

192656-2026 - Konkurrensutsättning

Irland – Anläggningsarbeten för järnvägar – 9548 Wicklow Station BEMU Charging Infrastructure System Project

OJ S 55/2026 19/03/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Byggentreprenader

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Iarnród Éireann-Irish Rail

E-postadress: adam.ryan@irishrail.ie

Köparens rättsliga status: Offentligt företag

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägstjänster

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: 9548 Wicklow Station BEMU Charging Infrastructure System Project

Beskrivning: This is a call for competition by Iarnród Éireann – Irish Rail (“IÉ”) seeking suitably qualified candidates to participate in the tender competition for the design and build of the Battery Electric Multiple Unit (BEMU) Charging Infrastructure System Project (the “BEMU Project”). The Project will provide battery train charging infrastructure at Wicklow Station, County Wicklow in Ireland (“BEMU Charging Infrastructure System Project”)(Reference: 9548). The BEMU Charging Infrastructure System Project forms a part of the Wicklow Rail Capacity Enhancement Project (the “WCE Project”) which is a strategic initiative led by IÉ to improve rail connectivity between Dublin City Centre and Wicklow Town. It supports sustainable travel, addresses increasing passenger demand, and aligns with national decarbonisation goals. The project is part of the National Transport Authority’s Greater Dublin Area Transport Strategy 2022–2042, specifically under Measure RAIL3 – DART Extension. The preferred operational model to deliver on the WCE objectives involves deploying BEMUs to provide one train per hour per direction between Dublin and Wicklow. IÉ has already made the first order of BEMU trains which are expected to enter into service during [2026]. For BEMUs to operate successfully, charging facilities are required to recharge the batteries. Following development of new facilities at Drogheda Station, IÉ has identified the Southern Line as the next phase for the expansion of the BEMU deployment, with Wicklow Station as the preferred charging station location. The BEMU trains will utilise the existing overhead line equipment north of Greystones and run-on battery power between Greystones and Wicklow, where they will be charged.

Förfarandets identifierare: 38aab1f0-210f-4c40-a267-c022c0e8a615

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45234100 Anläggningsarbeten för järnvägar

Ytterligare klassificering (cpv): 34630000 Delar till järnvägs-, spårvägslok eller rullande materiel; trafikledningsutrustning för järnvägar, 34632300 Elinstallationer för järnväg, 45200000 Delar av eller kompletta bygg- och anläggningsarbeten samt väg- och vattenarbeten, 45213320 Bygg- och anläggningsarbeten: byggnader med anknytning till järnvägstransport, 45213321 Byggnation av järnvägsstation, 45234000 Anläggningsarbete för järnvägar och linbanesystem, 45234110 Arbeten för intercity-linjer, 45220000 Väg- och vattenbyggnad samt byggnadsverk, 45230000 Bygg- och anläggningsarbeten: rörledningar, kommunikations- och kraftledningar, huvudvägar, vägar, flygplatser och järnvägar; mark- och grundarbeten, 71311230 Järnvägsingenjörstjänster

2.1.2. Leveransplats

Land: Irland

Var som helst i det aktuella landet

2.1.3. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 20 000 000,00 EUR

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: 9548 Wicklow Station BEMU Charging Infrastructure System Project

