

## 81404-2026 - Javni razpis

**Avstrija – Deli tirnih vozil ali vrtljivih podstavkov; oprema za nadzor in upravljanje železniškega prometa – Upgrade Schienenprofilerkennungs-system EM250**

**OJ S 24/2026 04/02/2026**

**Obvestilo o koncesiji ali naročilu – standardna ureditev - Obvestilo o spremembi obvestila**  
**Blago**

### 1. Kupec

---

#### 1.1. Kupec

Uradno ime: Rail Equipment GmbH & Co KG

E-naslov: [Robert.Ziegler@pv.oebb.at](mailto:Robert.Ziegler@pv.oebb.at)

Dejavnost naročnika: Železniški promet

### 2. Postopek

---

#### 2.1. Postopek

Naslov: Upgrade Schienenprofilerkennungs-system EM250

Opis: Am Oberbaumesswagen EM250 ist derzeit ein Spurweitenmesssystem (kurz „OGMS“, „Optical Gage Measurement System“) des Herstellers Plasser American Corporation, ein Gleisgeometriemesssystem sowie ein Schienenprofilmesssystem ORIAN von der Firma KLD und ein Schienenoberflächenmesssystem installiert. Das aktuelle OGMS ist seit über 20 Jahren auf den Messfahrzeugen des AG, somit auch auf dem gegenständlichen Oberbaumesswagen EM250, im Einsatz. Dieses OGMS ist tief in der vorhandenen Messlandschaft des Oberbaumesswagens EM250 verankert und weist unzählige Schnittstellen zu anderen Submesssystemen und zum Zentralrechner des Oberbaumesswagens EM250 auf. Jedoch entspricht das aktuell verbaute OGMS-System hinsichtlich der Spurweitenmessung nicht mehr den heutigen Anforderungen sowie den internationalen und nationalen Normen (EN 13848 und RW 06.01.01) und der Hersteller des OGMS-Systems bietet keinerlei Service und Ersatzteilgarantie mehr an. Um weiterhin die geforderten Messungen gem. RW 06.01.01 durchführen zu können, benötigt man ein alternatives/neues System. Das bestehende OGMS-System wird vom Hersteller nicht mehr serviert. Demnach soll am bestehenden Schienenprofilmesssystem ein Upgrade erfolgen. Nach diesem Upgrade kann das System ebenfalls die Spurweite messen und sogar gem. EN13848 sowie weiterhin die Schienenprofile in einer höheren Abtastung erfassen. Die Beschaffung soll das Upgrade des bestehenden Schienenprofilmesssystem, die Lieferung, die softwaretechnische Einbindung und den mechanischen Einbau des Systems umfassen. Wesentliche Anforderung an das System ist die Abdeckung des Messbedarfs des AG gemäß EN13848 (einwandfrei und ohne Einschränkungen), eine lückenlose und problemlose Abwicklung von Messfahrten des Oberbaumesswagen EM250 (im speziellen die Aufzeichnung der Spurweite, Schienenprofile und Datenübergabe für der Gleisgeometrie), als auch die Ermittlung und Aufzeichnung der Parameter der Spurweite und Gleislagegeometrie gemäß EN13848 und Schienenabnutzungsprofile mindestens alle 25 cm bei Geschwindigkeiten bis mindestens 230 km/h. Das Upgrade soll keine statischen bzw. mechanischen Veränderungen am Messrahmen erfordern. Beim Oberbaumesswagen EM250 sowie den in diesem verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (somit auch dem neu zu beschaffenden System) handelt es sich um kritische Infrastrukturen, bei denen eine sehr hohe Verfügbarkeit benötigt wird (mindestens 150 Einsatztage, ca. 50 Testtage sowie ca. 90

Tage für das Fahrzeugservice pro Kalenderjahr), denn es stehen dem Auftraggeber auch keine Ersatzfahrzeuge zur Verfügung. Es bestehen daher die Erfordernisse der vollständigen und vollumfänglichen (d.h. ohne jedwede Einschränkungen) Einsetzbarkeit und Kompatibilität des neuen Systems mit den übrigen im EM 250 verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (insbesondere der vorhandene Messrahmen, das verwendete Datenformat (Messdatenfile) und der Zentralrechner des Herstellers Plasser & Theurer) mit dessen Einbau und Inbetriebnahme (Erfordernis der Kompatibilität & Interoperabilität) sowie der Aufrechterhaltung einer sehr hohen Betriebsstabilität. Demgemäß darf es durch das neue System zu keinem Änderungsbedarf an den übrigen im EM 250 verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (insbesondere der vorgenannten Systeme) kommen.

