

106152-2026 - Konkurrenzsättning

Schweiz – Anläggningsarbete – Projektallianz - Ulmberg-Engetunnel Teilerneuerung, AS25
Zürich Enge Anpassung Bahnzugang
OJ S 31/2026 13/02/2026
Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem
Byggentreprenader

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Schweizerische Bundesbahnen SBB, Infrastruktur – Einkauf, Supply Chain und Produktion, Einkauf Bauprojekte Region Mitte
E-postadress: matthias.gerecht@sbb.ch
Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägstjänster

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Projektallianz - Ulmberg-Engetunnel Teilerneuerung, AS25 Zürich Enge Anpassung Bahnzugang
Beskrivning: Das Projekt hat zum Ziel, die Bahninfrastruktur am Bahnhof Enge inklusive der angrenzenden Tunnel (Ulmberg- und Engetunnel) einer Teilerneuerung zu unterziehen, um den gestiegenen Anforderungen im Personen- und Güterverkehr gerecht zu werden. Die Arbeiten betreffen insbesondere die Instandsetzung der Tunnel-Gewölbe sowie den Neubau einer festen Fahrbahn in den beiden Tunneln. Zudem werden die Entwässerungsanlagen, die Kabelinfrastruktur und die Bankette erneuert und die Stromschienen angepasst. Im Bahnhof Zürich-Enge werden die bestehenden Bahnzugänge gemäss Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG) angepasst und ergänzt; vorgesehen sind neue Perronkanten inkl. Verlängerung der Perrons bis in den Engetunnel und Ergänzung hindernisfreier Zugänge. Die umfangreichen Bauarbeiten werden unter laufendem Bahnbetrieb und in anspruchsvollem Umfeld mit mehreren parallellaufenden Drittprojekten ausgeführt. Die Arbeiten erfolgen in Etappen, um die Betriebs- und die Arbeitssicherheit zu gewährleisten. Mit der Umsetzung werden die Betriebstauglichkeit der Tunneln, die Sicherheit und die Barrierefreiheit des Bahnhofs Enge nachhaltig verbessert und die Infrastruktur für künftige Verkehrsanforderungen ertüchtigt. Das Investitionsvolumen beträgt circa CHF 70 Mio. (inkl. SBB-Leistungen). Projektallianz: Die SBB hat sich für die Projektabwicklung für eine Projektallianz im Sinne des SIA-Merkblatts 2065 "Planen und Bauen mit Projektallianzen" entschieden. Das SIA-Merkblatt 2065 wurde am 01.08.2024 publiziert. Die Projektallianz basiert auf dem Konsens der Allianzpartner untereinander, das Projekt in einer Kultur der kooperativen Zusammenarbeit und immer den gemeinsamen Projekt-zielen verpflichtet, realisieren zu wollen. Die Führungskräfte aller Allianzpartner sind sich ihrer Vorbildfunktion bewusst, tragen den vereinbarten Wertekodex mit und leben die vereinbarten Werte vor. Zum Zeitpunkt des Starts dieser Projektallianz ist das Bauprojekt abgeschlossen und die Plangenehmigung eingereicht. Die SBB sucht für die Ausführung ein Team bestehend aus folgenden Partnern: * Unternehmer Tunnel + Hoch-/Tiefbau * Unternehmer Bahntechnik Die SBB selbst fungiert in diesem Projekt als Bauherr, Planer und als Realisierungspartner innerhalb der Projektallianz. Der Allianzmanager wird bei Start der Projektallianz vom Allianz-Leitungsteam bestimmt. Das Beschaffungsverfahren wird als selektives Verfahren mit

integriertem Dialog (Art. 24 BöB) durchgeführt. Die Anbieter formieren sich selbst und reichen ihre Teilnahmeanträge im selektiven Verfahren direkt als Team (d.h. bestehend aus Unternehmer Tunnel + Hoch-/Tiefbau und Unternehmer Bahntechnik) ein. Voraussichtlich die maximal drei am besten qualifizierten Teams werden zur Dialogphase eingeladen.

