

186298-2026 - Konkurrensetsättning

Sverige – Järnvägstransport – Drift av pendeltågsverksamheten i Stockholms län

OJ S 54/2026 18/03/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Tjänster

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Region Stockholm - Trafiknämnden

E-postadress: info@regionstockholm.se

Köparens rättsliga status: Offentligt företag som kontrolleras av en regional myndighet

Köparen är en upphandlande enhet

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägar, spårvagnar, trådbussar eller bussar i stadstrafik

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Drift av pendeltågsverksamheten i Stockholms län

Beskrivning: Trafiknämnden ("Beställaren") inbjuder härmed anbudssökande att ansöka om att få kvalificera sig till upphandlingen av trafikavtal E59 avseende pendeltågsverksamheten i Stockholms län samt vissa angränsande län. Upphandlingen genomförs i två steg, där anbudssökande i första steget får ansöka om att preliminärt kvalificeras i upphandlingen, i steg 2 erhåller anbudssökande som preliminärt kvalificerats en anbudsinbjudan och därmed möjligheten att lämna anbud i upphandlingen. I steg 2 får preliminärt kvalificerade anbudssökande (hädanefter benämnd anbudssökande) tillgång till fullständig upphandlingsdokumentation som behövs för att lämna anbud. Anbudssökande kan komma att uteslutas från vidare deltagande i upphandlingen om ställda krav i upphandlingen inte är uppfyllda. Upphandlingen omfattar kontrakt avseende drift av pendeltågsverksamheten.

Utöver trafikdrift av pendeltågen ingår i uppdragen även bl.a. trafikplanering, trafikinformation, biljettvalidering, drift och underhåll av stationer, depåer och fordon. Pendeltågsverksamheten har fem bangrenar med totalt 54 stationer och en total banlängd på cirka 24 mil. Stationerna ligger i Stockholms län, förutom Knivsta och ändstationerna Bålsta och Uppsala som ligger i Uppsala län, samt ändstationen Gnesta som ligger i Södermanlands län. Resenärer:

Påstigande per dygn är ca 350 000 en vintervardag. Trafik: 15-minuterstrafik på bangren som ansluter till Citybanan. 30-minuterstrafik i de yttre delarna. I högtrafik fördubblas trafiken i de inre delarna. Gnestapendeln - timmestrafik i mellantrafik, halvtimmestrafik under högtrafik och varannan timmestrafik under lågtrafik. Som tätast körs 16 tåg i timmen i Citybanan. Fordon: 129 fordon av typ X60/A och X60B. Levererade 2005-2017. Depåer som tillhandahålls av

Beställaren: BroSödertäljeÄlvsjö

Förfarandets identifierare: ac9039db-c409-4142-86c6-26ea26262951

Typ av förfarande: Annat förfarande i flera steg

Förfarandets viktigaste kännetecken: Upphandlingen regleras av EUs kollektivtrafikförordning och kommer utföras enligt delar av LUK. Förfarandet kommer att ske i två steg motsvarande ett förhandlat förfarande med föregående annonsering.

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster
Huvudklassificering (cpv): 60200000 Järnvägstransport

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Stockholms län (SE110)
Land: Sverige

2.1.3. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 30 000 000 000,00 SEK

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:
Direktiv 2014/23/EU

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Drift av pendeltågsverksamheten i Stockholms län
Beskrivning: Trafiknämnden ("Beställaren") inbjuder härmed anbudssökande att ansöka om att få kvalificera sig till upphandlingen av trafikavtal E59 avseende pendeltågsverksamheten i Stockholms län samt vissa angränsande län. Upphandlingen genomförs i två steg, där anbudssökande i första steget får ansöka om att preliminärt kvalificeras i upphandlingen, i steg 2 erhåller anbudssökande som preliminärt kvalificerats en anbudsinbjudan och därmed möjligheten att lämna anbud i upphandlingen. I steg 2 får preliminärt kvalificerade anbudssökande (hädanefter benämnd anbudssökande) tillgång till fullständig upphandlingsdokumentation som behövs för att lämna anbud. Anbudssökande kan komma att uteslutas från vidare deltagande i upphandlingen om ställda krav i upphandlingen inte är uppfyllda. Upphandlingen omfattar kontrakt avseende drift av pendeltågsverksamheten. Utöver trafikdrift av pendeltågen ingår i uppdragen även bl.a. trafikplanering, trafikinformation, biljettvalidering, drift och underhåll av stationer, depåer och fordon. Pendeltågsverksamheten har fem bangrenar med totalt 54 stationer och en total banlängd på cirka 24 mil. Stationerna ligger i Stockholms län, förutom Knivsta och ändstationerna Bålsta och Uppsala som ligger i Uppsala län, samt ändstationen Gnesta som ligger i Södermanlands län. Resenärer: Påstigande per dygn är ca 350 000 en vintervardag. Trafik: 15-minuterstrafik på bangren som ansluter till Citybanan. 30-minuterstrafik i de yttre delarna. I högtrafik fördubblas trafiken i de inre delarna. Gnestapendeln - timmestrafik i mellantrafik, halvtimmestrafik under högtrafik och varannan timmestrafik under lågtrafik. Som tätast körs 16 tåg i timmen i Citybanan. Fordon: 129 fordon av typ X60/A och X60B. Levererade 2005-2017. Depåer som tillhandahålls av Beställaren: BroSödertäljeÄlvsjö
Intern identifierare: urn:eavrop:mdn:ProcurementProject:123726:Lot:1

