

# 123219-2026 - Konkurrensutsättning

**Frankrike – Kollektivtrafik med tåg – Contrat de service public pour la fourniture de services de transport ferroviaire de voyageurs sur les lignes Paris-Clermont-Ferrand et Paris-Limoges-Toulouse**

**OJ S 36/2026 20/02/2026**

**Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem**

**Tjänster**

## 1. Upphandlare

---

### 1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Ministère des transports

E-postadress: [sfc1.dtffp.dgitm@developpement-durable.gouv.fr](mailto:sfc1.dtffp.dgitm@developpement-durable.gouv.fr)

Köparens rättsliga status: Statlig myndighet

Den upphandlande myndighetens verksamhet: Miljöskydd

## 2. Förfarande

---

### 2.1. Förfarande

Titel: Contrat de service public pour la fourniture de services de transport ferroviaire de voyageurs sur les lignes Paris-Clermont-Ferrand et Paris-Limoges-Toulouse

Beskrivning: Le contrat de service public a pour objet l'exploitation des liaisons ferroviaires entre Paris, Limoges et Toulouse (713 km) et entre Paris et Clermont-Ferrand (419 km) respectant les principes suivants : 1/ une fréquence minimale de 11 allers-retours pour Paris-Limoges-Toulouse et de 9 allers-retours pour Paris-Clermont-Ferrand. Les candidats sont libres de proposer une offre plus importante en termes de fréquence (ajout d'allers-retours) ; 2/ la liste des gares desservies doit être a minima égale à celle actuellement en vigueur ; 3/ un haut niveau de qualité du service, de ponctualité, d'accueil, d'information et de confort. Le matériel roulant mobilisé dans le cadre de l'appel d'offres sera constitué de 28 rames de type « Oxygène », intégralement financées par l'État. La mise en service complète de l'ensemble du parc sur les deux lignes concernées est prévue pour fin 2027. Par ailleurs, les installations de maintenance courante associées à ce matériel sont également financées et déployées par l'État. Elles sont implantées notamment à Paris-Masséna et Villeneuve-Saint-Georges (Île-de-France), Brive-la-Gaillarde (Nouvelle-Aquitaine), Clermont-Ferrand (Auvergne-Rhône-Alpes) et Toulouse (Occitanie). A l'issue de l'appel d'offres, ces matériels roulants et installations fixes sont mis à disposition par l'État à l'exploitant retenu selon des modalités à préciser.

Förfarandets identifierare: eb7b98f1-fdf6-42d8-8ffe-db265d683198

Intern identifierare: DGITM-DTFFP-SFC1-07-2026

Typ av förfarande: Annat förfarande i flera steg

Förfarandets viktigaste kännetecken: Le contrat de service public est attribué sur la base des critères énoncés dans les documents de la consultation qui seront communiqués aux candidats dont la candidature aura été admise. Par ailleurs, le calendrier prévisionnel de la procédure figure dans le document descriptif qui peut être obtenu sur le profil acheteur « PLACE » (<https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.EntrepriseAdvancedSearch&AllCons&id=2936607&orgAcronyme=d4t>)

#### 2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

#### 2.1.2. Leveransplats

Land: Frankrike

Var som helst i det aktuella landet

Kompletterande information: Lieux principaux d'exécution : Régions Île-de-France, Bourgogne-Franche-Comté, Auvergne-Rhône-Alpes, Centre-Val-de-Loire, Nouvelle-Aquitaine, Occitanie

#### 2.1.4. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: Les missions confiées à l'exploitant dans le cadre du contrat de service public et dans les conditions définies par celui-ci porteront principalement sur : 1/ l'exploitation technique des liaisons Paris-Clermont-Ferrand et Paris-Limoges-Toulouse ; 2/ l'entretien courant et la maintenance des biens nécessaires au service, en particulier des matériels roulants ; 3/ la politique commerciale et tarifaire. Il est précisé que pour certaines de ces missions, en particulier la maintenance des matériels roulants, l'exploitant peut recourir à des tiers.

