseman matkustajille ja muille asiakkaille laadukkaat, luotettavat, turvalliset sekä ympäri vuorokauden saatavilla olevat taksipalvelut. Helsinki-Vantaan lentoaseman lentoliikenne vaihtelee päivittäisten ruuhkahuippujen sekä kausittaisten sesonkien mukaan. Ruuhka-aikoina saapuu samanaikaisesti paljon matkustajia, mikä kasvattaa taksipalveluiden kysyntää merkittävästi. Toisaalta lentoja saapuu tasaisesti myös ruuhka-aikojen ja sesonkien ulkopuolella, joten taksipalveluiden saatavuuden tulee olla varmistettu kaikkina aikoina. Sujuvasti toimiva taksiliikenne, jossa hinnat ovat matkustajien tiedossa etukäteen, parantaa asiakaskokemusta, tukee myönteistä Suomi-kuvaa sekä auttaa ehkäisemään jonojen syntymistä lentoasemalla. Hankinnan tavoitteena on löytää Helsinki-Vantaan lentoasemalle Finavian vaatimukset täyttävät, taksiliikenteen harjoittamisesta vastaavat toimijat sopimuskumppaneiksi. Kyseessä on käyttöoikeussopimus. Hankinnan kohteena ovat lentoaseman taksikaistat numerot 1-4. Identifikator postopka: a6fa774b-0c49-4c3f-b393-43dabb4b6de6
Notranji identifikator: 613567
Vrsta postopka: S pogajanji, s predhodno objavo javnega razpisa / konkurenčni postopek s pogajanji
Glavne značilnosti postopka: Alustava aikataulu: • 03.06.2026 - Osallistumishalukkaiden kysymykset klo 13:00 mennessä • 15.06.2026 - Osallistumishakemuksen jättäminen klo 13:00 mennessä • 15.06.2026 - Neuvottelukutsu aikaisintaan • 03.08.2026 – Tarjoaja toimittaa alustavan tarjouksen ja mahdolliset sopimuskommentit neuvotteluja varten klo 13:00 mennessä • 05.08.2026 - 1. neuvottelupäivä (sis. Site Visitin) • 06.08.2026 – 2. neuvottelupäivä (sis. Site Visitin) • 06.08.2026 - Neuvottelukierros päättyy • 07.08.2026 - Lopullisen tarjouspyynnön julkaisu aikaisintaan • 18.08.2026 - Tarjoajien kysymykset klo 13:00 mennessä • 28.08.2026 - Tarjouksen jättäminen klo 13:00 mennessä • 31.08.2026 - Hankintapäätös aikaisintaan • 15.09.2026 - Sopimuksen allekirjoitus aikaisintaan • 01.01.2027 – Uusi sopimus voimaan Hankintayksikkö pidättää oikeuden muuttaa aikataulua.

2.1.1. Nimen

Vrsta javnega naročila: Storitve

2.1.2. Kraj izvajanja

Podregija države (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)

