

Belgien-Sint-Lievens-Houtem: Delar och tillbehör till cyklar
OJ S 60/2023 24/03/2023
Meddelande om tilldelning av kontrakt
Varor

Rättslig grund:
direktiv 2014/24/EU

Avsnitt I: Upphandlande myndighet

I.1. Namn och adresser

Officiellt namn: SOLVA
Nationellt registreringsnummer: BE0200.305.493
Postadress: Gentsesteenweg 1B
Ort: Sint-Lievens-Houtem
Nuts-kod: BE231 Arr. Aalst
Postnummer: 9520
Land: Belgien
Kontaktperson: De heer Jan De Mette
E-post: jan.de.mette@so-lva.be
Telefon: +32 485380799
Internetadress(er):
Allmän adress: www.so-lva.be

I.2. Information om gemensam upphandling

Kontraktet tilldelas av en inköpscentral

I.4. Typ av upphandlande myndighet

Annan typ: Intercommunale

I.5. Huvudsaklig verksamhet

Allmänna offentliga tjänster

Avsnitt II: Föremål

II.1. Upphandlingens omfattning

II.1.1. Benämning på upphandlingen

Leveringen van elektronische lockers voor fietsbatterijen en meer via Aankoopcentrale voor Hoppinpunten en toegankelijke bushaltes in provincie Oost-Vlaanderen en deel provincie Antwerpen.

Referensnummer: REG0750-04

II.1.2. Huvudsaklig CPV-kod

34432000 Delar och tillbehör till cyklar

II.1.3. Typ av kontrakt

Varor

II.1.4. Kort beskrivning

zie II.2.4

II.1.6. Information om delar

Kontraktet är uppdelat i flera delar: nej

II.1.7. Upphandlingens totala värde

Värde exkl. moms: 4 750 000,00 EUR

II.2. Beskrivning

II.2.2. Ytterligare CPV-kod(er)

39122100 Skåp

II.2.3. Plats för utförande

Nuts-kod: BE231 Arr. Aalst

Huvudsaklig plats för byggnation/anläggning eller utförande: Provincie Oost-Vlaanderen en Provincie Antwerpen

II.2.4. Beskrivning av upphandlingen

Binnen het decreet Basisbereikbaarheid werken de Vervoerregio's een regionaal vervoerplan uit. Binnen dat vervoerplan wordt het openbaar vervoer gestructureerd in een gelaagd netwerk. Daarbij is het de intentie van de vervoerregio's om mobipunten uit te bouwen op belangrijke locaties binnen dat netwerk. Deze mobipunten worden vormgegeven binnen het merk Hoppinpunt waarvoor Vlaanderen een merkarchitectuur heeft ontwikkeld. De realisatie van deze Hoppinpunten wordt toevertrouwd aan de wegbeheerder: het Agentschap Wegen en Verkeer voor gewestwegen en de lokale besturen voor gemeentewegen. Voor de realisatie worden subsidies ter beschikking gesteld aan de lokale besturen die afhankelijk zijn van het netwerkniveau van het Hoppinpunt (interregionaal, regionaal, lokaal of buurthoppinpunten). Daarnaast lanceerde Vlaanderen in 2021 het Charter Masterplan Toegankelijkheid met een ambitie om de toegankelijkheid van de bushaltes drastisch te verhogen. Voor Vlaanderen wordt een ambitieniveau van 50% toegankelijke bushaltes op het kernnet en aanvullend net naar voren geschoven. Voor de bushaltes gelegen langs gemeentewegen wordt vanuit Vlaanderen een subsidie voorzien om de aanpassingen uit te voeren.

Om tegemoet te komen aan deze doelstellingen en ter ondersteuning van de werking van 'Klimaatgezond Zuid-Oost-Vlaanderen' starten SOLVA en de Provincie Oost-Vlaanderen het project 'Hou eens halt in Zuid-Oost-Vlaanderen.' Het project heeft als doel om de aanleg van het netwerk aan Hoppinpunten en toegankelijke bushaltes te ondersteunen. Binnen het project worden de lokale besturen gefaciliteerd bij het ontwerp, de technische uitwerking, de realisatie en de communicatie. Het project richt zich daarbij op Hoppinpunten gelegen langs gemeentewegen waar de steden en gemeenten als wegbeheerder voor bevoegd zijn.

Doel van de opdracht:

Kwalitatieve mobipunten inrichten onder de merknaam van HOPPIN om de combimobiliteit te garanderen in Zuid-Oost-Vlaanderen. Daarmee gepaard gaat het verhogen van herkenbaarheid en uniformiteit van Hoppinpunten via de gemeenschappelijke aankoopcentrale.

Het project 'Hou eens halt in Zuid-Oost-Vlaanderen' wordt een hefboomproject om de volgende jaren te werken aan een sterk netwerk van kwalitatieve Hoppinpunten en een veelvoud aan toegankelijke bushaltes. Binnen de stuurgroep wordt bestaande expertise van de Mobipunt vzw en Provincie Oost-Vlaanderen meegenomen. Zo maakt de regio werk van een kwaliteitssprong voor het openbaar vervoer, het stimuleren van combimobiliteit en duurzame verplaatsingswijzen en een meer toegankelijke en inclusieve samenleving.