##### Rättslig grund:

Direktiv 2014/23/EU

Sans objet

Tillämplig gränsöverskridande lagstiftning: Sans objet

#### 2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

## 5. Del (anbudsområde)

---

### 5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Contrat de service public pour la fourniture de services de transport ferroviaire de voyageurs sur les lignes Paris-Clermont-Ferrand et Paris-Limoges-Toulouse

Beskrivning: Le contrat de service public a pour objet l'exploitation des liaisons ferroviaires entre Paris, Limoges et Toulouse (713 km) et entre Paris et Clermont-Ferrand (419 km) respectant les principes suivants : 1/ une fréquence minimale de 11 allers-retours pour Paris-Limoges-Toulouse et de 9 allers-retours pour Paris-Clermont-Ferrand. Les candidats sont libres de proposer une offre plus importante en termes de fréquence (ajout d'allers-retours) ; 2/ la liste des gares desservies doit être a minima égale à celle actuellement en vigueur ; 3/ un haut niveau de qualité du service, de ponctualité, d'accueil, d'information et de confort. Le matériel roulant mobilisé dans le cadre de l'appel d'offres sera constitué de 28 rames de type « Oxygène », intégralement financées par l'État. La mise en service complète de l'ensemble du parc sur les deux lignes concernées est prévue pour fin 2027. Par ailleurs, les installations de maintenance courante associées à ce matériel sont également financées et déployées par l'État. Elles sont implantées notamment à Paris-Masséna et Villeneuve-Saint-Georges (Île-de-France), Brive-la-Gaillarde (Nouvelle-Aquitaine), Clermont-Ferrand (Auvergne-Rhône-Alpes) et Toulouse (Occitanie). A l'issue de l'appel d'offres, ces matériels roulants et installations fixes sont mis à disposition par l'État à l'exploitant retenu selon des modalités à préciser.

Intern identifierare: DGITM-DTFFP-SFC1-07-2026

#### 5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 60210000 Kollektivtrafik med tåg

#### 5.1.2. Leveransplats

Land: Frankrike

Var som helst i det aktuella landet

### 5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet – annat: Okänd

### 5.1.6. Allmänna upplysningar

#### **Reserverad upphandling:**

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA  
: nej

Kompletterande information: La présente procédure a fait l'objet d'un avis de pré-information (JO / S 05/02/2025 12802-2025-FR) publié le 4 février 2025 au Bulletin officiel des annonces de marchés publics (BOAMP) (Avis n° 25-12802) et le 5 février 2025 au Journal Officiel de l'Union Européenne (JOUE) (80154-2025). Le contrat envisagé est un contrat de service public de transport de voyageurs par chemin de fer au sens du règlement (CE) n° 1370/2007 du Parlement européen et du Conseil du 23.10.2007 relatif aux services publics de transport de voyageurs par chemin de fer et par route. Sans préjudice des dispositions du règlement susvisé, la présente procédure est régie par les articles L.2121-16 et L.2121-17-1 du code des transports. En raison des restrictions relatives au nombre de caractères pouvant figurer dans le présent avis, les candidats ont l'obligation de prendre connaissance et de présenter leur dossier de candidature sur la base du document descriptif, qui comprend les informations relatives aux conditions de participation et des informations complémentaires au présent avis, disponible sur « PLACE » à l'adresse : <https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.EntrepriseAdvancedSearch&AllCons&id=2936607&orgAcronyme=d4t> Utilisation du profil d'acheteur « PLACE » : il est à noter que l'identification n'est pas obligatoire pour procéder au téléchargement des documents. Les candidats ou groupements candidats peuvent soit remplir préalablement un formulaire en indiquant leurs coordonnées, soit télécharger anonymement les documents. Toutefois, en cas de téléchargement anonyme et/ou de mentions erronées dans le formulaire d'identification, les candidats ou groupements candidats ne sont pas informés des éventuelles modifications de la consultation (modifications de dates, rectificatifs /compléments du dossier, etc.) et en assument l'entière responsabilité dans l'établissement de leur dossier de candidature. L'Etat utilisera son profil d'acheteur « PLACE » pour communiquer par écrit avec eux au cours de la procédure : envoi des réponses aux questions, éventuelles demandes de compléments de candidature, etc. Des courriels pourront être adressés aux candidats ou aux groupements candidats en provenance de l'adresse [nepasrepondre@marches-publics.gouv.fr](mailto:nepasrepondre@marches-publics.gouv.fr), les candidats ou les groupements candidats sont donc invités à s'assurer que la configuration de leur messagerie permet de recevoir ce type de message et vérifier, le cas échéant, que ces courriels ne figurent pas dans le dossier « Indésirable ». Les candidatures doivent être déposées par voie électronique sur le profil d'acheteur « PLACE ». Il s'agit d'une procédure restreinte. Seuls les candidats répondant aux conditions de participation énoncées dans l'avis de concession pourront participer au dialogue et déposer une offre. Les candidats dont la candidature aura été admise seront informés de la mise à disposition des documents de la consultation sur le profil d'acheteur. Les conditions de remise des offres seront précisées dans les documents de la consultation. Les candidats peuvent poser des questions par écrit sur le profil d'acheteur : <https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.EntrepriseAdvancedSearch&AllCons&id=2936607&orgAcronyme=d4t>. Ces questions doivent