Država: Finska

2.1.4. Splošne informacije

Dodatne informacije: Hankinnan kohteena on lentoaseman taksikaistojen (kaistanumerot 1-4) hallinnointi ja operointi sopimuskauden aikana Helsinki-Vantaan lentoasemalla. Taksikaistojen hallinnointi ja operointi annetaan parhaimmat tarjoukset tehneille Toimijoille. Taksiasemalla on yhteensä neljä kaistaa. Taksikaistat jaetaan Toimijoiden kesken siten, että hankintamenettelyssä parhaiten menestyvä Toimija saa valita kaistan ensimmäisenä. Toiseksi parhaimman tarjouksen jättänyt Toimija valitsee taksikaistansa seuraavaksi, kolmanneksi parhaan tarjouksen tehnyt Toimija valitsee taksikaistansa kolmantena ja neljänneksi parhaan tarjouksen tehnyt Toimija saa itselleen jäljelle jääneen kilpailutuksen kohteena olevan taksikaistan. Selvyyden vuoksi todetaan, että Toimija jättää vain yhden tarjouksen. Hankintamenettelyn tuloksena valitut taksikaistoja hallinnoivat ja operoivat Toimijat maksavat hankintayksikölle korvauksen ("kaistamaksu"), jonka suuruus on tarjouksessa esitetyn mukainen, kuitenkin vähintään Finavian lopullisessa tarjouspyynnössä asettama määrä. Tämän lisäksi hankintayksikölle suoritetaan kyytimaksu, jonka määräytyminen on tarkemmin kuvattu alla sekä Sopimuksessa. Palveluntuottajan tulee esittää taksiasema-alueella Finavian hyväksymää informaatiota tarjoamastaan taksiliikennepalvelusta sekä sen hinnoittelusta. Palveluntuottajat saavat omalle taksikaistalleen lentoaseman määrittelemille paikoille ja määrittelemällä tavalla oman yritysilmeeensä näkyville. Taksitoiminta tapahtuu lentoaseman taksiasemalta Finavian kulloinkin määrittelemällä tavalla. Helsinki-Vantaan Lentoaseman taksitoiminnan nykyinen toimintamalli on seuraava: 1. taksiauto ajaa keräilyalueelle (puomi & rekisteröinti) 2. taksiauto jonottaa keräilyalueella pääsyä taksikaistalle 3. taksiauto ohjataan keräilyalueelta oikealle kaistalle kysynnän ja toimijan mukaan (puomi & rekisteröinti) 4. taksiauto odottaa palveluntarjoajakohtaisella kaistalla (puomi & rekisteröinti) 5. taksiauto ottaa asiakkaan kyytiin ja vie määränpäähen Lentoasemalle asiakkaita tuovat taksit eivät saa ottaa uusia asiakkaita alueelta, johon asiakkaat jätetään, vaan taksien tulee noudattaa edellä kuvattua toimintamallia ottaakseen lentoasemalta uuden asiakkaan kyytiin. Taksiautojen tarpeeton joutokäynti keräilyalueella ja taksiasema-alueella on kielletty. Kaistamaksujen lisäksi valituksi tulleilta toimijoilta laskutetaan kyytikohtaista kyytien määrään perustuvaa maksua ("kyytimaksu"). Kyytimaksu laskutetaan kuukausittain jälkikäteen valituksi tulleelta sopimuskumppanilta toteutuneiden ajomäärien mukaisesti. Hankintayksikkö asettaa tarjoajia koskevia kelpoisuusvaatimuksia. Sen lisäksi, mitä laki edellyttää taksitoimijoilta, tulee valittavan palveluntuottajan täyttää kelpoisuusvaatimukset sekä antaa muut pyydyt selvitykset. Hankintayksikkö haluaa tukea liikenteen päästöjen vähentämistä ja myöntää nollapäästöisille autoille etuajo- oikeuden keräilyalueelta taksikaistalle niin, että kunkin operaattorin nollapäästöiset autot saavat keräilyalueella ohittaa operaattorin korkeampipäästöiset autot jonossa. Valitulla tarjoajalla tulee palveluntuottajaksi valituksi tultuaan olla sopimuskauden 1. päivänä käytössään vähintään 200 luvanvaraisia taksiautoja säännöllisesti ajossa lentoaseman taksiliikennetoiminnassa, joista nollapäästöisiä taksiautoja tarjottu määrä. Ajoneuvojen määrä tullaan tarkistamaan yllä mainittuina ajankohtina. Myös tarjouksessa ilmoitetut laatutekijät (Euro6- ja nollapäästöiset autot) tarkastetaan samassa yhteydessä. Autojen lukumäärää valvotaan ja tarkastellaan sopimuskauden aikana toteutuneiden ajomäärien perusteella. Palveluntuottaja on velvollinen käyttämään sekä ylläpitämään kalustoluetteloa Finavian kulloinkin ilmoittamalla tavalla lentoaseman taksiliikenteen toteuttamiseksi. Mikäli palveluntuottajan lentoasemalla toimiva kalusto ei