Identifikator postopka: 5c953552-25b0-425d-80e8-55faf2e1f592

Notranji identifikator: 146550/Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

Vrsta postopka: S pogajanje, s predhodno objavo javnega razpisa / konkurenčni postopek s pogajanje

Postopek je pospešen: ne

#### **2.1.1. Namen**

Vrsta javnega naročila: Blago

Glavna klasifikacijska oznaka (cpv): 34630000 Deli tirnih vozil ali vrtljivih podstavkov; oprema za nadzor in upravljanje železniškega prometa

Dodatna klasifikacija (cpv): 38636100 Laserji, 30237475 Električni senzorji, 38430000 Aparati za odkrivanje in analizo

#### **2.1.2. Kraj izvajanja**

Podregija države (NUTS): Wien (AT130)

Država: Avstrija

#### **2.1.4. Splošne informacije**

**Pravna podlaga:**

Direktiva 2014/25/EU

#### **2.1.6. Razlogi za izključitev**

Viri izključitvenih razlogov: Dokument v zvezi z oddajo naročila

## **5. Sklop**

---

### **5.1. Sklop: LOT-0001**

Naslov: Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

Opis: Am Oberbaumesswagen EM250 ist derzeit ein Spurweitenmesssystem (kurz „OGMS“, „Optical Gage Measurement System“) des Herstellers Plasser American Corporation, ein Gleisgeometriemesssystem sowie ein Schienenprofilmesssystem ORIAN von der Firma KLD und ein Schienenoberflächenmesssystem installiert. Das aktuelle OGMS ist seit über 20 Jahren auf den Messfahrzeugen des AG, somit auch auf dem gegenständlichen Oberbaumesswagen EM250, im Einsatz. Dieses OGMS ist tief in der vorhandenen Messlandschaft des Oberbaumesswagens EM250 verankert und weist unzählige Schnittstellen zu anderen Submesssystemen und zum Zentralrechner des Oberbaumesswagens EM250 auf. Jedoch entspricht das aktuell verbaute OGMS-System hinsichtlich der Spurweitenmessung nicht mehr den heutigen Anforderungen sowie den internationalen und nationalen Normen (EN 13848 und RW 06.01.01) und der Hersteller des OGMS-Systems bietet keinerlei Service und Ersatzteilgarantie mehr an. Um weiterhin die geforderten Messungen gem. RW 06.01.01 durchführen zu können, benötigt man ein

alternatives/neues System. Das bestehende OGMS-System wird vom Hersteller nicht mehr serviert. Demnach soll am bestehenden Schienenprofilmesssystem ein Upgrade erfolgen. Nach diesem Upgrade kann das System ebenfalls die Spurweite messen und sogar gem. EN13848 sowie weiterhin die Schienenprofile in einer höheren Abtastung erfassen. Die Beschaffung soll das Upgrade des bestehenden Schienenprofilmesssystem, die Lieferung, die softwaretechnische Einbindung und den mechanischen Einbau des Systems umfassen. Wesentliche Anforderung an das System ist die Abdeckung des Messbedarfs des AG gemäß EN13848 (einwandfrei und ohne Einschränkungen), eine lückenlose und problemlose Abwicklung von Messfahrten des Oberbaumesswagen EM250 (insbesondere die Aufzeichnung der Spurweite, Schienenprofile und Datenübergabe für der Gleisgeometrie), als auch die Ermittlung und Aufzeichnung der Parameter der Spurweite und Gleislagegeometrie gemäß EN13848 und Schienenabnutzungsprofile mindestens alle 25 cm bei Geschwindigkeiten bis mindestens 230 km/h. Das Upgrade soll keine statischen bzw. mechanischen Veränderungen am Messrahmen erfordern. Beim Oberbaumesswagen EM250 sowie den in diesem verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (somit auch dem neu zu beschaffenden System) handelt es sich um kritische Infrastrukturen, bei denen eine sehr hohe Verfügbarkeit benötigt wird (mindestens 150 Einsatztage, ca. 50 Testtage sowie ca. 90 Tage für das Fahrzeugservice pro Kalenderjahr), denn es stehen dem Auftraggeber auch keine Ersatzfahrzeuge zur Verfügung. Es bestehen daher die Erfordernisse der vollständigen und vollumfänglichen (d.h. ohne jedwede Einschränkungen) Einsetzbarkeit und Kompatibilität des neuen Systems mit den übrigen im EM 250 verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (insbesondere der vorhandene Messrahmen, das verwendete Datenformat (Messdatenfile) und der Zentralrechner des Herstellers Plasser & Theurer) mit dessen Einbau und Inbetriebnahme (Erfordernis der Kompatibilität & Interoperabilität) sowie der Aufrechterhaltung einer sehr hohen Betriebsstabilität. Demgemäß darf es durch das neue System zu keinem Änderungsbedarf an den übrigen im EM 250 verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (insbesondere der vorgenannten Systeme) kommen.