Bemerkung: Die Projektreferenzen und Schlüsselpersonen für folgende Fachbereiche müssen zwingend vom jeweiligen Allianzpartner stammen: * Tunnel + Hoch-/Tiefbau * Bahntechnik:

Fahrbahn

Förfarandets identifierare: fb24db08-b5dd-4d83-b3a8-124b81841bec

Typ av förfarande: Selektivt

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45000000 Anläggningsarbete

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0000

Titel: Projektallianz - Ulmberg-Engetunnel Teilerneuerung, AS25 Zürich Enge Anpassung Bahnzugang

Beskrivning: Das Projekt hat zum Ziel, die Bahninfrastruktur am Bahnhof Enge inklusive der angrenzenden Tunnel (Ulmberg- und Engetunnel) einer Teilerneuerung zu unterziehen, um den gestiegenen Anforderungen im Personen- und Güterverkehr gerecht zu werden. Die Arbeiten betreffen insbesondere die Instandsetzung der Tunnel-Gewölbe sowie den Neubau einer festen Fahrbahn in den beiden Tunneln. Zudem werden die Entwässerungsanlagen, die Kabelinfrastruktur und die Bankette erneuert und die Stromschienen angepasst. Im Bahnhof Zürich-Enge werden die bestehenden Bahnzugänge gemäss

Behindertengleichstellungsgesetzt (BehiG) angepasst und ergänzt; vorgesehen sind neue Perronkanten inkl. Verlängerung der Perrons bis in den Engetunnel und Ergänzung hindernisfreier Zugänge. Die umfangreichen Bauarbeiten werden unter laufendem Bahnbetrieb und in anspruchsvollem Umfeld mit mehreren parallellaufenden Drittprojekten ausgeführt. Die Arbeiten erfolgen in Etappen, um die Betriebs- und die Arbeitssicherheit zu gewährleisten. Mit der Umsetzung werden die Betriebstauglichkeit der Tunneln, die Sicherheit und die Barrierefreiheit des Bahnhofs Enge nachhaltig verbessert und die Infrastruktur für künftige Verkehrsanforderungen ertüchtigt. Das Investitionsvolumen beträgt circa CHF 70 Mio. (inkl. SBB-Leistungen). Projektallianz: Die SBB hat sich für die Projektabwicklung für eine Projektallianz im Sinne des SIA-Merkblatts 2065 "Planen und Bauen mit Projektallianzen" entschieden. Das SIA-Merkblatt 2065 wurde am 01.08.2024 publiziert. Die Projektallianz basiert auf dem Konsens der Allianzpartner untereinander, das Projekt in einer Kultur der kooperativen Zusammenarbeit und immer den gemeinsamen Projekt-zielen verpflichtet, realisieren zu wollen. Die Führungskräfte aller Allianzpartner sind sich ihrer Vorbildfunktion bewusst, tragen den vereinbarten Wertekodex mit und leben die vereinbarten Werte vor. Zum Zeitpunkt des Starts dieser Projektallianz ist das Bauprojekt abgeschlossen und die Plangenehmigung eingereicht. Die SBB sucht für die Ausführung ein Team bestehend aus

folgenden Partnern: * Unternehmer Tunnel + Hoch-/Tiefbau * Unternehmer Bahntechnik Die SBB selbst fungiert in diesem Projekt als Bauherr, Planer und als Realisierungspartner innerhalb der Projektallianz. Der Allianzmanager wird bei Start der Projektallianz vom Allianz-Leitungsteam bestimmt. Das Beschaffungsverfahren wird als selektives Verfahren mit integriertem Dialog (Art. 24 BöB) durchgeführt. Die Anbieter formieren sich selbst und reichen ihre Teilnahmeanträge im selektiven Verfahren direkt als Team (d.h. bestehend aus Unternehmer Tunnel + Hoch-/Tiefbau und Unternehmer Bahntechnik) ein. Voraussichtlich die maximal drei am besten qualifizierten Teams werden zur Dialogphase eingeladen. Bemerkung: Die Projektreferenzen und Schlüsselpersonen für folgende Fachbereiche müssen zwingend vom jeweiligen Allianzpartner stammen: * Tunnel + Hoch-/Tiefbau * Bahntechnik: Fahrbahn

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45000000 Anläggningsarbete

Ytterligare klassificering (cpv): 31000000 Elektriska maskiner, apparater och förbrukningsvaror samt elektrisk utrustning; belysning, 44000000 Konstruktioner och konstruktionsmaterial; konstruktionshjälpmedel (utom elutrustning), 45200000 Delar av eller kompletta bygg- och anläggningsarbeten samt väg- och vattenarbeten, 45221240 Anläggningsarbeten för tunnlar, 51100000 Installation av elektrisk och maskinteknisk utrustning

5.1.2. Leveransplats

Land: Schweiz

Var som helst i det aktuella landet

Kompletterande information: Der Standort des gemeinsamen Büros des Allianz-Projektteams ist noch zu definieren.

