

111615-2026 - Konkurrensetsättning

Frankrike – Ingenjörstjänster – Assistance à Maîtrise d'ouvrage pour la Direction des Opérations d'Aéroport Marseille Provence

OJ S 33/2026 17/02/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Tjänster

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Société Aéroport Marseille Provence

E-postadress: hayat.issa@mrs.aero

Köparens rättsliga status: Enhet med särskilda eller exklusiva rättigheter

Den upphandlande enhetens verksamhet: Flygplatsrelaterad verksamhet

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Assistance à Maîtrise d'ouvrage pour la Direction des Opérations d'Aéroport Marseille Provence

Beskrivning: La Direction des Opérations de l'AMP lance un accord-cadre multi attributaires d'AMO pour les missions suivantes : Etudes opérationnelles : - Recueil et rédaction des besoins opérationnels et techniques (enjeux, objectifs, résultats attendus), - Contribution à la rédaction de programmes fonctionnels y compris estimation du projet et des OPEX, - Etudes de justification du besoin (impact sur les notes ASQ, rentabilité, environnement...), - Études de faisabilité ou de capacité, - Réalisation dossiers de changements et EISA - Assistance au maître d'ouvrage pour le suivi de projet digitaux aéroportuaires, - Rédaction de schémas directeurs, - État de l'art sur un sujet spécifique, - Benchmarks. Les principaux domaines concernés sont : aéronautique/aéroportuaire, sûreté, sécurité aéroportuaire, flux passager, équipements et logiciels aéroportuaires. A noter que trois attributaires maximum seront sélectionnés.

Förfarandets identifierare: ecbf75e5-991d-4a80-befa-b7894e5ad1ee

Intern identifierare: 26O0050000

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 71300000 Ingenjörstjänster

Ytterligare klassificering (cpv): 71356200 Tekniskt bistånd, 71241000 Genomförbarhetsstudie, rådgivning och analys

2.1.2. Leveransplats

Postadress: Société Aéroport Marseille Provence Bâtiment le Mistral -

Ort: Marignane

Postnummer: 13700

Del av land (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Land: Frankrike

2.1.3. Värde

Högsta värde för ramavtalet: 1 500 000,00 EUR

2.1.4. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: Procédure négociée en 2 étapes : Etape 1 : appel à candidatures et sélection des candidats. Le candidat doit indiquer le mail auquel sera envoyé le code permettant aux candidats qui seront retenus en phase 2 d'accéder au DCE sur le profil acheteur. Etape 2 : remise des offres pour les candidats sélectionnés. Conditions de remises des candidatures : Les dossiers de candidatures doivent être transmis par voie électronique sur la plate-forme <https://marches.mrs.aero> Veuillez à anticiper la remise de votre candidature avant l'heure limite de réception des plis, selon la taille de vos éléments et votre débit internet. La remise de pli en deux temps n'est pas autorisée. Tout pli délivré après la date et l'heure limites fixées est rejeté sans être ouvert. L'éventuelle copie de sauvegarde (support USB) doit parvenir dans les mêmes délais avec la mention « Copie de sauvegarde et l'intitulé du marché », à : Société Aéroport Marseille Provence - Bâtiment Le Mistral - Département Achats - BP 7 - 13727 Marignane Cedex (adresse de dépôt : Aéroport Marseille Provence - Bâtiment Le Mistral, Département Achats 13700 Marignane). Horaires d'ouverture : 9h à 12h et 13h30 à 17h. Tout pli reçu ou déposé après la date et l'heure limites fixées ne sera pas pris en compte. Les documents de la consultation seront téléchargeables gratuitement, jusqu'à la date et heure limite de remise des offres. Durée de validité de l'offre : 4 mois. Date prévisionnelle de début du contrat : le 06 juillet 2026

Rétsslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Meddelande

Förtida uppsägning, skadestånd eller andra jämförbara sanktioner: Conformément à l'article L. 2141-7 du Code de la Commande Publique, le titulaire d'un marché AMP ayant été sanctionné au cours des 3 dernières années (soit par le versement de dommages et intérêts, soit par la résiliation du contrat soit par une sanction comparable), pour manquement grave ou persistant aux obligations contractuelles, pourra se voir écarter de la présente consultation. Le cas échéant, AMP sollicitera le candidat afin qu'il présente les moyens mis en oeuvre prouvant que son professionnalisme et sa fiabilité ne peuvent plus être mis en cause. A défaut de justifications suffisantes, la candidature sera écartée de la présente consultation.