Het project heeft als doel om de aanleg van het netwerk aan Hoppinpunten en toegankelijke bushaltes te ondersteunen binnen de Vervoerregio Aalst en Vervoerregio Vlaamse Ardennen. Binnen het project worden de lokale besturen gefaciliteerd bij het ontwerp, de technische

uitwerking, de realisatie en de communicatie. Het project richt zich daarbij op Hoppinpunten en /of toegankelijke bushalte gelegen langs gemeentewegen waar de steden en gemeenten als wegbeheerder voor bevoegd zijn.

Binnen dit project wordt een aankoopcentrale opgestart voor het inrichten van de Hoppinpunten. Deze aankoopcentrale zal niet alleen gebruikt kunnen worden door de 21 steden en gemeenten die onder SOLVA vallen. In samenwerking met Provincie Oost-Vlaanderen en de intercommunales SOLVA, Veneco, DDS, Interwaas en IGEMO worden in totaal 70 steden en gemeenten opgenomen voor het aanbod van de aankoopcentrale. In de aankoopcentrale worden al fietsoverkappingen, schuilhuisjes, fietsenstallingen en ander straatmeubilair aangeboden om uniforme Hoppinpunten in te richten op het grondgebied van deze 70 steden en gemeenten. Nu wensen we de aankoopcentrale uit te breiden met elektronische lockers voor fietsbatterijen en extra zoals een fietshelm en/of rugzak. Zo werken we samen aan de uniformiteit en herkenbaarheid van Hoppi...(zie opdrachtdocumenten)

II.2.5. Tilldelningskriterier

Kvalitetskriterium - Namn: Leveringstermijn / Viktning: 20

Kvalitetskriterium - Namn: Esthetische waarde / Viktning: 20

Kvalitetskriterium - Namn: plan van aanpak / Viktning: 10

Kostnadskriterium - Namn: Prijs / Viktning: 50

II.2.11. Information om optioner

Option: nej

II.2.13. Information om EU-medel

Kontraktet är knutet till projekt och/eller program som finansieras med EU-medel: nej

II.2.14. Kompletterande upplysningar

Avsnitt IV: Förfarande

IV.1. Beskrivning

IV.1.1. Typ av förfarande

Öppet förfarande

IV.1.3. Information om ramavtal eller dynamiskt inköpssystem

Upphandlingen omfattar upprättandet av ett ramavtal

IV.1.8. Information om avtalet om offentlig upphandling

Upphandlingen omfattas av avtalet om offentlig upphandling: ja

IV.2. Administrativ information

IV.2.1. Tidigare offentliggörande angående detta förfarande

Meddelandenummer i EUT: [2022/S 240-692145](#)

IV.2.8. Information om avslutande av det dynamiska inköpssystemet

IV.2.9. Information om avslutande av anbudsinfordran i form av ett förhandsmeddelande

Avsnitt V: Kontraktstilldelning

Kontrakt nr: REG0750-04

Benämning på upphandlingen:

Leveringen van elektronische lockers voor fietsbatterijen en meer via Aankoopcentrale voor Hoppinpunten en toegankelijke bushaltes in provincie Oost-Vlaanderen en deel provincie Antwerpen.

Ett kontrakt/delkontrakt tilldelas: ja

V.2. Kontraktstilldelning**V.2.1. Datum för beslut om tilldelning av kontrakt**

01/03/2023

V.2.2. Information om anbud

Antal mottagna anbud: 4

Antal anbud som mottagits från anbudsgivare från andra EU-länder: 0

Antal anbud som mottagits från anbudsgivare från länder utanför EU: 0

Antal anbud som mottagits i elektronisk form: 4

Kontraktet har tilldelats en grupp av ekonomiska aktörer: nej

V.2.3. Uppdragstagarens namn och adress

Officiellt namn: Epsilon Cities

Postadress: Industrierrein Kanaal-Noord 1159

Ort: Bree

Nuts-kod: BE Belgique / België

Postnummer: 3960

Land: Belgien

Telefon: +32 89710773

Internetadress: www.epsiloncities.com

Uppdragstagaren är ett litet eller medelstort företag: nej

V.2.4. Upplysningar om kontraktets/delens värde

Kontraktets/delens totala värde: 4 750 000,00 EUR

V.2.5. Information om underentreprenader**Avsnitt VI: Kompletterande upplysningar**

VI.3. Kompletterande upplysningar**VI.4. Överprövningsförfaranden****VI.4.1. Behörigt organ vid överprövning**

Officiellt namn: RAAD VAN STATE

Postadress: Wetenschapsstraat 33

Ort: Brussel

Postnummer: 1040

Land: Belgien

VI.5. Datum då meddelandet sänts

20/03/2023