laatutekijöiden tai lukumäärän osalta vastaa vähintään tarjouksessa ilmoitettua, hankintayksikkö voi purkaa sopimuksen palveluntuottajan olennaisen sopimusrikkomuksen perusteella. Seuraavaksi vertailussa tullut vaatimukset täyttävä tarjoaja valitaan tilalle. Tarjous voidaan antaa vain Tarjouspalvelun kautta. Muulla tavoin toimitettuja tarjouksia tai niiden osia ei ilman hankintayksikön pyyntöä oteta vastaan. Tarjouksen tekemistä ja jättämistä Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportalissa (ml. ehdokkaan käyttäjä- ja yhteyshenkilötiedot järjestelmässä) koskevissa tietoteknisissä kysymyksissä ja ongelmatilanteissa tulee olla yhteydessä Clouidia-tukeen, ei hankintayksikköön. Hankintadokumentaatio, mukaan lukien sopimus, karttakuva jne. ovat saatavilla vain asianmukaisesti täytettyä ja allekirjoitettua NDU: ta vastaan. NDU-lomake on tarjolla Tarjouspalvelussa rekisteröityneille käyttäjille. Allekirjoitetun NDU:n vastaanottamisen jälkeen Finavia lähettää koko materiaalin siihen sähköpostiosoitteeseen, josta NDU vastaanotettiin. Allekirjoitettu NDU tulee lähettää osoitteeseen hankintapaallikot@finavia.fi otsikolla: "Taksiliikennepalvelut Helsinki-Vantaan lentoasemalla 2027". Menettelyyn osallistumisesta ei makseta korvausta.

Pravna podlaga:

Direktiva 2014/23/EU

2.1.6. Razlogi za izključitev

Viri izključitvenih razlogov: Dokument v zvezi z oddajo naročila

5. Sklop

5.1. Sklop: LOT-0000

Naslov: Finavia Oyj: Taksiliikennepalvelut Helsinki-Vantaan lentoasemalla 2027

Opis: Finavia Oyj haluaa tarjota Helsinki-Vantaan lentoaseman matkustajille ja muille asiakkaille laadukkaat, luotettavat, turvalliset sekä ympäri vuorokauden saatavilla olevat taksipalvelut. Helsinki-Vantaan lentoaseman lentoliikenne vaihtelee päivittäisten ruuhkahuippujen sekä kausittaisten sesonkien mukaan. Ruuhka-aikoina saapuu samanaikaisesti paljon matkustajia, mikä kasvattaa taksipalveluiden kysyntää merkittävästi. Toisaalta lentoja saapuu tasaisesti myös ruuhka-aikojen ja sesonkien ulkopuolella, joten taksipalveluiden saatavuuden tulee olla varmistettu kaikkina aikoina. Sujuvasti toimiva taksiliikenne, jossa hinnat ovat matkustajien tiedossa etukäteen, parantaa asiakaskokemusta, tukee myönteistä Suomi-kuvaa sekä auttaa ehkäisemään jonojen syntymistä lentoasemalla. Hankinnan tavoitteena on löytää Helsinki-Vantaan lentoasemalle Finavian vaatimukset täyttävät, taksiliikenteen harjoittamisesta vastaavat toimijat sopimuskumppaneiksi. Kyseessä on käyttöoikeussopimus. Hankinnan kohteena ovat lentoaseman taksikaistat numerot 1-4. Notranji identifikator: 613567

5.1.1. Namen

Vrsta javnega naročila: Storitve

Glavna klasifikacijska oznaka (cpv): 60120000 Taksi storitve

5.1.2. Kraj izvajanja

Podregija države (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)

Država: Finska

5.1.3. Predvideno trajanje

Datum začetka: 01/01/2027

Datum zaključka trajanja: 06/01/2032

5.1.6. Splošne informacije

Pridržana udeležba:

Udeležba ni pridržana.