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0002

Titel: Assistance à Maîtrise d'ouvrage pour la Direction des Opérations de l'Aéroport Marseille Provence

Beskrivning: Les missions porteront sur : Des études opérationnelles : - Recueil et rédaction des besoins opérationnels et techniques (enjeux, objectifs, résultats attendus), - Contribution à la rédaction de programmes fonctionnels y compris estimation du projet et des OPEX, - Etudes de justification du besoin (impact sur les notes ASQ, rentabilité, environnement...), - Études de faisabilité ou de capacité, - Réalisation dossiers de changements et EISA, - Assistance au maître d'ouvrage pour le suivi de projet digitaux aéroportuaires, - Rédaction de schémas directeurs, - État de l'art sur un sujet spécifique, - Benchmarks. Les principaux domaines concernés sont : aéronautique/aéroportuaire, sûreté, sécurité aéroportuaire, flux passager, équipements et logiciels aéroportuaires. Liste projets à venir en 2026 : - Etude d'opportunité de mise en place de mires de guidage sur l'aéroport (technologie, coût) ; -

Schéma directeur d'évolution des infrastructures aéronautiques sur les années 2030-2035 ; - Aide à la rédaction du cahier des charges pour la mise en place d'un système de mesure de densité dans les aérogares. Accord-cadre à marchés subséquents sans minimum - montant maximum sur deux ans de 500 000 euros H.T.

Intern identifierare: Lot 1

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 71300000 Ingenjörstjänster

Ytterligare klassificering (cpv): 71241000 Genomförbarhetsstudie, rådgivning och analys

Optioner:

Beskrivning av alternativen: L'Aéroport Marseille Provence se réserve la possibilité de recourir aux marchés similaires, tel que prévu à l'article R.2122-7 du Code de la Commande Publique.

5.1.2. Leveransplats

Postadress: Société Aéroport Marseille Provence Bâtiment Le Mistral

Ort: Marignane

Postnummer: 13700

Del av land (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Land: Frankrike

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 2 År

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 2

Ytterligare information om förlängningar: Accord-cadre renouvelable deux (2) fois pour une nouvelle durée de deux (2) ans, soit une durée totale de six (6) ans.

5.1.5. Värde

Högsta värde för ramavtalet: 500 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Ska anges i anbudet

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: ja

Kompletterande information: La candidature sera examinée conformément aux articles R.

21421 à R.21447 et L.21411 à L.214111 du Code la Commande Publique. Seules les

candidatures présentant les garanties techniques, financières et professionnelles suffisantes au regard de l'objet et de l'importance du marché seront retenues. Tous les documents remis

par les candidats doivent être rédigés en français, ou à défaut, être accompagnés d'une

traduction. Les candidats produiront : En cas de groupement, chaque membre doit fournir un

dossier de candidature complet. En cas de sous-traitance, chaque sous-traitant doit fournir un

dossier de candidature complet. Les candidats produiront un dossier ainsi composé : 1/ Le

