

Nemčija-Frankfurt na Majni: Gradbena dela na gradbenih inženirskih objektih, razen mostov, predorov, jaškov in podhodov

OJ S 33/2021 17/02/2021

Obvestilo o spremembi

Gradnje

Pravna podlaga:

Direktiva 2014/25/EU

Oddelek I: Javni naročnik/naročnik

I.1. Ime in naslovi

Uradno ime: DB Netz AG (Bukr 16)

Poštni naslov: Theodor-Heuss-Allee 7

Kraj: Frankfurt am Main

Šifra NUTS: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Poštna številka: 60486

Država: Nemčija

Kontaktna oseba: Hartmann, Jörg

E-naslov: joerg.j.hartmann@deutschebahn.com

Telefon: +49 6926545699

Telefaks: +49 6926520071

Internetni naslovi:

Glavni naslov: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Oddelek II: Predmet

II.1. Obseg naročila

II.1.1. Naslov

S-Bahn Rhein/Main, 4-gl. Ausbau Ffm West - Bad Vilbel, 1. Baustufe

Referenčna številka dokumenta: 16FEI23906

II.1.2. Glavna koda CPV

45222000 Gradbena dela na gradbenih inženirskih objektih, razen mostov, predorov, jaškov in podhodov

II.1.3. Vrsta naročila

Gradnje

II.2. Opis

II.2.2. Dodatna(-e) koda(-e) CPV

45222000 Gradbena dela na gradbenih inženirskih objektih, razen mostov, predorov, jaškov in podhodov

II.2.3. Kraj izvedbe

Šifra NUTS: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Glavna lokacija ali kraj izvedbe: Frankfurt am Main

II.2.4. Opis javnega naročila v času sklenitve pogodbe

Neubau von 4 Gleisen im Oberbau auf ca. 12 km Länge und Einbau von ca. 24 neuen Weichen, Fahrwegverbreiterung des 2 gleisigen Bestandes auf 4 Gleise (Dammverbreiterungen, Einschnittsaufweitungen) auf 12 km Länge inklusive Neubau der Entwässerungsanlagen und des Kabelgefäßsystems, Bodenverbesserungsmaßnahmen auf ca. 9 km Länge im Zuge der Fahrwegverbreiterung, Verbreiterung/Anpassung von 7 bestehenden EÜ's in Stahlbetonbauweise, Vollständige Erneuerung von 2 EÜ's in Stahlbetonbauweise, Neubau von 2 Fußgängerüberführungen in Stahlbauweise, Neubau von 16 Stützwänden (Stalbetonbauweise) auf ca. 2 000 m Länge, Neubau von 3 Weichenheizanlagen (WHZ), Anpassung einer bestehenden WHZ.

II.2.7. Trajanje naročila, okvirnega sporazuma, dinamičnega nabavnega sistema ali koncesije

Začetek: 01/07/2017 Konec: 31/12/2024

II.2.13. Informacije o sredstvih EU

Naročilo se nanaša na projekt in/ali program, ki se financira s sredstvi EU: ne

Oddelek IV: Postopek

IV.2. Upravne informacije

IV.2.1. Obvestilo o oddaji naročila v zvezi s tem naročilom

Številka obvestila v UL: [2017/S 140-288367](#)

Oddelek V: Oddaja javnega naročila/podelitev koncesije

Št. naročila: 16FEI23906

Naslov:

S-Bahn Rhein/Main, 4-gl. Ausbau Ffm West - Bad Vilbel, 1. Baustufe

V.2. Oddaja javnega naročila/podelitev koncesije

V.2.1. Datum sklenitve pogodbe/sklepa o podelitvi koncesije

30/06/2017

V.2.2. Informacije o ponudbah

Naročilo/koncesija je bilo(-a) oddano(-a) skupini gospodarskih subjektov: ne

V.2.3. Ime in naslov izvajalca/koncesionarja

Uradno ime: HOCHTIEF Infrastructure GmbH

Poštni naslov: Opernplatz 2

Kraj: Essen

Šifra NUTS: DEA13 Essen, Kreisfreie Stadt

Poštna številka: 45128

Država: Nemčija

Izvajalec/koncesionar je MSP: da

V.2.4. Informacije o vrednosti javnega naročila/sklopa/koncesije

Oddelek VI: Dopolnilne informacije

VI.3. Dodatne informacije

VI.4. Postopki za revizijo

VI.4.1. Organ, pristojen za revizijo

Uradno ime: Vergabekammer des Bundes

Poštni naslov: Villemomblerstr. 76

Kraj: Bonn

Poštna številka: 53123

Država: Nemčija

VI.4.3. Postopek revizije

Natančne informacije o roku(-ih) za postopke revizije:

Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

VI.5. Datum pošiljanja tega obvestila

12/02/2021

Oddelek VII: Spremembe javnega naročila/koncesije

VII.1. Opis javnega naročila po spremembah

VII.1.1. Glavna koda CPV

45222000 Gradbena dela na gradbenih inženirskih objektih, razen mostov, predorov, jaškov in podhodov

VII.1.2. Dodatna(-e) koda(-e) CPV

45222000 Gradbena dela na gradbenih inženirskih objektih, razen mostov, predorov, jaškov in podhodov

VII.1.3. Kraj izvedbe

Šifra NUTS: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Glavna lokacija ali kraj izvedbe: Frankfurt am Main

VII.1.4. Opis javnega naročila

Neubau von 4 Gleisen im Oberbau auf ca. 12 km Länge und Einbau von ca. 24 neuen Weichen, Fahrwegverbreiterung des 2 gleisigen Bestandes auf 4 Gleise (Dammverbreiterungen, Einschnittsaufweitungen) auf 12 km Länge inklusive Neubau der Entwässerungsanlagen und des Kabelgefäßsystems, Bodenverbesserungsmaßnahmen auf ca. 9 km Länge im Zuge der Fahrwegverbreiterung, Verbreiterung/ Anpassung von 7 bestehenden EÜ's in Stahlbetonbauweise, Vollständige Erneuerung von 2 EÜ's in Stahlbetonbauweise, Neubau von 2 Fußgängerüberführungen in Stahlbauweise, Neubau vom 16 Stützwänden (Stalbetonbauweise) auf ca. 2 000 m Länge, Neubau von 3 Weichenheizanlagen (WHZ), Anpassung einer bestehenden WHZ

VII.1.5. Trajanje naročila, okvirnega sporazuma, dinamičnega nabavnega sistema ali koncesije

Začetek: 01/07/2017 Konec: 31/12/2024

VII.1.6. Informacije o vrednosti javnega naročila/sklopa/koncesije

VII.1.7. Ime in naslov izvajalca/koncesionarja

Uradno ime: HOCHTIEF Infrastructure GmbH
Poštni naslov: Opernplatz 2
Kraj: Essen
Šifra NUTS: DEA13 Essen, Kreisfreie Stadt
Poštna številka: 45128
Država: Nemčija
Izvajalec/koncesionar je MSP: ne

VII.2. Informacije o spremembah

VII.2.1. Opis sprememb

Vrsta in obseg sprememb (z navedbo morebitnih predhodnih sprememb javnega naročila):
MKA573: Die nicht bekannte Trägerbohlwand und die Sicherung der Entwässerungsleitung sind Nicht Bestandteil des geschlossenen Bauvertrages. Eine Änderung des Bauvertrages liegt nicht vor. Der Rückbau der Trägerbohlwand und die Sicherung der Entwässerungsleitung sind für die Herstellung der Baustelleneinrichtungsfläche notwendig und erforderlich für die Herstellung der Stützwand 5 gemäß Los 59 des vorliegenden Bauvertrages

VII.2.2. Razlogi za spremembo

Potreba izvirnega naročnika/koncesionarja po dodatnih gradnjah, storitvah ali blagu (člen 43(1) (b) Direktive 2014/23/EU, člen 72(1)(b) Direktive 2014/24/EU, člen 89(1)(b) Direktive 2014/25/EU) Opis poslovnih ali tehničnih razlogov in težav ali podvojitve stroškov, zaradi katerih ni mogoče spremeniti izvajalca:

Zum Ausbau des Streckennetzes zwischen Bad Vilbel und Frankfurt am Main wird gemäß Los 59 die Stützwand 5 errichtet.

Zur Herstellung der Baustelleneinrichtungsfläche für das Bohrgerät wird der Bahndamm mittels Spritzbetonsicherung steiler gestellt. Bei der Ausführung dieser Arbeiten wurde festgestellt, dass sich in diesem Bereich eine nicht bekannte Trägerbohlwand, bestehend aus Eisenbahnschienen und Betonelementen befindet, die zurück gebaut werden muss, damit die Arbeiten zur Spritzbetonvernagelung fertiggestellt werden konnten. Weiterhin wurde festgestellt, dass bei Km 186,600 rdB eine Abflussleitung der Gleislängsentwässerung für die Ausführung der Spritzbetonvernagelungsarbeiten gesichert werden muss, da die Nutzung Entwässerungsleitung aufrechterhalten bleiben muss und nicht zurück gebaut werden kann.

VII.2.3. Povišanje cene