Projekt javnega naročanja se ne financira s sredstvi EU

Javno naročilo je zajeto v Sporazumu o javnih naročilih: ne

To javno naročilo je primerno tudi za mala in srednja podjetja (MSP): da

Dodatne informacije: Hankinnan kohteena on lentoaseman taksikaistojen (kaistanumerot 1-4) hallinnointi ja operointi sopimuskauden aikana Helsinki-Vantaan lentoasemalla. Taksikaistojen hallinnointi ja operointi annetaan parhaimmat tarjoukset tehneille Toimijoille. Taksiasemalla on yhteensä neljä kaistaa. Taksikaistat jaetaan Toimijoiden kesken siten, että

hankintamenettelyssä parhaiten menestyvä Toimija saa valita kaistan ensimmäisenä. Toiseksi parhaimman tarjouksen jättänyt Toimija valitsee taksikaistansa seuraavaksi, kolmanneksi parhaan tarjouksen tehnyt Toimija valitsee taksikaistansa kolmantena ja neljänneksi parhaan tarjouksen tehnyt Toimija saa itselleen jäljelle jääneen kilpailutuksen kohteena olevan taksikaistan. Selvytyden vuoksi todetaan, että Toimija jättää vain yhden tarjouksen.

Hankintamenettelyn tuloksena valitut taksikaistoja hallinnoivat ja operoivat Toimijat maksavat hankintayksikölle korvauksen ("kaistamaksu"), jonka suuruus on tarjouksessa esitetyn mukainen, kuitenkin vähintään Finavian lopullisessa tarjouspyynnössä asettama määrä.

Tämän lisäksi hankintayksikölle suoritetaan kyytimaksu, jonka määräytyminen on tarkemmin kuvattu alla sekä Sopimuksessa. Palveluntuottajan tulee esittää taksiasema-alueella Finavian hyväksymää informaatiota tarjoamastaan taksiliikennepalvelusta sekä sen hinnoittelusta.

