

142511-2026 - Konkurrensutsättning

Frankrike – Trafikledningsutrustning för järnvägar – Poste d'Aiguillage Informatique pour Voies de Service (PAI-VS)

OJ S 42/2026 02/03/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Varor

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: SNCF Réseau SA

E-postadress: ext.ludovic.albert@reseau.sncf.fr

Köparens rättsliga status: Offentligt företag

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägstjänster

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Poste d'Aiguillage Informatique pour Voies de Service (PAI-VS)

Beskrivning: Afin de renouveler les technologies de postes d'aiguillage pour voies de service présentes sur le réseau ferré national et d'optimiser le coût complet d'un poste d'aiguillage informatisé, SNCF Réseau a décidé de lancer le développement et déploiement d'une nouvelle génération de Postes d'Aiguillage Informatique pour Voies de Service baptisé « PAI-VS » dans le cadre d'une procédure de marché de dialogue compétitif

Förfarandets identifierare: 362f06a6-15ad-4679-969e-1fd72abdbbe8

Intern identifierare: 2022DOS1145121

Typ av förfarande: Konkurrenspräglad dialog

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34632000 Trafikledningsutrustning för järnvägar

Ytterligare klassificering (cpv): 48810000 Informationssystem, 34632200 Elektrisk signalutrustning för järnväg, 34632300 Elinstallationer för järnväg, 34630000 Delar till järnvägs-, spårvägslok eller rullande materiel; trafikledningsutrustning för järnvägar, 34940000 Järnvägsmateriel, 34941000 Räler och tillbehör till dessa, 45234115 Arbeten med järnvägssignaler, 48140000 Programvara för trafikledning för järnvägstrafik, 48000000 Programvara och informationssystem, 50324100 Systemunderhåll, 72267000 Underhåll och reparation av programvara, 45234115 Arbeten med järnvägssignaler, 50220000 Reparation, underhåll och tillhörande tjänster för järnvägar och annan utrustning

2.1.2. Leveransplats

Land: Frankrike

Var som helst i det aktuella landet

2.1.4. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: La société SNCF Réseau, émet cet avis de marché en son nom et pour son compte. Dans le cadre de la présente consultation, les candidatures sont obligatoirement envoyées par voie électronique sur le portail Achat e@si. Aucun envoi par e-

mail n'est autorisé. Le candidat doit être en mesure de justifier des pouvoirs de son représentant sur requête de l'entité adjudicatrice. L'entité adjudicatrice utilise une plateforme collectant des documents génériques de capacité et des attestations légales génériques : Plateforme Provigis. Une invitation d'accès à Provigis est envoyée au candidat lors de sa manifestation d'intérêt sur la plateforme d'achats. En cas de non-réception de l'invitation, le candidat est invité à se rapprocher de l'acheteur dont les coordonnées sont précisées dans cet avis. Toute candidature électronique ne respectant pas le formalisme pré cité est rejetée sans être analysée. Pour toute difficulté d'ordre technique, le candidat peut se rapprocher du support fournisseurs de la plateforme achats (accessible à partir de l'adresse URL indiquée sur le Portail Achat du Groupe SNCF). Pour toute autre question, le candidat doit contacter l'acheteur dont les coordonnées sont reprises dans le présent avis. L'ensemble des informations relatives à la phase candidature est à retrouver dans le Règlement Externe de Consultation. Il s'agit notamment des documents et renseignements à fournir (exemples : DC1, DC2, Capacités Economiques et Financières, Capacités Techniques et Professionnelles, ...). Une déclaration sur l'honneur couvrant les motifs d'exclusions doit être fournie (exemple : rubrique F1 du DC1). Les preuves permettant de justifier de la non-application des cas d'exclusions devront être communiquées. A titre d'exemple, pour le cas d'exclusion relatif à l'obligation d'établissement d'un bilan d'émissions de gaz à effet de serre (BEGES), doit être fournie soit une preuve de l'établissement du BEGES soit une attestation sur l'honneur de non-soumission à l'obligation d'établissement d'un BEGES.

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Poste d'Aiguillage Informatique pour Voies de Service (PAI-VS)

Beskrivning: Afin de renouveler les technologies de postes d'aiguillage pour voies de services présentes sur le réseau ferré national et d'optimiser le coût complet d'un poste d'aiguillage informatisé, SNCF Réseau a décidé de lancer le développement et déploiement d'une nouvelle génération de Poste d'Aiguillage Informatique pour Voies de Service baptisé « PAI-VS » dans le cadre d'un dialogue compétitif

Intern identifierare: 2022DOS1145121

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34632000 Trafikledningsutrustning för järnvägar