5.1.3. Uppskattad löptid

Startdatum: 16/11/2026

Slutdatum för varaktighet: 31/12/2032

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 1

Ytterligare information om förlängningar: Aufrund Projektverlauf.

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges: Ej känt

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Beskrivning: Zuschlagskriterien

Beskrivning av den metod som ska användas om viktning inte kan uttryckas med kriterierna:
Die Zuschlagskriterien sind in den Dokumenten definiert.

5.1.11. Upphandlingsdokument

Åtkomsten till vissa upphandlingsdokument är begränsad

Information om begränsade dokument finns på: <https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNO5SWQ>

Ad hoc-kommunikationskanal:

Namn: Simap.ch

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Ej tillåten

Motivering till varför elektronisk inlämning inte är möjlig: Verktyg, enheter eller filformat som inte är allmänt tillgängliga

Beskrivning: Massgebend ist der Poststempel (Firmenfrankaturen gelten nicht als Poststempel) oder Strichcode-Beleg einer schweizerischen Poststelle bzw. bei ausländischen Anbietenden der Empfangsbeleg einer schweizerischen diplomatischen oder konsularischen Vertretung. Bei der Übergabe des Teilnahmeantrags an eine diplomatische oder konsularische Vertretung der Schweiz im Ausland ist die Anbieterin verpflich

De språk som kan användas i anbudn eller anbudsansökningarna: tyska, franska, italienska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 13/03/2026 00:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Ännu ej känt
Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

Ekonomiska arrangemang: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Bundesverwaltungsgericht

Information om tidsfrist för prövning: Rechtsmittelbelehrung Gegen diese Verfügung kann gemäss Art. 56 Abs. 1 des Bundesgesetzes über das öffentliche Beschaffungswesen (BöB) innert 20 Tagen seit Eröffnung schriftlich Beschwerde beim Bundesverwaltungsgericht, Postfach, 9023 St. Gallen, erhoben werden. Die Beschwerde ist im Doppel einzureichen und hat die Begehren, deren Begründung mit Angabe der Beweismittel sowie die Unterschrift der beschwerdeführenden Person oder ihrer Vertretung zu enthalten. Eine Kopie der vorliegenden

Verfügung und vorhandene Beweismittel sind beizulegen. Die Bestimmungen des Verwaltungsverfahrensgesetzes (VwVG) über den Fristenstillstand finden gemäss Art. 56 Abs. 2 BöB keine Anwendung.

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet:
Schweizerische Bundesbahnen SBB, Infrastruktur – Einkauf, Supply Chain und Produktion,
Einkauf Bauprojekte Region Mitte

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Schweizerische Bundesbahnen SBB, Infrastruktur – Einkauf, Supply Chain und Produktion, Einkauf Bauprojekte Region Mitte

Registreringsnummer: 2e64d21f-0cae-4b87-86e5-c83c2ccfe153

Postadress: Bahnhofstrasse 12

Ort: Olten

Postnummer: 4600

Del av land (NUTS): Solothurn (CH023)

Land: Schweiz

E-postadress: matthias.gerecht@sbb.ch

Tfn: +4100000

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Bundesverwaltungsgericht

Registreringsnummer: BVGER

Postadress: Postfach

Ort: St. Gallen

Postnummer: 9023

Del av land (NUTS): St. Gallen (CH055)

Land: Schweiz

E-postadress: info@bvger.admin.ch

Tfn: +41584652626

Webbadress: <https://www.bvger.ch>

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: Simap.ch

Registreringsnummer: CH001

Postadress: Holzikofenweg 36

Ort: Bern

Postnummer: 3003

Del av land (NUTS): Bern / Berne (CH021)

Land: Schweiz

E-postadress: support@simap.ch

Tfn: +41584646388

Webbadress: <https://www.simap.ch>

Den här organisationens roller:

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 83fd320f-b1fe-4e47-80da-7b9fd3d8b446 - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 12/02/2026 02:25:54 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: tyska, franska

Meddelandets publiceringsnummer: 106152-2026

EUT S-nummer: 31/2026

Publiceringsdatum: 13/02/2026