

105167-2026 - Konkurrensetsättning

Italien – Bussar för kollektivtrafik – Procedura aperta per la fornitura di n. 35 filobus (+ ulteriori opzionali max n. 35 filobus), In motion charging - IMC, lunghezza 18,00-18,75 m Classe I alimentazione full electric, inclusi ricambi a missione dichiarata per tutto il ciclo di vita
OJ S 31/2026 13/02/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem
Varor

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: TPER

E-postadress: tperspa@legalmail.it

Köparens rättsliga status: Offentligt företag

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägar, spårvagnar, trådbussar eller bussar i stadstrafik

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Procedura aperta per la fornitura di n. 35 filobus (+ ulteriori opzionali max n. 35 filobus), In motion charging - IMC, lunghezza 18,00-18,75 m Classe I alimentazione full electric, inclusi ricambi a missione dichiarata per tutto il ciclo di vita

Beskrivning: Procedura aperta per la fornitura di n. 35 filobus (+ ulteriori opzionali max n. 35 filobus), In motion charging - IMC, lunghezza 18,00-18,75 m Classe I alimentazione full electric, inclusi ricambi a missione dichiarata per tutto il ciclo di vita

Förfarandets identifierare: 4cbce247-e759-4560-bcf8-9a0c06b3eb38

Typ av förfarande: Öppet

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34121100 Bussar för kollektivtrafik

2.1.2. Leveransplats

Ort: BOLOGNA (BO)

Del av land (NUTS): Bologna (ITH55)

Land: Italien

2.1.3. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 107 100 000,00 EUR

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Europeiskt enhetligt upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Procedura aperta per la fornitura di n. 35 filobus (+ ulteriori opzionali max n. 35 filobus), In motion charging - IMC, lunghezza 18,00-18,75 m Classe I alimentazione full electric, inclusi ricambi a missione dichiarata per tutto il ciclo di vita

Beskrivning: Procedura aperta per la fornitura di n. 35 filobus (+ ulteriori opzionali max n. 35 filobus), In motion charging - IMC, lunghezza 18,00-18,75 m Classe I alimentazione full electric, inclusi ricambi a missione dichiarata per tutto il ciclo di vita

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34121100 Bussar för kollektivtrafik

Optioner:

Beskrivning av alternativen: Eventuale fornitura di n. 35 filobus opzionali, In motion charging - IMC, lunghezza 18,00-18,75 m Classe I alimentazione full electric e relativa fornitura di ricambi

5.1.2. Leveransplats

Ort: BOLOGNA (BO)

Del av land (NUTS): Bologna (ITH55)

Land: Italien

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 7 305 Dagar

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 107 100 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : nej

Kompletterande information: TPER S.p.A. è impresa pubblica operante nei settori speciali.

L'appalto rientra nell'ambito di disciplina di cui al Libro III del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.. Per i requisiti generali di partecipazione e per tutto quanto non indicato nel presente bando, si rimanda alla documentazione di gara. Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i. e del Regolamento Europeo per la protezione dei dati personali n. 679/2016 GDPR si informa che i dati forniti dalle imprese sono da TPER S.p.A. trattati per le finalità connesse alla gara. Il Responsabile del Trattamento è TPER S.p.A.. Il DPO nominato da TPER S.p.A. è contattabile al seguente indirizzo: privacy@tper.it. La procedura di gara fa ricorso alle seguenti fonti di finanziamento: fondi in disponibilità sul capitolo 7060 del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e delle risorse del Comune di Bologna di cui alla delibera di Giunta n. 409/2017 relativi al progetto integrato della mobilità bolognese (PIMBO), oggetto delle delibere CIPE n. 92/2017, 65/2020 del 22 dicembre 2017, confermata dal CIPE nel 2020, e del Decreto Interministeriale n. 125 dell'11/05/2023 (CUP: H31G17000020003). Il Responsabile del Progetto è l'ing. Francesco Pulcini; il Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento ed esecuzione è l'ing. Fabrizio Cagossi.

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Europeiskt enhetligt upphandlingsdokument

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Beskrivning: Valutazione offerta tecnica

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 70

Kriterium:

Typ: Pris

Beskrivning: Valutazione offerta economica

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 30

5.1.11. Upphandlingsdokument

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://portaleappaltiweb.tper.it/PortaleAppalti/it/procedure/codice/G23588>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Tillåten

Adress för inlämning: <https://portaleappaltiweb.tper.it/PortaleAppalti/it/procedure/codice/G23588>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: italienska

Elektronisk katalog: Tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 14/04/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 180 Dagar

Information om offentlig anbudsöppning:

Öppningsdatum: 15/04/2026 10:00:00 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Si veda la documentazione di gara

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

Ekonomiska arrangemang: Vedi documentazione di gara

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: TAR Emilia - Romagna (Bologna)

Information om tidsfrist för prövning: Termini di legge

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: TPER

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: TAR Emilia - Romagna (Bologna)

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: TPER

Registreringsnummer: 03182161202

Postadress: Via di Saliceto n. 3

Ort: BOLOGNA (BO)

Postnummer: 40128

Del av land (NUTS): Bologna (ITH55)

Land: Italien

E-postadress: tperspa@legalmail.it

Tfn: 051350111

Fax: 051350177

Webbadress: <https://www.tper.it/>

Köparprofil: <https://portaleappaltiweb.tper.it/>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som mottar anbudsansökningar

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: TAR Emilia - Romagna (Bologna)

Registreringsnummer: 92004480379

Postadress: Via D'Azeglio n. 54

Ort: BOLOGNA (BO)

Postnummer: 40100

Del av land (NUTS): Bologna (ITH55)

Land: Italien

E-postadress: tarbo-segrprotocolloamm@ga-cert.it

Tfn: 051-4293101

Fax: 051 307834

Webbadress: <https://www.giustizia-amministrativa.it/>

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 14bac97d-af52-4965-883c-39483aa8dfe9 - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 12/02/2026 10:54:45 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: italienska

Meddelandets publiceringsnummer: 105167-2026

EUT S-nummer: 31/2026

Publiceringsdatum: 13/02/2026