Palveluntuottajat saavat omalle taksikaistalleen lentoaseman määrittelemille paikoille ja määrittelemällä tavalla oman yritysilmeeensä näkyville. Taksitoiminta tapahtuu lentoaseman taksiasemalta Finavian kulloinkin määrittelemällä tavalla. Helsinki-Vantaan Lentoaseman taksitoiminnan nykyinen toimintamalli on seuraava: 1. taksiauto ajaa keräilyalueelle (puomi & rekisteröinti) 2. taksiauto jonottaa keräilyalueella pääsyä taksikaistalle 3. taksiauto ohjataan keräilyalueelta oikealle kaistalle kysynnän ja toimijan mukaan (puomi & rekisteröinti) 4. taksiauto odottaa palveluntarjoajakohtaisella kaistalla (puomi & rekisteröinti) 5. taksiauto ottaa asiakkaan kyytiin ja vie määränpäähän Lentoasemalle asiakkaita tuovat taksit eivät saa ottaa uusia asiakkaita alueelta, johon asiakkaat jätetään, vaan taksien tulee noudattaa edellä kuvattua toimintamallia ottaakseen lentoasemalta uuden asiakkaan kyytiin. Taksiautojen tarpeeton joutokäynti keräilyalueella ja taksiasema-alueella on kielletty. Kaistamaksujen lisäksi valituksi tulleilta toimijoilta laskutetaan kyytikohtaista kyytien määrään perustuvaa maksua ("kyytimaksu"). Kyytimaksu laskutetaan kuukausittain jälkikäteen valituksi tulleelta sopimuskumppanilta toteutuneiden ajomäärien mukaisesti. Hankintayksikkö asettaa tarjoajia koskevia kelpoisuusvaatimuksia. Sen lisäksi, mitä laki edellyttää taksitoimijoilta, tulee valittavan palveluntuottajan täyttää kelpoisuusvaatimukset sekä antaa muut pyydyt selvitykset. Hankintayksikkö haluaa tukea liikenteen päästöjen vähentämistä ja myöntää nollapäästöisille autoille etuajo- oikeuden keräilyalueelta taksikaistalle niin, että kunkin operaattorin nollapäästöiset autot saavat keräilyalueella ohittaa operaattorin korkeampipäästöiset autot jonossa. Valitulla tarjoajalla tulee palveluntuottajaksi valituksi tultuaan olla sopimuskauden 1. päivänä käytössään vähintään 200 luvanvaraisia taksiautoja säännöllisesti ajossa lentoaseman taksiliikennetoiminnassa, joista nollapäästöisiä taksiautoja tarjottu määrä. Ajoneuvojen määrä tullaan tarkistamaan yllä mainittuina ajankohtina. Myös tarjouksessa ilmoitetut laatutekijät (Euro6- ja nollapäästöiset autot) tarkastetaan samassa yhteydessä. Autojen lukumäärää valvotaan ja tarkastellaan sopimuskauden aikana toteutuneiden ajomäärien perusteella. Palveluntuottaja on velvollinen käyttämään sekä ylläpitämään kalustoluetteloa Finavian kulloinkin ilmoittamalla tavalla lentoaseman taksiliikenteen toteuttamiseksi. Mikäli palveluntuottajan lentoasemalla toimiva kalusto ei laatutekijöiden tai lukumäärän osalta vastaa vähintään tarjouksessa ilmoitettua, hankintayksikkö voi purkaa sopimuksen palveluntuottajan olennaisen sopimusrikkomuksen perusteella. Seuraavaksi vertailussa tullut vaatimukset täyttävä tarjoaja valitaan tilalle. Tarjous

voidaan antaa vain Tarjouspalvelun kautta. Muulla tavoin toimitettuja tarjouksia tai niiden osia ei ilman hankintayksikön pyyntöä oteta vastaan. Tarjouksen tekemistä ja jättämistä Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaaliassa (ml. ehdokkaan käyttäjä- ja yhteyshenkilötiedot järjestelmässä) koskevilla tietoteknisissä kysymyksissä ja ongelmatilanteissa tulee olla yhteydessä Cloudia-tukeen, ei hankintayksikköön. Hankintadokumentaatio, mukaan lukien sopimus, karttakuva jne. ovat saatavilla vain asianmukaisesti täytettyä ja allekirjoitettua NDU: ta vastaan. NDU-lomake on tarjolla Tarjouspalvelussa rekisteröityneille käyttäjille. Allekirjoitetun NDU:n vastaanottamisen jälkeen Finavia lähettää koko materiaalin siihen sähköpostiosoitteeseen, josta NDU vastaanotettiin. Allekirjoitettu NDU tulee lähettää osoitteeseen hankintapaallikot@finavia.fi otsikolla: "Taksiliikennepalvelut Helsinki-Vantaan lentoasemalla 2027". Menettelyyn osallistumisesta ei makseta korvausta.

5.1.7. Strateško javno naročanje

Spodbujani socialni cilj: Potrebna skrbnost v zvezi s človekovimi pravicami v svetovnih dobavnih verigah, Pošteni delovni pogoji

5.1.9. Merila za izbor

Viri izbirnih kriterijev: Dokument v zvezi z oddajo naročila

5.1.10. Merila za oddajo javnega naročila

Merilo:

Vrsta: Cena

Opis: Kuten kuvattu Hankintailmoituksessa

Merilo:

Vrsta: Kakovost

Opis: Kuten kuvattu Hankintailmoituksessa

5.1.11. Dokumenti v zvezi z oddajo javnega naročila

Rok za zahtevanje dodatnih informacij: 03/06/2026 10:00:00 (UTC+00:00) Zahodnoevropski čas, GMT