Notranji identifikator: 146550/ Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

#### **5.1.1. Namen**

Vrsta javnega naročila: Blago

Glavna klasifikacijska oznaka (cpv): 34630000 Deli tirnih vozil ali vrtljivih podstavkov; oprema za nadzor in upravljanje železniškega prometa

Dodatna klasifikacija (cpv): 38636100 Laserji, 30237475 Električni senzorji, 38430000 Aparati za odkrivanje in analizo

#### **5.1.2. Kraj izvajanja**

Mesto: Tulln

Podregija države (NUTS): Wiener Umland/Nordteil (AT126)

Država: Avstrija

#### **5.1.3. Predvideno trajanje**

Datum začetka: 01/04/2026

Datum zaključka trajanja: 31/12/2026

#### **5.1.4. Podaljšanje**

Največje število podaljšanj: 0

#### **5.1.6. Splošne informacije**

##### **Pridržana udeležba:**

Udeležba ni pridržana.

Javno naročilo je zajeto v Sporazumu o javnih naročilih: ne

#### 5.1.9. Merila za izbor

Viri izbirnih kriterijev: Dokument v zvezi z oddajo naročila

#### 5.1.11. Dokumenti v zvezi z oddajo javnega naročila

Naslov dokumentov v zvezi z oddajo javnega naročila: <https://www.provia.at>

#### 5.1.12. Pogoji javnega naročila

##### Pogoji za predložitev:

Elektronska predložitev: Obvezno

Naslov za predložitev: <https://www.provia.at>

Jeziki, v katerih se lahko oddajo ponudbe ali prijave za sodelovanje: nemščina

Elektronski katalog: Ni dovoljeno

Opis finančnega poročila: Siehe Teilnahmeunterlagen

Rok za prejem prijav za sodelovanje: 25/02/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Srednjeevropski čas, zahodnoevropski poletni čas

##### Pogoji javnega naročila:

Izvajanje javnega naročila je treba zagotoviti v okviru programov zaščitenega zaposlovanja: Ne

Pogoji, povezani z izvajanjem javnega naročila: Siehe Teilnahmeunterlagen

Finančna ureditev: Siehe Teilnahmeunterlagen

#### 5.1.15. Tehnike

##### Okvirni sporazum:

Ni okvirnega sporazuma

##### Informacije o dinamičnem nabavnem sistemu:

Ni dinamičnega nabavnega sistema

#### 5.1.16. Dodatne informacije, mediacija in revizija

Organizacija za revizijo: Bundesverwaltungsgericht

Informacije o rokih za revizijo: Siehe Teilnahmeunterlagen

Organizacija, ki daje na voljo dodatne informacije o postopku za oddajo javnega naročila: Rail Equipment GmbH & Co KG

## 8. Organizacije

---

### 8.1. ORG-0002

Uradno ime: Rail Equipment GmbH & Co KG

Registrska številka: FN 239061 k

Poštni naslov: Operngasse 24

Mesto: Wien

Poštna številka: 1040

Podregija države (NUTS): Wien (AT130)

Država: Avstrija

Kontaktna točka: Robert Ziegler

E-naslov: [Robert.Ziegler@pv.oebb.at](mailto:Robert.Ziegler@pv.oebb.at)

Tel.: +43 664 88527500

Spletni naslov: <https://konzern.oebb.at>

Končna točka za izmenjavo podatkov (URL): <https://provia.at>

##### Vloge te organizacije:

Kupec

Organizacija, ki daje na voljo dodatne informacije o postopku za oddajo javnega naročila

### 8.1. ORG-0003

Uradno ime: Bundesverwaltungsgericht  
Registrska številka: 9110008059823  
Poštni naslov: Erdbergstraße 192 - 196  
Mesto: Wien  
Poštna številka: 1030  
Podregija države (NUTS): Wien (AT130)  
Država: Avstrija  
E-naslov: [einlaufstelle@bvwg.gv.at](mailto:einlaufstelle@bvwg.gv.at)  
Tel.: +43160149-0  
Spletni naslov: <https://www.bvwg.gv.at/>

**Vloge te organizacije:**

Organizacija za revizijo

### 8.1. ORG-0000

Uradno ime: Publications Office of the European Union  
Registrska številka: PUBL  
Mesto: Luxembourg  
Poštna številka: 2417  
Podregija države (NUTS): Luxembourg (LU000)  
Država: Luksemburg  
E-naslov: [ted@publications.europa.eu](mailto:ted@publications.europa.eu)  
Tel.: +352 29291  
Spletni naslov: <https://op.europa.eu>

**Vloge te organizacije:**

TED eSender

## 10. Sprememba

---

Različica prejšnjega obvestila, ki se spreminja

:

40836-2026

Glavni razlog za spremembo

:

Popravek kupca

Opis

:

Verlängerung der Teilnahmeantragsfrist

## Informacije o obvestilu

---

Identifikator/različica obvestila: d00cd571-ee98-4e55-b41a-43d77b09a66c - 01

Vrsta obrazca: Javni razpis

Vrsta obvestila: Obvestilo o koncesiji ali naročilu – standardna ureditev

Podvrsta obvestila: 17

Datum pošiljanja obvestila: 02/02/2026 14:47:48 (UTC+00:00) Zahodnoevropski čas, GMT

Jeziki, v katerih je uradno dostopno to obvestilo: nemščina

Številka objave obvestila: 81404-2026

Številka izdaje UL S: 24/2026

Datum objave: 04/02/2026