être déposées au moins dix jours avant la date limite de remise des candidatures. Les réponses seront publiées sur le profil d'acheteur au plus tard six jours avant la date limite de remise des candidatures.

#### 5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

#### 5.1.11. Upphandlingsdokument

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.EntrepriseAdvancedSearch&AllCons&id=2936607&orgAcronyme=d4t>

#### 5.1.12. Upphandlingsvillkor

##### Villkor för inlämning:

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: franska

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 30/04/2026 17:00:00 (UTC+00:00)

Västeuropeisk tid

##### Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: nej

#### 5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Tribunal administratif de Cergy Pontoise

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Ministère des transports

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Tribunal administratif de Cergy Pontoise

## 8. Organisationer

---

### 8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Ministère des transports

Registreringsnummer: 12000018700027

Postadress: 1 place Carpeaux - Tour Séquoia

Ort: La Défense cédex

Postnummer: 92022

Del av land (NUTS): Hauts-de-Seine (FR105)

Land: Frankrike

Kontaktpunkt: Autorité organisatrice des services ferroviaires nationaux de voyageurs

E-postadress: [sfc1.dtffp.dgitm@developpement-durable.gouv.fr](mailto:sfc1.dtffp.dgitm@developpement-durable.gouv.fr)

Tfn: +33 1 40818467

Webbadress: <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr>

Köparprofil: <https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.EntrepriseAdvancedSearch&AllCons&id=2936607&orgAcronyme=d4t>

##### Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

### 8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Tribunal administratif de Cergy Pontoise

Registreringsnummer: 17950702500015

Postadress: 2-4 boulevard de l'Hautil - BP 322

Ort: Cergy-Pontoise  
Postnummer: 95027  
Del av land (NUTS): Val-d'Oise (FR108)  
Land: Frankrike  
Tfn: +33 130173400  
Fax: +33 130173459  
Webbadress: <http://cergypontoise.tribunal-administratif.fr/>

**Den här organisationens roller:**

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

## Information om meddelandet

---

Identifierare/version för meddelandet: 3242a086-7ffe-4df0-85fa-6de1b39bcd55 - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 19

Avsändningsdatum för meddelandet: 18/02/2026 16:51:30 (UTC+00:00) Västeuropeisk tid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: franska

Meddelandets publiceringsnummer: 123219-2026

EUT S-nummer: 36/2026

Publiceringsdatum: 20/02/2026