Formulaire DC1 joint complété et dénommé « DC1NOMDUCANDIDAT ». OU la lettre de

candidature accompagnée d'une déclaration sur l'honneur attestant que le candidat ne fait pas

l'objet d'une interdiction de soumissionner prévue aux articles L.2141-1 à L.2141-11 du Code

de la Commande Publique. 1-bis/ La(les) déclaration(s) de sous-traitance jointe (DC4) ou a

minima une lettre d'engagement du sous-traitant sur le(s)quel(s) le candidat s'appuiera. 2/ Le formulaire DC2 joint complété ou déclaration du candidat (accompagné du jugement prononcé si le candidat est en redressement judiciaire) 2 bis/ l'engagement de confidentialité complété et signé 3/ Déclaration du CA global et du CA relatif à l'objet du marché des 3 dernières années, 3 bis) Niveau minimum exigé en CA pour le candidat seul ou le mandataire d'un groupement : 500 000 euros H.T. par année. 4/ Attestation d'assurance couvrant les risques professionnels pour l'année en cours ; 5/ Liste de Références significatives sur des missions d'AMO dans des aéroports (10 maximum) ; 5 bis/ Niveau minimum de capacité exigé : Certificats de qualification : (ou équivalent si non qualifié, justificatif détaillé exigé par rubrique) - OPQiBi Rubrique 01 AMO - 0102 : Finance et économie - 0103 : Technique - 0107 : Planification stratégique - 0108 : AMO globale pré-opérationnelle - OPQiBi Rubrique 02 Programmation - 0201 : Générale - 0202 : Technique détaillée - 2201 : Evaluation des coûts en phase amont et de programmation 6/ Une déclaration indiquant pour chacune des 3 dernières années, les effectifs du candidat et l'importance du personnel d'encadrement pour l'établissement qui se porte candidat ; 7/ Une déclaration des équipements techniques et informatiques dont le candidat dispose pour l'exécution du marché. Les documents au format PDF doivent être exploitables pour la recherche plein texte, en version non protégée et non verrouillée. ou Document unique de marché européen (e-DUME) En remplacement des documents et éléments susmentionnés, le candidat peut présenter un document unique électronique de marché européen (e-DUME) qui devra être accompagné des renseignements et documents exigés ci-dessus et constituant les conditions de participation. Nota : A ce stade il n'est pas demandé la production d'autres éléments (exemples : k-bis, attestations fiscales, attestations de cotisations sociales, de congés payés, extraits de bilans...).

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Referenser på angivna tjänster

Beskrivning av urvalskriterium: Ce critère sera analysé sur la base des éléments suivants : -

Une liste de Références (au maximum 10), (sous forme de tableau) significatives sur des missions d'AMO dans des aéroports : Le candidat présentera des références significatives (- de 3 ans) sur des missions d'AMO (sous la forme d'un tableau et maximum 10), pour des aéroports avec au moins une référence dans chaque domaine : aéronautique/aéroportuaire, sûreté, sécurité aéroportuaire, flux passager, équipements et logiciels aéroportuaires. Les références devront indiquer, le type de prestations réalisées, le périmètre, le nombre de pax, le montant, la date et le client (noms, adresse, n° téléphone). En l'absence de référence, le candidat présentera une note argumentée avec au moins un projet approchant. - Niveau minimum de capacité exigé : Certificats de qualification (ou équivalent si non qualifié, justificatif détaillé exigé par rubrique) - OPQiBi Rubrique 01 AMO - 0102 : Finance et économie - 0103 : Technique - 0107 : Planification stratégique - 0108 : AMO globale pré-opérationnelle - OPQiBi Rubrique 02 Programmation - 0201 : Générale - 0202 : Technique détaillée - 2201 : Evaluation des coûts en phase amont et de programmation

Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Kriterium: Andra ekonomiska eller finansiella krav

Beskrivning av urvalskriterium: Ce critère sera analysé sur la base des éléments suivants : -

Une déclaration du CA global et du CA relatif à l'objet du marché des 3 dernières années. Niveau minimum exigé : CA annuel de 500 000 euros H.T. par année (candidat seul ou mandataire d'un groupement). - Attestation d'assurance couvrant les risques professionnels pour l'année en cours.

Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Kriterium: Genomsnittlig årlig arbetskraft

Beskrivning av urvalskriterium: Ce critère sera analysé sur la base des éléments suivants : - Une déclaration indiquant pour chacune des 3 dernières années, les effectifs du candidat et l'importance du personnel d'encadrement de l'établissement qui se porte candidat et non du groupe. - Une déclaration des équipements techniques et informatiques, logiciels, dont le candidat dispose pour l'exécution du marché.

Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Information om det andra steget i ett förfarande med två steg:

Förfarandet kommer att äga rum i på varandra följande steg. I varje steg kan några deltagare komma att uteslutas

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

Beskrivning: Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents de la consultation.

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: franska

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://marches.mrs.aero>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för förfarandet:

Beräknat datum för avsändning av inbjudan att lämna anbud: 14/04/2026

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://marches.mrs.aero>

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: franska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Avancerad eller kvalificerad elektronisk underskrift eller stämpel (enligt definitionen i förordning (EU) nr 910/2014) krävs

Alternativa anbud: Tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 16/03/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Se reporter au dossier de consultation.

Sekretessavtal krävs: ja

Kompletterande information om sekretessavtalet: Un engagement de confidentialité est à transmettre à l'appui du dossier de candidature (disponible en phase 1).

Elektronisk fakturering: Ej tillåten

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: nej

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta: Les groupements momentanés d'entreprises, solidaires ou conjoints, sont autorisés. Dans le cas d'un groupement conjoint, l'Aéroport Marseille Provence imposera, pour l'attribution que le

mandataire du groupement soit solidaire. Un candidat ne peut présenter pour le marché, plusieurs offres en agissant à la fois en qualité de : - candidats individuels et de membres d'un ou plusieurs groupements, - membres de plusieurs groupements. Nota : il peut en revanche avoir l'une de ces qualités et se présenter en tant que sous-traitant d'un autre candidat. Ekonomiska arrangemang: Il n'est pas prévu de retenue de garantie. Le financement est assuré par des fonds propres et/ou emprunts bancaires. Paiement dans un délai de 30 jours fin de mois, à compter de la réception de facture. Aucune avance ne sera versée.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal med förnyad konkurrensutsättning

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Tribunal Judiciaire d'Aix-en-Provence

Information om tidsfrist för prövning: Un candidat peut exercer devant le Président du Tribunal Judiciaire d'Aix-en-Provence, conformément aux articles 5 et 11 de l'ordonnance 2009-515 du 07.05.2009 et 1441-1 à 1441-3 du Code de procédure civile, contre la présente procédure : -

Un référé précontractuel depuis le début de la procédure de passation jusqu'à la signature du marché. - Un référé contractuel. Délai de recours : 31 jours à compter de la notification du contrat ou de la publication d'un avis d'attribution.

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Société Aéroport Marseille Provence

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Société Aéroport Marseille Provence

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Tribunal Judiciaire d'Aix-en-Provence

Organisation som mottar anbudsansökningar: Société Aéroport Marseille Provence

Organisation som behandlar anbud: Société Aéroport Marseille Provence

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Société Aéroport Marseille Provence

Registreringsnummer: 79004395400029

Postadress: Boite postale 7 - aéroport Département achats

Ort: Marignane cedex

Postnummer: 13727

Del av land (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Land: Frankrike

Kontaktpunkt: Département Achats - Mme Hayat ISSA

E-postadress: hayat.issa@mrs.aero

Tfn: +33 0442143556

Webbadress: <http://www.marseille.aeroport.fr>

Ändpunkt för meddelandeutväxling (URL): <https://marches.mrs.aero>

Köparprofil: <https://marches.mrs.aero>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten

Organisation som mottar anbudsansökningar

Organisation som behandlar anbud

8.1. **ORG-0002**

Officiellt namn: Tribunal Judiciaire d'Aix-en-Provence

Registreringsnummer: 17130111200024

Postadress: 40 boulevard Carnot

Ort: Aix-en-Provence cedex 1

Postnummer: 13616

Del av land (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Land: Frankrike

E-postadress: tg1-aix-en-provence@justice.fr

Tfn: +33 0465861000

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 0cb9d741-e59d-4abe-bb66-b6f79589f60b - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 13/02/2026 15:52:25 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: franska

Meddelandets publiceringsnummer: 111615-2026

EUT S-nummer: 33/2026

Publiceringsdatum: 17/02/2026