

114852-2026 - Konkurrensutsättning

Frankrike – Reparation, underhåll och tillhörande tjänster för järnvägar och annan utrustning –
Révision Générale Parc ferroviaire SHEMA
OJ S 34/2026 18/02/2026
Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem
Tjänster

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: SHEMA ENGIE

E-postadress: camille.lignieres@shem.engie.com

Den upphandlande enhetens verksamhet: Elrelaterad verksamhet

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Révision Générale Parc ferroviaire SHEMA

Beskrivning: L'accès à la consultation est restreint. Les candidats devront justifier d'une capacité technique et financière pour réaliser les prestations, travaux. Seules les entreprises pouvant réaliser les travaux, répondant aux critères de candidatures et ayant signées le certificat de confidentialité pourront avoir accès au dossier de consultation.

Förfarandets identifierare: 516f847b-c798-4a5b-9670-d18374feeff7

Intern identifierare: HA/CL/202608

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 50220000 Reparation, underhåll och tillhörande tjänster för järnvägar och annan utrustning

2.1.2. Leveransplats

Postadress: Groupement d'Artouste - -

Ort: Laruns

Postnummer: 64440

Del av land (NUTS): Pyrénées-Atlantiques (FRI15)

Land: Frankrike

Kompletterande information: Le détails de la procédure sont dans le règlement de consultation et les pièces du marché.

2.1.4. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: Si la procédure est annulée ou infructueuse, elle sera relancée.

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

Procédure formalisée

2.1.6. Uteslutningsgrunder

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Révision Générale Parc ferroviaire SHEM

Beskrivning: Le parc ferroviaire de la SHEM est composé d'un locotracteur, d'une voiture et trois wagons à écartement submétrique. Ce parc doit avoir une Révision Générale. Le lot est composé de 5 matériels roulants qui sont à réviser sur deux ans. La consistance de la révision est connue et elle dépend des trois types de matériels (locotracteur, voiture et wagons). Les prestations sont à effectuer majoritairement sur le site du Titulaire. A la marge, préparation des matériels avant treuillage par téléphérique et essais de réception sur place. Phase étude : organisation projet, organisation études techniques et études industrielles (dont les approvisionnements spécifiques). Etudes techniques. Phase industrialisation : préparation de la chaîne industrielle, transport du matériel roulant, démarrage de la production. Phase réalisation : Réalisation des révisions générales. Points d'arrêts. Réceptions partielles puis réceptions finales.

Intern identifierare: HA/CL/202608

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 50220000 Reparation, underhåll och tillhörande tjänster för järnvägar och annan utrustning

Optioner:

Beskrivning av alternativen: Pas d'options prévus. Dès options pourront être ajouté en cours de marché et feront l'objet d'une demande à l'ensemble des entreprises ayant remis une offre.

5.1.2. Leveransplats

Ort: Laruns

Del av land (NUTS): Pyrénées-Atlantiques (FRI15)

Land: Frankrike

Kompletterande information: Zone des trains artouste lac

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 36 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 1

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : nej

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

Information om det andra steget i ett förfarande med två steg:

Förfarandet kommer att äga rum i på varandra följande steg. I varje steg kan några deltagare komma att uteslutas

5.1.11. Upphandlingsdokument

Åtkomsten till vissa upphandlingsdokument är begränsad

Motivering för att begränsa åtkomsten till vissa upphandlingsdokument: Skydd av särskilt känslig information

Information om begränsade dokument finns på: <https://shem.fr/appels-doffres/>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://s1-eu.ariba.com/>

De språk som kan användas i anbudena eller anbudsansökningarna: franska

Elektronisk katalog: Krävs

Beskrivning av den finansiella garantin: Les garanties seront indiquées dans les CPA.

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 09/03/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Les matériels roulants sont susceptibles d'avoir de l'amiante et des peintures au plomb (état des lieux en cours de réalisation).

Habilitations classiques d'un site industriel (conduite engins moteurs, ponts roulants, habilitations électriques). Expérience des risques sécurité spécifiques au matériel roulant ferroviaire. 2 références en travaux industriels ferroviaires mettant en oeuvre la capacité et adaptation industrielle au matériel roulant submétrique, les compétences mécanique, bogies, essieux, moteur diesel, circuit électrique et frein. Votre capacité à traiter les pièces amiantées ou plombées. (Possibilité de sous-traiter ces travaux par un sous-traitant spécialisée).

Connaissances techniques ferroviaire (contrôle commande, thermique et organes sécurité).

Chiffre d'affaires minimum de l'entreprise : 800 000€.

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta: GME solidaire ou GME conjoint avec mandataire solidaire

Ekonomiska arrangemang: Fond propres

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: SHEM ENGIE

Information om tidsfrist för prövning: Le délai de standstill est de de 11 jours si la notification des rejets des offres est envoyée par voie électronique, et de 16 jours si elle n'est pas envoyée par voie électronique. Ce délai permet aux candidats évincés de contester la procédure de passation par le biais d'un référé précontractuel. Une fois ce délai écoulé, le référé précontractuel devient irrecevable, et le référé contractuel ne peut plus être formé.

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: SHEM ENGIE

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: SHEM ENGIE

Registreringsnummer: FR04552139388

Avdelning: 31 Haute Garonne

Postadress: 1 rue Louis Renault - -
Ort: Balma
Postnummer: 31130
Del av land (NUTS): Haute-Garonne (FRJ23)
Land: Frankrike
Kontaktpunkt: Camille LIGNIERES
E-postadress: camille.lignieres@shem.engie.com
Tfn: 0561171598
Webbadress: www.shem.fr
Ändpunkt för meddelandeutväxling (URL): <https://S1-eu.ariba.com>
Köparprofil: <https://s1-eu.ariba.com>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Prövningsorganisation

8.1. ORG-0000

Officiellt namn: Publications Office of the European Union

Registreringsnummer: PUBL

Ort: Luxembourg

Postnummer: 2417

Del av land (NUTS): Luxembourg (LU000)

Land: Luxemburg

E-postadress: ted@publications.europa.eu

Tfn: +352 29291

Webbadress: <https://op.europa.eu>

Den här organisationens roller:

TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 54578721-0c79-44fb-9ca9-db592a0a3d42 - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 16/02/2026 16:38:09 (UTC+00:00) Västeuropeisk tid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: franska

Meddelandets publiceringsnummer: 114852-2026

EUT S-nummer: 34/2026

Publiceringsdatum: 18/02/2026