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster
Huvudklassificering (cpv): 60200000 Järnvägstransport
Ytterligare klassificering (cpv): 60210000 Kollektivtrafik med tåg

Optioner:

Beskrivning av alternativen: Optionerna framgår av avtalsunderlaget som skickas till samtliga preliminärt kvalificerade leverantörer i samband med steg 2 av upphandlingen.

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Stockholms län (SE110)

Land: Sverige

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet – annat: Okänd

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 2

Ytterligare information om förlängningar: Avtalet gäller 9 år från trafikstart, och kan därefter förlängas vid ett eller flera tillfällen till en sammanlagd avtalstid på elva (11) år

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges: Ej känt

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : nej

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

Kriterier för grön upphandling: Inga kriterier för grön upphandling

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.e-avrop.com/trafiknamnden/e-Upphandling/NoticeLink.aspx?id=122717>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Tillåten

Adress för inlämning: <https://www.e-avrop.com/trafiknamnden/e-Upphandling/NoticeLink.aspx?id=122717>

De språk som kan användas i anbuderna eller anbudsansökningarna: svenska

Beskrivning av den finansiella garantin: Ett villkor för att kontraktet ska börja gälla är att vinnande anbudsgivare inger en bankgaranti eller motsvarande finansiellt instituts garanti på 1 000 000 000 SEK.

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 24/06/2026 00:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Se bifogad ansökningsinbjudan

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta: Se bifogad ansökningsinbjudan

Ekonomiska arrangemang: Deltagande i upphandlingen ersätts ej. Villkor av ersättning för uppdraget inom kontraktet kommer att framgå av upphandlingsdokument som skickas ut i steg 2. Region Stockholm tillämpar e-faktura.

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Förvaltningsrätten i Stockholm

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Region Stockholm - Trafiknämnden

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Förvaltningsrätten i Stockholm

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Region Stockholm - Trafiknämnden

Registreringsnummer: 232100-0016

Postadress: Lindhagensgatan 100

Ort: Stockholm

Postnummer: 112 51

Del av land (NUTS): Stockholms län (SE110)

Land: Sverige

E-postadress: info@regionstockholm.se

Tfn: 08-123 177 17

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Antirio AB

Registreringsnummer: 556533-8133

Postadress: GÅRDSVÄGEN 18

Ort: Solna

Postnummer: 169 70

Del av land (NUTS): Stockholms län (SE110)

Land: Sverige

E-postadress: support@e-avrop.com

Tfn: 08-501 190 00

Webbadress: <https://www.e-avrop.com>

Den här organisationens roller:

TED eSender

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: Förvaltningsrätten i Stockholm

Registreringsnummer: 202100-2742

Ort: Stockholm

Postnummer: 115 76

Del av land (NUTS): Stockholms län (SE110)

Land: Sverige

E-postadress: forvaltningsrattenistockholm@dom.se

Tfn: +46 8-561 680 00

Webbadress: <https://www.domstol.se/forvaltningsratten-i-stockholm/>

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 9eceeae4-d7f2-4a4b-a5d5-322105e5405a - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 19

Avsändningsdatum för meddelandet: 16/03/2026 16:47:45 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: svenska

Meddelandets publiceringsnummer: 186298-2026

EUT S-nummer: 54/2026

Publiceringsdatum: 18/03/2026