Ytterligare klassificering (cpv): 48810000 Informationssystem, 34632200 Elektrisk signalutrustning för järnväg, 34632300 Elinstallationer för järnväg, 34630000 Delar till järnvägs-, spårvägslok eller rullande materiel; trafikledningsutrustning för järnvägar, 34940000 Järnvägsmateriel, 34941000 Räler och tillbehör till dessa, 45234115 Arbeten med järnvägssignaler, 48140000 Programvara för trafikledning för järnvägstrafik, 48000000 Programvara och informationssystem, 50324100 Systemunderhåll, 72267000 Underhåll och reparation av programvara, 45234115 Arbeten med järnvägssignaler, 50220000 Reparation, underhåll och tillhörande tjänster för järnvägar och annan utrustning

Optioner:

Beskrivning av alternativen: PSE Prestation Supplémentaire Eventuelle : MCO maintien en conditions opérationnelles pour une durée de 32 années.

5.1.2. Leveransplats

Land: Frankrike

Var som helst i det aktuella landet

5.1.3. Uppskattad löptid

Startdatum: 01/03/2027

Varaktighet: 13 505 Dagar

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 1

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Ska anges i anbudet

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Åtkomsten till vissa upphandlingsdokument är begränsad

Motivering för att begränsa åtkomsten till vissa upphandlingsdokument: Skydd av särskilt känslig information

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: franska

Sista dag för att begära kompletterande information: 24/03/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Information om begränsade dokument finns på: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Ad hoc-kommunikationskanal:

Namn: PORTAIL ACHATS DU GROUPE SNCF via l'URL suivante : <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: franska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Avancerad eller kvalificerad elektronisk underskrift eller stämpel (enligt definitionen i förordning (EU) nr 910/2014) krävs

Alternativa anbud: Tillåten

Beskrivning av den finansiella garantin: Les garanties financières seront discutées avec les candidats retenus durant la phase de dialogue compétitif.

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 02/04/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Les conditions d'exécution seront discutées avec les candidats recevables au dialogue compétitif.

Sekretessavtal krävs: ja

Kompletterande information om sekretessavtalet: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: ja

Elektronisk betalning kommer att användas: nej

Ekonomiska arrangemang: Les offres doivent être exprimées en Euros. Les prix sont révisables. Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement.

Paiement par virement selon les modalités prévues par les documents contractuels.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal med förnyad konkurrensutsättning

Högst antal deltagare: 5

Motivering för ramavtalets löptid: Ce temps de marché long supérieur à 8 ans est motivé pour la raison suivante : spécificité du besoin qui impose un développement suivi d'un besoin d'exploitation stable et continu. Particulièrement si la PSE relative au MCO est activée.

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Tribunal administratif de Montreuil

Information om tidsfrist för prövning: Les procédures de recours applicables sont : - Le référé précontractuel (CJA, art L.551-5 et s) qui peut être exercé jusqu'à la signature du marché ; - Le référé contractuel (CJA, art L.551-13 et s) qui peut être exercé dans un délai de : o 31 jours à compter de la publication d'un avis d'attribution au JOUE ou, pour les marchés fondés sur un accord cadre, à compter de la notification de la conclusion du contrat ; o 6 mois à compter du lendemain du jour de la conclusion du contrat si aucun avis d'attribution n'a été publié ou si aucune notification de la conclusion du contrat n'a été effectuée ; - Le recours en contestation de validité du contrat ou de certaines de ses clauses (dans un délai de 2 mois à compter de l'accomplissement des mesures de publicité appropriées).

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: SNCF Réseau SA

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: SNCF Réseau SA

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Tribunal administratif de Montreuil

Organisation som mottar anbudsansökningar: SNCF Réseau SA

Organisation som behandlar anbud: SNCF Réseau SA

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: SNCF Réseau SA

Registreringsnummer: 412 280 737 20375

Postadress: 15 RUE JEAN PHILIPPE RAMEAU

Ort: SAINT-DENIS

Postnummer: 93200

Del av land (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Land: Frankrike

Kontaktpunkt: ALBERT Ludovic

E-postadress: ext.ludovic.albert@reseau.sncf.fr

Tfn: 0000000000

Webbadress: <http://www.groupe-sncf.com/>

Ändpunkt för meddelandeutväxling (URL): <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Köparprofil: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten

Organisation som mottar anbudsansökningar

Organisation som behandlar anbud

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Tribunal administratif de Montreuil

Registreringsnummer: 130 006 869 00015

Postadress: 7 rue catherine puig

Ort: Montreuil

Postnummer: 93048

Del av land (NUTS): Extra-Regio NUTS 3 (ALZZZ)

Land: Frankrike

Tfn: 01 49 20 20 00

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 9c0e5d03-aea0-4937-a2b0-17a6f5c1d994 - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 27/02/2026 10:40:55 (UTC+00:00) Västeuropeisk tid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: franska

Meddelandets publiceringsnummer: 142511-2026

EUT S-nummer: 42/2026

Publiceringsdatum: 02/03/2026