Naslov dokumentov v zvezi z oddajo javnega naročila: <https://tarjouspalvelu.fi/finaviaoyj?id=613567&tpk=0e3c508a-6a6f-413e-9900-00a0265eb346>

5.1.12. Pogoji javnega naročila

Pogoji za predložitev:

Elektronska predložitev: Obvezno

Naslov za predložitev: <https://tarjouspalvelu.fi/finaviaoyj?id=613567&tpk=0e3c508a-6a6f-413e-9900-00a0265eb346>

Jeziki, v katerih se lahko oddajo ponudbe ali prijave za sodelovanje: finščina

Ponudniki lahko predložijo več kot eno ponudbo: Ni dovoljeno

Rok za prejem prijav za sodelovanje: 15/06/2026 10:00:00 (UTC+00:00) Zahodnoevropski čas, GMT

Pogoji javnega naročila:

Izvajanje javnega naročila je treba zagotoviti v okviru programov zaščitenega zaposlovanja: Ne

5.1.16. Dodatne informacije, mediacija in revizija

Organizacija za revizijo: Markkinaoikeus

Informacije o rokih za revizijo: Kuten kuvattu hankintailmoituksessa.

Organizacija, ki daje na voljo dodatne informacije o postopku za oddajo javnega naročila:

Finavia Oyj

Organizacija, ki daje dodatne informacije o revizijskih postopkih: Finavia Oyj

8. Organizacije

8.1. ORG-0001

Uradno ime: Markkinaoikeus
Registrska številka: 3006157-6
Poštni naslov: Radanrakentajantie 5
Mesto: Helsinki
Poštna številka: 00520
Podregija države (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)
Država: Finska
E-naslov: markkinaoikeus@oikeus.fi
Tel.: +358 295643300
Spletni naslov: <http://www.oikeus.fi/markkinaoikeus>

Vloge te organizacije:

Organizacija za revizijo

8.1. ORG-0002

Uradno ime: Finavia Oyj
Registrska številka: 2302570-2
Poštni naslov: Lentäjätie 3
Mesto: Vantaa
Poštna številka: 01530
Podregija države (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)
Država: Finska
Kontaktna točka: Finavia Oyj
E-naslov: hankintapaallikot@finavia.fi
Tel.: +358 20708000
Spletni naslov: <http://www.finavia.fi>

Vloge te organizacije:

Kupec

Organizacija, ki daje na voljo dodatne informacije o postopku za oddajo javnega naročila

Organizacija, ki daje dodatne informacije o revizijskih postopkih

8.1. ORG-0003

Uradno ime: Hansel Oy (Hilma)
Registrska številka: FI09880841
Poštni naslov: Mannerheiminaukio 1a
Mesto: Helsinki
Poštna številka: 00100
Podregija države (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)
Država: Finska
Kontaktna točka: eSender
E-naslov: tekninen@hankintailmoitukset.fi
Tel.: 029 55 636 30
Spletni naslov: <http://hankintailmoitukset.fi>

Vloge te organizacije:

TED eSender

Informacije o obvestilu

Identifikator/različica obvestila: da2b0da7-946d-4941-be08-097248c090a4 - 01

Vrsta obrazca: Javni razpis

Vrsta obvestila: Obvestilo o koncesiji ali naročilu – standardna ureditev

Podvrsta obvestila: 19

Datum pošiljanja obvestila: 22/05/2026 07:50:43 (UTC+00:00) Zahodnoevropski čas, GMT

Datum pošiljanja obvestila (ePošiljatelja): 22/05/2026 07:50:44 (UTC+00:00) Zahodnoevropski čas, GMT

Jeziki, v katerih je uradno dostopno to obvestilo: finščina

Številka objave obvestila: 353916-2026

Številka izdaje UL S: 99/2026

Datum objave: 26/05/2026