Beskrivning: This is a call for competition by Iarnród Éireann – Irish Rail (“IÉ”) seeking suitably qualified candidates to participate in the tender competition for the design and build of the Battery Electric Multiple Unit (BEMU) Charging Infrastructure System Project (the “BEMU Project”). The Project will provide battery train charging infrastructure at Wicklow Station, County Wicklow in Ireland (“BEMU Charging Infrastructure System Project”)(Reference: 9548). The BEMU Charging Infrastructure System Project forms a part of the Wicklow Rail Capacity Enhancement Project (the “WCE Project”) which is a strategic initiative led by IÉ to improve rail connectivity between Dublin City Centre and Wicklow Town. It supports sustainable travel, addresses increasing passenger demand, and aligns with national decarbonisation goals. The project is part of the National Transport Authority’s Greater Dublin Area Transport Strategy 2022–2042, specifically under Measure RAIL3 – DART Extension. The preferred operational model to deliver on the WCE objectives involves deploying BEMUs to provide one train per hour per direction between Dublin and Wicklow. IÉ has already made the first order of BEMU trains which are expected to enter into service during [2026]. For BEMUs to operate successfully, charging facilities are required to recharge the batteries. Following development of new facilities at Drogheda Station, IÉ has identified the Southern Line as the next phase for the expansion of the BEMU deployment, with Wicklow Station as the preferred charging station location. The BEMU trains will utilise the existing overhead line equipment north of Greystones and run-on battery power between Greystones and Wicklow, where they will be charged.

Intern identifierare: 0

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45234100 Anläggningsarbeten för järnvägar
Ytterligare klassificering (cpv): 34630000 Delar till järnvägs-, spårvägslok eller rullande materiel; trafikledningsutrustning för järnvägar, 34632300 Elinstallationer för järnväg, 45200000 Delar av eller kompletta bygg- och anläggningsarbeten samt väg- och vattenarbeten, 45213320 Bygg- och anläggningsarbeten: byggnader med anknytning till järnvägstransport, 45213321 Byggnation av järnvägsstation, 45234000 Anläggningsarbete för järnvägar och linbanesystem, 45234110 Arbeten för intercity-linjer, 45220000 Väg- och vattenbyggnad samt byggnadsverk, 45230000 Bygg- och anläggningsarbeten: rörledningar, kommunikations- och kraftledningar, huvudvägar, vägar, flygplatser och järnvägar; mark- och grundarbeten, 71311230 Järnvägsingenjörstjänster

5.1.2. Leveransplats

Land: Irland

Var som helst i det aktuella landet

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 30 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 20 000 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: engelska

Språk som upphandlingsdokumenten (eller delar av dem) är inofficiellt tillgängliga på: engelska

Sista dag för att begära kompletterande information: 22/04/2026 12:00:00 (UTC+00:00)

Västeuropeisk tid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=7733287>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=7733287>

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: engelska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 29/04/2026 12:00:00 (UTC+00:00)

Västeuropeisk tid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: See documents

Ekonomiska arrangemang: See documents

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: The High Court of Ireland

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Iarnród
Eireann-Irish Rail

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Iarnród Eireann-Irish Rail

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: The High Court of Ireland

Organisation som mottar anbudsansökningar: Iarnród Eireann-Irish Rail

Organisation som behandlar anbud: Iarnród Eireann-Irish Rail

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Iarnród Eireann-Irish Rail

Registreringsnummer: 119571

Postadress: Inchicore

Ort: Dublin

Postnummer: Dublin 8

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

E-postadress: adam.ryan@irishrail.ie

Tfn: 018366222

Webbadress: <https://www.irishrail.ie>

Köparprofil: <https://www.irishrail.ie>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten

Organisation som mottar anbudsansökningar

Organisation som behandlar anbud

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: The High Court of Ireland

Registreringsnummer: The High Court of Ireland

Avdelning: The High Court of Ireland

Postadress: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

Ort: Dublin

Postnummer: D07 WDX8

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

E-postadress: HighCourtCentralOffice@courts.ie

Tfn: +353 1 8886000

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: European Dynamics S.A.

Registreringsnummer: 002024901000

Avdelning: European Dynamics S.A.

Ort: Athens

Postnummer: 15125

Del av land (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)

Land: Grekland

E-postadress: eproc-esender@eurodyn.com

Tfn: +30 2108094500

Den här organisationens roller:

TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: f9986e10-7339-4ea9-aa42-2fde635c4ee2 - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 18/03/2026 08:33:07 (UTC+00:00) Västeuropeisk tid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: engelska

Meddelandets publiceringsnummer: 192656-2026

EUT S-nummer: 55/2026

Publiceringsdatum: 19/03/2026